

Giulietta





MARKANTES PROFIL. Sich von der Masse abheben – mit Mut
zu Eleganz und Individualität. **NEUES RAUMGEFÜHL.** Ein Ambiente aus traditionellen
und modernen Formen entdecken. **KOMPAKTE ARCHITEKTUR.**
Die Gewissheit haben, eine neue Art der Dynamik zu erleben.
ERFAHRBARE SICHERHEIT. Mit einem guten Gefühl
in die Zukunft aufbrechen. **EINZIGARTIGER SOUND.**
Auf jeder Fahrt von einem einprägsamen Klang begleitet werden.
STRIKTER KURS. Auf neue Ziele zusteuern und dabei dem eigenen Stil treu bleiben.
ALFA ROMEO GIULIETTA. DIE ZUKUNFT.











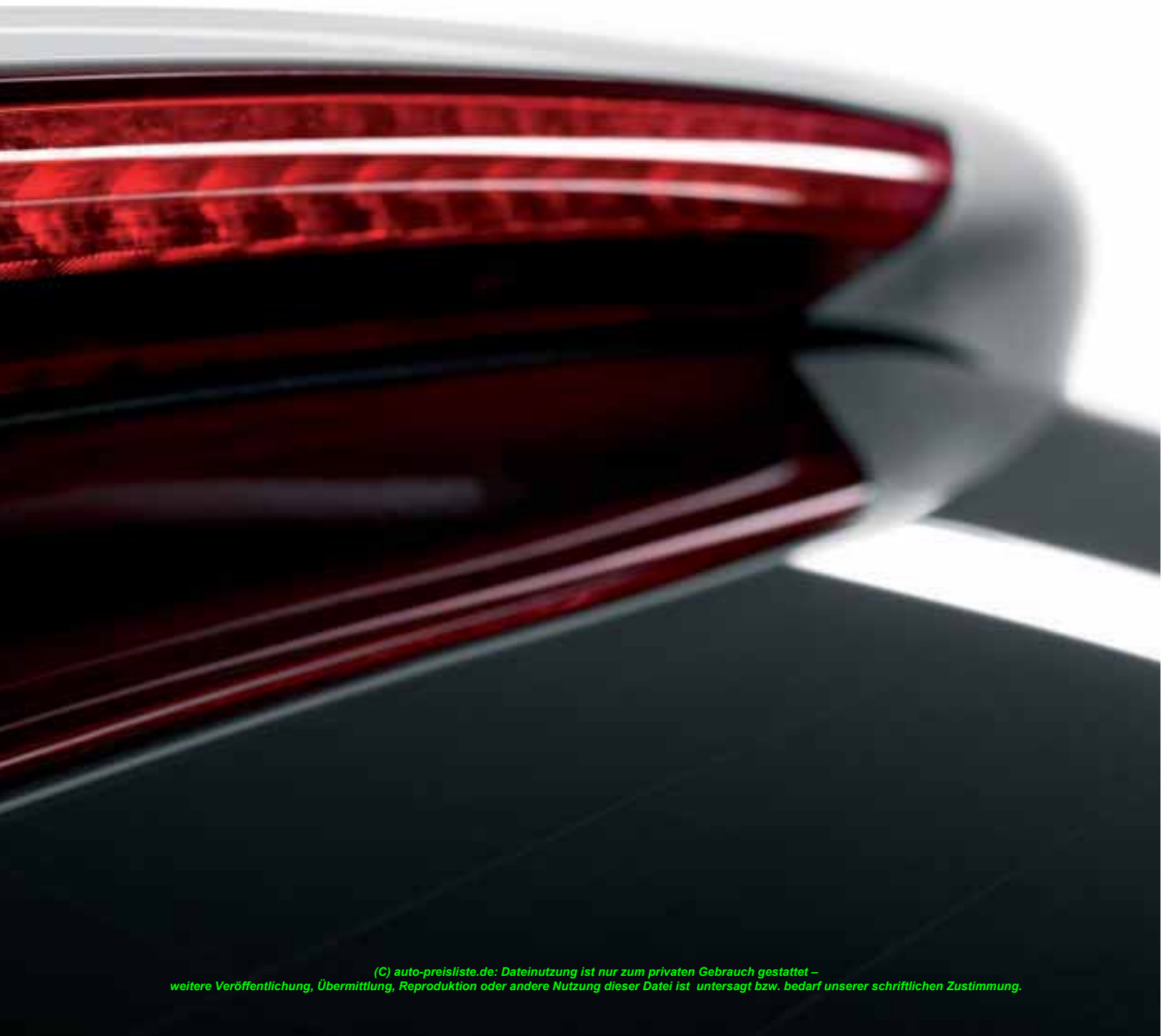
MARKANTES PROFIL.

Sich von der Masse abheben – mit Mut zu Eleganz und Individualität.

Die Giulietta hat einen ganz eigenen **STIL**. In Zeiten, in denen sich andere anpassen, stellt sie ihre eigenen Regeln auf. Sie greift die klassischen Stilelemente von Alfa Romeo auf und verbindet diese mutig mit den neuesten **TRENDS**. Für alle, die mit Vernunft auswählen, ohne das Vergnügen außer Acht zu lassen – vor allem nicht am Lenkrad. ►►



Die traditionelle Sportlichkeit von Alfa Romeo verwandelt sich in reine **DYNAMIK**: die ansteigende Fensterlinie, die seitlichen Schweller, der aerodynamische Spoiler. Die Front mit dem frei schwebenden Scudetto setzt **KRAFTVOLLE** Akzente. Eingerahmt wird sie von beeindruckenden Scheinwerfern mit LED-Tagfahrlicht (DRL). LED-Technik kennzeichnet auch die Heckleuchten. Sie harmonisieren perfekt mit einem großzügig geschnittenen Heck, das **KOMFORT** und intelligente Raumnutzung verspricht. ■





NEUES RAUMGEFÜHL. Ein Ambiente aus traditionellen und modernen Formen entdecken.

Rationalität – dafür hat sich die neue Giulietta entschieden. Die Welt wird ausgespart, ein ruhiges, komfortables Interieur heißt die Fahrgäste willkommen. Ein Stil zum Genießen. Alle Ausstattungen sind geprägt von einem monochromen Ambiente mit edlen **LICHTELEMENTEN**. Formen, Farben und Materialien vermitteln höchste Qualität. Besonders faszinierend sind die traditionellen Stilelemente: das horizontal ausgerichtete Armaturenbrett, die markanten Kipphebel (wie beim 8C Competizione), das sportliche Dreispeichenlenkrad und die formvollendeten Sitze. Natürlich steht auch jede Menge **PLATZ** zur Verfügung: fünf komfortable Sitzplätze und 350 Liter Kofferraumvolumen. ■









KOMPAKTE ARCHITEKTUR.

Die Gewissheit haben, eine neue Art der Dynamik zu erleben.

In einer Zeit der Unsicherheit bietet die Giulietta einen klaren Orientierungspunkt. Sie verfügt über eine neu entwickelte **PLATTFORM**, die die ganze Erfahrung der Alfa Romeo Ingenieure zum Ausdruck bringt. Verwendet werden ausschließlich hochwertigste Materialien wie Aluminium, Magnesium und hochfeste Stähle. Diese erhöhen Widerstandsfähigkeit und Verwindungssteifigkeit bei gleichzeitiger Reduktion des Gewichts.

