



HERSTELLER  
EXCLUSIVER AUTOMOBILE

Archiv: [www.auto-preisliste.de](http://www.auto-preisliste.de)

## + DAS ERGEBNIS AUS TRADITION UND RENNSPORT

Ein Sondermodell auf Basis des BMW ALPINA B3 S Bi-Turbo Coupés, limitiert auf 99 Einheiten weltweit.

**B3 GT3**  
LIMITED 99



**Dino Lunardi** – ADAC GT Masters Champion 2011

„Als ALPINA Werksfahrer war ich direkt in die Entwicklung des B3 GT3 involviert und konnte mein Wissen und meine Erfahrung aus dem Rennsport einbringen. Die Balance des B3 GT3 ist perfekt und auch im Grenzbereich von einem neutralen Handling gekennzeichnet. Der starke Motor verfügt über jede Menge Drehmoment und macht das Fahrzeug zu einem „Racing Beast“ welches sich sehr gut für den Alltag eignet.“



HERSTELLER  
EXCLUSIVER AUTOMOBILE

Archiv: [www.auto-preisliste.de](http://www.auto-preisliste.de)

# Limitiertes Sondermodell mit Rennsport Genen auf Basis des BMW ALPINA B3 S Bi-Turbo Coupés

**B3GT3**  
LIMITED 99

Die Rückkehr von ALPINA in den internationalen Motorsport gipfelte letztes Jahr in dem großartigen Titelgewinn der deutschen GT Serie, der ADAC GT Masters mit den Fahrern Alexandros Margaritis und Dino Lunardi auf dem BMW ALPINA B6 GT3.

Mit diesem Erfolg stellt ALPINA nachdrücklich unter Beweis, dass trotz langer Abwesenheit vom Rennsport, fundiertes Know-How und technische Kompetenz auf höchstem Niveau in Buchloe zuhause sind und täglich in die Entwicklung unserer exklusiven Automobile einfließen.

Ein würdiger Anlass, um der langen Tradition begehrter Sondermodelle von ALPINA ein weiteres hinzuzufügen.

Der BMW ALPINA B3 GT3 begeistert auf Anhieb, vereint er doch außergewöhnliche Merkmale und technische Features des B6 GT3 Rennwagens mit klassischen ALPINA Design Elementen bedeutender Modelle aus der Vergangenheit - zur großen Freude aller Kunden und Enthusiasten der ALPINA Manufaktur.

Limitiert auf 99 Einheiten weltweit, ist der BMW ALPINA B3 GT3 in Deutschland ab € 89.899,- inkl. 19 % MwSt. (UPE ab Werk Buchloe) erhältlich.

Der für seine exzellente Laufruhe, hohes Drehmoment und souveräne Leistungsentfaltung bekannte 3.0 Liter Reihensechszylinder mit zwei parallel arbeitenden Abgasturboladern aus dem BMW ALPINA B3 S Bi-Turbo, findet auch im B3 GT3 seinen Einsatz. Durch die Verwendung einer neuen Abgasanlage konnte der Abgasgegendruck weiter reduziert werden, was die Leistung des B3 GT3 um 8 PS anhebt. Somit leistet der Benzindirekteinspritzer 408 PS bei 6000/min und 540 Nm Drehmoment bei 4500/min.

### + **Endschalldämpfer und Endrohre aus Titan, Leichtbau made by Akrapovič**

Die in Zusammenarbeit mit der renommierten, aus dem Motorradrennsport bekannten Firma Akrapovič entwickelte Abgasanlage besticht durch geringes Gewicht, imposante Optik sowie einem dem Charakter des Fahrzeugs entsprechenden Sound.

Der Entfall des Mittelschalldämpfers, der Einsatz einer X-Hose sowie die Verwendung von hochfestem Titan im Bereich des Endschalldämpfers in Verbindung mit größeren Rohrdurchmessern senken den Abgasgedruck und führen gleichzeitig zu einer Gewichtsreduzierung um 11 kg.

