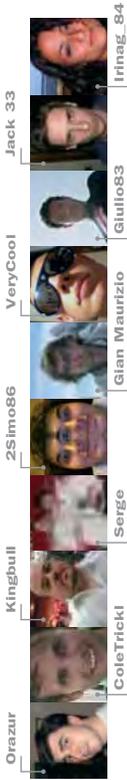




CFR
Z



Login



www.alfamitoblog.com

„Lang lebe der MiTo-Blog! Es ist immer schön, sich mit Freunden zu unterhalten und sich über die Leidenschaft auszutauschen, die uns verbindet.“
Direkt von Alfamitoblog.com: die Stimme all jener, die der MiTo in seinen Bann gezogen hat.



Konzept

zukunftsweisend



**Spitzenleistung, die inspiriert.
Im Alfa Romeo MiTo steckt
die geballte Kraft eines Traums.
Und das neueste technische
Know-how. So wie auch im
Alfa Romeo 8C Competizione.**

inspirierend



Orazur



traumhaft

„Von der Seite sieht das säulenlose Fensterprofil aus wie ein Auge. Sehr schön.
Und die kleinen kreisrunden Heckleuchten sind eine Hommage an den 8C
und die Geschichte von Alfa Romeo.“

Alfa Romeo konzentriert

dynamisch



Die Revolution in der Motorentechnik: **MultiAir-Motoren mit Start&Stopp-System.** Eine Motorleistung bis zu **125 kW (170 PS)*** – für eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 7,5 Sekunden. **Alfa Romeo D.N.A.:** Direkt aus dem Motorsport stammt dieses System, das das Set-up des Fahrzeugs an den Fahrstil und die Fahrbahneigenschaften anpasst. **Doppelkupplungsgetriebe ALFA TCT** für konstanten Vortrieb und ein noch sportlicheres Fahrgefühl. **McPherson-Radaufhängung** und **Stoßdämpfer mit Gegendruckfedern** für ein Handling, wie Sie es von einem Alfa Romeo erwarten. **Höchste Sicherheit nach Euro-NCAP: 5 Sterne** beim Erwachsenen-Insassenschutz. Das alles steckt im **Alfa Romeo MiTo** – einem der sportlichsten Kompaktwagen der Welt.

* Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission siehe Seite 11.

sportlich

MultiAir-Motoren mit Start&Stopp-System	Leistung bis 125 kW (170 PS)*
Multijet-2-Dieselmotor mit Dieselpartikelfilter (DPF)	Alfa Romeo D.N.A.
Electronic Q2	Doppelkupplungsgetriebe ALFA TCT (optional)
VDC mit Berganfahrhilfe (Hill-Holder)	BOSE®-Soundsystem (optional)
Dynamic Steering Torque (DST)	LED-Rückleuchten
Blue&Me™ (optional)	Aktives Fahrwerk Dynamic Suspension (optional)
7 Airbags	Leichtmetallräder bis zu 18" (optional)





Design

intelligent



4,06 m Länge,
1,72 m Breite,
1,45 m Höhe –

das sind die Maße eines atemberaubenden Sportwagens, bei dem sich jedes stilistische Detail perfekt in das Gesamtbild einfügt.

Zum Beispiel die großen Frontscheinwerfer. 16"-, 17"- und 18"-Leichtmetallräder für eine besonders sportliche Straßenlage. Die LED-Rückleuchten sorgen für bessere Sichtbarkeit und höhere Sicherheit.

Exklusiv im MiTo: individualisierbare Scheinwerferrahmen, wahlweise in Titangrau, Chrom poliert, Chrom mattiert, Schwarz mattiert oder in den Karosseriefarben.



mutig

„Die Frontpartie sieht einfach klasse aus – wie eine von der Geschwindigkeit geformte Skulptur. Und wenn man erst mal den Zündschlüssel umdreht ...“

kompakt

ColeTrick!



Leistung



Kraft



MultiAir steht für herausragende Fahrleistungen bei optimiertem Verbrauch. Zwei MultiAir-Motoren sind erhältlich: der 1.4 TB 16V mit 99 kW (135 PS) und der 1.4 TB 16V mit 125 kW (170 PS). Für Einsteiger besonders geeignet: der 1.4 16V mit 58 kW (78 PS) und der 1.4 16V mit 70 kW (95 PS). Auch die beiden Dieseltriebwerke überzeugen durch dynamisches Fahrverhalten und niedrigen Verbrauch: der 1.3 JTDM 16V mit 70 kW (95 PS) und der 1.6 JTDM 16V mit 88 kW (120 PS).

geringer Verbrauch

Fahrspaß

„Wahnsinn! Habt ihr gehört, wie der Motor bei hohen Drehzahlen klingt? 305-mm-Scheiben – mit offenem Gas in die Kurve, und das Auto liegt wie ein Brett.“