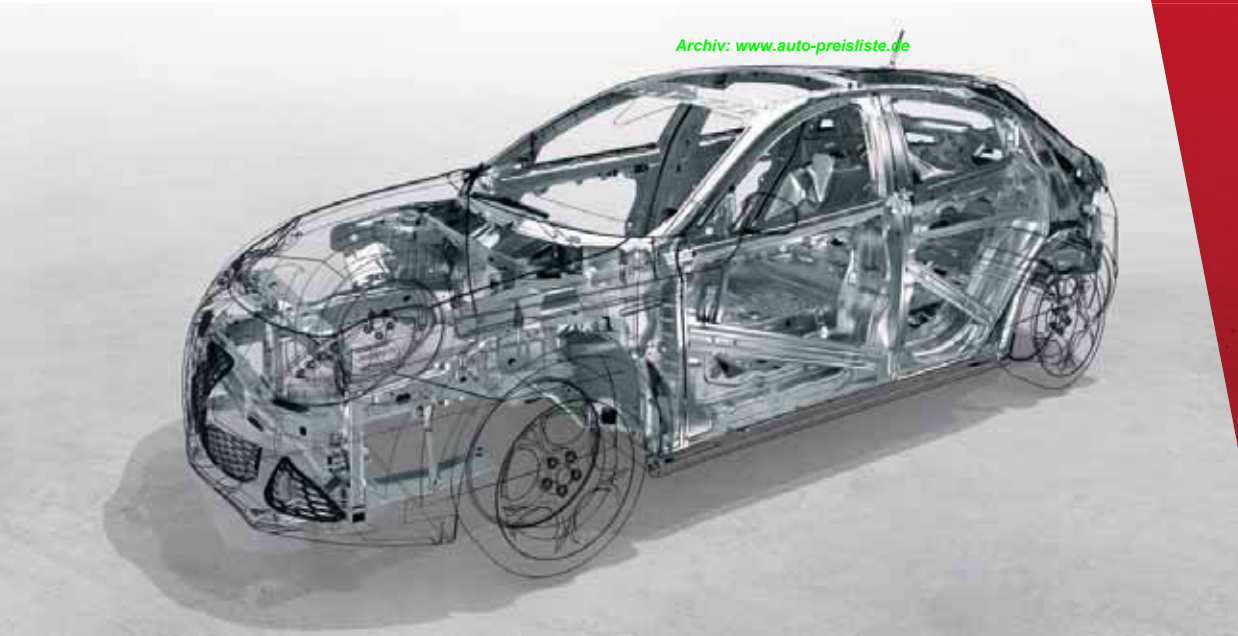
Der neue Fahrzeugboden ist perfekt mit jedem einzelnen mechanischen und elektronischen Bauteil der Giulietta verbunden. Das Ergebnis: Wendigkeit, Komfort, Sicherheit. Für die einzigartige Straßenlage der Giulietta sorgen **DUAL-PINION**-Elektrolenkung, **MCPHERSON**-Vorderradaufhängung, **MULTILENKER**-Hinterachse und **ALFA ROMEO D.N.A.**

DUAL-PINION-Elektrolenkung. Dieses aktive Lenksystem wurde speziell für Alfa Romeo entwickelt und sorgt für ein noch sportlicheres Fahrverhalten.

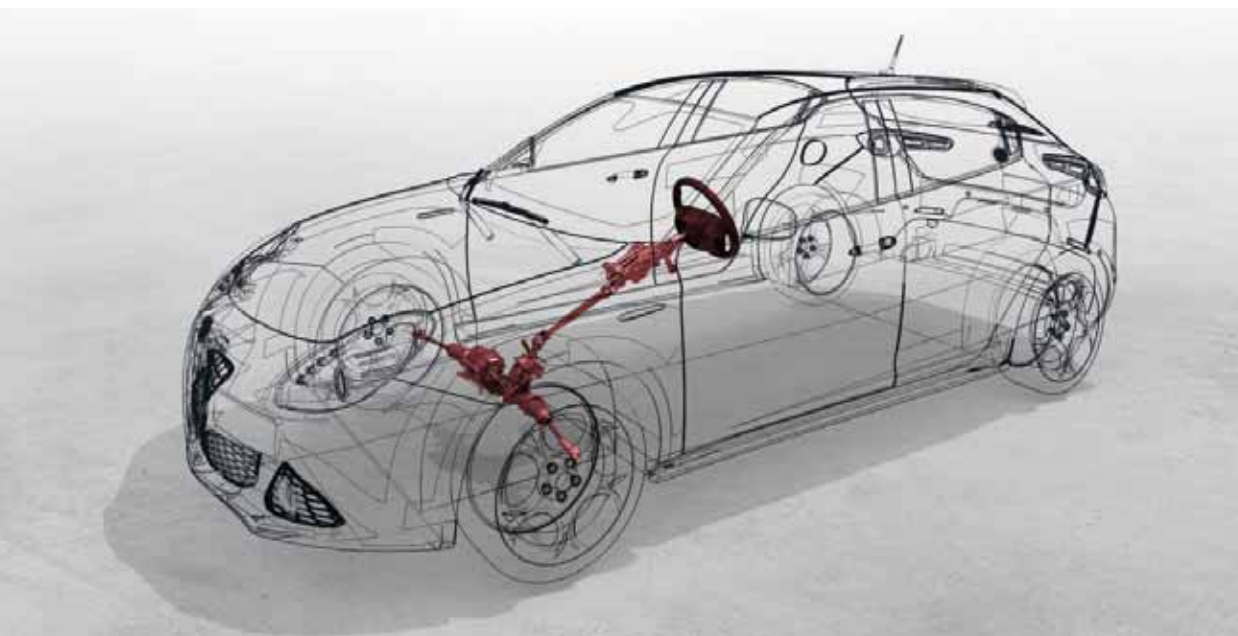
- hochsensibles Lenkverhalten in jeder Fahrsituation
- vollintegriert in die dynamische Fahrstabilitätskontrolle VDC und die Fahrdynamikregelung Alfa Romeo D.N.A.
- hoher Fahrkomfort dank variabler Servounterstützung
- optimales Handling in der Stadt und beim Parken dank eines Wendekreises von nur 10,9 m
- deutliche Reduzierung des Verbrauchs um bis zu 3% im Vergleich zu herkömmlichen Systemen

RADAUFHÄNGUNG. Die für die Giulietta entwickelten Radaufhängungen meistern jede Herausforderung. Die innovative **MCPHERSON**-Vorderradaufhängung besteht überwiegend aus leichten Aluminiumbauteilen. Mit ihr lässt sich die Giulietta präzise und komfortabel durch jede Kurve lenken. Die **MULTILENKER**-Hinterachse sorgt für eine optimale Straßenlage und Komfort in jeder Fahrsituation. Mit der Weiterentwicklung der Hinterachse wurde auch das Kofferraumvolumen vergrößert. Gleichzeitig ist sie über 10 kg leichter als das Vorgängersystem.

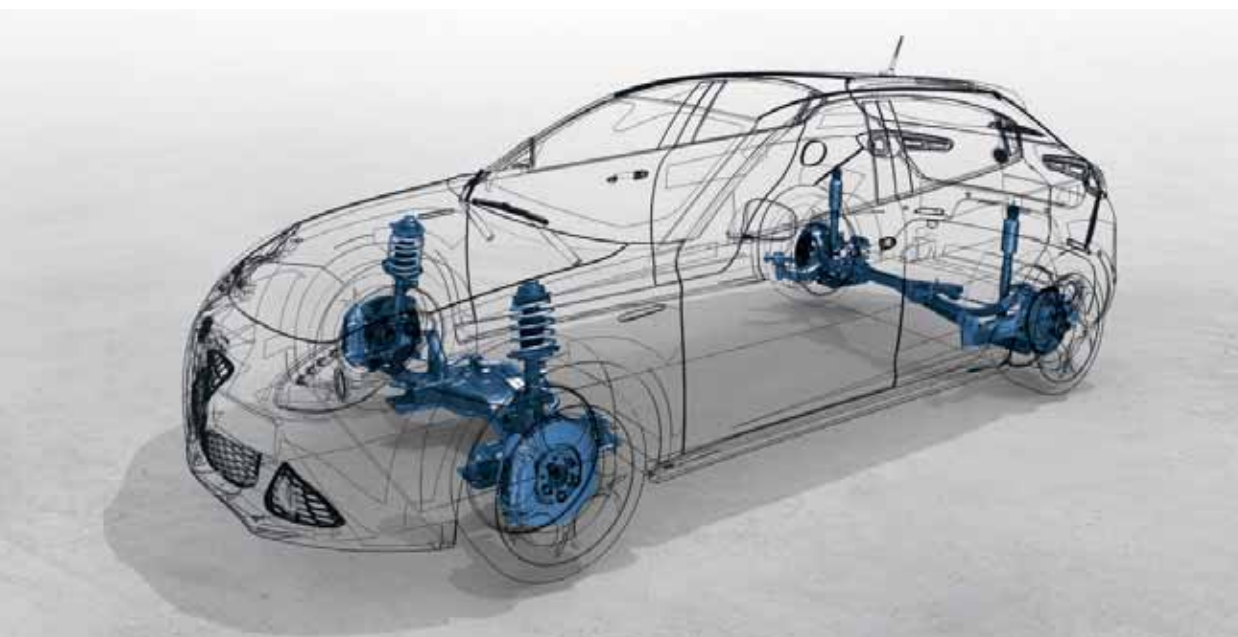
Das Radaufhängungssystem spiegelt die zwei Seelen der Giulietta wider: Sport und Spaß, Komfort und Kontrolle. ►►



Neu entwickelte Plattform



Dual-Pinion-Elektrolenkung



Überarbeitetes Radaufhängungssystem



ALFA ROMEO D.N.A. Ein System, mit dem der Fahrer das Set-up des Fahrzeugs seinen eigenen Vorlieben und den unterschiedlichen Straßenbedingungen anpassen kann. **DYNAMIC** bringt die sportliche Seele der Giulietta noch stärker zur Geltung. Der Motor spricht schneller an, die Overboost-Funktion liefert noch mehr Leistung, und in Kurven sorgt das Sperrdifferenzial Electronic Q2 für Sicherheit. Als erster Alfa Romeo verfügt die Giulietta im Dynamic-Modus über eine Pre-Fill-Funktion. Mit dieser kann der Fahrer die Reaktionszeit beim Bremsen mithilfe des VDC-Systems erheblich verkürzen. Der **NORMAL**-Modus macht das Fahren im Alltag zum Vergnügen – mit hohem Komfort, flüssigen Schaltvorgängen und minimiertem Verbrauch. Im Modus **ALL WEATHER** stellt sich die Giulietta auf schwierige Straßenverhältnisse ein. Die aktiven Sicherheitssysteme wie VDC und Electronic Q2 greifen kontrollierend ein, der Motor spricht weniger spontan an. ■



Das Alfa Romeo D.N.A.-System ist mit dem Radio NAV verbunden. Der gewählte Fahrmodus wird im Display angezeigt.



