



BMW  
ALPINA  
**D3**  
BITURBO  
LIMOUSINE  
TOURING  
COUPÉ



HERSTELLER  
EXCLUSIVER AUTOMOBILE

Der neue BMW ALPINA Bi-Turbo Diesel setzt die D3-Erfolgsgeschichte fort, die das populäre Modell als 200 PS (147 kW) starker Sportdiesel von 2006 bis heute schrieb

Die Bezeichnung D weist unmissverständlich auf den Diesel-Antrieb hin; D steht beim D3 besonders für Dynamik: der neue D3 Bi-Turbo ist mit 214 PS (157 kW) bei 4100/min ein sehr leistungs- und außergewöhnlich drehfreudiger Diesel. Darüber hinaus verheißt das D ein sattes Drehmoment. Mit 450 Nm bei 2000 bis 2500/min bewegt sich der 2,0 l-Vierzylinder auf dem Niveau von V8-Benzinern bzw. hubraumstärkeren Sechszylinder-Dieselmotoren



## KENNZEICHEN D

Mit dem D3 Bi-Turbo erwirbt der ALPINA-Kunde eine Motor- und Getriebekombination, die sich im Umfeld der Diesel-Konkurrenz als Technik-Delikatesse und als Quell permanenten Fahrgenusses präsentiert

Er ist die zeitgemäße und deutliche Antwort auf die Diskussion um niedrige Verbrauchs- und Emissionswerte und passt wunderbar in die Zeit ausufernder Kraftstoffpreise



BMW  
ALPINA  
D3  
BITURBO  
DIESEL  
DYNAMIK  
DREHMOMENT

Die Basis des neuen D3 Bi-Turbo bildet der moderne BMW 2,0 l Vierzylinder-Diesel mit Turboaufladung und komplett aus Aluminium gefertigtem Kurbelgehäuse. Für die Effizienz des Motors sorgt vor allem der mit 2000 bar sehr hohe Einspritzdruck der Bosch-Common Rail Einspritzung. Die Aufladung erfolgt mittels zweier Abgas-Turbolader unterschiedlicher Größe. Ab Leerlaufdrehzahl verhilft der kleinere der beiden Lader dem Vierzylinder schon bei 1500/min zu einem Drehmoment von stattlichen 400 Nm. Das maximale Drehmoment von 450 Nm wird bereits bei 2000/min erreicht. Ab einem Drehzahlbereich von zirka 3000/min kommt der größere Turbolader zum Einsatz, womit das Triebwerk



## KRAFTVOLL *mit* EFFIZIENZ

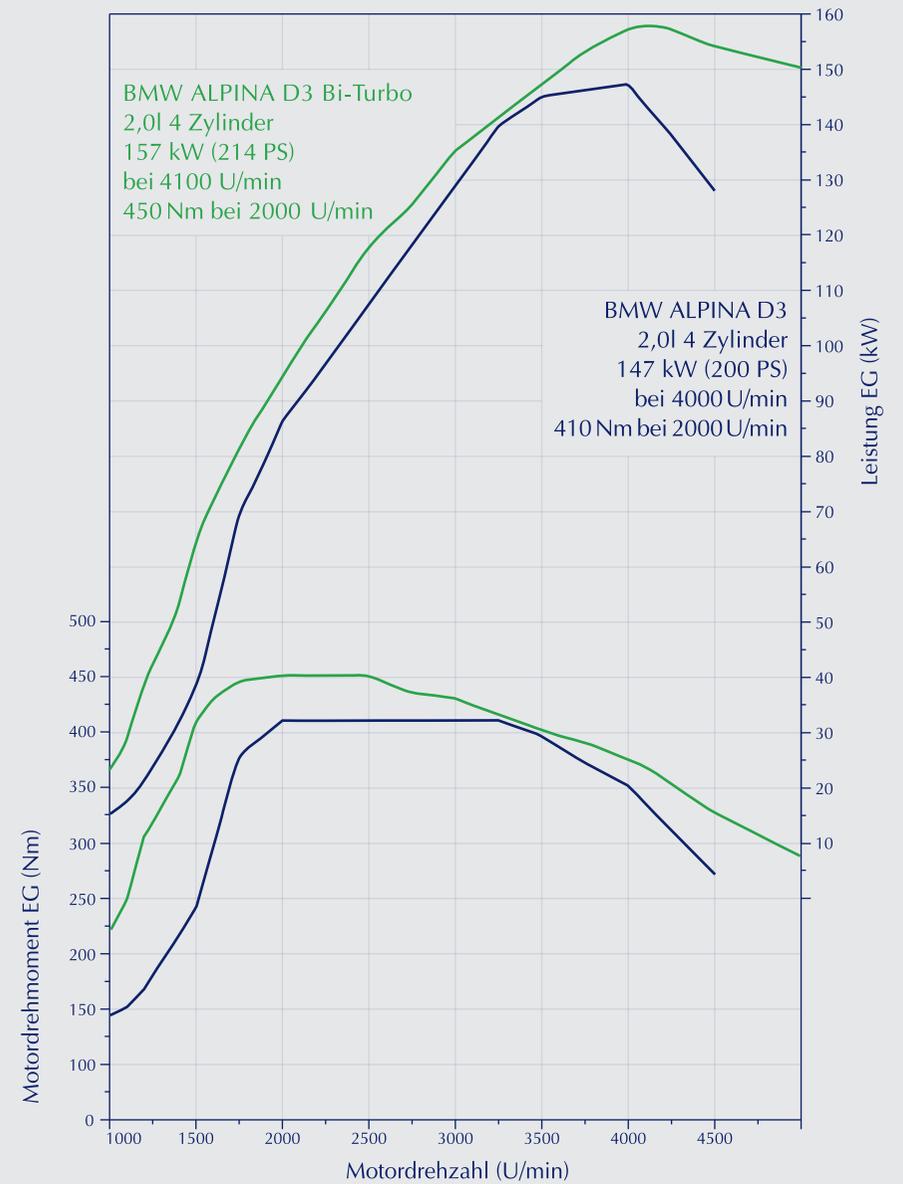
seine Höchstleistung von 214 PS (157 kW) erreicht. Mit dem serienmäßigen 6-Gang Schaltgetriebe erzeugt das Ausloten der Höchstdrehzahl von 5200/min eine bei Diesel-Fahrzeugen bisher nicht gekannte Fahrdynamik. Auf vielfachen Kundenwunsch ist der neue D3 Bi-Turbo jetzt auch mit SWITCH-TRONIC lieferbar. Im Automatikmodus D erfolgen die Schaltvorgänge komfortbetont und für den Fahrer nahezu unmerklich, dabei unterstützt die beeindruckende Durchzugskraft des Motors einen sehr ökonomisch

