Archiv: www.auto-preisliste.de

HERSTELLER
EXCLUSIVER AUTOMOBILE

AUTOMOBILE MEISTERWERKE *seit* 1965

BMW ALPINA D5 BITURBO

LIMOUSINE
TOURING

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

MAXIMALE EFFIZIENZ, *außergewöhnliche* LEISTUNG

Die Harmonie und Feinabstimmung eines Automobils, seit jeher die Handschrift des Hauses ALPINA, findet sich erstmals seit 1999 in einem Diesel auf Basis der BMW 5er Reihe wieder. Der Antrieb des D5 Bi-Turbo bedient sich der exzellenten Eigenschaften des 3 Liter Sechszylinder BMW Basismotors mit Bi-Turbo Aufladung.

Souveräne Leistung und hohes Drehmoment garantieren begeisternde Fahrleistungen gepaart mit ‚Best in Class' Verbrauchswerten und CO_2 Emissionen. Sanfte Langstrecken- oder dynamische Sportlimousine, das vielseitig einstellbare Fahrwerk erfüllt die höchsten Ansprüche an Sportlichkeit und Komfort.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

MULTITALENT

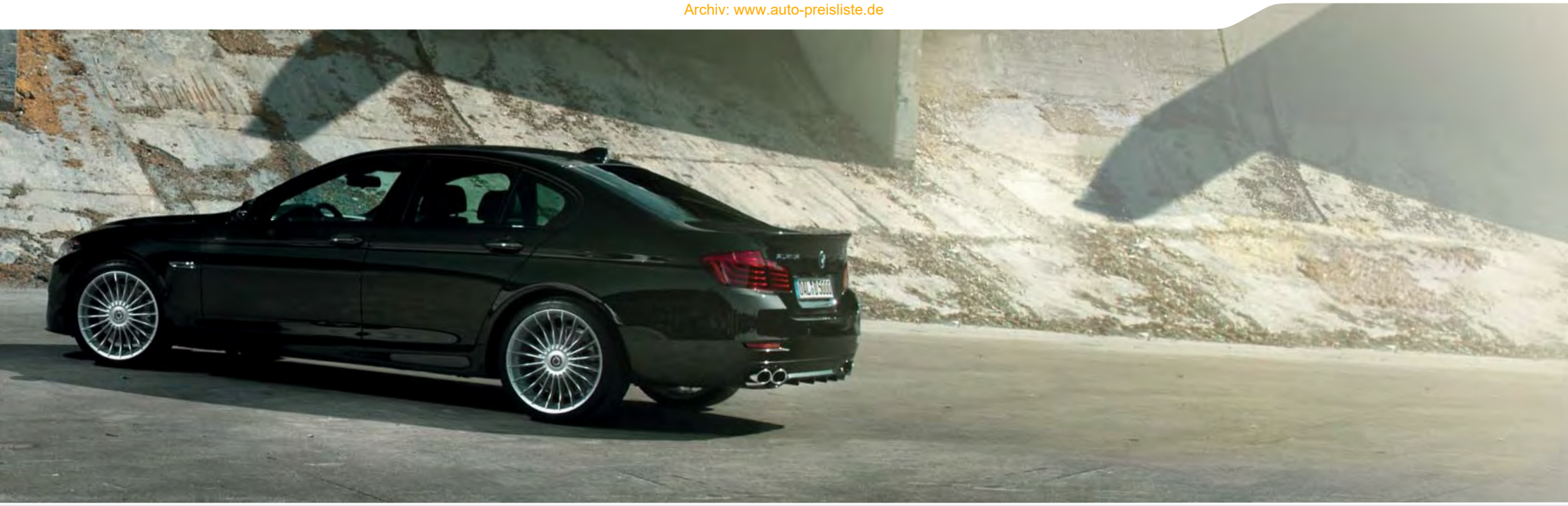
FAHRWERK

Das Fahrwerk des D5 Bi-Turbo ist auf ein eindeutig neutrales, die Agilität förderndes Fahrverhalten ausgelegt. Speziell abgestimmte kürzere Federn, ein erhöhter Sturz an der Vorderachse und steifere Stabilisatoren ermöglichen zusammen mit der 20“ Rad-Reifen-Kombination eine Abstimmung, der es trotz agilem Fahrverhalten und präzisem Einlenkverhalten nicht an Komfort mangelt.