Radio NAV gibt den Kompressordruck und die erbrachte Leistung in Prozent an.



Radio NAV informiert über die Beschleunigungswerte (längs und quer), denen das Fahrzeug ausgesetzt ist.



ERFAHRBARE SICHERHEIT.

Mit einem guten Gefühl in die Zukunft aufbrechen.

Die Giulietta schützt ihre Insassen. Der neue Fahrzeugboden ist für die beste Bewertung im **EURO-NCAP-TEST** ausgelegt. Dafür verantwortlich: mehr als 15.000 Stunden Computersimulationen, 100 Crashtests, 150 Simulationen am HYGE-Schlitten und über 100 Tests der Komponenten und der Untersysteme. Der dritte Lastpfad nimmt mehr Energie an der Front auf, reduziert die Trägheitskräfte und stabilisiert die Fahrgastzelle. Sechs Airbags sind bei allen Versionen Serie, ebenso wie Dreipunktgurte mit doppeltem Gurtstraffer und Lastbegrenzung, Sicherheitspedale und -lenksäule, Anti-Whiplash-System der zweiten Generation sowie die ISOFIX-Kindersitzbefestigung. ■



EINZIGARTIGER SOUND.

Auf jeder Fahrt von einem einprägsamen Klang begleitet werden.

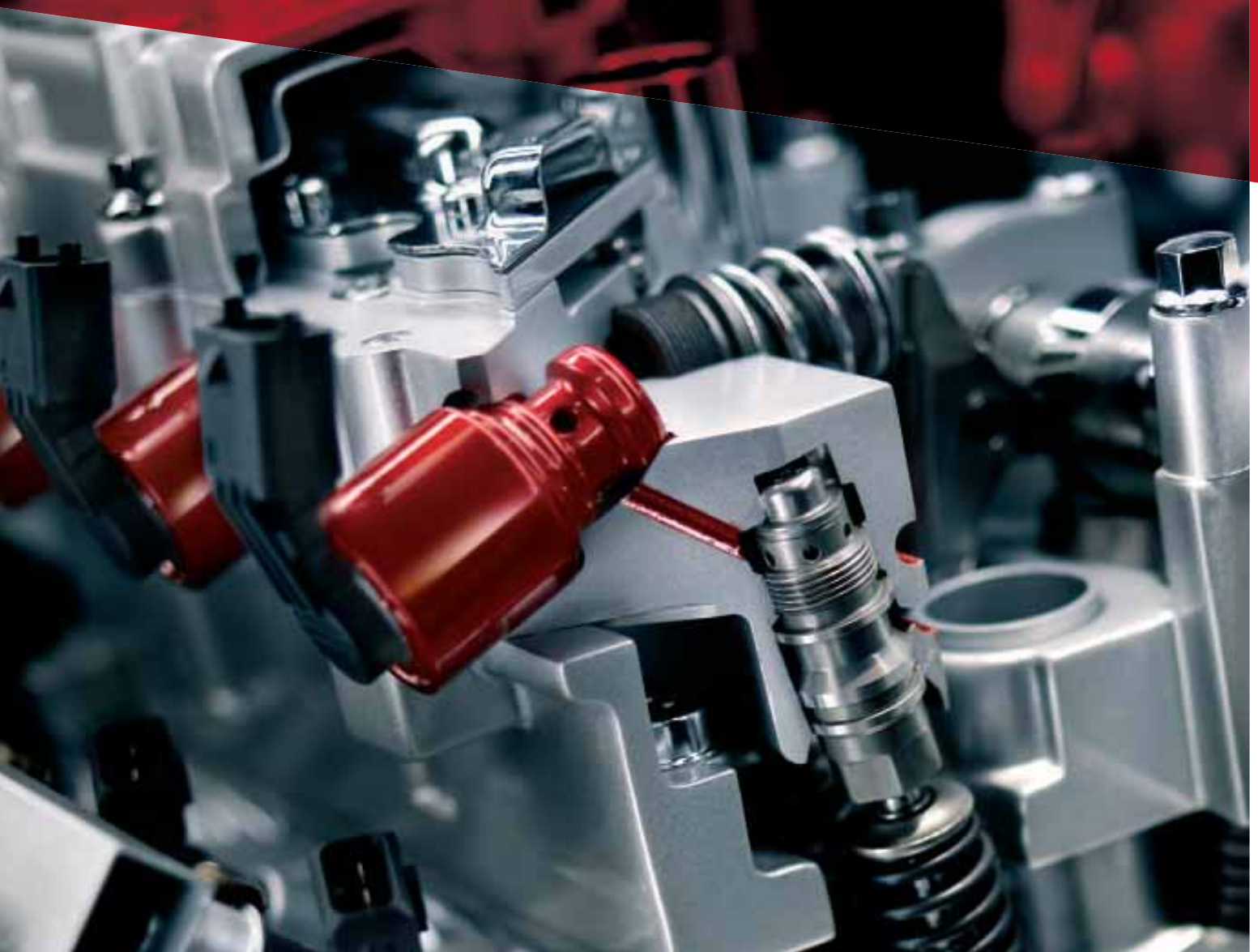
Der Klang der Alfa Romeo Motoren vermittelt Leistung pur. Es sind ausschließlich Turbomotoren erhältlich, die alle der Norm **EURO 5** entsprechen. Zwei durchzugsstarke Benzinmotoren – der 1.4 TB 16V und der 1.4 16V mit MultiAir-Technologie. Zwei Multijet-Dieselmotoren der zweiten Generation – der 1.6 JTD_M 16V und der 2.0 JTD_M 16V. Und als Krönung: der 1.8 TBi 16V mit 173 kW/235 PS, der ausschließlich in der Version Quadrifoglio Verde verfügbar ist – ein Motor, in dem die Rennsporttradition der Marke Alfa Romeo auflebt.

MULTIAIR. Ein System, das die Motorentechnik revolutioniert und eine neue Ära einleitet – mit beeindruckenden Daten in Bezug auf Leistung, Umweltverträglichkeit und Vielseitigkeit.

- zwischen 10 % und 35 % mehr Maximalleistung dank eines Hochleistungs-Nockenprofils
- bis zu 15 % mehr Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen dank direkter Steuerung des Ventilhubes
- um bis zu 12 % verbesserte Beschleunigung dank erhöhten Ladedrucks
- bis zu 10 % weniger Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen dank geringeren Pumpenverlusts

START&STOPP-SYSTEM. Dieses System stoppt und startet den Motor automatisch, was gerade im Stadtverkehr Kraftstoffverbrauch, Schadstoff- und Geräuschemissionen spürbar reduziert. Das Start&Stopp-System ist für den 1.4 TB 16V, den 1.4 TB 16V MultiAir, den 1.6 JTD_M 16V und den 2.0 JTD_M 16V erhältlich. Das System wird automatisch aktiviert, kann aber bei Bedarf abgeschaltet werden.

SCHALTPUNKTANZEIGE. Die Giulietta verfügt über ein weiteres sinnvolles Tool, um Verbrauch und Emissionen zu optimieren: die Schaltpunktanzeige (Gear Shift Indicator). Diese gibt – über eine Leuchtanzeige in der Instrumententafel – den günstigsten Schaltzeitpunkt in den am besten geeigneten Gang an. Dadurch wird die Effizienz des Motors verbessert, der Verbrauch wird reduziert. Die Schaltpunktanzeige ist in den Modi Normal und All Weather des Alfa Romeo D.N.A.-Systems immer aktiv. ■



Motorisierungen

	1.4 TB 16V (88 kW/120 PS)	1.4 TB 16V MultiAir (125 kW/170 PS)	1.8 TBI 16V (173 kW/235 PS)	1.6 JTD_M 16V (77 kW/105 PS)	2.0 JTD_M 16V (125 kW/170 PS)
Max. Leistung EG (kW/PS) bei U/min	88/120 bei 5000	125/170 bei 5500	173/235 bei 5500	77/105 bei 4000	125/170 bei 4000
Max. Drehmoment EG (Nm) bei U/min	206 bei 1750	250 bei 2500	340 bei 1900	320 bei 1750	350 bei 1750
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Start&Stopp-System	Serie	Serie	nicht verfügbar	Serie	Serie

Kraftstoffverbrauch nach RL 80/1268/EWG

innerorts (l/100 km)	8,4	7,8	10,8	5,5	5,8
außerorts (l/100 km)	5,3	4,6	5,8	3,7	4,1
kombiniert (l/100 km)	6,4	5,8	7,6	4,4	4,7
CO₂-Emission kombiniert (g/km)	149	134	177	114	124







AUSSTATTUNGEN UND INDIVIDUALISIERUNG.