Dani83





	1.4 16V 58 kW (78 PS)	1.4 16V 70 kW (95 PS)	1.4 TB 16V MultiAir 99 kW (135 PS)/TCT	1.4 TB 16V 114 kW (155 PS)	1.4 TB 16V MultiAir 125 kW (170 PS)	1.3 JTDM 16V 70 kW (95 PS)/Eco	1.6 JTDM 16V 88 kW (120 PS)
Hubraum	1368 cm ³	1368 cm ³	1368 cm ³	1368 cm ³	1368 cm ³	1248 cm ³	1598 cm ³
Max. Drehmoment	120 Nm/4.000 U/min	125 Nm/4.500 U/min	206 Nm/1.750 U/min	230 Nm/3.000 U/min	250 Nm/2.500 U/min	200 Nm/1.500 U/min	320 Nm/1.750 U/min
Höchstgeschwindigkeit	165 km/h	180 km/h	207 km/h	215 km/h	219 km/h	180 km/h	198 km/h
0-100 km/h	12,3 Sek.	12,1 Sek.	8,4 Sek./8,2 Sek.	8,0 Sek.	7,5 Sek.	11,6 Sek.	9,9 Sek.
Kraftstoffverbrauch (innerorts/außerorts/kombiniert)*	7,7/4,8/5,9 l/100 km	7,7/4,8/5,9 l/100 km	7,4/4,5/5,6 l/100 km/ 7,1/4,5/5,5 l/100 km	8,5/5,3/6,5 l/100 km	8,1/4,8/6,0 l/100 km	5,5/3,6/4,3 l/100 km/ 5,1/3,3/4,0 l/100 km	5,7/4,0/4,6 l/100 km
CO ₂ -Emission (kombiniert)*	138 g/km	138 g/km	129 g/km/126 g/km	153 g/km	139 g/km	112 g/km/104 g/km	122 g/km
Abgasnorm	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5

*Alle Angaben nach RL 80/1268/EWG

neues Motorenkonzept



Bei MultiAir-Motoren werden die Ventile nicht mechanisch, sondern elektrohydraulisch gesteuert – individuell an jedem Zylinder. MultiAir übernimmt die Ventilsteuerung auf der Einlassseite und macht so die entsprechende Nockenwelle überflüssig. Jeder Zylinder verfügt dabei über ein eigenes Hydrauliksystem mit einer separaten Hydraulikkammer. Die Zylinderfüllung lässt sich so exakt dem jeweiligen Lastzustand anpassen. Das Ergebnis: mehr Leistung, weniger Verbrauch, ein direkteres Ansprechverhalten.

technologische Revolution



Das MultiAir-System stellt eine Revolution in der Motorentechnologie dar. Fahrspaß und Agilität auf der Straße werden spürbar gesteigert. Und auch die Umwelt profitiert: Mit MultiAir lassen sich Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen deutlich senken.

MultiAir

MultiAir

Diese Technologie wird eine neue Ära der Benzinmotoren einläuten: leistungsstark, umweltverträglich, vielseitig.

Bis zu 10% mehr Leistung
dank eines Hochleistungs-Nockenprofils

Bis zu 15% höheres Drehmoment im Niederdrehzahlbereich
dank direkter Steuerung des Ventilhubes

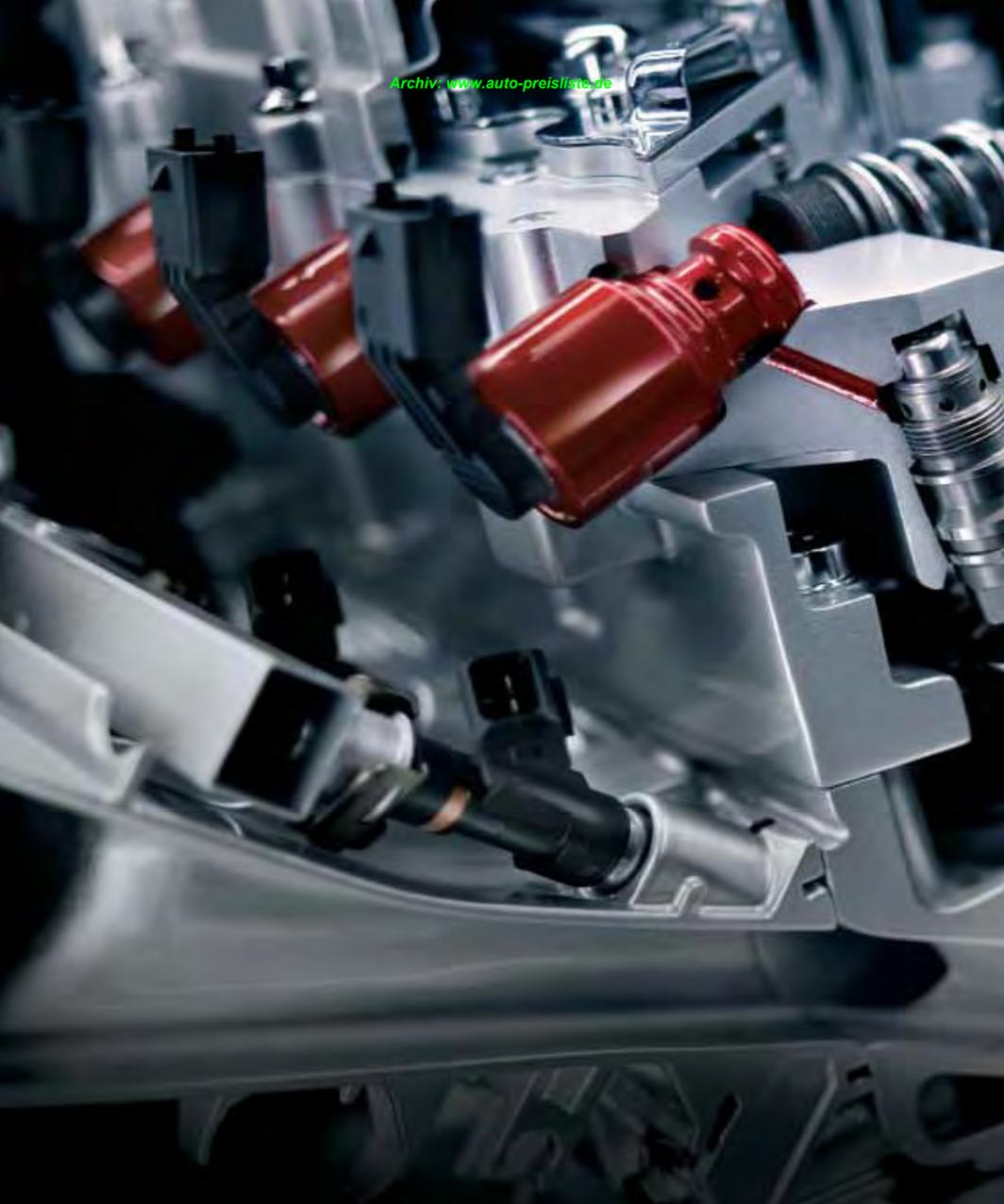
Bis zu 10% geringerer Verbrauch und CO₂-Ausstoß
dank weniger Drosselklappenverlusten