geprägten Fahrstil. Im Automatikmodus S verschieben sich die Schaltpunkte hin zu höheren Drehzahlen, die Gangwechsel erfolgen deutlich schneller – ein Fahrgefühl, das man bis dato nur von gut motorisierten Benzinern kennt

Vollends zum Sportdiesel wandelt sich der D3 Bi-Turbo, wenn der Fahrer im manuellen Modus (M) über die Schaltasten am Lenkrad die Schaltvorgänge bestimmt - sie werden blitzschnell ausgeführt



### LEISTUNGS- UND DREHMOMENTDIAGRAMM BMW ALPINA D3 • BMW ALPINA D3 BITURBO





*gelassenes* FAHREN

*sportliche* LEISTUNG

Hohe Karosseriesteifigkeit und die Fünflenker-Hinterachse der BMW 3er Reihe bieten ALPINA das Potenzial für höchste Fahrdynamik. Die Feder-/Dämpferabstimmung ist dem Fahrzeugcharakter entsprechend sportlich gewählt. Dank des niedrigen Gewichts konnte ein äußerst agiles Handling erzielt werden, das sich durch hohen Grenzbereich bei gleichzeitig guter Fahrzeugkontrolle auszeichnet. Die Serienbereifung mit den gewichtsoptimierten 18" ALPINA Leichtmetallrädern im CLASSIC Design

kann auf Wunsch durch die größere 19" Rad-/Reifenkombination, wahlweise im ALPINA CLASSIC oder DYNAMIC Design, aufgewertet werden. Im Zusammenspiel mit der Bereifung 245/40 ZR18 auf 8 x 18" Rädern vorne und 265/40 ZR18 auf 9 x 18" Rädern hinten, bei der ALPINA aus Gewichts- und Komfortgründen auf die schwerere RunFlat-Technologie verzichtet, ergibt sich so ein äußerst präzises Fahrverhalten





## *die* VARIANTEN

Mit den ALPINA-typischen Ausstattungsmerkmalen im Interieur und Exterieur strahlen die D3 Bi-Turbo Modelle Individualität und Eleganz aus. Formschöne Leichtmetallräder, blau hinterlegte Instrumente und ein Lederlenkrad mit Multifunktion gehören zur Serienausstattung. Der Frontspoiler sorgt für minimierte Auftriebswerte und unterstreicht die ästhetische Linienführung aller Varianten, die darüber hinaus bei Limousine und Coupé durch einen optionalen Heckspoiler ergänzt werden kann

