Archiv: www.auto-preisliste.de

# BMW ALPINA B3S BITURBO

LIMOUSINE
TOURING
COUPÉ
CABRIO

inkl. ALLRAD

HERSTELLER
EXCLUSIVER AUTOMOBILE

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

In der über 45-jährigen Geschichte der Automobilmanufaktur ALPINA haben innovative turboaufgeladene Automobile stets nachhaltige Akzente gesetzt – besonderen Kultstatus erlangte zum Beispiel der im Jahr 1989 präsentierte BMW ALPINA B10 Bi-Turbo. An diese Tradition knüpfte 2008 der BMW ALPINA B3 Bi-Turbo an und vereinte ein Triebwerk mit Bi-Turbo Aufladung mit den kompakten Abmessungen der BMW 3er Reihe.
Der neue BMW ALPINA B3 S Bi-Turbo ist mit mehr Leistung und Drehmoment bei gleichzeitig reduzierten Verbrauchs- und CO2-Werten das logische Resultat kontinuierlicher Entwicklungsarbeit auf höchstem Niveau.

# *der neue* B3S BITURBO

Der B3 S schöpft die viel gelobten Eigenschaften seines erfolgreichen Vorgängers weiter aus und präsentiert sich als einer der harmonischsten und facettenreichsten Sportwagen in seinem Segment. Egal ob Limousine, Coupé, Touring oder Cabrio, ob mit Heck- oder Allradantrieb – der B3 S Bi-Turbo richtet sich mit seinen explosiven Fahrleistungen bei gleichzeitig hohem Komfort und ausgeprägter Alltagstauglichkeit an eine ungewohnt breite Zielgruppe automobiler Geniesser.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

BMW ALPINA B8 4,6

BMW ALPINA B3 3,3

BMW ALPINA B3 BITURBO

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

# *clevere* LEISTUNGSSPORTLER

Kompakt und kraftvoll präsentieren sich die neuen B3 S Modelle – clevere Hochleistungssportler mit langer Ausdauer.
Der 3,0 Liter Reihensechszylinder mit Benzindirekteinspritzung und Bi-Turbo Aufladung leistet beeindruckende 400 PS bei 6000/min und 540 Nm bei 4500/min.

Mühelos lässt sich die Leistung in jedem Drehzahlbereich abrufen, mit Leichtigkeit wird der Sprint von 0 auf 100 km/h in 4,7 Sekunden absolviert, bei Bedarf bis auf eine Höchstgeschwindigkeit von 300 km/h (siehe technische Daten).