Bis zu 60% weniger Stickoxid (NO_x)-Emissionen
in der Kaltlaufphase

Bis zu 40% weniger Kohlenmonoxid (CO)-Emissionen
in der Kaltlaufphase

Bis zu 40% weniger Kohlenwasserstoff (HC)-Emissionen
in der Kaltlaufphase





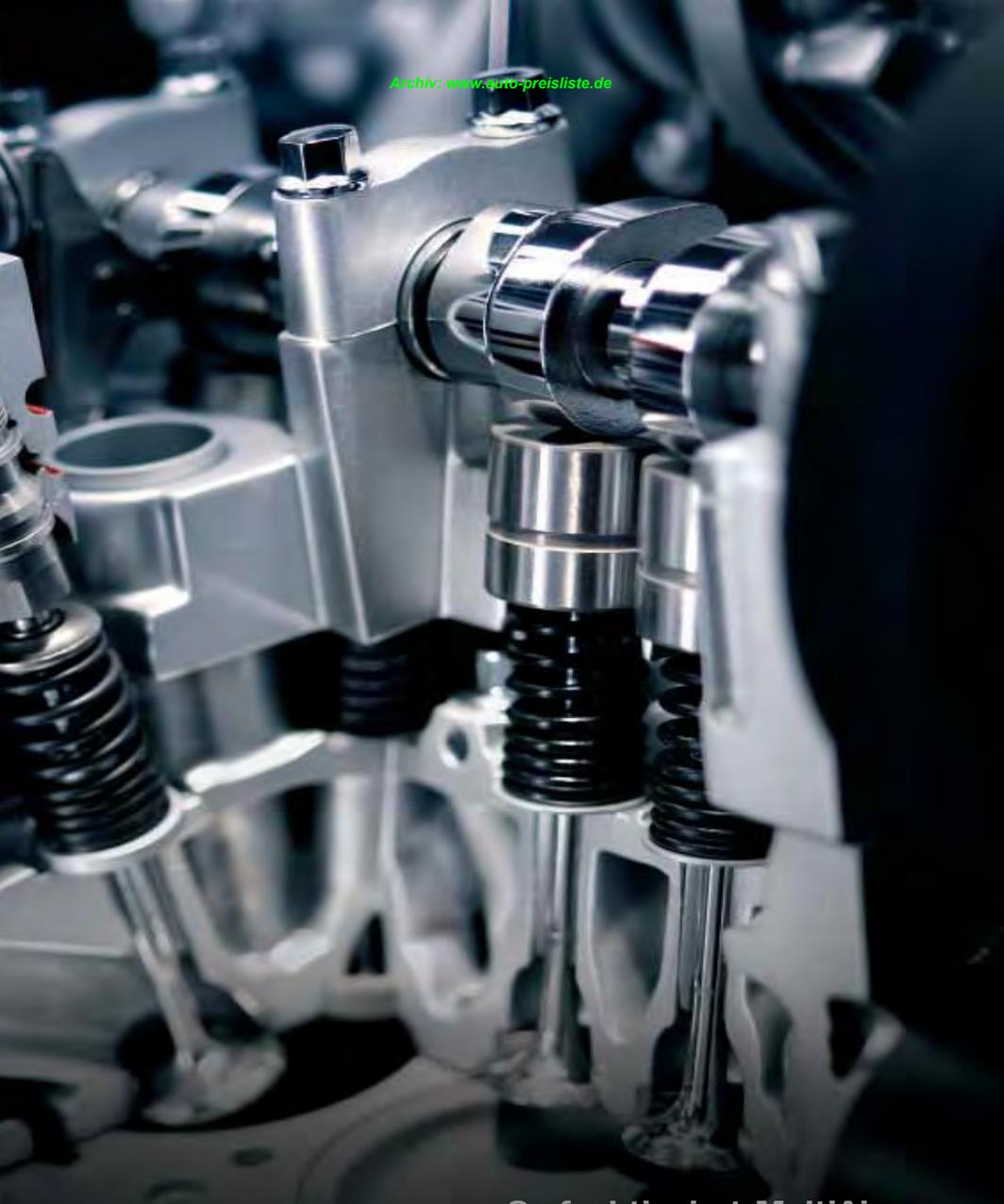
Das MultiAir-System kann das Profil d
Die Ergebnisse dieser Technik sind wirklich revolutionär.
Zyklus auch zwei Mal öffnen. Die baulichen Einse
Um die Verbrennungseffizienz zu optimieren, werden in Abh



