



AUTOMOBILE  
MEISTERWERKE  
2009



HERSTELLER  
EXCLUSIVER AUTOMOBILE

## PREISLISTE BMW ALPINA

Juli 2009

| MODELL BMW ALPINA       |                                      | LEISTUNG<br>PS / Nm | VERBRAUCH <sup>1</sup><br>l/100 km | CO <sub>2</sub> -EMISSION<br>g/km | EURO <sup>2</sup><br>inkl. 19% MwSt. |           |
|-------------------------|--------------------------------------|---------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|-----------|
| D3 Bi-Turbo Limousine   | 6-Gang Schaltgetriebe                | 214 / 450           | 6,7 / 4,6 / 5,4                    | 144                               | Euro 5                               | 37.700,-  |
|                         | 6-Gang Sport-Automatik SWITCH-TRONIC | 214 / 450           | 8,2 / 4,8 / 6,0                    | 159                               | Euro 5                               | 40.050,-  |
| D3 Bi-Turbo Touring     | 6-Gang Schaltgetriebe                | 214 / 450           | 6,8 / 4,7 / 5,5                    | 146                               | Euro 5                               | 39.500,-  |
|                         | 6-Gang Sport-Automatik SWITCH-TRONIC | 214 / 450           | 8,3 / 4,9 / 6,1                    | 162                               | Euro 5                               | 41.850,-  |
| D3 Bi-Turbo Coupé       | 6-Gang Schaltgetriebe                | 214 / 450           | 6,7 / 4,6 / 5,4                    | 144                               | Euro 5                               | 40.600,-  |
|                         | 6-Gang Sport-Automatik SWITCH-TRONIC | 214 / 450           | 8,2 / 4,8 / 6,0                    | 159                               | Euro 5                               | 42.950,-  |
|                         |                                      |                     |                                    |                                   |                                      |           |
| B3 Bi-Turbo Limousine   | 6-Gang Sport-Automatik SWITCH-TRONIC | 360 / 500           | 14,1 / 7,3 / 9,8                   | 234                               | Euro 4                               | 58.800,-  |
|                         | mit Allradantrieb                    | 360 / 500           | 14,7 / 7,6 / 10,2                  | 244                               | Euro 4                               | 61.800,-  |
| B3 Bi-Turbo Touring     | 6-Gang Sport-Automatik SWITCH-TRONIC | 360 / 500           | 14,2 / 7,4 / 9,9                   | 237                               | Euro 4                               | 60.400,-  |
|                         | mit Allradantrieb                    | 360 / 500           | 14,7 / 7,6 / 10,2                  | 244                               | Euro 4                               | 63.400,-  |
| B3 Bi-Turbo Coupé       | 6-Gang Sport-Automatik SWITCH-TRONIC | 360 / 500           | 14,0 / 7,2 / 9,7                   | 232                               | Euro 4                               | 60.800,-  |
|                         | mit Allradantrieb                    | 360 / 500           | 14,6 / 7,5 / 10,1                  | 241                               | Euro 4                               | 63.800,-  |
| B3 Bi-Turbo Cabrio      | 6-Gang Sport-Automatik SWITCH-TRONIC | 360 / 500           | 14,2 / 7,4 / 9,9                   | 237                               | Euro 4                               | 67.800,-  |
|                         |                                      |                     |                                    |                                   |                                      |           |
| B5 S Limousine          | 6-Gang Sport-Automatik SWITCH-TRONIC | 530 / 725           | 18,6 / 8,7 / 12,3                  | 294                               | Euro 4                               | 95.400,-  |
| B5 S Touring            | 6-Gang Sport-Automatik SWITCH-TRONIC | 530 / 725           | 18,7 / 8,8 / 12,4                  | 296                               | Euro 4                               | 97.900,-  |
|                         |                                      |                     |                                    |                                   |                                      |           |
| B6 S Coupé              | 6-Gang Sport-Automatik SWITCH-TRONIC | 530 / 725           | 18,6 / 8,7 / 12,3                  | 294                               | Euro 4                               | 120.400,- |
| B6 S Cabrio             | 6-Gang Sport-Automatik SWITCH-TRONIC | 530 / 725           | 18,9 / 9,3 / 12,8                  | 306                               | Euro 4                               | 129.100,- |
|                         |                                      |                     |                                    |                                   |                                      |           |
| B7 Bi-Turbo             | 6-Gang Sport-Automatik SWITCH-TRONIC | 507 / 700           | 17,7 / 8,6 / 11,9                  | 286                               | Euro 5                               | 125.000,- |
| B7 Bi-Turbo Langversion | 6-Gang Sport-Automatik SWITCH-TRONIC | 507 / 700           | 17,7 / 8,6 / 11,9                  | 286                               | Euro 5                               | 130.000,- |

<sup>1</sup> Städtisch / Außerstädtisch / Gesamt, EU-Kraftstoffverbrauch gemäß 80/1268/EWG. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

<sup>2</sup> Unverbindliche Preisempfehlung in Euro inkl. 19% MwSt. ab Werk Buchloe