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

# *intelligente* PERFORMANCE

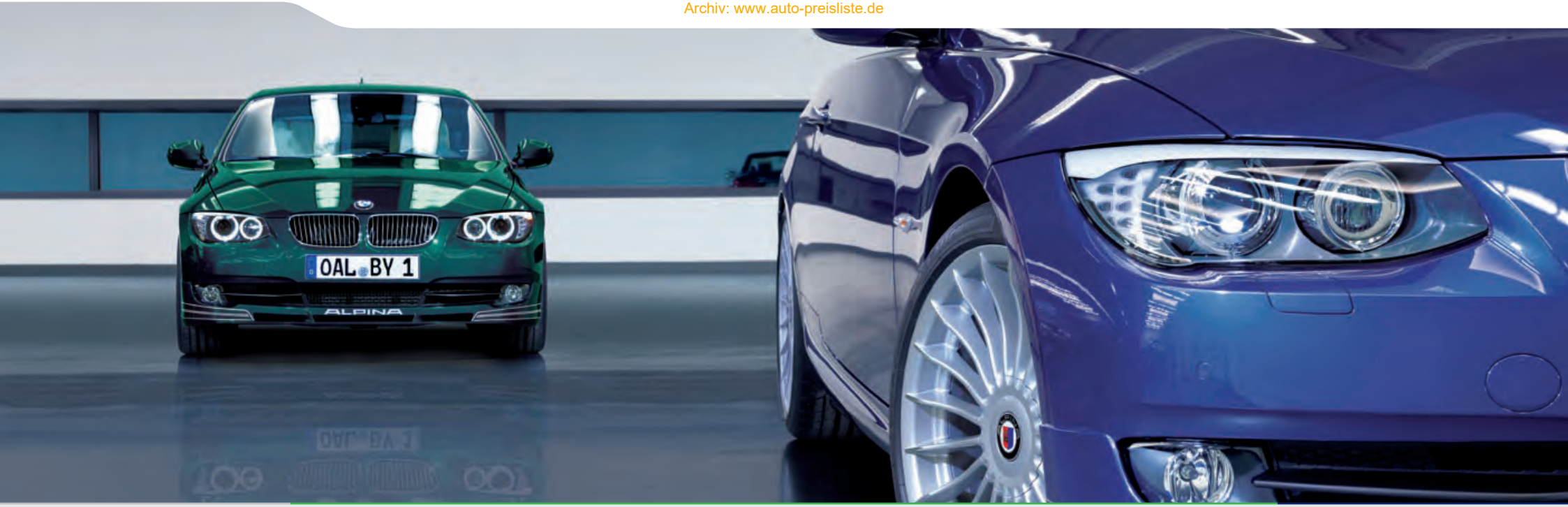
Hervorragender Wirkungsgrad – mehr Leistung, weniger Verbrauch. Ungeachtet seiner hohen Leistungsreserven und souveränen Fahrleistungen nimmt der neue BMW ALPINA B3 S Bi-Turbo hinsichtlich seines Verbrauchs eine Spitzenstellung im Wettbewerbsvergleich ein. Durch die effektive Optimierung sämtlicher Bauteile der Frischluft- und Abgasführung in Kombination mit der modernen Benzindirekteinspritzung, welche eine besonders effiziente Verbrennung im Teillastbereich ermöglicht, werden für diese Leistungsklasse ungewöhnlich niedrige Verbrauchswerte erzielt. Mit einem kombinierten Verbrauch von 9,7 Litern auf 100 km und 224-225 g/km CO2 bewegen sich die B3 S Bi-Turbo Modelle im Segment deutlich leistungsärmerer Automobile (Modelle mit Allradantrieb siehe technische Daten).

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de




# *formschöner* FORTSCHRITT

BMW ALPINA Coupés und Cabrios der 3er Reihe bestechen von jeher durch ihre elegante, schlanke Linienführung und edle Präsenz.
Die moderne und funktionale Frontschürze prägt das dynamische Erscheinungsbild des B3 S Bi-Turbo. Durch aerodynamische Feinarbeit reduziert sie den Auftrieb an der Vorderachse und versorgt das Hochleistungstriebwerk optimal mit Kühlluft.

Hervorstechendes optisches Erkennungsmerkmal der Zweitürer ist die neue Heckschürze. Sie versprüht mit einem dezenten Diffusor einen besonders sportlichen Charme und erinnert in Verbindung mit zwei integrierten Doppelendrohren an das harmonische Heck edler Luxusyachten.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

# EVOLUTION *trifft* HERITAGE

Frisches, evolutionäres Design mit klarer Heritage. Die neuen ALPINA CLASSIC 19“ Leichtmetallräder unterstreichen die wohlproportionierten Formen der B3 S Bi-Turbo Modelle. Der dreidimensionale Schwung des Speichendesigns erinnert an eine Turbine, 20 Speichen verlaufen aus der Felgenmitte heraus bis zum Felgenhorn und vermitteln Dynamik und Präsenz bereits im Stand. Exklusiv: auch das neue Design verfügt über die raffinierten Ventile, welche gesichert hinter den abschliessbaren Raddeckeln verborgen liegen, zugunsten einer makellosen Optik der formschönen Räder.