Allen Modellen gemein sind die hervorragenden Verbrauchs- und die daraus resultierenden CO<sub>2</sub>-Werte. Sie unterstreichen das stete Bemühen von ALPINA um höchste Effizienz. Dazu tragen auch die von BMW übernommenen Maßnahmen, wie zum Beispiel die bei Schaltgetriebeversionen serienmäßige Auto Start-Stop-Funktion bei. Je nach Fahrweise sind so Langstrecken bis zu 1000 Kilometer ohne Tankstop möglich

MOTOR			FAHRLEISTUNGEN					
			LIMOUSINE		TOURING		COUPÉ	
Zylinder		4 in Reihe	Beschleunigung 0-100 km/h	s	6,9 (6,9)	7,2 (7,2)	6,9 (6,9)	
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1995	Höchstgeschwindigkeit	km/h	244 (244)	241 (241)	244 (244)	
Bohrung	mm	84,0						
Hub	mm	90,0						
Verdichtungsverhältnis	: 1	16,0						
Nennleistung	kW/PS	157/214						
Nenn Drehzahl	1/min	4100						
Drehmoment	Nm	450						
bei Drehzahl	1/min	2000 - 2500						
Motorsteuerung		Bosch DDE 7.1						
Kraftstoff		Diesel						
Schadstoffeinstufung		Euro 5						
			KRAFTSTOFFVERBRAUCH					
			Innerorts	l/100 km	6,7 (8,2)	6,8 (8,3)	6,7 (8,2)	
			Außerrorts	l/100 km	4,6 (4,8)	4,7 (4,9)	4,6 (4,8)	
			Kombiniert	l/100 km	5,4 (6,0)	5,5 (6,1)	5,4 (6,0)	
			CO <sub>2</sub> Emissionen	g /km	144 (159)	146 (162)	144 (159)	

# TECHNISCHE DATEN

KRAFTÜBERTRAGUNG				ABMESSUNGEN				
Getriebe		Schaltgetriebe	SWITCH-TRONIC	Länge	mm	4545 (4545)	4541 (4541)	4580 (4580)
		ZF GS6-53 DZ	ZF 6HP 19TÜ	Breite	mm	1817 (1817)	1817 (1817)	1782 (1782)
Getriebeübersetzungen	1. Gang	5,08	4,17	Höhe, unbelastet	mm	1413 (1413)	1450 (1450)	1395 (1395)
	2. Gang	2,80	2,34					
	3. Gang	1,78	1,52	Radstand	mm	2760 (2760)	2760 (2760)	2760 (2760)
	4. Gang	1,26	1,14	Spurweite vorn	mm	1503 (1503)	1503 (1503)	1503 (1503)
	5. Gang	1,00	0,87	Spurweite hinten	mm	1512 (1512)	1512 (1512)	1512 (1512)
	6. Gang	0,84	0,69					
	R. Gang	4,61	3,40	Kofferrauminhalt	l	460 (460)	460 - 1385	440 (440)
Achsgetriebeübersetzung	:1	2,81	3,15	Tankinhalt	l	ca. 61	ca. 61	ca. 61
RÄDER & REIFEN				GEWICHTE				
Leichtmetallräder ALPINA CLASSIC 18" in gewichtsoptimiertem Speichendesign mit verdeckten Ventilen hinter den abschließbaren Aluminium-Nabenabdeckungen (wahlweise gegen Aufpreis 19" ALPINA Räder im CLASSIC oder DYNAMIC Design mit Reifen 245/35 ZR19 vorn und 265/35 ZR19 hinten)				Leergewicht (DIN)	kg	1480 (1490)	1550 (1560)	1480 (1490)
	vorn	8 x 18"		zulässiges Gesamtgewicht	kg	2000 (2010)	2090 (2100)	1960 (1970)
	hinten	9 x 18"						
Reifen MICHELIN Pilot Sport 2	vorn	245/40 ZR18		Zuladung	kg	520 (520)	540 (540)	480 (480)
	hinten	265/40 ZR18						
				zulässige Achslast vorn	kg	945 (945)	960 (960)	920 (920)
				zulässige Achslast hinten	kg	1100 (1100)	1180 (1180)	1070 (1070)
				zulässige Anhängelast gebremst	kg	1600 (1600)	1600 (1600)	1600 (1600)
				zulässige Anhängelast ungebremst	kg	745 (745)	745 (745)	745 (745)

Werte für Automatikgetriebe mit SWITCH-TRONIC in ( )

(C) auto-preisliste.de: Datenrückmeldung ist nur zum professionellen Gebrauch gestattet

weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.