LIVO (Late Intake Valve Opening)
Verzögerte Ventilöffnung
Motorteillast
z. B. Motorstart oder Leerlauf



EIVC (Early Intake Valve Control)
Vorgezogene Ventilschließung
z. B. Verzögerungen



So funktioniert MultiAir •

der Ventilhöhe dem tatsächlichen Luftverbrauch des Motors anpassen.
tionär: Mit MultiAir lassen sich die Einlassventile in ein und demselben
schränkungen der mechanischen Nockenwellen werden so überwunden.
ängigkeit von der Fahrsituation unterschiedliche Verfahren eingesetzt.



MULTI LIFT

Vielfachöffnung im selben Zyklus
Maximale Drehzahl und Leistung
z. B. Stadtfahrten



FULL LIFT

Vollständige Ventilöffnung
Maximale Leistungsanforderung
z. B. Autobahnfahrt



125 kW



MultiAir-Motor mit 125 kW (170 PS)**



sportliches dunkles Interieur*



**Die Evolution des Kleeblatts:
ein Motor, der sportliche
Performance mit geringem
Verbrauch kombiniert. Der MiTo
Quadrifoglio Verde überzeugt durch
seine Wendigkeit, seine vorbildliche
Sicherheitsausstattung und zahl-
reiche technische Innovationen. Für
den Fahrspaß ist in erster Linie der
MultiAir-Motor mit 125 kW (170 PS)**
verantwortlich. Mit einer Leistung
von 91 kW (124 PS) pro Liter
Hubraum und einem Leistungsgewicht
von 6,7 kg pro PS liegt er ganz weit
vorne. Das sportlich abgestimmte
Fahrwerk und die umfangreiche
Serienausstattung machen das einzig-
artige Fahrerlebnis komplett.**

*Auf Wunsch in Exklusiv-Leder
FRAU® erhältlich.

** Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission
siehe Seite 11.

Optional für den MiTo Quadrifoglio Verde erhältlich: das in diesem Fahrzeugsegment einzigartige Dynamic-Suspension-Fahrwerk. Elektronisch geregelte Stoßdämpfer bringen hier sportliches Handling und hohen Fahrkomfort in Einklang. Das Fahrwerk wird kontinuierlich den Straßenbedingungen und den Anforderungen des Fahrers angepasst und optimiert gleichzeitig die Wirkung der elektronischen Assistenzsysteme wie Alfa Romeo D.N.A. oder VDC.



Dynamic Suspension

MiTo
Quadrifoglio Verde

Dieseltechnologie

JTDM 2



Für den MiTo erhältlich: die zweite Generation der JTDM-Dieselmotoren, eine Weiterentwicklung des Common-Rail-Systems. Der 1.3 JTDM 16V* verfügt über ein komplett neues Set-up. Eine besondere Einspritzdüse ermöglicht bis zu acht Einspritzungen innerhalb eines Verdichtungstaktes. Die Folge: Der Motor läuft ruhiger, und der Verbrauch wird gesenkt. Noch sparsamer ist der 1.3 JTDM 16V* in der Eco-Version: Dank einer veränderten Getriebeübersetzung werden der kombinierte Verbrauch auf 4,0 l/100 km und die kombinierte CO₂-Emission auf 104 g/km (nach RL 80/1268/EWG) gesenkt – beides absolute Spitzenwerte in diesem Segment.

*Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission siehe Seite 11.

Dieselmotor der neuesten Generation





.Vorteile

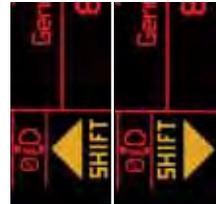
Die Optimierung des Verbrennungsvorgangs ermöglicht exzellente Ergebnisse in Bezug auf Verbrauch, Emissionen, Geräuscentwicklung und Fahrverhalten.

Start & Stopp



Der MiTo bietet ein Maximum an Fahrdynamik in Verbindung mit höchster Umweltverträglichkeit. Aus diesem Grund entsprechen alle Motoren der Norm Euro 5. Und nicht nur das: Auch ein innovatives Start&Stopp-System ist verfügbar. Bei einem kurzen Halt z. B. im Stadtverkehr wird der Motor automatisch ausgeschaltet und anschließend wieder gestartet. Das Ergebnis: eine beachtliche Reduktion von Kraftstoffverbrauch, Emissionen und Motorengeräuschen.

Der MiTo hat noch ein weiteres Hilfsmittel für einen geringeren Kraftstoffverbrauch mit an Bord: die Schaltpunktanzeige. Diese ist in den Modi „Normal“ und „All weather“ permanent aktiv. Eine Anzeige im Multifunktionsdisplay gibt den richtigen Gang für die optimale Nutzung der Motorleistung an.



Schaltpunkt- anzeige





Dynamic



Drei Einstellungen für die Motorsteuerung, drei für die Lenkung, drei für die Straßenlage – Alfa Romeo D.N.A. Dieses System passt das Ansprechverhalten des Fahrzeugs exakt an die Straßenverhältnisse an.