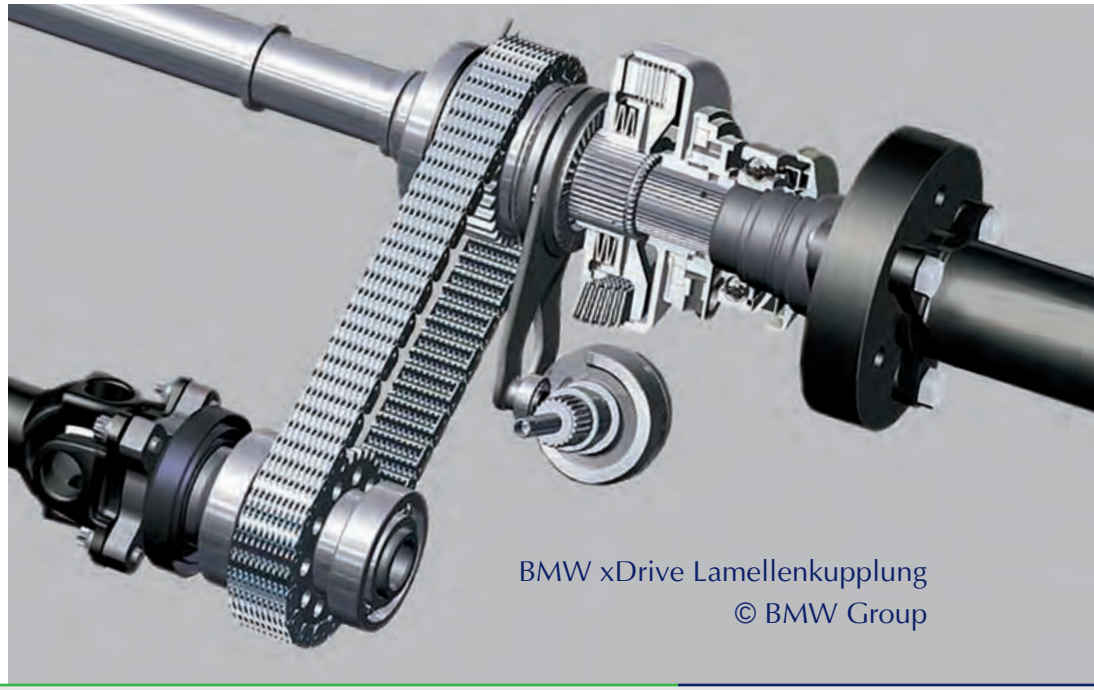
(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

Der intelligente Allradantrieb im B3 S Bi-Turbo nutzt die technischen Möglichkeiten des BMW xDrive Systems, dessen dynamische Regelung die Antriebskräfte in Sekundenbruchteilen stufenlos und vollvariabel zwischen Vorder- und Hinterachse verteilt. Herzstück ist die elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung, die Reaktionen auf sich ändernde Fahrzustände im Millisekundenbereich erlaubt. Die dafür notwendigen Informationen (z. B. Raddrehzahl, Lenkwinkel, Gaspedalstellung) erhält das System mittels der DSC-Sensorik. Alle Funktionen des Allradsystems passieren für den Fahrer beinahe unmerklich, das neutrale Eigenlenkverhalten der B3 S Modelle wird durch die blitzschnelle variable Antriebskraftverteilung sogar positiv beeinflusst, bis in den Grenzbereich.



BMW xDrive Lamellenkupplung
© BMW Group

# *intelligenter* ALLRADANTRIEB

Erkennt das System bereits im Ansatz eine Tendenz zum Über- oder Untersteuern werden die Antriebskräfte an die Achse verteilt, die dem jeweiligen Fahrzustand neutralisierend entgegenwirkt. Erst im Grenzbereich sorgen zusätzlich gezielte Eingriffe der eigens von ALPINA überarbeiteten DSC-Regelabstimmung für maximale Fahrsicherheit. Dieses Allradsystem stellt sich gegenüber den bekannten Konkurrenten mit permanentem Allradantrieb deutlich feinfühliger und agiler dar.

Auch sportliche Gangart lässt dieses Antriebskonzept zu. Routiniers dürfte das Fahren auf schneebedeckten Straßen besondere Freude bereiten, da die vom Fahrer wählbaren Stufen des Fahrdynamikreglers 'DTC' und 'DSC off' einen gewissen fahrdynamischen Spielraum eröffnen. Das intelligente Allradsystem bleibt dabei stets aktiv.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