GIULIETTA

Erhältlich als

1.4 TB 16V (88 kW/120 PS)* – 1.4 TB 16V MultiAir (125 kW/170 PS)* –
1.6 JTD_M 16V (77 kW/105 PS)* – 2.0 JTD_M 16V (125 kW/170 PS)*



- Alfa Romeo D.N.A.-System
- Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar
- Dual-Pinion-Elektrolenkung
- Fensterheber elektrisch vorne
- Heckspoiler
- Klimaanlage, manuell
- Komfort-Display mit Trip-Computer und Schaltpunktanzeige (Gear Shift Indicator)
- Kopfstützen vorne, aktiv
- Mittelarmlehne hinten mit Getränkehalter, Ablagefach und Durchladeklappe z.B. für Ski
- Radiovorbereitung mit 6 Lautsprechern und Antenne
- Start&Stopp-System
- Tagfahrlicht (D.R.L.) mit LED-Technik
- VDC mit Berganfahrhilfe und Electronic Q2



Stoff „Sprint“
298 Nero



Leder „Venere“ mit geflochtenen Einsätzen
402 Nero (optional)



Leder „Venere“ mit geflochtenen Einsätzen
495 Cuoio (optional)

*Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission siehe Seite 25.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.



Alfa Romeo D.N.A.-System



Tagfahrlicht (D.R.L.) mit LED-Technik



Elektrische Fensterheber vorne (hinten optional)



Armaturenbrett-Einsätze in Grigio Chrome Shine lackiert

Abb. zeigen teilweise Sonderausstattungen

GIULIETTA TURISMO

Erhältlich als

1.4 TB 16V (88 kW/120 PS)* – 1.4 TB 16V MultiAir (125 kW/170 PS)* –

1.6 JTD_M 16V (77 kW/105 PS)* – 2.0 JTD_M 16V (125 kW/170 PS)*



Serienmäßige Ausstattungsdetails, aufbauend auf der Einstiegsversion Giulietta:

- Armaturenbrett-Einsätze in Magnesium Grey (Sonderlackierung)
- Audioanlage mit CD/MP3-Player, 6 Lautsprechern und Antenne
- Cruise Control (Fahrtgeschwindigkeitsregelung)
- Fensterrahmen mit Chrome-Line
- Klimaautomatik, zwei Zonen, getrennt regelbar
- Leder-Lenkrad und Leder-Schaltknauf
- Leichtmetallräder „Sport“, 7J x 16" mit Bereifung 205/55
- Multifunktionsdisplay mit grafischer Anzeige des D.N.A.-Status und Gear Shift Indicator (Schaltpunktanzeige)
- Nebelscheinwerfer



Stoff
„Competizione“

168 Nero
125 Nero-Grigio



Leder „Venere“ mit geflochtenen
Einsätzen

408 Nero (optional)
465 Cuoio (optional)



Leder „Venere“ mit Einsätzen
im Cannelloni-Stil

401 Rosso mit roten Nähten (optional)
423 Nero mit roten Nähten (optional)

*Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission siehe Seite 25.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet – weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.



Armaturenbrett-Einsätze in Magnesium Grey (Sonderlackierung)

Abb. zeigen teilweise Sonderausstattungen

AUSSTATTUNGSPAKETE



PREMIUMPAKET

(nur für die Versionen Turismo und Quadrifoglio Verde verfügbar)

- Außenspiegel elektrisch anklappbar
- Blue&Me™
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Mittelarmlehne vorne mit Ablagefach
- Multifunktionstasten für Radio- und Telefonbedienung am Lenkrad
- Parksensoren hinten

SICHTPAKET

- Beschlag-, Geruch-, Licht- und Regensensor
- Scheibenwaschdüsen beheizbar
- Windschutzscheibe mit Infrarotschutz und dunkler Eintönung oben, im Bereich der Ruhestellung der Scheibenwischer beheizbar



Parksensoren

SPORTPAKET 1

(nur für die Version Turismo verfügbar)

- Armaturenbrett-Einsätze aus dunklem gebürstetem Aluminium
- Außenspiegel in Aluminium-Optik, mattiert
- Dunkles Interieur mit Dachsäulen und -himmel in Schwarz
- Fahrwerk mit sportlicher Abstimmung
- Leichtmetallräder „Sport“ 7,5J x 17" mit Bereifung 225/45
- Scheinwerferrahmen in Aluminium-Optik, mattiert
- Seitenschweller
- Sitzbezüge in Leder, Stoff und Mikrofaser mit roten Nähten
- Sportlenkrad und Sportschaltknäuf aus schwarzem Leder mit roten Nähten
- Sportpedale aus Aluminium

SPORTPAKET 2

(nur für die Version Turismo verfügbar)

- Armaturenbrett-Einsätze aus dunklem gebürstetem Aluminium
- Außenspiegel in Aluminium-Optik, mattiert
- Dunkles Interieur mit Dachsäulen und -himmel in Schwarz
- Einstiegsleisten mit Edelstahlinsatz
- Fahrwerk mit sportlicher Abstimmung
- Leichtmetallräder 7,5J x 18" mit Bereifung 225/40
- Scheinwerferrahmen in Aluminium-Optik, mattiert
- Seitenschweller
- Sitzbezüge in Leder „Venere“ mit Einsätzen im Cannelloni-Stil und roten Nähten
- Sportlenkrad und Sportschaltknäuf aus schwarzem Leder mit roten Nähten
- Sportpedale aus Aluminium



Leder, Stoff und Mikrofaser (Sportpaket 1)
323 Nero mit roten Nähten



Leder „Venere“ mit Einsätzen im Cannelloni-Stil (Sportpaket 2)
901 Rosso mit roten Nähten



923 Nero mit roten Nähten



Armaturenbrett-Einsätze aus dunklem gebürstetem Aluminium

QUADRIFOGLIO VERDE

Erhältlich als

1.8 TBi 16V (173 kW/235 PS)*



Serienmäßige Ausstattungsdetails, aufbauend auf der Version Giulietta Turismo

- Armaturenbrett-Einsätze aus dunklem gebürstetem Aluminium
- Außenspiegel in Aluminium-Optik, mattiert
- Brembo Sport Brake System mit 4-Kolben-Monoblock-Festsattel vorne, rot lackiert
- Dunkles Interieur mit Dachsäulen und -himmel in Schwarz
- Hintere Seitenscheiben und Heckscheibe abgedunkelt
- Leichtmetallräder „Sportclassic“, 7,5J x 17" mit Bereifung 225/45
- Quadrifoglio-Verde-Logo
- Scheinwerferrahmen in Aluminium-Optik, mattiert
- Seitenschweller
- Sportfahrwerk, 20 mm tiefergelegt
- Sitzbezüge in Leder, Stoff und Mikrofaser
- Sportlenkrad und Sportschaltknäuf aus schwarzem Leder mit roten Nähten
- Sportpedale aus Aluminium



Leder, Stoff und Mikrofaser

323 Nero mit roten Nähten



Leder „Venere“ mit Einsätzen im Cannelloni-Stil

901 Rosso mit roten Nähten (optional)



Leder „Venere“ mit Einsätzen im Cannelloni-Stil

923 Nero mit roten Nähten (optional)

*Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission siehe Seite 25.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet – weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.



Armaturenbrett-Einsätze aus dunklem gebürstetem Aluminium



1923 war das Quadrifoglio Verde, das vierblättrige Kleeblatt, erstmals auf einem Alfa Romeo zu sehen. Der bis dato ewige Zweite Ugo Sivocci ließ sich das Kleeblatt als Glücksbringer von einem Mechaniker auf sein Fahrzeug malen und gewann prompt die berühmte Targa Florio. Von diesem Tag an zierte das Quadrifoglio Verde ganze Generationen von Alfa Romeo Rennwagen, die auf den Pisten Europas von einem Sieg zum nächsten fuhren. Das Kleeblatt symbolisiert den Mythos der Marke Alfa Romeo und steht für besonders sportliche Fahrzeuge mit eigenständigem Charakter. Keine Frage, dass auch die neue Giulietta in der Version Quadrifoglio Verde erhältlich ist.