## SERIEN- / SONDERAUSSTATTUNG

	LIMOUSINE	TOURING	COUPÉ
Airbag, Seitenairbag und Kopfairbag für Fahrer und Beifahrer	O	O	O
Aktive Kopfstützen vorn, Kopfstützen hinten	O	O	O
Außenspiegel, beheizt und elektrisch einstellbar	O	O	O
Auto Start-Stop-Funktion (nur mit Schaltgetriebe)	O	O	O
AUX-IN Anschluss zum Verbinden externer Audioquellen, Steckdose (12V) unter Armauflage	O	O	O
Bordcomputer, inkl. Außentemperaturanzeige und Check Control	O	O	O
Bremsenergierückgewinnung	O	O	O
Bremsleuchten, dynamisch, abhängig von Bremskraft	O	O	O
Dieselpartikelfilter	O	O	O
Digitale Anzeige der Momentangeschwindigkeit über Info Display im Kombiinstrument	O	O	O
Drehzahlmesser mit Kraftstoffverbrauchsanzeige	O	O	O
Dynamic Stability Control (DSC) inkl. Dynamic Brake Control (DBC) und Dynamic Traction Control (DTC)	O	O	O
Einstiegsleisten ALPINA	O	O	O
Electric Power Steering (EPS) mit Servotronic	O	O	O
Fahrwerk ALPINA	O	O	O
Fensterheber elektrisch inkl. Mautfunktion, Komfortöffnung und Einklemmschutz	O	O	O
Frontspoiler mit Schriftzug ALPINA (geprägt)	O	O	O
Fußmatten ALPINA	O	O	O
Kindersitzbefestigung ISOFIX im Fond	O	O	O
Klimaanlage	O	O	O
Kombiinstrument ALPINA mit blauem Fond und roten Zeigern	O	O	O
Lenkrad: Lederlenkrad mit Multifunktion	O	O	
Lenkrad: Sportlederlenkrad mit Multifunktion			O
Mittelarmlehne/-konsole im Fond mit Ablagefach		O	O
Mobility System	O	O	O
Nebelscheinwerfer	O	O	O
Nichtraucherpaket	O	O	O
Radio Business inkl. CD-Laufwerk mit MP3-Decoder	O	O	O
Reifenpannenanzeige	O	O	O
Rücksitzlehne klappbar, 2/3 - 1/3 teilbar	X	O	O
Schalldämpferanlage ALPINA aus Edelstahl, poliertes Doppelendrohr	O	O	O
Schaltpunktanzeige (nur mit Schaltgetriebe)	O	O	O
Typenschild, versilbert mit Produktionsnummer	O	O	O
Wärmeschutzverglasung grün rundum (Coupé inkl. Graukeil Frontscheibe)	O	O	O
Warndreieck und Verbandskasten	O	O	O
Werkzeugsatz im Gepäckraum	O	O	O
Xenon-Licht für Ablend- und Fernlichtfunktion, inkl. Scheinwerfer-Waschanlage	X	X	O
Lackierung (in BMW Serienfarben)	Uni	Uni	Uni
Polsterung	Stoff Vertex	Stoff Vertex	Stoff Fluid
Interieurleisten	Satinsilber matt	Satinsilber matt	Satinsilber matt
Leichtmetallräder	18" CLASSIC	18" CLASSIC	18" CLASSIC

O = serienmäßig X = gegen Aufpreis

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –

weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Bei diesem Katalog handelt es sich um die Version für den deutschen Markt. Die abgebildeten Modelle enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Änderungen, die dem Fortschritt der Technik dienen, Ausstattungsänderungen sowie Änderungen des Designs behalten wir uns kurzfristig vor. Stand: August 2009 © ALPINA

# ALPINA

## ALPINA RECYCLING

Ihr BMW ALPINA ist ein Produkt, das Bestandteil eines umfassenden Recyclingkonzepts ist. Bereits in der Entwicklungsphase eines BMW ALPINA werden Recyclinganforderungen berücksichtigt. Ein Beispiel dafür ist die Auswahl der Materialien – sie werden so ausgewählt, dass sie ressourcenschonend und umweltverträglich verwertbar sind. Jeder BMW ALPINA wird so konstruiert, dass er sich nach seinem Autoleben problemlos und wirtschaftlich verwerten lässt. Dies geschieht in enger Zusammenarbeit von ALPINA mit BMW. Die BMW Group baut europaweit flächendeckende Rücknahme- und Verwertungsstrukturen auf und setzt dabei hohe Qualitäts- und Umweltstandards. Zur Rückgabe Ihres Altfahrzeuges wenden Sie sich bitte an Ihren BMW ALPINA-Partner. Er hilft Ihnen gerne weiter. Informationen zu Annahmestellen und Verwertungsbetrieben finden Sie unter [www.bmw.de](http://www.bmw.de)



ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG • Alpenstraße 35-37 • 86807 Buchloe  
Telefon 08241/50 05-0 • Telefax 08241/50 05-155 • [www.ALPINA.de](http://www.ALPINA.de)