



HERSTELLER
EXCLUSIVER AUTOMOBILE



AUTOMOBILE MEISTERWERKE *seit 1965*

BMW
ALPINA
D3
BITURBO

LIMOUSINE
TOURING

inkl. ALLRAD





konkurrenzlose PERFORMANCE,
MAXIMALE EFFIZIENZ



...in gewohnter ALPINA MANIER

Der neue BMW ALPINA D3 Bi-Turbo setzt völlig neue Maßstäbe in puncto Leistung und Effizienz im Segment der sportlich-luxuriösen Mittelklasse, und das in gewohnt harmonischer ALPINA Manier.

Wie Perlen auf einer Kette fassen die Ziffern 2, 3, 4, 5, 6 und 7 die Eckdaten der neuen D3 Limousine zusammen: Vmax **278** km/h, **350** PS, **4,6** s von 0-100 km/h, **5,3** l/100 km, EU**6**, **700** Nm.

Der erste D3 aus Buchloe erschien 2005 als aufgeladener 2 Liter Reihenvierzylinder und sorgte für Einiges an Überraschungen – zwar war er nicht der erste Diesel, der den ALPINA Schriftzug tragen durfte, aber es war ungewohnt, dass ALPINA sich mit einem extrem sparsamen, aber eben auch kleinvolumigen Antrieb einmal nicht an die Leistungsspitze des Wettbewerbsumfelds setzte. Dieser D3 avancierte später zum Bi-Turbo und gewann noch einmal deutlich an Laufkultur und Leistung. Zusammen mit einem umfangreichen Karosserieangebot und gewohnt fein abgestimmten und harmonischen Gesamtkonzept

wurde dieses Modell mit insgesamt über 2000 ausgelieferten Automobilen der bis dato meistverkaufte BMW ALPINA aller Zeiten.

Mit dem auf der IAA 2013 präsentierten neuen D3 Bi-Turbo geht ALPINA einen logischen und konsequenten Schritt: Der äußerst erfolgreiche und bewährte 3 Liter Reihensechszylinder Diesel mit Bi-Turbo Aufladung, bekannt aus dem D5 Bi-Turbo und jüngst auch dem XD3, findet nun seinen würdigen Einsatz in der neuen und vielfach ausgezeichneten 3er Generation von BMW.

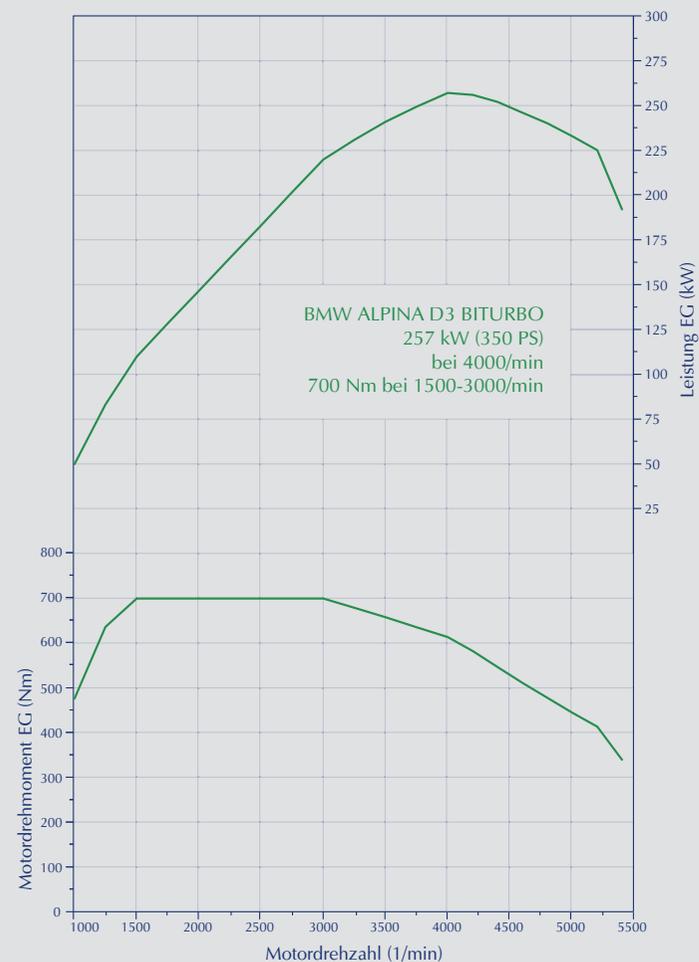
Mit dem neuen BMW ALPINA D3 Bi-Turbo erobert ALPINA wieder die Leistungsspitze, vereint außergewöhnliche Leistungsdaten und herausragende Effizienz mit altbekannten und von unseren Kunden weltweit geschätzten ALPINA Tugenden und präsentiert ein Automobil das derzeit seinesgleichen sucht.