Ein Meisterwerk der Technik: der 1.8 TBI 16V (173 kW/235 PS)*.

Direkteinspritzung. Zwei oben liegende Nockenwellen. Abgas-Turbolader mit Ladeluftkühler. Scavenging-Technologie. Beschleunigung ohne Turboloch. Ein eindrucksvolles Triebwerk mit der Drehfreude eines 3-Liter-Motors und dem Verbrauch eines kompakten Vierzylinders. Die spezifische Leistung von 134 PS pro Liter Hubraum und das spezifische Drehmoment von 194 Nm pro Liter sind absolute Spitzenwerte. Gleiches gilt für das maximale Drehmoment von 340 Nm, das bereits bei 1.900 U/min erreicht wird.



Technische Daten

	1.4 TB 16V (120 PS)	1.4 TB 16V MultiAir (170 PS)
MOTOR		
Zylinderzahl, Anordnung	4 in Reihe	4 in Reihe
Bohrung x Hub (mm)	72x84	72x84
Hubraum (cm ³)	1.368	1.368
Verdichtungsverhältnis	9,8:1	9,8:1
Max. Leistung (kW/PS)	88/120	125/170
Drehzahl bei max. Leistung (U/min)	5.000	5.500
Max. Drehmoment EG (Nm) bei U/min	206/1.750	250/2.500
Ventilsteuerung	2 oben liegende Nockenwellen, 16V	1 oben liegende Nockenwelle, 16V, MultiAir-System
Aufladung	Abgasturbolader mit Ladeluftkühler	Abgasturbolader mit Ladeluftkühler
Kraftstoffaufbereitung	Multipoint-Einspritzung	Multipoint-Einspritzung
Start&Stopp-System (stellt den Motor automatisch ab, wenn das Fahrzeug anhält)	Serie	Serie
KRAFTÜBERTRAGUNG		
Antrieb	Vorderräder	Vorderräder
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
FAHRWERK		
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung vom Typ McPherson mit unteren Querlenkern aus Aluminium und Stabilisatoren	Einzelradaufhängung vom Typ McPherson mit unteren Querlenkern aus Aluminium und Stabilisatoren
Hinterradaufhängung	Multilink mit Hilfsrahmen und Lenkerachse aus Aluminium und Stabilisatoren	Multilink mit Hilfsrahmen und Lenkerachse aus Aluminium und Stabilisatoren
Bereifung Giulietta	Stahlräder 7Jx16" mit 205/55	Stahlräder 7Jx16" mit 205/55
Bereifung Giulietta Turismo	Leichtmetallräder 7Jx16" mit 205/55	Leichtmetallräder 7Jx16" mit 205/55
Bereifung Giulietta Quadrifoglio Verde	-	-
LENKUNG		
Lenkung	Dual Pinion, elektronische Servolenkung	Dual Pinion, elektronische Servolenkung
Wendekreisdurchmesser (m)	10,9	10,9
BREMSANLAGE		
Scheibenbremsen, vorne Ø (mm)	281	305
Scheibenbremsen, hinten Ø (mm)	264	264
GEWICHT / ABMESSUNGEN		
Gewicht (EU) des fahrbereiten Fahrzeugs inkl. Fahrer (kg)	1.355	1.365
Tankvolumen (Liter)	60	60
Zulässige Anhängelast (kg) ungebremst/gebremst (bis max. 12 % Steigung)	500/1.300	500/1.300
FAHRLEISTUNGEN		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	195	218
Beschleunigung 0-100 km/h (Sek.)	9,4	7,8
KRAFTSTOFFVERBRAUCH (nach RL 80/1268/EWG)		
Innerorts (l/100 km)	8,4	7,8
Außerorts (l/100 km)	5,3	4,6
Kombiniert (l/100 km)	6,4	5,8
CO ₂ -Emission (g/km) kombiniert	149	134
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 5

1.8 TBI 16V (235 PS)	1.6 JTD _M 16V (105 PS)	2.0 JTD _M 16V (170 PS)
4 in Reihe	4 in Reihe	4 in Reihe
83x80,5	79,5x80,5	83x90,4
1.742	1.598	1.956
9,2:1	16,5:1	16,5:1
173/235	77/105	125/170
5.500	4.000	4.000
340/1.900	320/1.750	350/1.750
2 oben liegende Nockenwellen, 16V, Scavenging-Technologie	2 oben liegende Nockenwellen, 16V	2 oben liegende Nockenwellen, 16V
Abgasturbolader mit Ladeluftkühler	Abgasturbolader mit Ladeluftkühler	Abgasturbolader mit Ladeluftkühler
Direkteinspritzung	Multijet-Direkteinspritzung (Typ Common-Rail)	Multijet-Direkteinspritzung (Typ Common-Rail)
nicht verfügbar	Serie	Serie

Vorderräder	Vorderräder	Vorderräder
6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe

Einzelradaufhängung vom Typ McPherson mit unteren Querlenkern aus Aluminium und Stabilisatoren	Einzelradaufhängung vom Typ McPherson mit unteren Querlenkern aus Aluminium und Stabilisatoren	Einzelradaufhängung vom Typ McPherson mit unteren Querlenkern aus Aluminium und Stabilisatoren
Multilink mit Hilfsrahmen und Lenkerachse aus Aluminium und Stabilisatoren	Multilink mit Hilfsrahmen und Lenkerachse aus Aluminium und Stabilisatoren	Multilink mit Hilfsrahmen und Lenkerachse aus Aluminium und Stabilisatoren
-	Stahlräder 7Jx16" mit 205/55	Stahlräder 7Jx16" mit 205/55
-	Leichtmetallräder 7Jx16" mit 205/55	Leichtmetallräder 7Jx16" mit 205/55
Leichtmetallräder 7,5Jx17" mit 225/45	-	-

Dual Pinion, elektronische Servolenkung	Dual Pinion, elektronische Servolenkung	Dual Pinion, elektronische Servolenkung
10,9	10,9	10,9

330	281	305
278	264	264

1.395	1.385	1.395
60	60	60
500/1.300	500/1.300	500/1.300

242	185	218
6,8	11,3	8,0

10,8	5,5	5,8
5,8	3,7	4,1
7,6	4,4	4,7
177	114	124
Euro 5	Euro 5	Euro 5

Serien- und Sonderausstattung

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung □ auf Wunsch ohne Aufpreis - Nicht erhältlich

	GIULIETTA	GIULIETTA TURISMO	GIULIETTA QUADRIFOGLIO VERDE
KOMFORTAUSSTATTUNG / SONSTIGE AUSSTATTUNG			
Alfa Romeo D.N.A. System	●	●	●
Abgedunkelte Scheiben (Heckscheibe und hintere Seitenscheiben)	○	○	●
Außenspiegel elektrisch anklappbar	○	○	○
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar und in Wagenfarbe lackiert	●	●	●
Außenspiegel in Aluminium-Optik, mattiert	-	○	●
Außentemperaturanzeige	●	●	●
Brembo Sport Brake System mit 4-Kolben-Monoblock-Festsattel vorne, rot lackiert, und mit Scheibenbremsen	-	○	●
Fensterrahmen mit Chrome-Line	-	●	●
Glasschiebedach „Panorama“	○	○	○
Heckspoiler	●	●	●
Parksensoren hinten in den Stoßfänger integriert	○	○	○
Quadrifoglio-Verde-Logo über den Seitenblinkern	-	-	●
Scheinwerferrahmen in Aluminium-Optik, mattiert	-	○	●
Seitenschweller	-	○	●

FAHRWERK / RÄDER / BEREIFUNG			
Fahrwerk mit sportlicher Abstimmung	-	○	● (20 mm tiefergelegt)
Stahlräder mit Radvollabdeckung, 7Jx16" mit Bereifung 205/55	●	-	-
Leichtmetallräder „Elegante“, 7Jx16" mit Bereifung 205/55	○	□	-
Leichtmetallräder „Sport“, 7Jx16" mit Bereifung 205/55	○	●	-
Leichtmetallräder „Sportclassic“, 7,5Jx17" mit Bereifung 225/45	○	○	●
Leichtmetallräder „Elegante I“, 7,5Jx17" mit Bereifung 225/45	○	○	-
Leichtmetallräder „Sport I“, 7,5Jx17" mit Bereifung 225/45	○	○	-
Leichtmetallräder „Supersport“, 7,5Jx18" mit Bereifung 225/40	-	○	○
Leichtmetallräder „Superclassic“, 7,5Jx18" mit Bereifung 225/40	-	○	○