# *harmonisches* FAHRWERK

Hohe Karosseriesteifigkeit und die Fünflenker-Hinterachse der BMW 3er Reihe bieten ALPINA das Potenzial für höchste Fahrdynamik. Steife Hinterachsträgerlager erhöhen die Fahrpräzision des ALPINA Fahrwerks bei schnellen Richtungswechseln. Sofort spürbar ist auch das leichtfüßige, äußerst agile Handling mit dem Gefühl hoher Sicherheit. Geheimnis ist die ideale Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse von 50 : 50 in Verbindung mit einer zur Neutralität verpflichteten, schluckfreudigen Gesamtabstimmung. Agilitätsfördernd wirkt die leichte Rad-/Reifenkombination im ALPINA CLASSIC Design mit MICHELIN Bereifung in der Dimension 245/40 ZR18 vorne und 265/40 ZR18 hinten, die ganz bewusst auf schwere Run-flat-Reifen verzichtet. Höchste Querbeschleunigungsreserven bieten optional lieferbare 19″ Räder – wahlweise im DYNAMIC oder CLASSIC Design.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

# MEHR *braucht* WENIGER

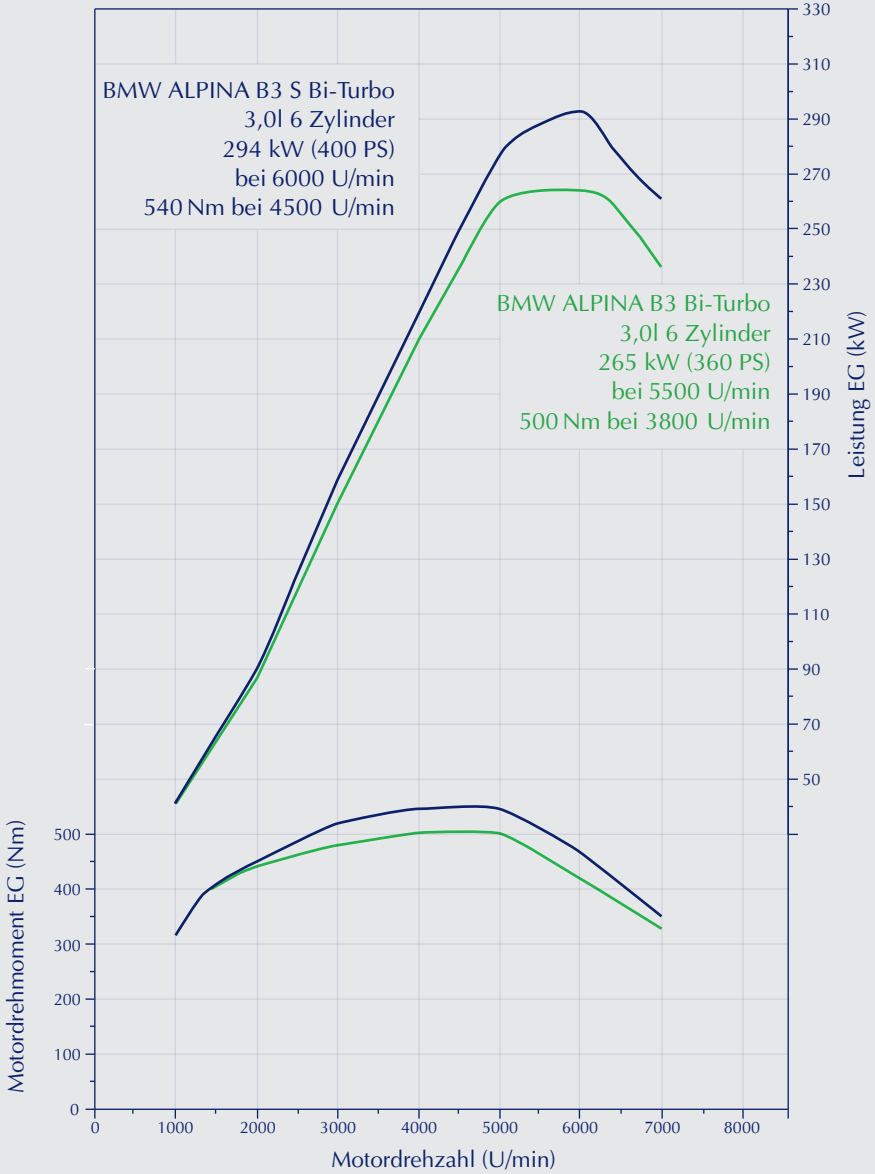
Der einzigartige Antrieb des B3 S Bi-Turbo gibt 294 kW (400 PS) bei 6000 Umdrehungen sowie ein maximales Drehmoment von 540 Nm bei 4500 Umdrehungen ab. Die Drehfreude des Sportmotors bis 7000/min ist ebenso abrufbar wie der anhaltende Schub des nachdrücklichen Drehmoments, 400 Nm liegen bereits ab 1300/min bis über 6000/min an. Selten war sportliches, dynamisches und sparsames Fahren so genussvoll. Die effektive Optimierung sämtlicher Bauteile der Ansaug- und Abgaswege sowie die Verwendung hochfester MAHLE-Kolben ermöglichen einen maximalen Ladedruck von 1,3 bar bei einer Verdichtung von 9,4 : 1. Ergebnis: 98 kW (133 PS) Literleistung, ein Spitzenwert.