All weather



Normal



Eine kurze Handbewegung genügt: Betätigen Sie einfach den Alfa Romeo D.N.A.-Wahlhebel neben dem Schaltknäuf. Das Ergebnis: Die gesamte Abstimmung Ihres MiTo wird verändert.

Alfa Romeo D.N.A.

el Dynamic

n Normal

el All weather

Armaturenbrett

Der gewählte Modus wird im Display angezeigt.

Lenkung

Die Servounterstützung nimmt zu oder ab – je nach Modus.

Motorsteuerung

Das Ansprechverhalten des Motors wird beeinflusst.

VDC

Die Sensibilität der dynamischen Fahrstabilitätskontrolle wird verändert.

Doppelkupplungsgetriebe ALFA TCT (optional)

Veränderung der Schaltzeiten.

Aktives Fahrwerk Dynamic Suspension (optional)

Sportlichere Fahrwerksabstimmung



Serge

„Im Dynamikmodus ändert sich die Drehmome



Dynamic Fahrspaß u

VDC und ASR

Elektrische Servolenk

DST

Motor



Gian Maurizio

„Dieser kleine Alfa klebt förmlich auf der Stra
Selbst die kniffligsten Situationen meistert e



All weather Optim

VDC und ASR

Elektrische Servolenk

DST

Motor

ntkurve; das Gaspedal spricht schneller an.“

nd Sportlichkeit pur

	Setzen später ein, Electronic Q2 aktiviert
ung	Sportliche Abstimmung
	Standard-Bremsüberwachung in Verbindung mit ABS Bessere Überwachung der Querschleunigung Kompensiert Übersteuern: Ein leichter Impuls am Lenkrad signalisiert dem Fahrer, eine Lenkkorrektur vorzunehmen
	Schnelleres Ansprechverhalten



saße. Er zeigt mir, wo's lang geht.
er problemlos. Ein klasse Alfa!”

al bei kritischen Straßenverhältnissen

	VDC greift früher ein
enkung	Normale Abstimmung
	Aktivere Bremsüberwachung in Verbindung mit VDC Normale Überwachung der Querschleunigung Kompensiert Übersteuern: Ein leichter Impuls am Lenkrad signalisiert dem Fahrer, eine Lenkkorrektur vorzunehmen
	Normales Ansprechverhalten

Dynamic



„Was soll ich s
Selbst im 6. Gang konnte man immer noch die Kraft des Motors s
Runden sagte der Fahrer: ‚Das ist nur der Normalmodus.‘ Was



Normal Agilität in der Stadt

VDC und ASR	Standard-K
Elektrische Servolenkung	Normale A
DST	Standard-E Normale Ü Kompensie signalisier
Motor	Normales

All weather



agen? Spektakulär! Was für ein Drehmoment!
püren und sein Fauchen hören. Nach ein paar
s ist dann erst in den anderen Modi möglich!“

2Simo86



Konfiguration
bstimmung
Bremsüberwachung in Verbindung mit ABS
berwachung der Querschleunigung
ert Übersteuern: Ein leichter Impuls am Lenkrad
t dem Fahrer, eine Lenkkorrektur vorzunehmen
Ansprechverhalten





Als erster Alfa Romeo ist der MiTo auf Wunsch mit dem 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe ALFA TCT erhältlich, das aus zwei parallelen Teilgetrieben besteht. Beim Schalten werden immer direkt zwei Gänge eingelegt, sodass der nächsthöhere Gang schneller verfügbar ist. Damit sorgt ALFA TCT konstant für Antrieb und Traktion – ohne Leistungsverlust beim Gangwechsel.

ALFA TCT

Lenkradsteuerung



Das Doppelkupplungsgetriebe ALFA TCT hat vier Positionen: Parken (P), Rückwärtsgang (R), Leerlauf (N) und Fahren (D). Zusätzlich lässt sich über den Schalthebel der sequenzielle Modus auswählen. Hier kann entweder über die Up- und Down-Funktion am Schalthebel oder über die auf Wunsch verfügbaren Schaltwippen am Lenkrad manuell geschaltet werden.

• Vorteile

- Bis zu 10% weniger Verbrauch im Vergleich zu einem traditionellen Automatikgetriebe mit Drehmomentwandler
- Erstes Doppelkupplungsgetriebe in Verbindung mit Start&Stopp-System: beachtliche Reduzierung von Verbrauch und Emissionen
- Schaltwippen am Lenkrad für ein sportliches Fahrerlebnis (optional)
- Wechsel zwischen Automatik- und sequenzieller Schaltung mit nur einem Handgriff
- Schneller Gangwechsel ohne Leistungsverlust
- Sportliches Fahrgefühl



ALFA TCT und Alfa Romeo D.N.A.

ALFA TCT-Getriebe und Alfa Romeo D.N.A. sind perfekt aufeinander abgestimmt und ermöglichen so einen noch individuelleren Fahrstil.



Dynamic

Performance und schnelles Ansprechverhalten stehen im Vordergrund.

- Die Gänge werden bei höheren Drehzahlen gewechselt.
- Bei Gaswegnahme steht die Motorbremse immer zur Verfügung.
- Im sequenziellen Modus sorgen schnelle Gangwechsel und spontaner Drehmomenteinsatz für ein noch sportlicheres Fahrverhalten.



Normal

Das Fahrverhalten ist ausgelegt auf Komfort und Verbrauchsoptimierung.