Aus Gründen der Gewichtsreduzierung verfügt die Abgasanlage des B6 GT3 Rennwagens 'nur' über zwei Endrohre. Dies gilt auch für den B3 GT3 mit zwei großen Endrohren, ALPINA typisch in ovalem Design. Zusätzlich zu ihrer Funktion als Hitzeschutz verleihen die Leichtbau Carbonblenden dem Fahrzeugheck eine besonders sportliche Optik.

### + **Hochleistungs-Festsattelbremse**

Neben einer überragenden Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 4,5 Sekunden und einer fulminanten Leistungsentfaltung interessiert den versierten Sportfahrer insbesondere die Negativ-Beschleunigung, um aus hohen Geschwindigkeiten sicher und souverän verzögern zu können. Der B3 GT3 verfügt wie der B6 GT3 Rennwagen über eine Hochleistungs-Festsattelbremse mit 6 Kolbensätteln an der Vorder- und 4 Kolbensätteln an der Hinterachse. Die Bremssättel sind in ALPINA Blau ausgeführt und tragen einen dezenten ALPINA Schriftzug in Silber. Der Durchmesser der genuteten Bremsscheiben beträgt 380 x 35 mm vorne und 355 x 32 mm hinten. Die Bremsanlage ist für hohe Beanspruchung unter forcierten Bedingungen ausgelegt. Sie zeichnet sich durch ihre ausgeprägte Fading-Unempfindlichkeit, gute Dosierbarkeit und exzellentes Ansprechverhalten aus.

### + **ALPINA GT3 CLASSIC 19“ Leichtmetallräder, geschmiedet**

Wer ALPINA hört, denkt unweigerlich an die berühmten CLASSIC Leichtmetallräder, welche weltweit als Markenzeichen maßgeblich das Erscheinungsbild der BMW ALPINA Automobile prägen.

Der durch das Schmiedeverfahren verdichtete Aluminium-Werkstoff weist eine höhere Festigkeit auf als bei herkömmlichen Gussrädern – das spart Gewicht und erlaubt gleichzeitig deutlich mehr Freiraum beim Design. Die 19“ Leichtmetall Schmiederäder im GT3 CLASSIC Design in Himalaya Grau sind denen des B6 GT3 Rennwagens nachempfunden. Die 20 Speichen wirken besonders filigran und verleihen dem Rad ein nahezu minimalistisches und besonders technisches, zeitloses Erscheinungsbild. Die neuen Räder der Dimension 8,5 x 19“ vorne und 9,5 x 19“ hinten sind gegenüber denen des B3 S um 25 % leichter (Vorderrad: 8,9 kg, Hinterrad: 9,3 kg), bei einer jeweils 0,5“ breiteren Felge.



HERSTELLER  
EXCLUSIVER AUTOMOBILE

Archiv: [www.auto-preisliste.de](http://www.auto-preisliste.de)

**B3GT3**  
LIMITED 99

#### + Gewindefahrwerk, perfekt ausbalanciert

Das noch junge Unternehmen KW hat einen hervorragenden Ruf für seine Fahrwerke im Motorsport. Das KW-Gewindefahrwerk im B6 GT3 war ein essentieller Baustein für die Siege auf den unterschiedlichsten Rennstrecken.

Für den B3 GT3 war es möglich, den direkten Transfer dieser Fahrwerkstechnologie 'von der Rennstrecke auf die Straße' umzusetzen. In Zug- und Druckstufe mehrfach manuell verstellbare Dämpfer ermöglichen eine weitreichende Anpassung des Fahrwerks auf Straße oder Rennstrecke sowie ein feines Ausbalancieren des Handlings je nach persönlichem Geschmack.