‘KRAFT-WERK’

Der Bi-Turbo Antrieb bedient sich der hervorragenden Eigenschaften des als Basis zugrundeliegenden BMW 3 Liter Voll-Aluminium Reihensechszylindermotors mit Common-Rail-Direkteinspritzung der neuesten Generation sowie einer zweistufigen Turboaufladung mit variabler Turbinengeometrie.

Mit der Freiheit, die eine Kleinserie ermöglicht, haben unsere Ingenieure das Potenzial dieses Antriebs weiter ausgeschöpft und insbesondere über die Optimierung der Ansaugwege Druckverluste reduziert und eine effektive Entdrosselung der Ansaugwege vom Luft-eintritt bis zum Luftfiltergehäuse erreicht, welche zu mehr Leistung und Drehfreude des Motors führt. In Verbindung mit der Ausschöpfung des realisierbaren Ladeluft- und Einspritzdrucks ergibt sich die maximale Leistung von 350 PS (257 kW) bei 4000/min und das beeindruckende Drehmoment von 700 Nm zwischen 1500 - 3000/min. Es bereitet große Freude, die Drehfreudigkeit eher Diesel-untypisch auszureizen und die begeisternde Leistungsentfaltung in der kompakten 3er Karosserie zu genießen.

LEISTUNGS- UND DREHMOMENTDIAGRAMM
BMW ALPINA D3 BITURBO







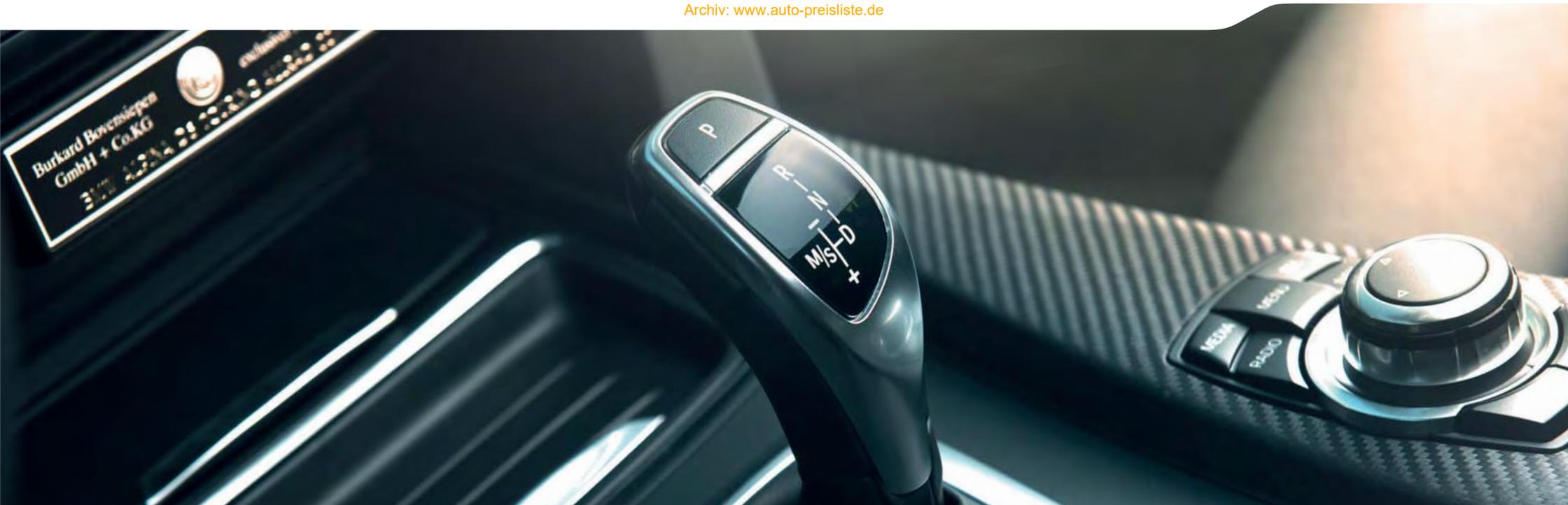
FAHRERLEBNIS ALPINA

Die intelligente Fahrwerksauslegung des D3 Bi-Turbo erlaubt einerseits hohen Komfort auf Langstrecken und im Stadtverkehr, andererseits ausgeprägte Fahrdynamik und Sportlichkeit. Diesen Zielkonflikt löst das adaptive ALPINA Sport Fahrwerk mittels elektronisch verstellbarer Dämpfer in Zusammenarbeit mit darauf abgestimmten Federn, Zusatzfedern und Stabilisatoren. Es erlaubt dem Fahrer, die Fahrwerkeinstellung und fahrdynamischen Eigenschaften über den Fahrerlebnisschalter zu wählen (Eco Pro, Comfort, Sport, Sport+).

Der im D3 Touring optional erhältliche Allradantrieb nutzt die technischen Möglichkeiten des BMW xDrive Systems, dessen dynamische Regelung die Antriebskräfte stufenlos und vollvariabel in Millisekunden zwischen Vorder- und Hinterachse verteilt. Die mit der ALPINA Motorsteuerung und den Fahrwerksregelsystemen verbundene Steuerung der Momentenverteilung steigert die Fahrdynamik und Agilität, insbesondere bei hoher Querschleunigung und ermöglicht ein sportliches und neutrales Handling.







ALPINA IDENTITY