Die leichten 20“ Felgen im typischen ALPINA CLASSIC Design tragen die MICHELIN SUPER SPORT Mischbereifung, welche in Zusammenarbeit mit ALPINA und weiteren Herstellern exklusiver Automobile speziell für die Anforderungen von Supersportwagen entwickelt wurde.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de



KRAFTÜBERTRAGUNG

Das in Zusammenarbeit mit ZF weiterentwickelte 8-Gang Sport-Automatikgetriebe mit ALPINA SWITCH-TRONIC ist hardwareseitig explizit auf das hohe Drehmoment des D5 Bi-Turbo ausgelegt.

Neben dem Automatikmodus verfügt das Getriebe über zwei weitere Getriebe-Modi. Der Sportmodus ist deutlich dynamischer - die Gänge werden länger gehalten und die Schaltzeiten sind kürzer. Im Manuell-Modus übernimmt der Fahrer die volle Kontrolle über das Schaltgeschehen und dirigiert mittels der SWITCH-TRONIC Schalttasten je nach Verkehrsgeschehen und Straßenverlauf die Gangwahl selbst.

Nimmt man weiter Einfluss auf die ‚Schärfe' der Leistungscharakteristik des Triebwerks mittels des Fahrerlebnisschalters, so befähigt man die D5 Bi-Turbo Limousine zu einem Sprint von 0 auf 100 km/h in nur 5,1 Sekunden und zu einer Höchstgeschwindigkeit von 278 km/h.

Der jüngst von BMW eingeführte ECO PRO Modus findet angepasst auch im D5 Bi-Turbo Verwendung. Hier werden deutlich defensivere Getriebe- und Gaspedalkennlinien aktiviert, die in Verbindung mit weiteren BMW Efficient Dynamics Maßnahmen, wie zum Beispiel der Auto Start Stopp Funktion, maßgeblich zur Verbrauchsreduzierung beitragen.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

„DIESEL-UNTYPISCH“

Der Antrieb des D5 Bi-Turbo bedient sich der exzellenten Eigenschaften des BMW Voll-Aluminium Reihensechszylinders mit 3 Liter Hubraum, Common-Rail-Direkteinspritzung der neuesten Generation, sowie einer zweistufigen Turboaufladung mit variabler Turbinengeometrie. Mit dem Ziel, das Potenzial dieses Triebwerks weiter auszuschöpfen, haben sich die Ingenieure der Freiheit bedient, die mit den Möglichkeiten einer Kleinserie einhergeht, und an der Optimierung der Ansaugwege gearbeitet.

Größere Querschnitte in Verbindung mit optimierten Radien der Kunststoffluftführungen reduzieren den Druckverlust um 30 %. Diese effektive Entdrosselung der Rohluft-Ansaugwege erlaubt dem Motor ‚leichter zu atmen‘ und führt zu mehr Leistungsfähigkeit und Drehfreude. In Verbindung mit der Ausschöpfung des sinnvoll realisierbaren Ladeluft- und Einspritzdrucks ergibt sich eine maximale Leistung von 350 PS (257 kW) bei 4000/min sowie ein beeindruckendes Drehmoment von 700 Nm bei 1500 bis 3000/min.