Der intelligente Reiz des neuen B3 S Bi-Turbo liegt insbesondere darin, dass die Fahrleistungen eines deutlich hubraumstärkeren Fahrzeuges mit einem leichteren und sparsameren 3,0 Liter Reihensechszylinder mit Aluminiumkurbelgehäuse und Bi-Turbo Aufladung erreicht werden.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

# LEISTUNGS- UND DREHMOMENTDIAGRAMM B3 S BITURBO UND B3 BITURBO




(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

# ALPINA SWITCH-TRONIC *pure* FAHRFREUDE...

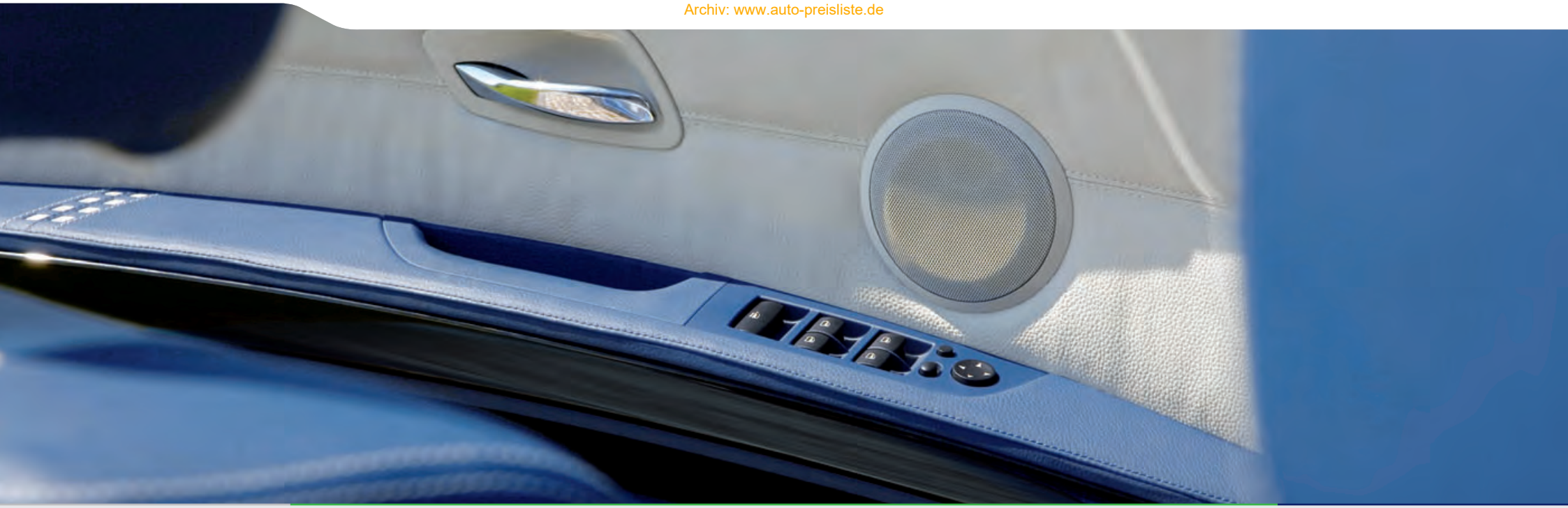
Die Abstimmung der ALPINA SWITCH-TRONIC schaltet im Automatikmodus sanft und komfortabel und bietet dem Fahrer dank Sport- und Manuell-Modus Schaltcharakteristika für jeden Geschmack und jede Situation. Insbesondere im Manuell-Modus, in welchem der Fahrer mittels Schalttasten an der Lenkradrückseite selbst das Schaltgeschehen dirigiert, beweist das Getriebe seine sportlichen Qualitäten mit zugunterbrechungsfreien Schaltvorgängen in wenigen hundert Millisekunden. Sportfahrer wissen die Zwischengasfunktion beim manuellen Zurückschalten zu schätzen. Sie erlaubt die Drehzahlreserven des Motors ohne Einbußen der Fahrstabilität voll zu nutzen. Effizienz und Fahrfreude vereinen sich beim B3 S Bi-Turbo aufs Schönste, durch das mächtige Drehmoment ist die Nutzung des größten Gangs auf der Autobahn für fast alle Fahrsituationen völlig ausreichend und äußerst wirtschaftlich.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de