Der neue D3 Bi-Turbo verfügt über eine sinnvolle Serienausstattung, unter anderem mit Sportsitzen, Klimaautomatik und Xenon-Licht. Im Interieur dominieren edle Materialien und das schöne Ambiente. Einstiegsleisten, Fußmatten, Embleme in den Sitzlehnen, die blaue Instrumentenkombination und ein mit feinem LAVALINA Leder handgenähtes Sportlenkrad sind dezente Hinweise auf seine exklusive Herkunft.

Der individuellen Gestaltung eines BMW ALPINA sind

kaum Grenzen gesetzt. Von der Lackierung über die Interieurleisten bis hin zur Polsterfarbe steht alles zur Verfügung, was das umfangreiche BMW und ALPINA-Ausstattungsprogramm anbietet. Selten verlässt ein BMW ALPINA unser Haus in Buchloe, ohne sich der nahezu grenzenlosen Personalisierungsmöglichkeiten der ALPINA Manufaktur zu bedienen. Unsere Philosophie erlaubt dem Kunden, sich sein Interieur individuell zu gestalten, gefertigt von Meisterhand in unserer Sattlerei.



EXCLUSIVER AUFTRITT

Der D3 Bi-Turbo mit 19" ALPINA CLASSIC Rädern erscheint optisch präsent und kraftvoll, die ALPINA Aerodynamikkomponenten fügen sich schön in das moderne Design ein.

Die funktionale Gestaltung des Frontspoilers sorgt für die effektive Anströmung verschiedener Kühlmodule und der Bremsluftführungen. In Kombination mit dem Heckspoiler (Limousine) werden somit exzellente Abtriebs-/Auftriebsbeiwerte erzielt, die maßgeblich zur Fahrstabilität beitragen, insbesondere bei hohen Geschwindigkeiten. An der Vorderachse stellt sich leichter Abtrieb ein, an der Hinterachse nur marginaler Auftrieb.



TECHNISCHE DATEN

BMW ALPINA D3 BITURBO

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Helmut-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen unentgeltlich erhältlich ist.

MOTOR

Zylinder		6 in Reihe
Hubraum	cm ³	2993
Bohrung	mm	84,0
Hub	mm	90,0
Verdichtungsverhältnis	: 1	16,5
Nennleistung	kW/PS	257/350
bei Nenndrehzahl	1/min	4000
Drehmoment	Nm	700
bei Drehzahl	1/min	1500-3000
Motorsteuerung		BOSCH DDE 7.31
Kraftstoff		Diesel
Schadstoffeinstufung		Euro 6

FAHRLEISTUNGEN

		LIMOUSINE	TOURING
Beschleunigung 0-100 km/h	s	4,6	4,6 (4,5)
Beschleunigung 0-200 km/h	s	17,9	18,0 (18,6)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	278	276 (274)