Das einstellbare Gewindefahrwerk bietet dem Kunden die Möglichkeit, den Höhenstand des Fahrzeuges zu variieren. Direkt am Dämpfer kann die Druckstufe 12-fach und die Zugstufe 18-fach manuell und unabhängig voneinander eingestellt werden. Die Dämpfervariationsbreite wurde bewusst so gewählt, dass sportliches, aber dennoch komfortables Fahren auf der Straße möglich ist, die Dämpfer jedoch soweit verstellbar sind, um auch ein reines Rennstrecken Set-Up zu ermöglichen.

Elementare Fahrwerkskomponenten wie die Federn und Stabilisatoren sind extra auf den sportlichen Charakter des B3 GT3 abgestimmt. Die speziellen Stützlager mit verstellbarer Stützlagerplatte stellen eine besonders steife Anbindung an die Karosserie sicher. Im Zusammenspiel gewährleisten diese Bauteile, welche sich im Übrigen auch farblich abheben (Federn in Blau, Stützlagerplatte in Grün), ein souveränes Fahrverhalten. Das Fahrwerk und das Handling zeichnen sich durch einen echten Zugewinn an Performance aus, sowie einem sehr neutralen Fahrverhalten mit hoch angesiedeltem Grenzbereich. Das Eigenlenkverhalten kann bei Bedarf den persönlichen Präferenzen des Fahrers über die Verstellung des Sturzes an der Vorderachse, wie beim B6 GT3 Rennwagen, angepasst werden. Für die Einstellung des Gewindefahrwerkes liegt jedem Fahrzeug ein spezifisches Schlüsselset bei.

#### + Ausgefeilte Aerodynamik, der Schlüssel zum Erfolg

Neben Antrieb und Fahrwerk besticht der B6 GT3 Rennwagen gegenüber seinen renommierten Konkurrenten in den Rennen der ADAC GT Masters durch hohen aerodynamischen Abtrieb. Auch das B3 GT3 Sondermodell weist etliche, aus dem Rennsport abgeleitete, hinsichtlich hoher aerodynamischer Effizienz gestaltete Bauteile auf.

Ein Frontsplitter, der unterhalb des Frontspoilers angebracht ist, sorgt in Verbindung mit sogenannten 'dive plates', welche sich seitlich an der Frontschürze befinden, für ausgezeichnete aerodynamische Effizienz am Vorderwagen. Um die optimale aerodynamische Balance zu erreichen, entwickelten die ALPINA Ingenieure einen Heckflügel, ebenfalls aus Carbon. Auch der in Schwarz matt ausgeführte Heckdiffusor trägt dazu bei, die aerodynamische Effizienz zu verbessern. Die optimale Auslegung und das Zusammenspiel dieser Bauteile führt dazu, dass der B3 GT3 als erstes BMW ALPINA Straßenfahrzeug an beiden Achsen einen minimalen Abtrieb generiert.

### + GT3 Cup Radsatz

Der B3 GT3 ist serienmäßig und für den überwiegenden Alltagsgebrauch mit den Reifen MICHELIN Pilot Sport 2 ausgestattet. Für den Einsatz auf der Rennstrecke ist ein GT3 Cup Radsatz gegen Aufpreis erhältlich, bestehend aus einem zweiten Satz ALPINA GT3 CLASSIC 19“ Leichtmetallräder mit MICHELIN Pilot Sport Cup+ Bereifung. Die Cup Reifen bieten exzellente Performance auf der Rennstrecke bei Trockenheit und bei einem optimalen Reifen-Betriebstemperaturfenster von 50 bis 90 °C. Trotz Straßenzulassung sind diese Reifen explizit nicht für den Alltagsgebrauch zu empfehlen, da die Voraussetzungen für das Erreichen der optimalen Betriebstemperaturen auf öffentlichen Straßen selten gegeben sind. Darüber hinaus verfügt diese Bereifung über sehr wenig Negativprofilanteil, was vor allem bei feuchten und nassen Straßenbedingungen eine äußerst vorsichtige Fahrweise erfordert (Aquaplaninggefahr).