LACKIERUNG			
Uni-Lackierung: Nero (601)	●	●	●
Uni-Spezial-Lackierung: Bianco Ghiaccio (296)	○	○	○
Metallic-Lackierungen: Argento Alfa (620), Blu Profondo (466), Grigio Antracite (319), Grigio Magnesio (318), Nero Etna (805) und Rosso Nuvolari (106)	○	○	○



Glasschiebedach „Panorama“ (nur in Verbindung mit dunklem Interieur (Code **5KW**) verfügbar)



16"-Stahlräder mit Radvollabdeckung



431 16"-Leichtmetallräder „Elegante“



432 16"-Leichtmetallräder „Sport“



420 17"-Leichtmetallräder „Sport I“



421 17"-Leichtmetallräder „Sportclassic“



433 17"-Leichtmetallräder „Elegante I“



435 18"-Leichtmetallräder „Supersport“



439 18"-Leichtmetallräder „Superclassic“

Serien- und Sonderausstattung

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung - Nicht erhältlich

	GIULIETTA	GIULIETTA TURISMO	GIULIETTA QUADRIFOGLIO VERDE
KOMFORTAUSSTATTUNG / SONSTIGE AUSSTATTUNG			
Armaturenbrett-Einsätze aus dunklem gebürstetem Aluminium	-	○	●
Einstiegsleiste mit Edelstahlinsert	-	○	-
Sitzverstellung elektrisch vorne mit Memoryfunktion auf der Fahrerseite	-	○	○
Fensterheber elektrisch hinten	○	○	○
Fensterheber elektrisch vorne, auf Fahrer- und Beifahrerseite mit Automatikvorrichtung	●	●	●
Funkfernbedienung für die Zentralverriegelung mit elektrischer Funktion zum Öffnen des Kofferraums	●	●	●
Innenspiegel automatisch abblendend	○	○	○
Interieur, dunkel, mit Dachsäulen und -himmel in Schwarz	○	○	●
Klimaanlage, manuell	●	-	-
Klimaautomatik, zwei Zonen, getrennt regelbar	○	●	●
Komfort-Display mit Trip-Computer und Schaltpunktanzeige (Gear Shift Indicator)	●	-	-
Mittelarmlehne hinten mit Durchladeklappe (z.B. für Ski)	●	●	●
Mittelarmlehne vorne mit Ablagefach	○	○	○
Multifunktionsdisplay (Matrix) mit grafischer Anzeige des D.N.A.-Status und Gear Shift Indicator (Schaltpunktanzeige)	○	●	●
Sportlenkrad und Sportschaltknäuf aus schwarzem Leder „Pieno Fiore“ mit roten Nähten	-	○	●
Sportpedale aus Aluminium	○	○	●

SITZE / SITZKOMFORT			
Beifahrersitz höhenverstellbar	○	○	○
Fahrersitz höhenverstellbar	●	●	●
Rücksitzbank mit 3. Kopfstütze, asymmetrisch geteilt und umklappbar (60:40)	●	●	●
Sitzbezüge in Stoff „Sprint“	●	-	-
Sitzbezüge in Stoff „Competizione“	-	●	-
Sitzbezüge in Leder, Stoff und Mikrofaser mit roten Nähten	-	○	●
Sitzbezüge in Exklusiv-Leder „Vernere“ mit geflochtenen Einsätzen	○	○	-
Sitzbezüge in Exklusiv-Leder „Vernere“ mit Einsätzen im Canneloni-Stil und roten Nähten	-	○	○
Sitzheizung für die Vordersitze	○	○	○
Sitzverstellung elektrisch vorne, mit Memoryfunktion auf der Fahrerseite	-	○	○



Multifunktionsdisplay (Matrix) mit grafischer Anzeige des D.N.A.-Status und Gear Shift Indicator (Schaltpunktanzeige)



Einstiegsleiste mit Edelstahlinsatz



Mittelarmlehne vorne mit Getränkehaltern und Ablagefach



Cruise Control (Fahrtgeschwindigkeitsregelung)



Sitzverstellung elektrisch vorne, mit Memoryfunktion auf der Fahrerseite



Mittelarmlehne hinten mit Durchladeklappe



Klimaautomatik, zwei Zonen, getrennt regelbar

Serien- und Sonderausstattung

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung - Nicht erhältlich

	GIULIETTA	GIULIETTA TURISMO	GIULIETTA QUADRIFOGLIO VERDE
SICHERHEIT / AIRBAGS / ASSISTENZSYSTEME			
Adaptive Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht AFS und Scheinwerferwaschanlage	○	○	○
Airbag für Fahrer und Beifahrer, 2-stufig	●	●	●
Beifahrerairbag abschaltbar	●	●	●
Kopfairbag, durchgehend vorne und hinten	●	●	●
Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, im Sitz integriert	●	●	●
Anti-Blockier-System (ABS + HBA) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●
Antriebsschlupfregelung (ASR) und Motorschleppmomentregelung (MSR)	●	●	●
Cruise Control (automatische Fahrgeschwindigkeitsregelung)	○	●	●
Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung, Neigungssensor und Safe-Lock	○	○	○
„Follow-Me-Home“-Funktion	●	●	●
Kindersitzbefestigung ISOFIX im Fond (an den äußeren Sitzen)	●	●	●
Kopfstützen hinten, 3, höhenverstellbar	●	●	●
Kopfstützen vorne, aktiv, höhenverstellbar	●	●	●
LED-Rückleuchten und seitliche LED-Blinker	●	●	●
Lenksäule mechanisch in Höhe und Länge verstellbar	●	●	●
Nebelscheinwerfer	○	●	●
Pyrotechnische Gurtstraffer für die Vordersitze	●	●	●
Seitenaufprallschutz	●	●	●
Service-Intervallanzeige	●	●	●
Sicherheitsgurte, vorne mit Gurtkraftbegrenzern	●	●	●
Sicherheitsgurte, hinten 3-Punkt-Automatikgurte	●	●	●
Sicherheitsgurt-Kontrollsystem (SBR)	●	●	●
Sicherheitslenksäule	●	●	●
Sicherheitspedale	●	●	●
Sperrdifferenzial, elektronisch (Electronic Q2)	●	●	●
Start&Stopp-System	●	●	-
Tagfahrlicht (D.R.L.) mit LED-Technik	●	●	●
Vehicle Dynamic Control mit Aktivlenkung Dual Pinion und Electronic Q2	●	●	●
Wegfahrsperre, elektronisch (Alfa-Code)	●	●	●

Scheinwerfer vorne mit dynamischem Kurvenlicht AFS.

Die Leuchteffizienz der Bi-Xenon-Scheinwerfer wird bei der Giulietta noch durch das dynamische Kurvenlicht AFS (Automatic Frontlight System) gesteigert.

AFS regelt den Lichtkegel der Scheinwerfer automatisch und in Abhängigkeit von der Lenkung. Der Lichtkegel kann sich proportional zum Kurvenradius um bis zu 15 Grad drehen, sodass in Kurven durchgehend optimale Sichtverhältnisse sichergestellt sind.

Damit bietet die Giulietta dem Fahrer besten Komfort und höchstmögliche Fahrsicherheit.



An Bord der Giulietta sorgen Seitenairbags vorne, Frontairbags und seitliche Kopfairbags an Fahrer- und Beifahrerseite für maximalen Schutz. Natürlich serienmäßig.



Sicherheitsgurt-Kontrollsystem (SBR): Die Anzeige informiert über den Status der Sicherheitsgurte.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet – weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Serien- und Sonderausstattung

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung – Nicht erhältlich

	GIULIETTA	GIULIETTA TURISMO	GIULIETTA QUADRIFOGLIO VERDE
RADIO- / AUDIOPROGRAMM			
Audioanlage mit CD/MP3-Player, 6 Lautsprechern und Antenne	○	●	●
Premium-Soundsystem mit CD/MP3-Player, doppelter Antenne, Doppeltuner und 8 Lautsprechern	○	○	○
BOSE®-Soundsystem mit digitalem Verstärker, 10 Hochleistungs-lautsprechern inkl. Subwoofer	○	○	○
Blue & Me™ Bluetooth®-Funk-Freisprecheinrichtung mit USB-Anschluss im Handschuhfach	○	○	○
My-Port Vorrüstung für portables Navigationssystem	○	○	○
Multifunktionstasten für Radiobedienung am Lenkrad	○	○	●
Multifunktionstasten für Radio- und Telefonbedienung am Lenkrad	○	○	○
Navigationssystem mit TMC-Pro® und hochauflösendem motorisiertem 6,9"-Pop-up-Farbdisplay im Armaturenbrett integriert mit hochwertiger Kartendarstellung, Soundsystem mit Doppeltuner, doppelter Antenne und 8 Lautsprechern, CD/MP3-CD-Laufwerk, Kartenmaterial für Europa auf SD-Karte	○	○	○



Audioanlage mit CD/MP3-Player



USB-Anschluss



BOSE®-Soundsystem



Multifunktionstasten für Radiobedienung am Lenkrad

Navigationssystem mit TMC-Pro®.