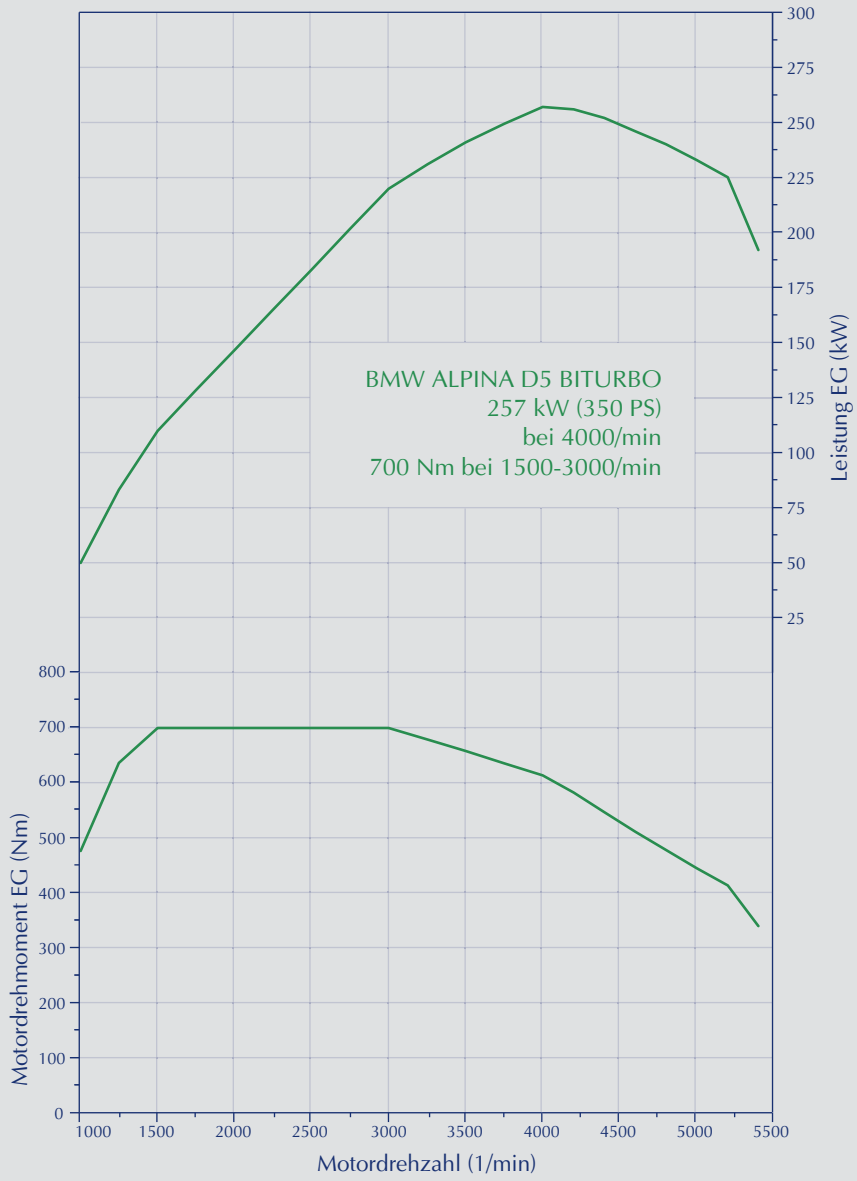
(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

Abgasseitig erlaubt ein Abgaskrümmer aus dem hochfesten Werkstoff D5S die mit der hohen Leistung einhergehende Anhebung der maximalen Abgastemperatur um 50° C. Eine Abgasnachbehandlung mit wartungsfreiem Dieselpartikelfilter ist selbstverständlich.

Die Abgasanlage, im Prinzip ein Übernahmeteil vom B5 Bi-Turbo, bietet durch eine feinfühlige Soundapplikation und verringertes Schalldämpfervolumen eine für Dieselfahrzeuge überraschend satte Klangkulisse, insbesondere bei höheren Drehzahlen. Im Übrigen macht es richtig Laune die Gänge eher Diesel-untypisch auszudrehen, denn der Antrieb des D5 Bi-Turbo gibt sich äußerst sportlich und drehfreudig.