### + Interieur, Tradition trifft Sportlichkeit

Fahrer- und Beifahrer nehmen Platz in Leichtbau Recaro Sportsitzen mit schwarzer Polsterung in Leder/Alcantara Kombination. Ergonomisch geformt und mit straffer Sitzfläche bieten diese Sitze exzellenten Sitzkomfort und optimalen Seitenhalt. Diese sind mit Sitzheizung ausgestattet, können einstufig über die Montagepunkte um ca. 30 mm in der Höhe verstellt werden und verfügen über eine manuelle Sitzlehnen- und Längsverstellung. Ein für ALPINA Enthusiasten besonderes Highlight sind die in den ALPINA Rennsportfarben Blau/Grün gestalteten vertikalen Zierstreifen, die in den Vordersitzen und der Rücksitzbank eingearbeitet sind. Das Sportlenkrad mit Schaltwippen ist in Handarbeit mit griffigem Alcantara bezogen und zeichnet sich auch durch traditionelle Blau/Grüne Nähte aus.

### + Limited 99

Der weltweit auf 99 Einheiten limitierte B3 GT3 verfügt über eine umfangreiche, sportlich geprägte Serienausstattung (siehe Ausstattung). Gegen Aufpreis ist ein optionales B3 GT3 Komfortpaket erhältlich, dieses beinhaltet unter anderem das BMW Navigationspaket Professional inkl. Handy Vorbereitung und USB Audio Schnittstelle sowie die BMW Park Distance Control (PDC). Weitere BMW Sonderausstattungen sind nicht möglich. Der B3 GT3 ist serienmäßig in den Lackierungen Saphirschwarz metallic und Mineralweiß metallic oder gegen Aufpreis in der Sonderlackierung ALPINA Blau erhältlich. Die Interieurleisten sind in Alcantara Schwarz beledert mit geprägtem ALPINA Schriftzug.

Einmalig und exklusiv ist der B3 GT3 gegen Aufpreis mit einer Folierung im offiziellen Design des B6 GT3 Rennwagens zu bekommen. Diese Fahrzeuge erhalten in Grün lackierte Interieurleisten. Wie das B6 GT3 Rennfahrzeug, verfügen alle Fahrzeuge serienmäßig über ein Hinterachsgetriebe mit Drexler Differenzialsperre mit 38 % und 55 % Sperrgrad im Last- bzw. Schubbetrieb. Jedes B3 GT3 Exemplar ist mit einem speziell gestalteten Produktionsnummernschild im Interieur gekennzeichnet.



HERSTELLER  
EXCLUSIVER AUTOMOBILE

Archiv: [www.auto-preisliste.de](http://www.auto-preisliste.de)

**B3GT3**  
LIMITED 99



### + HECKFLÜGEL

In Carbon, spezielles Flügelprofil generiert Abtrieb bei gleichbleibenden Luftwiderstandsbeiwerten für eine optimale aerodynamische Wirksamkeit.



### + ENDSCHALLDÄMPFER

In Titan Leichtbau (-11 kg), Endrohre (Ø 115 mm) mit Blenden in Carbon, made by Akrapovič, Diffusor in Schwarz matt.



### + FRONTSPLITTER

Generiert in Verbindung mit den 'Dive Plates' zusätzlich Abtrieb an der Vorderachse und sorgt für exzellente Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten.



### + GEWINDEFABRIK MIT STRASSEN UND RENN SET-UP

Professionelles höhenverstellbares Gewindefahrwerk, mehrfach in Zug- und Druckstufe verstellbare Zweirohrdämpfer, einstellbarer Sturz an der Vorderachse.



### + HOCHLEISTUNGSFESTSÄTTELBREMSANLAGE

Genutete Bremsscheiben vorne 380 x 35 mm mit 6-Kolbensattel, hinten 355 x 32 mm mit 4-Kolbensattel, Bremssättel Blau lackiert mit ALPINA Schriftzug



### + ALPINA GT3 CLASSIC 19" LEICHTMETALLRAD

Exklusives Schmiederad im Rennsport Design, Himalaya Grau lackiert, 25 % Gewichtsersparnis, mit MICHELIN Pilot Sport 2 Mischbereifung.



