



Alfasud sprint



Sprint - eine Alfa Romeo Tradition

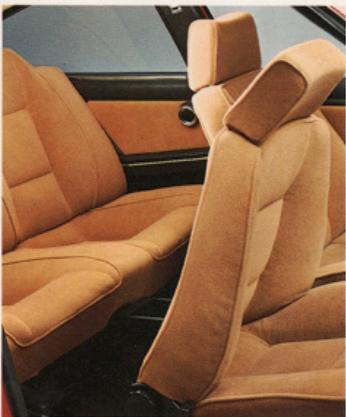
Wie alle Alfa Romeo ist auch der Alfasud in das Renngeschehen eingetreten, in diesen Jahren hat er auf Pisten und Straßen über 100 Siege geholt. Gerade aus diesen sportlichen Erfahrungen ist der Alfasud Sprint hervorgegangen - ein Coupé, das auf die Tradition der Alfa Romeo Sprint zurückgreift.

Der Alfasud Sprint ist nicht nur wirklich sportlich, sondern er ist auch ein Coupé für die Familie. Die Höchstgeschwindigkeit ist 170 km/h, den Kilometer mit stehendem Start erreicht er in 33,6 Sekunden, die Karosserie hat eine kompakte Linienführung und einen niedrigen Schwerpunkt, wodurch sehr gute Straßenlage und außergewöhnliche Sicherheit erreicht werden. Im Alfasud Sprint können 4 Personen reisen, er hat den niedrigen Geräuschpegel, durch den sich schon der normale Alfasud auszeichnet, darüber hinaus einen sehr großen Kofferraum und hervorragenden Komfort.

Ein Coupé für die Familie

Der Alfasud Sprint stellt seine Sportlichkeit mit den folgenden Daten vor: 1490 ccm, Drehmoment 12,3 mkg DIN, Höchstgeschwindigkeit 170 km/h, 33,6 sec für den km mit stehendem Start.

Das Alfasud Sprint Coupé bietet Platz für 4 Personen. Die Innenraummaße dieses Fahrzeuges werden sowohl in Wagenlängsrichtung als auch in der Höhe bisher nur von Fahrzeugen größerer Hubraumklassen erreicht. Bei einer Gesamtlänge von 4019 mm ist der bewohnbare Raum (Personen und Gepäck) 2,9 meter lang. Verglichen mit anderen Fahrzeugen gleicher Länge überrascht die erreichte Größe des Innenraums. Durch die beiden breiten Türen sind auch die hinteren Sitze bequem erreichbar und das Problem des Beinraums gibt es nicht mehr, was für ein Coupé sehr ungewöhnlich ist. Der Mindestabstand zwischen Vorder- und Hintersitzen kann durch Verschieben der Vordersitze auf 44 cm vergrößert werden.



Archiv: www.auto-preisliste.de





Archiv: www.auto-preisliste.de

Der Kofferraum hat die für ein Coupé ungewöhnliche Größe von 325 ltr und ist durch geschickte Aufteilung von Höhe und Breite in der Lage, auch das Gepäck für große Reisen aufzunehmen.

Die Sitze sind mit Samtstoff bezogen, das Armaturenbrett ist mit stoßfestem, nicht reflektierendem Material überzogen und enthält die Instrumente, sowie einige Bedienungshebel. Alle elektrischen Schalter sind in zwei Hebel am Lenkrad zusammengefaßt, die bedient werden können, ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen. Unter den Auskleidungen ist

durch entsprechendes Dämm-Material für perfekte Geräuschdämmung gesorgt.

Schön und stark

Die aggressive Linienführung springt gleich ins Auge, die Stilelemente berücksichtigen in ausgereifter Weise die Bedürfnisse sportlichen Autofahrens. Das Triebwerk des Alfasud als Front-Boxer-motor, sehr kompakt in Längs- und Querrichtung, scheint dazu gemacht, ein Coupé anzutreiben. Dadurch konnte man mit niedriger Fronthaube, durchgehenden Seitenteilen und hohem stumpfem Heck,





Archiv: www.auto-preisliste.de

die Linie des Alfasud Sprint entwickeln, die durch Spoiler aerodynamisch unterstützt wird. (Der Frontspoiler sitzt unter der Stoßstange, der Heckspoiler auf dem Wagenheck.)

Die gesamte Fensterfläche umfaßt 2,57 m². Die hinteren Dreiecksfenster — ungewöhnlich für ein Coupé — sind versenkbar.