- Bei Gaswegnahme wird ein höherer Gang eingelegt, um Verbrauch und Geräuscentwicklung zu minimieren.



All weather

Schaltlogik und Motorabstimmung entsprechen denen im Normal-Modus.

- Um die Haftung bei schlechten Straßenbedingungen zu optimieren, wird die Drehmomentkontrolle während der Beschleunigung verstärkt.



Kontrolle

Handling



Der MiTo verlangt von seinem Radaufhängungssystem ein wenig mehr: umfassende Sicherheit plus maximalen Fahrspaß. Für die Lösung dieser Aufgabe steht modernste Technik zur Verfügung: Stoßdämpfer mit Gegendruckfedern, eine Vorderradaufhängung in McPherson-Bauweise und eine Verbundlenker-Hinterachse. Zusätzlich ist serienmäßig die dynamische Fahrstabilitätskontrolle (VDC) mit an Bord.

Das Ergebnis: eine ausgezeichnete Straßenlage und ein besonders sportliches Fahrverhalten.

Agilität

„Leute, von allem anderen mal ganz abgesehen, das Video über die Stoßdämpfer ist echt beeindruckend. Die Lenkradbewegungen sind flüssig, und der Wagen spürt wie eine Eins. Einfach unglaublich!“

VeryCool



Sicherheit

Dynamische Fahrstabilitätskontrolle VDC

- mit **Anti-Blockier-System (ABS)**
- mit **Antriebsschlupfregelung (ASR)** für bessere Traktion
- mit **Bremsassistent (HBA)** für Notbremsungen
- mit **Cornering Brake Control (CBC)** zur Optimierung der ABS-Bremsleistung in Kurven
- mit **Dynamic Steering Torque (DST)** zur Unterstützung der elektrischen Servolenkung bei VDC-Manövern – ein leichter Impuls am Lenkrad signalisiert dem Fahrer, eine Lenkkorrektur vorzunehmen
- mit **elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)** zwischen Vorder- und Hinterrädern
- mit **elektronischer Differenzialsperre (Electronic Q2)** mit **Hill-Holder (Berganfahrhilfe)** zur Unterstützung beim Anfahren an Steigungen
- mit **Motorschleppmomentregelung (MSR)** zur Kontrolle der Motorbremse





5 Sterne und 36 Punkte:

Der MiTo erzielt in seinem Segment das beste Ergebnis im Euro-NCAP-Test beim Erwachsenen-Insassenschutz.

7 Airbags serienmäßig

Seat Belt Reminder (SBR) kontrolliert, ob die Sicherheitsgurte an Bord angelegt sind

Aktive Kopfstützen vorne, höhenverstellbar

Sicherheitslenksäule mit kontrollierter Energieaufnahme

Doppelte Gurtstraffer vorne

LED-Rückleuchten für bessere Sichtbarkeit des

Fahrzeugs

Tagfahrlicht

Dynamische Fahrstabilitätskontrolle (VDC)

Kindersitzbefestigung ISOFIX im Fond



Sicherheit

Euro-NCAP



Technologie

5 Sterne und das beste Ergebnis im Euro-NCAP-Test beim Erwachsenen-Insassenschutz, das je in diesem Segment erreicht wurde.

Sieben Airbags, darunter ein Knie-Airbag für den Fahrer.

Doppelte Gurtstraffer vorne.

Aktive Kopfstützen vorne, höhenverstellbar.

Sicherheitslenksäule.

Kindersitzbefestigung ISOFIX im Fond.

Seat Belt Reminder (SBR): fünf Sensoren, die auf einem kleinen Display überwachen, ob alle Sicherheitsgurte – vorne wie hinten – angelegt sind.



Schutz

Jack 33

„Glückwunsch zu dieser exzellenten Sicherheitsausstattung. Sieben Airbags serienmäßig sind nicht gerade wenig.“



Navigationssystem

Exklusiv für den MiTo entwickelt: das moderne Infotainment-System, perfekt in die Konsole integriert.

Audio

Beste Unterhaltung dank Audioanlage mit Doppeltuner, doppelter Antenne und CD/MP3-CD-Laufwerk.

Telefon

Per Freisprechanlage telefonieren und Sprachnachrichten abhören – mit dem kompatiblen Blue&Me™-System (optional) kein Problem.

Trip-Computer

Zeigt alle Daten zu Zeit, Strecke, Geschwindigkeit, Verbrauch an – in Echtzeit.

Navigation

Zwei Neuheiten für noch mehr Benutzerfreundlichkeit:

Mobile SD-Technologie: Straßenkarten ohne CDs laden.

Zur Ausstattung gehört die SD-Karte mit aktualisierbarem Kartenmaterial von ganz Europa.

Informationsdienst TMC-Pro®: Anzeige von aktuellen Verkehrshinweisen. Bei dichtem Verkehr oder Verkehrsunfällen wird eine neue Streckenführung berechnet.





Die Technologie an Bord des MiTo passt sich den Bedürfnissen des Fahrers an. Das Blue&Me™-System ist ideal, wenn man sein Telefon mit einer Bluetooth®-Funk-Freisprecheinrichtung bedienen will und Musik vom MP3-Player oder vom USB-Stick hören möchte. Dank Multifunktions-tasten am Lenkrad und Sprachsteuerung wird die Sicherheit beim Fahren nicht beeinträchtigt. Für ein exquisites Klangerlebnis sorgt auf Wunsch das BOSE®-Soundsystem, ein HiFi-Genuss der neuesten Generation.