HERSTELLER  
EXCLUSIVER AUTOMOBILE

+ 100 % RENNSPORT OPTIK [Archiv: www.auto-preisliste.de](http://www.auto-preisliste.de)

Auf Basis einer Lackierung in Saphirschwarz metallic ist eine exklusive Folierung im offiziellen Design des B6 GT3 Rennfahrzeugs erhältlich, wahlweise mit offiziellen Logos der Technikpartner und Sponsoren.

**B6GT3**  
LIMITED 99

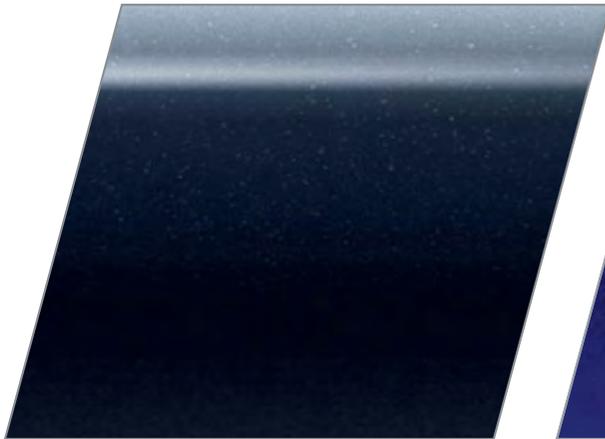


**+ LACKIERUNG**

Archiv: [www.auto-preisliste.de](http://www.auto-preisliste.de)

Der auf 99 Einheiten limitierte B3 GT3 ist ausschließlich in drei ausgewählten Farbdesigns erhältlich.

**SAPHIRSCHWARZ metallic**



**ALPINA BLAU metallic**



**MINERALWEISS metallic**





HERSTELLER  
EXCLUSIVER AUTOMOBILE

**B3GT3**  
LIMITED 99

Archiv: [www.auto-preisliste.de](http://www.auto-preisliste.de)

### + RECARO SPORTSITZE, LEDER / ALCANTARA POLSTERUNG

Im Interieur verfügen alle Fahrzeuge über eine Leder/Alcantara Polsterung in Schwarz, sowohl Fahrer- und Beifahrer nehmen Platz in Recaro Sportsitzen. Ergonomisch geformt und mit straffer Sitzfläche bieten diese exzellenten Sitzkomfort und optimalen Seitenhalt. Die mit Sitzheizung ausgestatteten Sitze können einstufig über die Montagepunkte um ca. 30 mm in der Höhe verstellbar werden und verfügen über eine manuelle Längen- und Lehnenverstellung.



### + SPORTLENKRAD MIT SCHALTWIPPEN

In Alcantara Schwarz, handgenäht mit Blau/Grünen Nähten.

### + RENNSPORTFARBEN

Ein besonderes Highlight sind die in den ALPINA Rennsportfarben Blau/Grün gestalteten vertikalen Zierstreifen, welche in die Sitze und die Rückbank eingearbeitet sind.



#### + INTERIEURLEISTEN

In Alcantara Schwarz mit ALPINA Schriftzug (geprägt), in Verbindung mit der Folierung im GT3 Rennfahrzeug Design sind die Interieurleisten in Grün lackiert.



HERSTELLER  
EXCLUSIVER AUTOMOBILE

Archiv: [www.auto-preisliste.de](http://www.auto-preisliste.de)

+ **ZUSATZINSTRUMENT** (optional, nur als Zubehör erhältlich)

Für den **sportlichen Fahrbetrieb** zur besseren Information.