# *edle* FINESSEN...

Wohlgefühl dank feiner Materialien, bester Ergonomie und umfangreicher Serienausstattung. Angenehm gepolsterte, in Leder ausgeführte Sportsitze bieten exzellente Seitenführung und Komfort auf langen Reisen. Das SWITCH-TRONIC Lederlenkrad liegt perfekt in der Hand, die blau gestaltete ALPINA Instrumentierung gibt wichtige Auskünfte, zum Beispiel auch über Motoröltemperatur und eine digitale Anzeige der Fahrgeschwindigkeit. Die klassische ALPINA Edel-holzausstattung in Rüster Maser sorgt für warmes Ambiente während die optionalen Interieurleisten in ALPINA Pianolack eine moderne und ebenso exklusive Alternative bietet.
In unserer Manufaktur haben Sie die Möglichkeit, das Interieur ganz nach Ihrem persönlichen Geschmack selbst zu gestalten und von Meisterhand anfertigen zu lassen. Sie werden sehen, dass sich feinste Qualität und handwerkliche Liebe zu einem einzigartigen Ambiente verbinden lassen, in dem Sie sich immer wieder aufs Neue wohlfühlen.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

## SERIEN- / SONDERAUSSTATTUNG

| | LIMOUSINE | TOURING | COUPÉ | CABRIO |
|---|---|---|---|---|
| Airbag, Seitenairbag, Kopfairbag für Fahrer und Beifahrer (Cabrio mit integriertem Kopf-/Seitenairbag) | O | O | O | O |
| Aktive Kopfstützen vorn, Kopfstützen hinten (Cabrio mit Überrollschutzsystem) | O | O | O | O |
| Allradantrieb (xDrive) mit Hill Descent Control (HDC) | X | X | X | |
| Außenspiegel asphärisch, elektrisch einstellbar | O | O | O | O |
| AUX-IN Anschluss zum Verbinden externer Audioquellen, Steckdose (12V) unter Armauflage | O | O | O | O |
| Bordcomputer, inkl. Außentemperaturanzeige und Check Control | O | O | O | O |
| Bremsenergierückgewinnung | O | O | O | O |
| Bremsleuchten, dynamisch, abhängig von Bremskraft | O | O | O | O |
| Digitale Anzeige der Momentangeschwindigkeit über Info Display im Kombiinstrument | O | O | O | O |
| Dynamic Stability Control (DSC) inkl. Dynamic Brake Control (DBC) und Dynamic Traction Control (DTC) | O | O | O | O |
| Einstiegsleisten ALPINA | O | O | O | O |
| Fahrwerk ALPINA | O | O | O | O |
| Fondsitzlehne umklappbar | X | O | O | O |
| Frontspoiler mit Schriftzug ALPINA (geprägt) | O | O | O | O |
| Fußmatten ALPINA | O | O | O | O |
| Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion | O | O | O | O |
| Heckspoiler ALPINA (Coupé und Cabrio zusätzlich mit integriertem Heckdiffusor) | O | | O | O |
| Kindersitzbefestigung ISOFIX für die äußeren Fondsitze | O | O | O | O |
| Klimaautomatik | O | O | O | O |
| Kombiinstrument ALPINA | O | O | O | O |
| Lenkrad: SWITCH-TRONIC Sportlederlenkrad mit Multifunktion | O | O | O | O |
| Mittelarmlehne/-konsole im Fond | O | O | O | O |
| Mobility System | O | O | O | O |
| Nebelscheinwerfer | O | O | O | O |