Die Karosserie des Alfasud Sprint ist gleichzeitig ästhetisch und solide, die selbsttragende Karosserie hat Verstärkungsrippen, die progressive und kontrollierte Verformung in jeder Richtung ge-

währleisten. Mit einem Wort: schön und stark.

Sicherheit ist typisch für Alfa Romeo

Bei dem Alfasud Sprint sind die neuesten Erkenntnisse der Technik und alle Sicherheitsvorschriften beachtet, aber vor allem ist er in der strukturellen Auslegung, in der Lebensdauer und in der Leistung mit großen Reserven gebaut, das heißt: auch bei ihm ist die spezielle Art von Sicherheit eingebaut, die keine

Norm vorschreiben kann und die die Alfa Romeo seit jeher auszeichnet.

Radaufhängungen und Straßenlage

Der Vorderradantrieb, die harmonische Achslastverteilung und die breite Spur sind Faktoren, die zur guten Straßenlage beitragen, welche durch die Radaufhängung gewährleistet ist. Für die Vorderradaufhängung des Alfasud Sprint verwendet man Federbeine vom Typ McPherson, was allgemein als die mo-

dernste und sicherste Lösung bezeichnet wird. Die Hinterradaufhängung des Alfasud garantiert volle Reifenaufgabe beider Räder. Die Längsführung der Achse geschieht auf jeder Seite durch zwei Lenker. Dadurch wird nicht nur die Hinterachse präzise geführt, sondern auch das Bremstauchen in Grenzen gehalten.

Die Bremsen

Im Alfasud Sprint sind alle die Vorzüge vereint, die das Erbe von Alfa Romeo beinhaltet. Einer von Ihnen ist der dop-



pelte Bremskreis, der es auch im Fall eines Defektes an den Bremsen immer erlaubt, auf den für die Bremsungen wichtigen Vorderrädern Bremskraft zu haben. Die vorderen Bremsscheiben haben 258 mm Durchmesser, die hinteren Bremsscheiben 233 mm. Mit diesen Dimensionen wird die Bremse auch mit wiederholten und heftigsten Bremsungen fertig. Die Spielnachstellung der Bremsbeläge erfolgt automatisch. Servobremse ist serienmäßig.

Kontrollierte Verformung

Die selbsttragende Karosserie rund um den Innenraum widersteht extrem hohen Längs- und Querbelastrungen und sichert daher den Insassen optimalen Schutz. Wagenfront und -heck sind als Knautschzonen ausgebildet, die durch gesteuerte Deformierung einen Stoß progressiv auffangen, wobei die Innenraumpartie sich nicht verformt.

Umfassender Schutz sorgt für hohe Lebensdauer

Die Alfasud-Produktion wurde besonderen Verfahrenstechniken unterworfen, um eine größtmögliche Widerstandsfähigkeit gegen Witterungs- und Korrosionseinflüsse zu gewährleisten. Diese umfassen insbesondere eine gründliche Phosphatierung der Karosserie im Tauchbad und eine Mehrschichtenlackierung.

Die altbewährten Alfa Romeo-Vorteile, nämlich Langlebigkeit und Sicherheit, die traditionsgemäß die Alfa Romeo-Motoren kennzeichnen, werden so auf den gesamten Karosseriebereich erweitert.

Die Längsträger der Bodengruppe, die Holme, die Hohlräume sind mit Polyurethanschaum ausgefüllt. An der gesamten Wagenunterseite ist außen eine PVC-Unterbodenschicht angebracht und innen ist sie mit Resorptionsmaterial und einer vor der Lackierung angebrachten PVC-Schicht verkleidet. Seitlich sind 2 PVC-Schichten als Rost- und Steinschlagenschutz aufgebracht. Plastikklebebänder, Dichtungsmaterial und Gummileisten wurden an den Verbundstellen und bei der Montage der Innenausstattung verarbeitet, so daß ein Kontakt oder ein Scheuern der einzelnen Karosserieteile verhindert wird. Vordere und seitliche Fensterrahmen, Stoßstangen, die Scharniere des Kofferraumes und andere wichtige Teile sind aus Inox-Stahl. Besonders korrosionsgefährdete Teile sind ausnahmslos verzinkt, und zwar entweder im Galvanik- oder im Zincometal-Verfahren.