Infotainment



Die Fahrgastzelle des MiTo wurde so gestaltet, dass sich die Multimedia-Technologie perfekt integrieren lässt. Wer sich gerne ans Ziel führen lässt, hat die Wahl zwischen zwei Systemen: der Navigationsvorbereitung My Port für das portable Navigationssystem TomTom, das perfekt in das Bordsystem integriert ist, und dem fest eingebauten Navigationssystem mit TMC-Pro® und 6,5"-Display für den besonders anspruchsvollen Fahrer.

Multimedia

Blue&Me™-TomTom

Dieses Kommunikationssystem optimiert die Blue&Me™-Technologie und ermöglicht absolut sicheres und komfortables Navigieren.

Navigationssystem der neuesten Generation

- **4,3" Touchscreen Display**
- **Straßenkarten für Europa:** Kartenmaterial von 45 Ländern auf einem internen 4 GB großen Datenträger gespeichert
- **IQ Route** für die schnellste Route
- **Points of Interest** z. B. für Tankstellen
- **Online-Aktualisierung** der Straßenkarten über Map-Sharing

Vernetzung mit Blue&Me™

- **Touchscreen-Schnittstelle** für die Telefonbedienung und die Fahrinformationen aus dem Car Menu
- Steuerung über Lenkradtasten und Sprachbefehle
- **Fuel Efficiency** verbessert mit Daten in Echtzeit das Schaltverhalten in Abstimmung mit der Beschleunigung und optimiert so den Fahrstil

Funktionelle Positionierung

- Über die optionale Navigationsvorbereitung My Port lässt sich das TomTom-Navigationssystem mit Blue&Me™ verbinden. Es wird mittig auf dem Armaturenbrett verankert und ist so gut erreichbar. Dank der integrierten Stromversorgung sind keine störenden Kabel erforderlich.



exklusiv



Sportliches Ambiente im Innenraum: Armaturenbrett und Verkleidungen in einem exklusiven, unverwechselbaren Look. Darüber hinaus wird dem Fahrer eine außergewöhnliche Instrumententafel mit modernsten Grafikelementen geboten.



hochwertig



Kingbull

„Die Innenausstattung ist wirklich gelungen. Ich hätte nie gedacht, dass dieses Auto so bequem ist.“





Interieur

sportlich abgestimmt

komfortabel

Der MiTo macht Lust auf einen dynamischen Fahrstil. Dafür sorgen die Sitze mit hervorragendem Seitenhalt und die sportlich abgestimmte Federung.





Interieur

Komfort, wohin man blickt. Nur die besten Materialien werden verwendet: Stoffe, Leder, selbst die Nähte – alles im unverwechselbaren „Made in Italy“-Stil.

Anmutung

Qualität

TURISMO

Für alle, die wissen, was sie wollen.

SPORTPAKETE

Für alle, die es lieber etwas sportlicher mögen.

KOMFORTPAKETE

Für alle, die auf Komfort nicht verzichten möchten.

SICHTPAKET

Für alle, die größten Wert auf Sicherheit legen.

Design



**17"- oder
18"-Leichtmetallräder**

**Heckspoiler
in Wagenfarbe lackiert**

Nebelscheinwerfer

Sportstoßfänger hinten

Sportpakete



**Schwarz hinterlegte
Instrumente mit
weißer Beleuchtung**

**Sitzbezüge aus Stoff
„Sport“ mit eingewebten
Mustern mit 3-D-Effekt;
zwei Farboptionen:
Schwarz und Rot,
mit matt-glänzendem
Kontrast**

**Armaturenbrett
„Competizione“ in
Schwarz oder Rot**



MiTo



**Armaturenbrett „Sprint“
und Innenausstattung in
Schwarz oder Rot**

**Sitzbezüge aus grauem
oder rotem Stoff**



Alfa Romeo D.N.A. + VDC

**Heckstoßfänger in
Wagenfarbe lackiert**

16"-Räder



Armaturenbrett „Competizione“ in
Schwarz oder Rot

Sitzbezüge aus schwarzem oder
rotem Stoff „Competizione“

Chrom-Zierleisten

Verchromte Rahmen für Scheinwerfer
und Heckleuchten



Turismo

Für Menschen, die in
puncto Eleganz keine
Kompromisse eingehen.
Sitzbezüge aus
Exklusiv-Leder FRAU®
in Schwarz, in Rot
oder aus Naturleder in
speziellem Design.

Leder

Das Komfortpaket 1 beinhaltet
darüber hinaus: Parksensoren

Klimaautomatik, zwei Zonen,
getrennt regelbar

Mittelarmlehne vorne

Cruise Control

Lordosenstütze

Fußmatten



Komfortpakete



Kombinationen

Details



Individualisierung

9 Karosseriefarben.
13 alternative Rahmen zur individuellen Gestaltung der Scheinwerfer.
13 Varianten für die Außenspiegelkappen.
Damit jeder MiTo perfekt auf den Geschmack seines Besitzers abgestimmt werden kann.