| Radio Business mit CD-Laufwerk inkl. MP3-Decoder | O | O | O | O |
| Regensensor mit automatischer Fahrlichtsteuerung | O | O | O | O |
| Reifenpannenanzeige | O | O | O | O |
| Schalldämpferanlage ALPINA aus Edelstahl, zwei Doppelendrohre | O | O | O | O |
| Servolenkung (Allrad Modelle mit Servotronic) | O | O | O | O |
| Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer | O | O | O | O |
| Sport-Automatik Getriebe (6-Gang) mit ALPINA SWITCH-TRONIC | O | O | O | O |
| Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, inkl. elektrischer Sitzverstellung mit Memory für Fahrersitz | O | O | O | O |
| Typenschild, versilbert mit Produktionsnummer | O | O | O | O |
| Verdeck, vollautomatische versenkbares Hardtop | | | | O |
| Wärmeschutzverglasung grün rundum (Coupé und Cabrio inkl. Graukeil Frontscheibe) | O | O | O | O |
| Windschutz mit ALPINA Logo | | | | X |
| Xenon-Licht für Abblend- und Fernlichtfunktion, inkl. Scheinwerfer-Waschanlage | O | O | O | O |
| | | | | |
| Lackierung (in BMW Serienfarben): | Uni | Uni | Uni | Uni |
| Polsterung (mit ALPINA Metallemblem in den Sitzlehnen): | Leder Dakota | Leder Dakota | Leder Dakota | Leder Dakota |
| Interieurleisten (ALPINA Edelholzausstattung): | Rüster Maser | Rüster Maser | Rüster Maser | Rüster Maser |
| Leichtmetallräder (mit Mischbereifung, Allrad Modelle mit Rundumbereifung): | 18“ CLASSIC | 18“ CLASSIC | 18“ CLASSIC | 18“ CLASSIC |

O = serienmäßig X = gegen Aufpreis

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

## MOTOR

| | | |
|---|---|---|
| Zylinder | | 6 in Reihe |
| Hubraum | cm³ | 2979 |
| Bohrung | mm | 84,0 |
| Hub | mm | 89,6 |
| Verdichtungsverhältnis | : 1 | 9,4 |
| Nennleistung | kW/PS | 294/400 |
| Nenndrehzahl | 1/min | 6000 |
| Drehmoment | Nm | 540 |
| bei Drehzahl | 1/min | 4500 |
| Motorsteuerung | | Siemens MSD 81 |
| Kraftstoff | | Super Plus |
| Schadstoffeinstufung | | Euro 5 |

## FAHRLEISTUNGEN

| | | LIMOUSINE | TOURING | COUPÉ | CABRIO |
|---|---|---|---|---|---|
| Beschleunigung 0-100 km/h | s | 4,7 | 4,8 | 4,7 | 4,9 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 300 (295) | 296 (291) | 300 (295) | 298 |

## KRAFTSTOFFVERBRAUCH

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Innerorts | l/100 km | - | - | - | - |
| Außerorts | l/100 km | - | - | - | - |
| Kombiniert * | l/100 km | 9,7 (10,0) | 9,7 (10,1) | 9,7 (10,0) | 9,7 |
| $CO_2$ Emissionen * | g /km | 224 (232) | 225 (234) | 224 (232) | 225 |

# TECHNISCHE DATEN

## KRAFTÜBERTRAGUNG

| | | |
|---|---|---|
| Getriebe | ZF 6-Gang Sport Automatik 6HP19 TÜ SWITCH-TRONIC | |
| Getriebeübersetzungen | 1. Gang | 4,17 |
| | 2. Gang | 2,34 |
| | 3. Gang | 1,52 |
| | 4. Gang | 1,14 |
| | 5. Gang | 0,87 |
| | 6. Gang | 0,69 |
| | R. Gang | 3,40 |
| Achsgetriebeübersetzung | :1 | 3,46 |