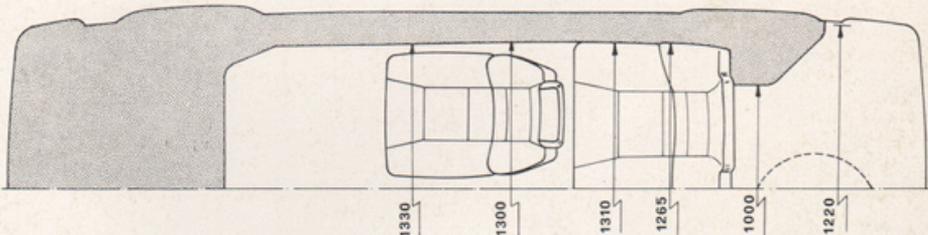
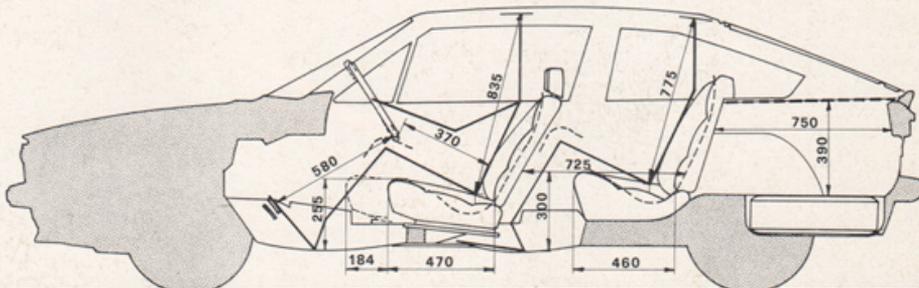
Daten, Beschreibungen und Illustrationen haben lediglich informativen Wert. Die Produkte können unterschiedliche Eigenschaften aufweisen, auch infolge konstruktiver Erfordernisse.

Einige der im Prospekt beschriebenen und abgebildeten Ausstattungen sind nicht serienmäßig. Genaue Informationen erhalten Sie von Ihrem Alfa Romeo Vertragshändler.

Printed in Italy. DA 785 621
Amilcare Pizzi S.p.A. Cinisello B. (Milano)

Technische Daten

Zylinder	4 versetzt
Bohrung mm	84
Hub mm	67,2
Zylinderinhalt ccm	1490
Leistung kw/U/min	61/5800
(Leistung PS DIN/U/min)	(83/5800)
Drehmoment Nm/U/min	120,6/3500
(Drehmoment mkg DIN/U/min)	(12,3/3500)
Radstand mm	2455
Spurbreite vorn mm	1397
Spurbreite hinten mm	1364
Länge mm	4019
Breite mm	1610
Höhe unbeladen mm	1305
Leergewicht fahrbereit kg	900
Anhängelast kg	800
Höchstgeschwindigkeit km/h	170
Reifen	165/70 SR 13
Sitzplätze	4
Elektroanlage Volt	12
Tankinhalt Liter	50
Kofferrauminhalt dm ³	325



Vergaser: Registerfallstromvergaser.

Ventilsteuerung: die obenliegenden Ventile werden durch 1 Nockenwelle pro Zylinderkopf über im Ölbad gelagerte Ventilbecher betätigt.

Auslaßventile mit stellitebeschichteten Ventiltellern.

Zündung: Golden Lodge Zündkerzen.

Elektrische Anlage: Drehstrom-Lichtmaschine.

Kühlung: Wasserkühlung, Thermostatgesteuerter Elektro-Ventilator.

Kupplung: Einscheiben-Membranfederkupplung mit hydraulischer Betätigung und automatischer Verschleißnachstellung.

Getriebe: 5 vollsynchronisierte Vorwärtsgänge (System Porsche) und Rückwärtsgang. Mittelschaltung, Teller + Kegelrad

Vorderradaufhängungen: Einzelradaufhängungen mit McPherson-Federbeinen und Querlenkern. Schubstreben. Querstabilisator. Doppelt wirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer.

Hinterradaufhängungen: Starrachse, in Längsrichtung durch je zwei Lenker (Watt-Parallelogramm) und in Querrichtung durch einen Panhardstab geführt. Außerdem Schraubenfeder und doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer.

Lenkung: Zahnstangen-Lenkung mit Schrägverzahnung. Zweiteilige Lenksäule.

Bremsen: Zweikreis-Bremssystem. Scheibenbremsen auf allen 4 Rädern mit lastabhängigem Bremskraftregler auf die Hinterräder wirkend. Unterdruck-Bremsverstärker. Handbremse unabhängig, wirkt auf die vorderen Bremscheiben.