**B3GT3**  
LIMITED 99



+ **ANZEIGEMODI 1:** • Ladedruckbalken • Ladedruck • Kühlmitteltemperatur (Wasser) • Getriebeöltemperatur

+ **ANZEIGEMODI 2:** • Aktuelle Geschwindigkeit [ km/h ] • Maximal erreichte Geschwindigkeit [ km/h ] • Zeit Messung [ sec ]  
• Messung 0-100 km/h und 0-200 km/h • Maximal erreichte Längsbeschleunigung [ g ]

+ **ANZEIGEMODI 3:** • Längsbeschleunigung • Querbeschleunigung

+ **ANZEIGEMODI 4:** • Übersicht der maximal erreichten Werte

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –

weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung

# + AUSSTATTUNGEN

Druckfehler, Irrtümer, Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

## + SERIEN-/SONDERAUSSTATTUNG

- |   |  |
|---|--|
| • Airbag, Seitenairbag und Kopfairbag für Fahrer und Beifahrer  | • Lenkradausführung: Alcantara Schwarz, handgenäht mit Blau/Grünen Nähten (Lenkradkranz wahlweise +2 mm) |
| • Alarmanlage und elektronische Wegfahrsperre   | • Mobility System  |
| • ALPINA Metallembem in den Sitzlehnen vorn   | • Modellbezeichnung B3 GT3 und ALPINA Schriftzug am Heck   |
| • Armauflage vorn, verschiebbar   | • Musik Schnittstelle für Smartphones  |
| • Außenspiegel asphärisch, elektrisch einstellbar   | • Nebelscheinwerfer  |
| • Dachhimmel Anthrazit  | • Radio Professional   |
| • Dive Plates, an Frontschürze Rechts/Links   | • Raucherpaket   |
| • Drehzahlmesser mit Öltemperaturanzeige  | • Regensensor mit automatischer Fahrlichtsteuerung   |
| • Dynamic Stability Control inkl. DBC und DTC   | • Reifenpannenanzeige  |
| • Einstiegsleisten ALPINA   | • Shadow Line Hochglanz  |
| • Endschalldämpfer und Endrohre in Titan, Leichtbau made by Akrapovič, zwei Endrohre mit Blenden in Carbon        | • Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer   |
| • Frontspoiler mit Schriftzug ALPINA (geprägt)  | • Sonnenschutzverglasung   |
| • Fahrwerkskomponenten (Dämpfer, Feder, Stützlager, Stabilisatoren) mit ALPINA Sport Abstimmung                   | • Splitter am Frontspoiler mit Carbon Oberfläche   |
| • Fußmatten ALPINA  | • Sport-Automatik Getriebe (6-Gang) ALPINA SWITCH-TRONIC   |
| • Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion  | • Sportsitze RECARO für Fahrer und Beifahrer, manuelle Längen- und Lehnenverstellung                     |
| • Gewindefahrwerk, vollverstellbar (Höhenstand, Druck-/ Zugstufe und Sturz), inkl. Einstellschlüsselset           | • Typenschild B3 GT3 mit Limited 99 Produktionsnummer  |
| • Handy Vorbereitung mit USB Audio Schnittstelle  | • Wählhebelgriff und -balg, Handbremshebelgriff in Alcantara   |
| • Heckdiffusor in Schwarz matt  | • Warndreieck, Verbandskasten und Werkzeugsatz   |
| • Heckflügel in Carbon  | • Xenon-Licht für Abblend- und Fernlicht   |
| • Heckspoiler in Wagenfarbe   | • Zentralverriegelung mit Fernbedienung  |
| • HiFi Lautsprechersystem   | • <b>Lackierung:</b> Saphirschwarz met. oder Mineralweiß met.  |
| • Hinterachsgetriebe mit Drexler Differenzialsperre (38 % / 55 %)   | • <b>Leichtmetallräder:</b> ALPINA GT3 CLASSIC 19" in Himalaya Grau                                      |
| • Hochleistungs-Festsattelbremsanlage, Bremssättel in Blau lackiert mit ALPINA Schriftzug, genutete Bremsscheiben | • <b>Interieurleisten:</b> Alcantara Schwarz, ALPINA Schriftzug geprägt                                  |
| • Hochleistungs-Kühlsystem  | • <b>Polsterung:</b> Leder/Alcantara Schwarz, vertikale Zierstreifen Blau/Grün                           |
| • Innenspiegel, automatisch abblendend  | <b>Optional gegen Aufpreis erhältlich:</b>   |
| • Instrumentenkombination ALPINA  | • B3 GT3 Komfortpaket inklusive Navigationspaket   |
| • Klimaautomatik  | • Sonderlackierung ALPINA Blau metallic  |
| • LED Lichtelemente   | • Folierung im offiziellen Design des B6 GT3 Rennwagens  |
| • Lenkrad: SWITCH-TRONIC Sportlenkrad mit Schaltwippen  | • GT3 Cup Radsatz mit MICHELIN Cup+ Bereifung (Zubehör)  |
|   | • <b>Zusatzinstrument (Digital Race Display)</b>   |