## ABMESSUNGEN

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Länge | mm | 4545 | 4541 | 4623 | 4623 |
| Breite | mm | 1817 | 1817 | 1782 | 1782 |
| Höhe, unbelastet | mm | 1422 (1437) | 1450 (1465) | 1395 (1410) | 1385 |
| Radstand | mm | 2760 | 2760 | 2760 | 2760 |
| Spurweite vorn | mm | 1503 | 1503 | 1503 | 1503 |
| Spurweite hinten | mm | 1512 (1523) | 1512 (1523) | 1512 (1508) | 1512 |
| Kofferrauminhalt | l | 450 | 450 - 1375 | 430 | 210 - 350 |
| Tankinhalt | l | ca. 63 | ca. 63 | ca.63 | ca.63 |

## RÄDER & REIFEN

Leichtmetallräder ALPINA CLASSIC in gewichtsoptimiertem Speichendesign mit verdeckten Ventilen hinter den abschließbaren Aluminium-Nabenabdeckungen (wahlweise gegen Aufpreis 19'' ALPINA Räder im CLASSIC oder DYNAMIC Design)

| | | |
|---|---|---|
| | vorn | 8 x 18″ |
| | hinten | 9 x 18″ |
| Reifen MICHELIN Pilot Sport 2 | vorn | 245/40 ZR18 |
| | hinten | 265/40 ZR18 |
| | Allrad vorn / hinten | 245/40 ZR18 |

## GEWICHTE

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Leergewicht (DIN) | kg | 1570 (1680) | 1630 (1720) | 1560 (1670) | 1770 |
| zulässiges Gesamtgewicht | kg | 2090 (2200) | 2160 (2240) | 2040 (2150) | 2180 |
| Zuladung | kg | 520 | 530 | 480 | 410 |
| zulässige Achslast vorn | kg | 1005 (1075) | 1015 (1100) | 970 (1045) | 1000 |
| zulässige Achslast hinten | kg | 1120 (1145) | 1190 (1180) | 1090 (1120) | 1180 |
| zulässige Anhängelast gebremst | kg | 1700 (1800) | 1700 (1800) | 1700 (1800) | 1700 |
| zulässige Anhängelast ungebremst | kg | 750 | 750 | 750 | 750 |

**Abweichende Werte für Allradantrieb in ( )** *** Vorläufige, noch nicht offizielle Werte**

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

Bei diesem Katalog handelt es sich um die Version für den deutschen Markt. Die abgebildeten Modelle enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Änderungen, die dem Fortschritt der Technik dienen, Ausstattungsänderungen sowie Änderungen des Designs behalten wir uns kurzfristig vor. Stand: März 2010 © ALPINA

ALPINA

ALPINA RECYCLING

Ihr BMW ALPINA ist ein Produkt, das Bestandteil eines umfassenden Recyclingkonzepts ist. Bereits in der Entwicklungsphase eines BMW ALPINA werden Recyclinganforderungen berücksichtigt. Ein Beispiel dafür ist die Auswahl der Materialien – sie werden so ausgewählt, dass sie ressourcenschonend und umweltverträglich verwertbar sind. Jeder BMW ALPINA wird so konstruiert, daß er sich nach seinem Autoleben problemlos und wirtschaftlich verwerten läßt. Dies geschieht in enger Zusammenarbeit von ALPINA mit BMW. Die BMW Group baut europaweit flächendeckende Rücknahme- und Verwertungsstrukturen auf und setzt dabei hohe Qualitäts- und Umweltstandards. Zur Rückgabe Ihres Altfahrzeuges wenden Sie sich bitte an Ihren BMW ALPINA-Partner. Er hilft Ihnen gerne weiter. Informationen zu Annahmestellen und Verwertungsbetrieben finden Sie unter www.bmw.de

ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG • Alpenstraße 35-37 • 86807 Buchloe
Telefon 08241/50 05-0 • Telefax 08241/50 05-155 • www.ALPINA.de

88 04 263-0310 Printed in Germany 1.5 © ALPINA

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.