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

		LIMOUSINE	TOURING
Innerorts	l/100 km	6,0	6,1 (6,3)
Außerorts	l/100 km	4,9	5,0 (5,2)
Kombiniert	l/100 km	5,3	5,4 (5,6)
CO ₂ Emissionen	g/km	139	142 (147)
Effizienzklasse		B	B

KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe	8-Gang Sport-Automatik (ZF 8HP70) mit SWITCH-TRONIC	
Getriebeübersetzungen	1. Gang 4,71	5. Gang 1,29
	2. Gang 3,14	6. Gang 1,00
	3. Gang 2,11	7. Gang 0,84
	4. Gang 1,67	8. Gang 0,67
	R. Gang	3,32
	Achsgetriebeübersetzung :1	2,81

ABMESSUNGEN

		LIMOUSINE	TOURING
Länge	mm	4628	4628
Breite	mm	1811	1811
Höhe, leer	mm	1428	1428 (1431)
Radstand	mm	2810	2810
Spurweite vorn	mm	1539	1539 (1538)
Spurweite hinten	mm	1556	1556
Kofferraumvolumen (DIN)	l	480	495-1500
Tankinhalt, ca.	l	57	57

RÄDER & REIFEN*

ALPINA CLASSIC 19" mit abschließbaren Nabenabdeckungen:		
vorn	8 x 19" mit	245/35 ZR19 (93Y)
EU-Reifenlabel**		E/A/  70dB
hinten	9 x 19" mit	265/35 ZR19 (98Y)
EU-Reifenlabel**		E/A/  70dB
Touring Allrad, serienmäßig mit 20"		
vorn	8 x 20" mit	245/30 ZR20 (90Y) XL
EU-Reifenlabel**		E/A/  71dB
hinten	9 x 20" mit	265/30 ZR20 (94Y) XL
EU-Reifenlabel**		F/A/  71dB

GEWICHTE

		LIMOUSINE	TOURING
Leergewicht (DIN)	kg	1585	1655 (1720)
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2135	2205 (2270)
Zuladung	kg	550	550
Zulässige Achslast vorn	kg	1020	1015 (1075)
Zulässige Achslast hinten	kg	1175	1240 (1245)
Zulässige Anhängelast gebremst	kg	1800	1800
Zulässige Anhängelast ungebremst	kg	750	750

(C) auto-preisliste.de - Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet -

* Bereifung: 19" MICHELIN Pilot Sport 220" Variante mit Supersport 11, Reproduction oder andere Abweichung Werte für den jeweiligen Fahrzeugmodell und Ausstattung vorbehalten.

** EU-Reifenlabel = Kraftstoffeffizienz/Nasshaftung/Rollgeräuschklasse, Externes Rollgeräusch.

BMW ALPINA D3 BITURBO *...die dritte* GENERATION



ALPINA RECYCLING

Ihr BMW ALPINA ist ein Produkt, das Bestandteil eines umfassenden Recyclingkonzepts ist. Bereits in der Entwicklungsphase eines BMW ALPINA werden Recyclinganforderungen berücksichtigt. Ein Beispiel dafür ist die Auswahl der Materialien – sie werden so ausgewählt, dass sie ressourcenschonend und umweltverträglich verwertbar sind. Jeder BMW ALPINA wird so konstruiert, dass er sich nach seinem Autoleben problemlos und wirtschaftlich verwerten lässt. Dies geschieht in enger Zusammenarbeit von ALPINA mit BMW. Die BMW Group baut europaweit flächendeckende Rücknahme- und Verwertungsstrukturen auf und setzt dabei hohe Qualitäts- und Umweltstandards. Zur Rückgabe Ihres Altfahrzeuges wenden Sie sich bitte an Ihren BMW ALPINA-Partner. Er hilft Ihnen gerne weiter. Informationen zu Annahmestellen und Verwertungsbetrieben finden Sie unter www.bmw.de

ALPINA

Bei diesem Katalog handelt es sich um die Version für den deutschen Markt. Die abgebildeten Modelle enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Änderungen, die dem Fortschritt der Technik dienen, Ausstattungsänderungen sowie Änderungen des Designs behalten wir uns kurzfristig vor.

Stand: September 2013 © ALPINA

www.ALPINA.DE

www.ALPINA-AUTOMOBILES.COM

www.FACEBOOK.COM/ALPINA-AUTOMOBILE

www.YOUTUBE.COM/ALPINA-AUTOMOBILES

ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG • Alpenstraße 35-37 • 86807 Buchloe • +49 (0) 8241-5005-0