LEISTUNGS- UND DREHMOMENTDIAGRAMM
BMW ALPINA D5 BITURBO



(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

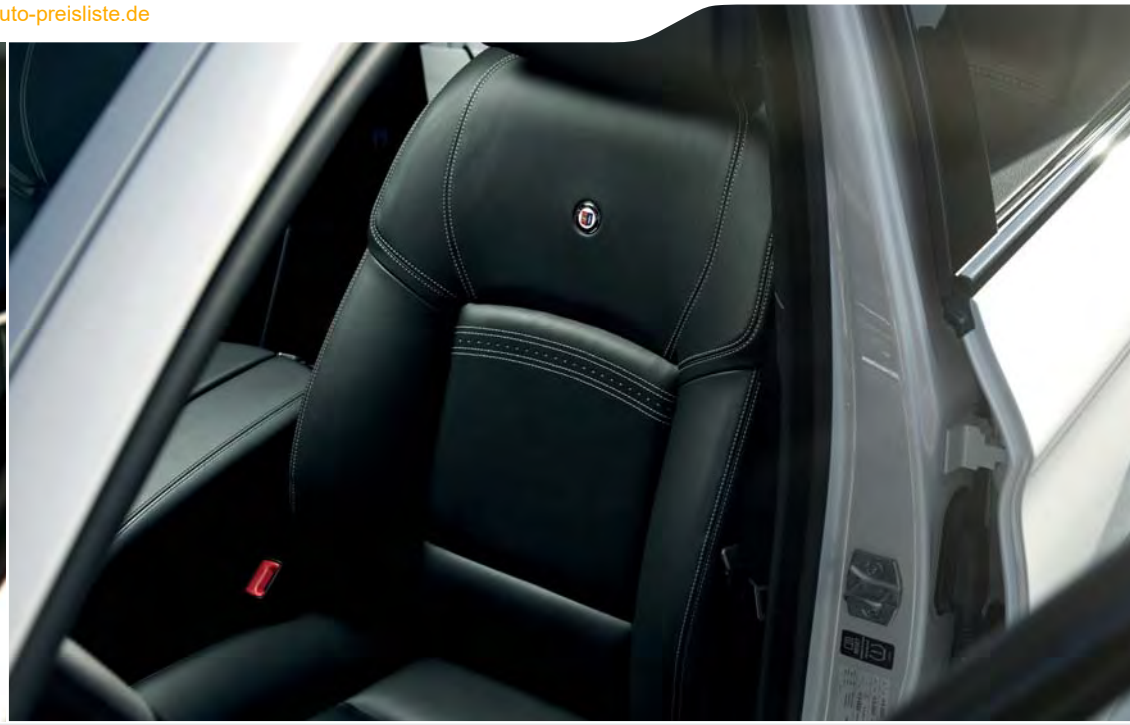
FEINE ZUTATEN

ALPINA typische Designmerkmale und aerodynamische Verfeinerungen integrieren sich in das gesamte Erscheinungsbild und unterstreichen das kraftvolle Auftreten gekonnt.

Die Heckpartie gibt die ALPINA Familienzugehörigkeit unmissverständlich zu erkennen. Je zwei Doppelendrohre der Abgasanlage sind in die Heckschürze integriert, ein dezenter Diffusor rundet die Silhouette formschön ab. Der Diffusor kann bei Bedarf entfallen und macht den Weg frei für eine optional erhältliche Anhängerkupplung. Kombiniert mit dem Heckspoiler (Limousine) sind die aerodynamischen Gesamteigenschaften des D5 Bi-Turbo auf ein Höchstmaß an Sicherheit und Stabilität über den gesamten Geschwindigkeitsbereich optimiert.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de



Im Interieur deuten dezente Merkmale auf die exklusive Herkunft des D5 Bi-Turbo hin. Die sinnvolle Serienausstattung beinhaltet unter anderem eine Lederpolsterung, anschmiegsame Sportsitze und Xenon Licht. Natürlich darf das in LAVALINA Leder handgenähte SWITCH-TRONIC Lenkrad nicht fehlen, neuerdings auch optional als Sportlenkrad. Das blaue, ästhetische und funktionelle ALPINA Instrumentenkombi mit Black-Panel LCD Technologie verfügt zusätzlich zu einer digitalen Geschwindigkeitsanzeige auch über eine Ganganzeige, selbst im Automatikmodus.

Die klassische ALPINA Edelholzausstattung in Myrte, eine exklusive Wurzelmaser aus der Gattung der Lorbeergewächse, welche ausschließlich an der Pazifikküste der USA vorkommt, sorgt für warmes Ambiente. Die gegen Aufpreis lieferbaren Interieurleisten in ALPINA Pianolack mit silberner Rautenapplikation bieten eine moderne und ebenso exklusive Alternative.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

TECHNISCHE DATEN

BMW ALPINA D5 BITURBO

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Helmut-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen unentgeltlich erhältlich ist.