Für die Giulietta wurde eine neue Multimedia-Einheit entwickelt, die sich perfekt in die Mittelkonsole einpasst. Über diese Einheit lässt sich das gesamte Infotainment an Bord steuern: Man kann Musik abspielen, telefonieren, navigieren und den Modus des Alfa Romeo D.N.A.-Systems einsehen, ohne dass dabei die Sicherheit zu kurz kommt. Das Pop-up-Display ist frontal positioniert, sodass sich der Blick nie von der Straße entfernen muss.



Blue&Me™-TomTom.

Das TomTom-Navigationssystem ist ein Gerät der neuesten Generation. Es verfügt über 4,3" Touchscreen Display, Straßenkarten von 45 europäischen Ländern sowie die Funktionen IQ Route für die schnellste Route, Points of Interest (z. B. Tankstellen) und Online-Aktualisierung der Straßenkarten. Über die optionale Navigationsvorbereitung My-Port lässt sich TomTom mit Blue&Me™ verbinden. Es wird mittig auf dem Armaturenbrett verankert und ist so gut erreichbar. Dank der integrierten Stromversorgung sind keine störenden Kabel erforderlich.



SONDERAUSSTATTUNG

Alle Sonderausstattungen werden in einem Extra-Katalog vorgestellt.



Frontschürze und Seitenschweller



Kit Carbon-Kühlergrillblenden



Carbon-Heckspoiler



Carbon-Spiegelkappen



Spiegelkappen, Chrom poliert



Spiegelkappen, Chrom satiniert



Spiegelkappen, Titangrau



Heckschürze und Seitenschweller



Diffusor mit sportlicher Auspuffblende



Aluminium-Tankverschluss



18"-Leichtmetallräder im 8C-Design



18"-Leichtmetallräder



Ventilkappen mit Alfa Romeo Logo

SONDERAUSSTATTUNG

Alle Sonderausstattungen werden in einem Extra-Katalog vorgestellt.



Armaturenbrett-Einsätze aus Carbon



Schaltknauf aus Carbon



Armaturenbrett-Einsätze in Aluminium Scurò



Schaltknauf in Rosso Competizione



Armaturenbrett-Einsätze in Bianco Ghiaccio



Schaltknauf in Bianco Ghiaccio



Armaturenbrett-Einsätze in Aluminium Chiaro



Schaltknauf in Nero Opaco



Armaturenbrett-Einsätze in Blu Profondo



Schaltknauf in Blu Profondo



Beleuchtete Einstiegsleiste mit Alfa Romeo Schriftzug vorne und Set Textilfußmatten mit Giulietta-Logo und roten Nähten



Sportpedale inkl. Fußstütze Fahrerseite



Dachgepäckträger



Kofferraum-Organizer mit Zubehör

Optionale Service- und Garantieleistungen



Zusätzliche Sicherheit durch Langzeit-Garantie: Mit den EXTENSION Neuwagen-Anschlussgarantien erhalten Sie auf Wunsch ein leistungsstarkes Garantiepaket, das Sie nach Ablauf der Fahrzeuggarantie umfangreich absichert und somit für kalkulierbare Kosten sorgt.

Sie bestimmen die Laufzeit. Die EXTENSION Produkte bieten Ihnen im Anschluss an die Fahrzeuggarantie umfangreichen Garantieschutz für 12, 24 und bei EXTENSION PREMIUM für bis zu 36 Monate. Dies gilt bis zu einer Laufleistung von 200.000 km. Sie können die Neuwagen-Anschlussgarantien direkt beim Fahrzeugkauf abschließen oder bis zum Ende des 24. Monats nach Erstzulassung – bei einer Laufleistung von max. 50.000 km bei Vertragsabschluss.



EXTENSION BASIC sichert im Garantiefall die 3 wichtigsten Baugruppen – d. h. Kraftübertragungswellen, Motor, Schalt- und Automatikgetriebe – und die dazugehörigen Bauteile ab.



EXTENSION COMFORT bietet einen umfassenden Garantieschutz gegen Schäden an 15 Baugruppen und den dazugehörigen Bauteilen. Darüber hinaus beinhaltet EXTENSION COMFORT eine europaweite Mobilitätsgarantie, die bei Unfall und im Pannenfall umfassende Hilfe leistet.



EXTENSION PREMIUM gewährleistet durch die Funktionsgarantie für alle mechanischen und elektrischen Bauteile einen exklusiven Rundum-Schutz. Darüber hinaus beinhaltet EXTENSION PREMIUM eine europaweite Mobilitätsgarantie, die bei Unfall und im Pannenfall umfassende Hilfe leistet.

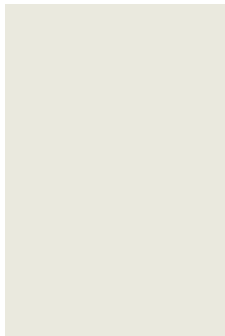
Inhalt und Umfang der optionalen Garantieleistungen sind im Einzelnen den jeweiligen Garantiebestimmungen EXTENSION BASIC, EXTENSION COMFORT und EXTENSION PREMIUM zu entnehmen.

Ihr Alfa Romeo Händler informiert Sie gerne über die Einzelheiten und unterbreitet Ihnen ein individuelles Angebot.

Karosseriefarben

Archiv: www.auto-preisliste.de

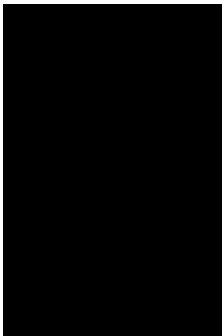
Uni-Spezial-Lackierung (Pastellfarbe)



296

Ghiaccio White (opt 5B2)

Uni-Lackierung (Pastellfarbe)



601

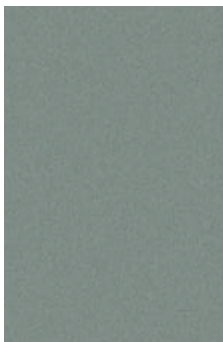
Black

Metallic-Lackierungen



620

Argento Alfa (Opt. 210)



318

Grigio Magnesio (Opt. 210)



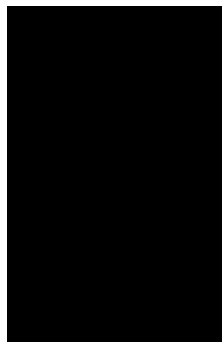
319

Grigio Antracite (Opt. 210)



466

Blu Profondo (Opt. 210)



805

Nero Etna (Opt. 58B)



106

Rosso Nuvolari (Opt. 5DT)

GIULIETTA

- Alfa Romeo D.N.A. System
- Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar
- Dual-Pinion-Elektrolenkung
- Fensterheber elektrisch vorne
- Heckspoiler
- Klimaanlage, manuell
- Komfort-Display mit Trip-Computer und Schaltpunktanzeige (Gear Shift Indicator)
- Kopfstützen vorne, aktiv
- Mittelarmlehne hinten mit Getränkehalter, Ablagefach und Durchladeklappe z.B. für Ski
- Radiovorbereitung mit 6 Lautsprechern und Antenne
- Start&Stopp-System
- Tagfahrlicht (D.R.L.) mit LED-Technik
- VDC mit Berganfahrhilfe und Electronic Q2

GIULIETTA TURISMO

Serienmäßige Ausstattungsdetails, aufbauend auf der Version Giulietta Turismo

- Armaturenbrett-Einsätze in Magnesium Grey (Sonderlackierung)
- Audioanlage mit CD/MP3-Player, 6 Lautsprechern und Antenne
- Cruise Control (Fahrgeschwindigkeitsregelung)
- Fensterrahmen mit Chrome-Line
- Klimaautomatik, zwei Zonen, getrennt regelbar
- Leder-Lenkrad und Leder-Schaltknäuf
- Leichtmetallräder „Sport“, 7J x 16“ mit Bereifung 205/55
- Multifunktionsdisplay mit grafischer Anzeige des Alfa Romeo D.N.A.-Modus und der Position des Gear Shift Indicators
- Nebelscheinwerfer