HERSTELLER  
EXCLUSIVER AUTOMOBILE

Archiv: [www.auto-preisliste.de](http://www.auto-preisliste.de)

**B3GT3**  
LIMITED 99



# + TECHNISCHE DATEN

Druckfehler, Irrtümer, Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten. Stand: März 2013

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Helmut-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen unentgeltlich erhältlich ist.

## + MOTOR

Zylinder		6 in Reihe
Hubraum	cm <sup>3</sup>	2979
Bohrung	mm	84,0
Hub	mm	89,6
Verdichtungsverhältnis	:1	9,4
Nennleistung	kW/PS	300/408
bei Nenndrehzahl	1/min	6000
Drehmoment	Nm	540
bei Drehzahl	1/min	4500
Motorsteuerung		Siemens MSD 81
Kraftstoff		Super Plus
Schadstoffeinstufung		Euro 5

## + FAHRLEISTUNGEN & VERBRAUCH

Beschleunigung 0-100 km/h	s	4,5
Beschleunigung 0-200 km/h	s	15,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	300
Innerorts	l/100 km	13,7
Außerorts	l/100 km	7,2
Kombiniert	l/100 km	9,6
CO <sub>2</sub> Emissionen	g/km	224
Effizienzklasse		G

## + KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe	6-Gang Sport-Automatik (ZF 6HP19 Tü) mit SWITCH-TRONIC	
Getriebeübersetzungen	1. Gang	4,17
	2. Gang	2,34
	3. Gang	1,52
	4. Gang	1,14
	5. Gang	0,87
	6. Gang	0,69
	R. Gang	3,40
Achsgetriebeübersetzung	:1	3,46

## + ABMESSUNGEN

Länge	mm	4668
Breite	mm	1782
Höhe, leer	mm	1405
Radstand	mm	2760
Spurweite vorn	mm	1503
Spurweite hinten	mm	1502
Kofferraumvolumen (DIN)	l	430
Tankinhalt, ca.	l	63

## + RÄDER & REIFEN

ALPINA GT3 CLASSIC 19" in Himalaya Grau, geschmiedet mit MICHELIN Pilot Sport PS2 Mischbereifung:	Leergewicht (DIN)	kg	1535
vorn:	Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2040
8,5 x 19" mit 245/35 ZR19 (93Y) EL, EU-Reifenlabel*: E/A/  70 dB	Zuladung	kg	505
hinten:	Zulässige Achslast vorn	kg	970
9,5 x 19" mit 265/35 ZR19 (98Y) EL, EU-Reifenlabel*: E/A/  70 dB	Zulässige Achslast hinten	kg	1090

## + GEWICHTE



HERSTELLER  
EXCLUSIVER AUTOMOBILE

Archiv: [www.auto-preisliste.de](http://www.auto-preisliste.de)

**B3GT3**

LIMITED 99



ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG • Alpenstraße 35-37 • 86807 Buchloe • Telefon +(49) 08241/50 05-0 • [www.ALPINA.DE](http://www.ALPINA.DE)

(C) [auto-preisliste.de](http://auto-preisliste.de): Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –

weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.