MOTOR

Zylinder		6 in Reihe
Hubraum	cm^3	2993
Bohrung	mm	84,0
Hub	mm	90,0
Verdichtungsverhältnis	: 1	16,5
Nennleistung	kW/PS	257/350
bei Nenndrehzahl	1/min	4000
Drehmoment	Nm	700
bei Drehzahl	1/min	1500-3000
Motorsteuerung		BOSCH
		DDE 7.31
Kraftstoff		Diesel
Schadstoffeinstufung		Euro 5

FAHRLEISTUNGEN

		LIMOUSINE	TOURING
Beschleunigung 0-100 km/h	s	5,1	5,3
Beschleunigung 0-200 km/h	s	20,1	20,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	278	276

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Innerorts	l/100 km	7,0	7,6
Außerorts	l/100 km	5,3	5,4
Kombiniert	l/100 km	5,9	6,2
CO_2 Emissionen	g/km	155	163
Effizienzklasse		B	B

KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe	8-Gang Sport-Automatik (ZF 8HP70) mit SWITCH-TRONIC			
Getriebeübersetzungen	1. Gang	4,71	5. Gang	1,29
	2. Gang	3,14	6. Gang	1,00
	3. Gang	2,11	7. Gang	0,84
	4. Gang	1,67	8. Gang	0,67
	R. Gang			3,32
	Achsgetriebeübersetzung :1			2,81

ABMESSUNGEN

Länge	mm	4913	4913
Breite	mm	1860	1860
Höhe, leer	mm	1469	1453
Radstand	mm	2968	2968
Spurweite vorn	mm	1599	1599
Spurweite hinten	mm	1599	1599
Kofferraumvolumen (DIN)	l	520	560-1670
Tankinhalt, ca.	l	70	70

RÄDER & REIFEN

Leichtmetallräder ALPINA CLASSIC in gewichtsoptimiertem Speichendesign mit verdeckten Ventilen hinter den abschließbaren Nabenabdeckungen, mit Bereifung MICHELIN Pilot Super Sport:

vorn	8,5 x 20”	mit	255/35 ZR20 REINF
EU-Reifenlabel*			E/A/ 71 dB
hinten	9,5 x 20”	mit	285/30 ZR20 REINF
EU-Reifenlabel*			E/A/ 73 dB

GEWICHTE

Leergewicht (DIN)	kg	1865	1990
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2455	2615
Zuladung	kg	590	625
Zulässige Achslast vorn	kg	1160	1160
Zulässige Achslast hinten	kg	1345	1455
Zulässige Anhängelast gebremst	kg	2000	2000
Zulässige Anhängelast ungebremst	kg	750	750

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet – gewerbliche Veröffentlichung, Übernahme, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

* EU-Reifenlabel = Kraftstoffeffizienz / Nasshaftung / Rollgeräuschklasse, Externes Rollgeräusch

Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen vorbehalten.

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

ALPINA RECYCLING

Ihr BMW ALPINA ist ein Produkt, das Bestandteil eines umfassenden Recyclingkonzepts ist. Bereits in der Entwicklungsphase eines BMW ALPINA werden Recyclinganforderungen berücksichtigt. Ein Beispiel dafür ist die Auswahl der Materialien – sie werden so ausgewählt, dass sie ressourcenschonend und umweltverträglich verwertbar sind. Jeder BMW ALPINA wird so konstruiert, dass er sich nach seinem Autoleben problemlos und wirtschaftlich verwerten läßt. Dies geschieht in enger Zusammenarbeit von ALPINA mit BMW. Die BMW Group baut europaweit flächendeckende Rücknahme- und Verwertungsstrukturen auf und setzt dabei hohe Qualitäts- und Umweltstandards. Zur Rückgabe Ihres Altfahrzeuges wenden Sie sich bitte an Ihren BMW ALPINA-Partner. Er hilft Ihnen gerne weiter. Informationen zu Annahmestellen und Verwertungsbetrieben finden Sie unter www.bmw.de

ALPINA

Bei diesem Katalog handelt es sich um die Version für den deutschen Markt. Die abgebildeten Modelle enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Änderungen, die dem Fortschritt der Technik dienen, Ausstattungsänderungen sowie Änderungen des Designs behalten wir uns kurzfristig vor.

Stand: September 2013 © ALPINA

WWW.ALPINA.DE | WWW.ALPINA-AUTOMOBILES.COM | WWW.FACEBOOK.COM/ALPINAAUTOMOBILE | WWW.YOUTUBE.COM/ALPINAAUTOMOBILES

ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG • Alpenstraße 35-37 • 86807 Buchloe • +49 (0) 8241-5005-0

88 04 309 - 0913 Printed in Germany 1.7 © ALPINA

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.