QUADRIFOGLIO VERDE

Erhältlich als 1.8 TBI 16V (173 kW/235 PS)*

Serienmäßige Ausstattungsdetails, aufbauend auf der Version Giulietta Turismo

- Armaturenbrett-Einsätze aus dunklem gebürstetem Aluminium
- Außenspiegel in Aluminium-Optik, mattiert
- Brembo Sport Brake System mit 4-Kolben-Monoblock-Festsattel vorne, rot lackiert
- Dunkles Interieur mit Dachsäulen und -himmel in Schwarz
- Hintere Seitenscheiben und Heckscheibe abgedunkelt
- Leichtmetallräder „Sportclassic“, 7,5J x 17“ mit Bereifung 225/45
- Quadrifoglio-Verde-Logo
- Scheinwerferrahmen in Aluminium-Optik, mattiert
- Seitenschweller
- Sportfahrwerk, 20 mm tiefergelegt
- Sitzbezüge in Leder, Stoff und Mikrofaser
- Sportlenkrad und Sportschaltknäuf aus schwarzem Leder mit Mikrofaser-Einsätzen und roten Nähten
- Sportpedale aus Aluminium

PREMIUMPAKET

(nur für die Version Turismo und Quadrifoglio Verde verfügbar)

- Außenspiegel elektrisch anklappbar
- Blue&Me™
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Mittelarmlehne vorne mit Ablagefach
- Multifunktionstasten für Radio- und Telefonbedienung am Lenkrad
- Parksensoren hinten

SPORTPAKET 1

(nur für die Version Turismo verfügbar)

- Armaturenbrett-Einsätze aus dunklem gebürstetem Aluminium
- Außenspiegel in Aluminium-Optik, mattiert
- Dunkles Interieur mit Dachsäulen und -himmel in Schwarz
- Fahrwerk mit sportlicher Abstimmung
- Leichtmetallräder „Sport I“ 7,5J x 17“ mit Bereifung 225/45
- Scheinwerferrahmen in Aluminium-Optik, mattiert
- Seitenschweller
- Sitzbezüge in Leder, Stoff und Mikrofaser mit roten Nähten
- Sportlenkrad und Sportschaltknäuf aus schwarzem Leder mit roten Nähten
- Sportpedale aus Aluminium

SPORTPAKET 2

(nur für die Version Turismo verfügbar)

- Armaturenbrett-Einsätze aus dunklem gebürstetem Aluminium
- Außenspiegel in Aluminium-Optik, mattiert
- Dunkles Interieur mit Dachsäulen und -himmel in Schwarz
- Einstiegsleisten mit Edelstahleinsatz
- Fahrwerk mit sportlicher Abstimmung
- Leichtmetallräder 7,5J x 18“ mit Bereifung 225/40
- Scheinwerferrahmen in Aluminium-Optik, mattiert
- Seitenschweller
- Sitzbezüge in Leder „Venere“ mit Einsätzen im Cannelloni-Stil
- Sportlenkrad und Sportschaltknäuf aus schwarzem Leder mit roten Nähten
- Sportpedale aus Aluminium

SICHTPAKET

- Beschlag-, Geruch-, Licht- und Regensensor
- Scheibenwaschdüsen beheizbar
- Windschutzscheibe mit Infrarotschutz und dunkler Eintönung oben, im Bereich der Ruhestellung der Scheibenwischer beheizbar

Sitze

Archiv: www.auto-preisliste.de

Stoff „Sprint“



298
Nero

Stoff „Competizione“



168
Nero



125
Nero-Grigio

Leder, Stoff und Mikrofaser (Opt. 732, nur in Verbindung mit Sportpaket 1 bestellbar)



323
Nero mit roten Nähten

Leder „Venere“ mit Einsätzen im Cannelloni-Stil (Opt. 212, nur in Verbindung mit Sportpaket 2 bestellbar)



423 - 923
Nero mit roten Nähten

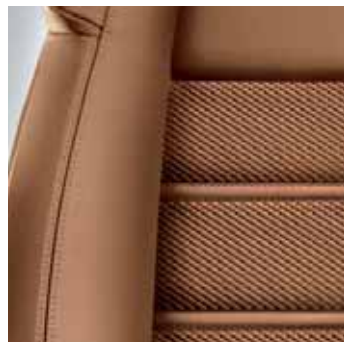


401 - 901
Rosso mit roten Nähten

Leder „Venere“ mit geflochtenen Einsätzen (Opt. 211)

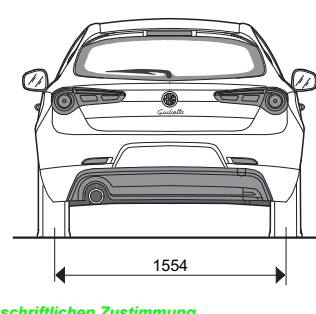
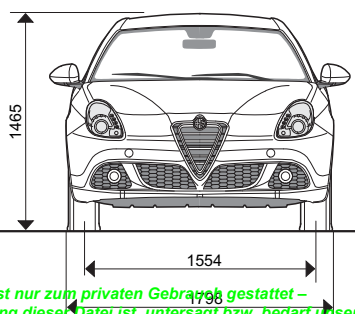
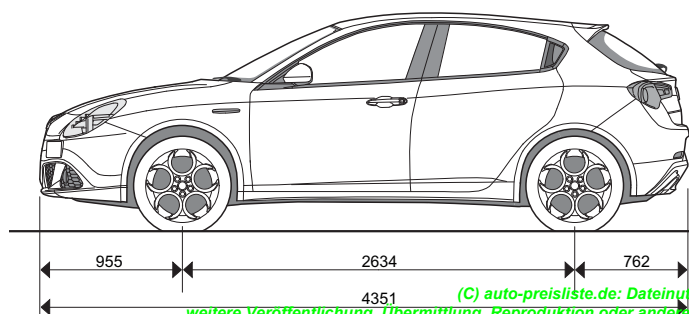


402 - 408
Nero



495 - 465
Cuoio

Abmessungen



(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet – weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Farbkombinationen

GIULIETTA		GIULIETTA TURISMO				GIULIETTA QUADRIFOGLIO VERDE				SPORTPAKET 1	SPORTPAKET 2			
SITZBEZÜGE	Stoff „Sprint“	Leder (Opt. 211)	Leder (Opt. 211)	Stoff „Competition“	Stoff „Competition“	Leder (Opt. 211)	Leder (Opt. 211)	Leder (Opt. 211)	Leder/Stoff	Leder (Opt. 212)	Leder (Opt. 212)	Leder/Stoff (Opt. 732)	Leder (Opt. 212)	Leder (Opt. 212)
Farbe außen/ zentral	Nero	Nero	Cuoio	Nero	Nero/Grigio	Nero	Cuoio	Cuoio	Nero	Nero	Rosso	Nero/Nero	Nero	Rosso
Verarbeitung	Wabenstruktur	Mit geflochtenen Einsätzen	Mit geflochtenen Einsätzen	Mit grauen Nähten	Mit schwarzen Nähten	Mit geflochtenen Einsätzen	Mit geflochtenen Einsätzen	Mit geflochtenen Einsätzen	Leder, Stoff und Mikrofaser	Mit Einsätzen im Cannelloni-Stil	Mit Einsätzen im Cannelloni-Stil	Leder, Stoff und Mikrofaser	Mit Einsätzen im Cannelloni-Stil	Mit Einsätzen im Cannelloni-Stil
Farbcode	298	402	495	168	125	408	465	323	323	923	901	323	923	901
LENKRAD		Geschäumt		Leder				Leder mit roten Nähten						
Lenkradblende		Lack grau Chrome Shine		Mattschwarz				Mattschwarz						
ARMATURENBRETT		Grau lackiert		Magnesium Grey (Sonderlackierung)				Aluminium, gebürstet, dunkel						
UNI-LACKIERUNG (PASTELLFARBE)														
601 Nero	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
UNI-SPEZIAL-LACKIERUNG (PASTELLFARBE)														
296 Bianco Ghiaccio (Opt. 5B2)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
METALLIC-LACKIERUNGEN														
106 Rosso Nuvolari (Opt. 5DT)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	•	•	•
318 Grigio Magnesio (Opt. 210)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
319 Grigio Antracite (Opt. 210)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
466 Blu Profondo (Opt. 210)	•	•	•	•	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•
620 Argento Alfa (Opt. 210)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
805 Nero Etna (Opt. 58B)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•



www.alfagiulietta.de

Ein Prospekt der Fiat Group Automobiles Germany AG, Alfa Romeo Marketing, Hanauer Landstraße 176, 60314 Frankfurt am Main.

Die in diesem Prospekt enthaltenen Beschreibungen und Abbildungen, Angaben über Lieferung, Ausstattung, Farbton, Aussehen, Leistungen, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung: 06/2010. Die konkrete Ausstattung des Fahrzeugs ist beim Händler unter Bezugnahme auf die jeweils aktuelle Preisliste zu erfragen. Änderungen sind vorbehalten. Stand: Juni 2010.

Alfa Romeo - Marketing - 04.9.0475.50 - S - 06/10 - Printed in Italy - Arti Grafiche Giacone - Chieri (TO)

Für weitere Informationen: (kostenfrei)

Alfa InfoMore
00 800 2532 0000

Ihr Alfa Romeo Händler:

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.