Decals

Persönlichkeit



**Zeigen Sie, wer Sie sind.
Entscheiden Sie sich für eine
individuelle Gestaltung
Ihres Fahrzeugs – mit den
Karosserie-Designaufklebern,
die Alfa Romeo speziell für den
MiTo entworfen hat.**

Originalität



Inspiration





Farben

Farbkombinationen: Ausstattungen außen - innen • Sitze - Armaturenbretter

Uni-Lackierung (Pastellfarbe)



251
Biancoospino (opt 5CA)

Spezial-Uni-Lackierungen (Pastellfarben)



507
Giallo Corsa (opt 5DL)



601
Nero (opt 5CG)

Metallic-Lackierungen



148
Rosso Alfa Metallizzato (opt 5DT)



468
Blu Tornado (opt 5DS)



612
Grigio Techno (opt 5DN)



252
Bianco Gardenia (opt 5CC)



669
Grigio Grafite (opt 5DQ)



805
Nero Etna (opt 5DR)

Farbseriefarben

Farbseriefarben

Stoff



135
Nero-Grigio

Stoff „Competizione“



346
Nero-Nero

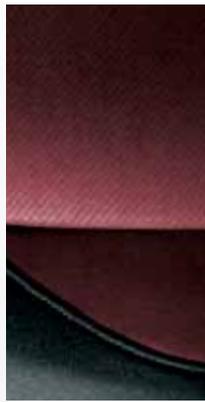
Stoff „Sport“



208 - 239 - 248
Nero-Nero



125
Nero-Rosso



358
Nero-Rosso



210 - 231
Nero-Rosso

Leder FRAU®



440 - 468 - 489
Nero



481
Rosso



465
Cuoio

Sitzezüge

Sitzezüge

Alfa Romeo Mito		Alfa Romeo MiTo Turismo			Sportpaket mit Stoff „Sport“ (opt 728)			
ARMATURENBRETT	Sprint Nero	Sprint Rosso	Competizione Nero	Competizione Rosso	Competizione Nero	Competizione Rosso	Competizione Rosso	Competizione Rosso
SITZBEZÜGE	Stoff Nero-Grigio	Stoff Nero-Rosso	Stoff Carbonio Nero-Nero	Stoff Carbonio Nero-Rosso	Stoff „Sport“ Nero-Nero	Stoff „Sport“ Nero-Rosso	Stoff „Sport“ Nero-Rosso	Stoff „Sport“ Nero-Nero
Code	135	125	346	358	248	210	231	208
UNI-LACKIERUNG (PASTELLFARBE)								
251 Biancospino (opt 5CA)	•	•	•	•	•	•	•	•
SPEZIAL-UNI-LACKIERUNGEN (PASTELLFARBEN)								
507 Giallo Corsa (opt 5DL)	•	-	•	-	•	-	-	-
601 Nero (opt 5CG)	•	•	•	•	•	•	•	•
METALLIC-LACKIERUNGEN								
148 Rosso Alfa Metallizzato (opt 5DT)	•	•	•	•	•	•	•	•
252 Bianco Gardenia (opt 5CC)	•	•	•	•	•	•	•	•
468 Blu Tornado (opt 5DS)	•	-	•	-	•	-	-	-
612 Grigio Techno (opt 5DN)	•	•	•	•	•	•	•	•
669 Grigio Grafite (opt 5DQ)	•	•	•	•	•	•	•	•
805 Nero Etna (opt 5DR)	•	•	•	•	•	•	•	•

Alfa Romeo MiTo Turismo Leder FRAU® (opt 211)				
ARMATURENBRETT	Competizione Nero	Competizione Nero	Competizione Rosso	
SITZBEZÜGE	Leder in Nero	Leder in Rosso	Leder in Cuolo	Leder in Nero
Code	468	481	465	440
UNI-LACKIERUNG (PASTELLFARBE)				
251 Biancospino (opt 5CA)	•	•	•	•
SPEZIAL-UNI-LACKIERUNGEN (PASTELLFARBEN)				
507 Giallo Corsa (opt 5DL)	•	-	•	-
601 Nero (opt 5CG)	•	•	•	•
METALLIC-LACKIERUNGEN				
148 Rosso Alfa Metallizzato (opt 5DT)	•	•	•	•
252 Bianco Gardenia (opt 5CC)	•	•	•	•
468 Blu Tornado (opt 5DS)	•	-	•	-
612 Grigio Techno (opt 5DN)	•	•	•	•
669 Grigio Grafite (opt 5DQ)	•	•	•	•
805 Nero Etna (opt 5DR)	•	•	•	•



Competizione Nero



Sprint Rosso



Competizione Rosso



Sprint Nero

Armaturenbrett

Alfa Romeo - Marketing
04.9.04770.50 - S - 06/2010
Printed in Italy
Arti Grafiche GIACONE -
Chieri (TO)

Alfa InfoMore
00 800 2532 0000

Für weitere Informationen: (kostenfrei)

Ein Prospekt der Fiat Group Automobiles Germany AG,
Alfa Romeo Marketing, Hanaauer Landstraße 176,
60314 Frankfurt am Main.

Die in diesem Prospekt enthaltenen Beschreibungen und
Abbildungen, Angaben über Lieferung, Ausstattung, Farbton,
Aussehen, Leistungen, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch
und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen dem Zeit-
punkt der Drucklegung: 06/2010. Die konkrete Ausstattung
des Fahrzeugs ist beim Händler unter Bezugnahme auf die
jeweils aktuelle Preisliste zu erfragen. Änderungen sind
vorbehalten. Stand: Juni 2010.



www.alfaromeo.de

Ihr Alfa Romeo Händler:



