Archiv: www.auto-preisliste.de

DB9 – A STRIKING BALANCE

ASTON MARTIN

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

DER ASTON MARTIN DB9
PERFEKTE AUSGEWOGENHEIT

Der DB9 ist ein echter Sportwagen mit dem Komfort eines GT. Sein Design ist kompromisslos. Es vereint nicht nur Alles in sich, was einen echten Sportwagen ausmacht, sondern der DB9 ist außerdem ein echter Aston Martin. Erschaffen in perfekter Handwerkskunst und nur mit den edelsten Materialien.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet -
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de - Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

Das DB9 Coupé bietet ein optionales Sportpaket mit leichten 5-Speichen Aluminiumrädern

Die Abbildung zeigt den DB9 Volante mit optionalen, diamantgefrästen 15-Speichen Aluminiumrädern

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder sonstige Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf jeweiliger schriftlicher Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

WAS MACHT NUN EINEN ECHTEN SPORTWAGEN AUS?

Die meisten Automobile bestehen meist aus Kompromisslösungen. Das Ergebnis ist eher rational – selbst bei beeindruckenden Werten auf dem Papier – und hat wenig Seele und Charakter. Sportwagen sollten allerdings vor allem Charakter haben und Fahrspaß vermitteln. Sie sollten gut aussehen sowie Sound und Leistung besitzen, die Seele berühren.

Doch was ist reine Schönheit ohne Aerodynamik? Was nützt hohe Leistung bei einer zu schweren Karosserie? Was nützt ein guter Geradeauslauf ohne Agilität? Große Sportwagen balancieren diese offensichtlichen Gegensätze aus und schaffen eine gleichermaßen einzigartige wie unvergessliche Erfahrung. Der Fahrer sieht, hört und fühlt die reine Harmonie. Er wird mit vollkommener Einbeziehung belohnt: eine Einbeziehung, die alle Sinne stimuliert und die Leidenschaft des Fahrens neu entfacht.

Der DB9 erfüllt alle diese Erwartungen. Unglaublich schön und dennoch effizient. Eine dem Gewicht angemessene Leistung. Vollkommene Harmonie von Sound, Leistung und Dynamik in einem einzigartigem Design.

Ein Aston Martin bedeutet aber auch Luxus. Für die Momente, in denen es auf Höchstgeschwindigkeit und volle Beschleunigung weniger ankommt: Genießen Sie ihn.

Erleben Sie das großartige Design, schwelgen Sie in einer luxuriösen Vollausstattung aus feinsten Materialien. Lauschen Sie dem erstklassigen Linn-Audiosystem; wählen Sie die Fahrstufe D und lassen Sie den 6.0-Liter-V12 des DB9 mit seiner elektronisch gesteuerten Vollautomatik den Rest für Sie erledigen.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

STYLING
UNDERSTATEMENT UND ELEGANZ

Archiv: www.auto-preisliste.de

Sportwagen sollen schön sein und es gibt wohl keinen anderen Hersteller von Sportwagen, der mehr von Understatement und Eleganz versteht als Aston Martin. Die Schönheit dieser Automobile erklärt sich aus der harmonischen Linienführung, dem geduckten, sportlichen Auftritt und der ausgeprägten Liebe zum Detail.

Diskrete Kraft hat schrille Auftritte nicht nötig. Der DB9 erscheint wie aus einem Stück Aluminium heraus geschnitten.

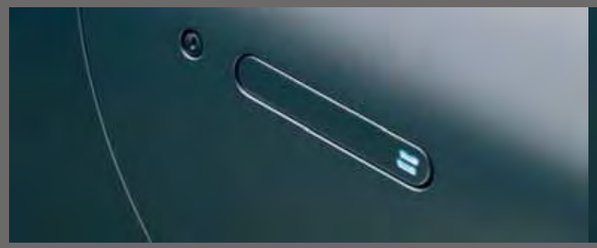
Die Seitenlinie ist typisch Aston Martin: sauber gezogen, mit durchlaufender Dachlinie. Die Linien fließen rein und ungestört mit elegantem Hüftschwung zum markanten Heck.

Zu den wesentlichen Designmerkmalen eines Aston Martin gehört der markante Kühlergrill, Metalltürgriffe und die geschwungene Form der Heckscheibe.

Ein Aston Martin ist niemals kantig. Er besitzt keine scharfen Oberflächen oder betont hervorstehende Hutzen. Die Karosserie ist stets sanft geschwungen, ähnlich einem muskulösen Athleten. Großartiges Design hängt aber nicht nur von der Form ab, es ist auch die Funktion.

Schon von seiner Definition her ist ein Aston Martin extrem schnell, daher muss er aerodynamisch ausgefeilt sein. Er muss auch bei hoher Geschwindigkeit extrem stabil liegen – dazu tragen sogar die aerodynamisch optimierten Auspufftöpfe bei.

Das Ergebnis ist ein DB9, der bei Höchstgeschwindigkeit – genau wie alle anderen Aston Martin – wie ein Pfeil dahinschießt, und er tut dies in höchster Eleganz und Laufruhe.



(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet - weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.autopreisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet -
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

ES DAUERT NUR EINEN KNOPFDRUCK UND 17 SEKUNDEN,
UM DAS DACH DES VOLANTE ZU ÖFFNEN ODER ZU SCHLIESSEN.
DAS DESIGN DES DB9 BLEIBT IN BEIDEN FÄLLEN ATEMBERAUBEND

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

Der DB9 wurde von Anfang an als Coupé und Cabriolet (Volante) konzipiert. Diese kompromisslose Herangehensweise war typisch für die gesamte Entwicklungsphilosophie des DB9-Ingenieurteams. Nicht zuletzt deshalb gehört der DB9 Volante zu den strukturell stabilsten und im Handling perfektesten Cabriolets der Welt. Dazu ist er eines der schnellsten und leisesten.

Er ist schön und aus jedem Blickwinkel perfekt proportioniert – ob offen oder geschlossen. Wie bei allen Aston Martin gehören Schönheit und Proportionen zu den wesentlichen Stilelementen.

Das Stoffdach des DB9 ist leicht, attraktiv und langlebig, und es legt sich sehr kompakt zusammen. Es erfordert keinerlei Einschränkungen der Praxistauglichkeit – der DB9 Volante behält seine Rücksitze und besitzt trotzdem einen ausreichenden Kofferraum.

Auf Knopfdruck verschwindet das Dach vollständig unter einer bündig mit der Karosserie abschließenden, festen Klappe.

Natürlich wird auch der Sicherheit große Aufmerksamkeit zuteil. Besondere Neigungssensoren erkennen die Gefahr eines Überschlags und lassen bei Bedarf zwei Überrollbügel hinter den Kopfstützen der Rücksitze ausfahren. Weiteren Schutz bieten die beiden A-Säulen um die Frontscheibe, die mehr als das doppelte Fahrzeuggewicht tragen können.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet -
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

100% ASTON MARTIN
NUR DAS GARANTIERT DEN BESTEN SPORT GT DER WELT

Archiv: www.auto-preisliste.de

Der DB9 wurde von Grund auf neu entwickelt. Jedes Detail dient einzig dem Ziel, den weltbesten Sport GT zu bauen.

Am Anfang stand die Definition der idealen Abmessungen, Proportionen und Materialien des Fahrwerks. Aston Martin bediente sich bewusst nicht der Plattform eines existierenden Fahrzeugs – wie dies bei den meisten GTs üblich ist. Diese Vorgehensweise führt in der Regel zu Kompromissen im Design und beim Gewicht und verwässert oft den Charakter.

Aston Martin entwickelte daher ein eigenes, extrem leichtes und steifes, geklebtes Aluminiumchassis in Anlehnung an Vorgaben aus der Luftfahrtindustrie. Diese sogenannte VH-Struktur gibt es nur bei Aston Martin. Sie verhilft dem DB9 zu einer der ausgefeiltesten Chassisstrukturen der gesamtem Automobilindustrie. Die enorme Steifigkeit unterstützt das Handling, Feedback für den Fahrer und dient der Sicherheit. Mehr als jede andere Fahrzeugkomponente trägt das fortschrittliche Aluminiumchassis zu der hohen Agilität und dem sportlichen Charakter des DB9 bei.

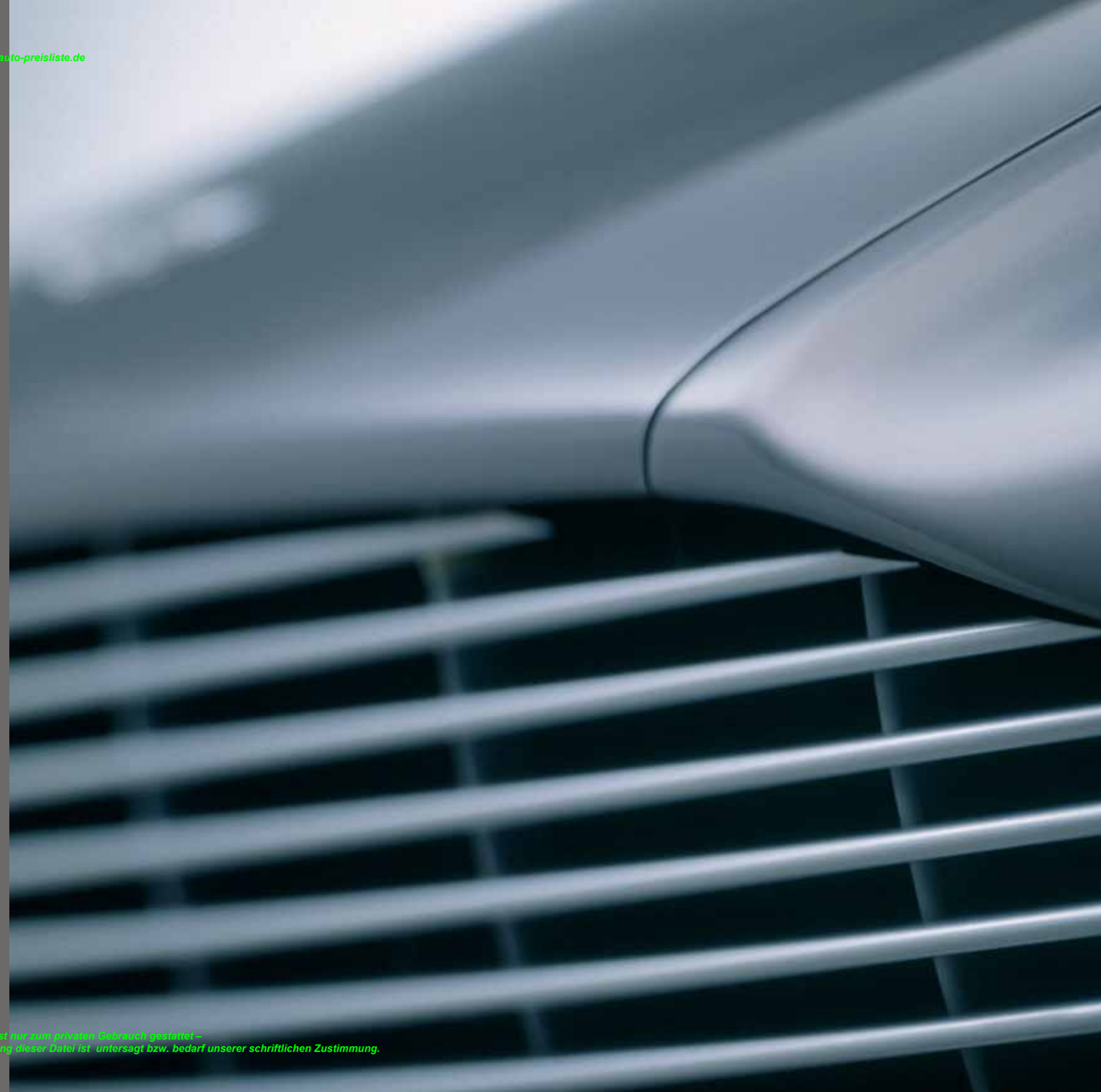
Das Chassis ist jedoch nicht die einzige leichte und hochfeste Komponente. Auch andere Bauteile wurden im Hinblick auf Leichtbau entwickelt.

Alle wesentlichen Komponenten der Karosserie und der Mechanik bestehen entweder aus Aluminium, Magnesiumlegierungen oder fortschrittlichen, leichten Composite-Materialien. Dazu gehören der Aluminium-V12 und das Getriebe, das Fahrwerk aus geschmiedetem Aluminium sowie die Stoßdämpfer mit Aluminiumhülsen. Auch der Frontscheibenrahmen besteht aus gegossenem Aluminium. Die Türrahmen und Innenverkleidungen, die Lenksäule und die Schaltpaddel bestehen aus Magnesium.

Im Ergebnis ist der DB9 bis zu 600 kg leichter als vergleichbare GTs. Das entspricht dem Gewicht von sechs Personen einschließlich Gepäck.

Dieses relativ geringe Gewicht trägt zusammen mit der klassenbesten Steifigkeit zu der enormen Beschleunigung, Agilität, Lenkexaktheit sowie Bremsleistung und dem ökonomischen Kraftstoffverbrauch bei. Kurz: eine erheblich verbesserte Fahrerfahrung.

In jeder Beziehung wurde für den DB9 die ideale Lösung – und nicht die einfachste Lösung – verwirklicht. Und genau das macht den DB9 zu so einem charismatischen Sportwagen. Hoher Fahrspaß und Besitzerstolz: eben 100% Aston Martin.



(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

PERFEKTE HARMONIE ZWISCHEN FAHRER UND STRASSE

Von einem erstklassigen Sportwagen wird hervorragendes Handling erwartet. Er muss präzise und vorhersagbar auf alle Befehle des Fahrers reagieren und er muss schnell und agil sein.

Das Gewicht des DB9 verteilt sich im perfekten Verhältnis von 50:50, wobei 85 Prozent des Gesamtgewichts zwischen Vorder- und Hinterachse liegen.

Der Aluminium-V12 ist so weit wie möglich hinten als sogenannter 'Front-Mittelmotor' montiert. Das kompakte und leichte Transaxle-Gehäuse sitzt direkt vor der Hinterachse und beherbergt neben dem Differential auch das Getriebe.

Eine extrem leichte und hochfeste Karbonwelle in einem gegossenen Kardangehäuse überträgt die Antriebskraft des Front-Mittelmotors auf das Transaxle-Getriebe vor der Hinterachse. Dadurch ergibt sich die hervorragende Gewichtsverteilung des DB9.

Das Ergebnis ist ein perfekt beherrschbares Fahrzeug mit exakten, sicheren und vorhersagbaren Reaktionen. Der DB9 überzeugt nicht nur aufgrund seiner umfangreichen Elektronik, die vor allem der Vermeidung schlechter Kompromisse dient, sondern vor allem durch seine extrem leichte und steife Chassisstruktur, perfekte Gewichtsverteilung und das sorgfältig abgestimmte Fahrwerk.

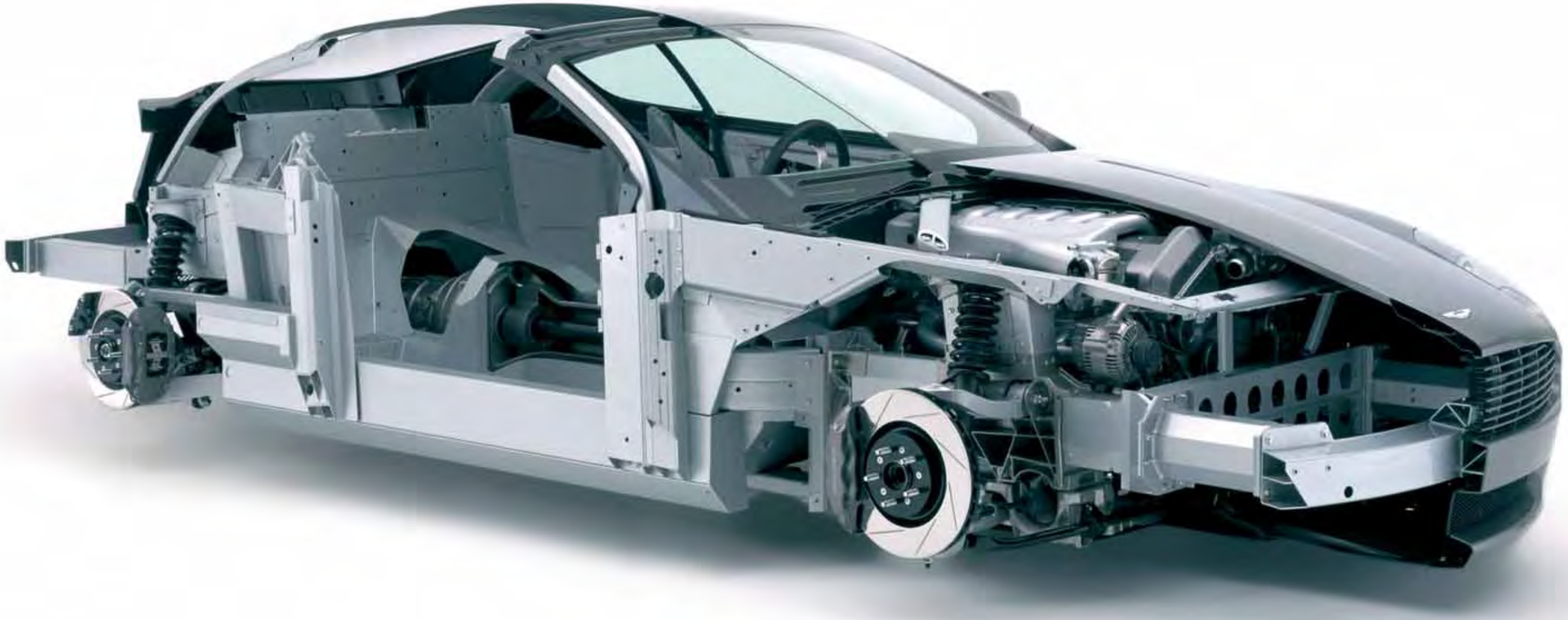
Das geringe Gewicht und die Ausgewogenheit führen insgesamt zu hohem Fahrvergnügen – von den leicht zu öffnenden und schließenden Türen im eleganten 'Schwanenflügel'-Design bis hin zu den leichtgängigen Schaltern und Bedienelementen.

Der DB9 bietet mehr als nahezu jeder andere Sportwagen die vollkommene Harmonie zwischen Fahrzeug, Fahrer und Straße.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

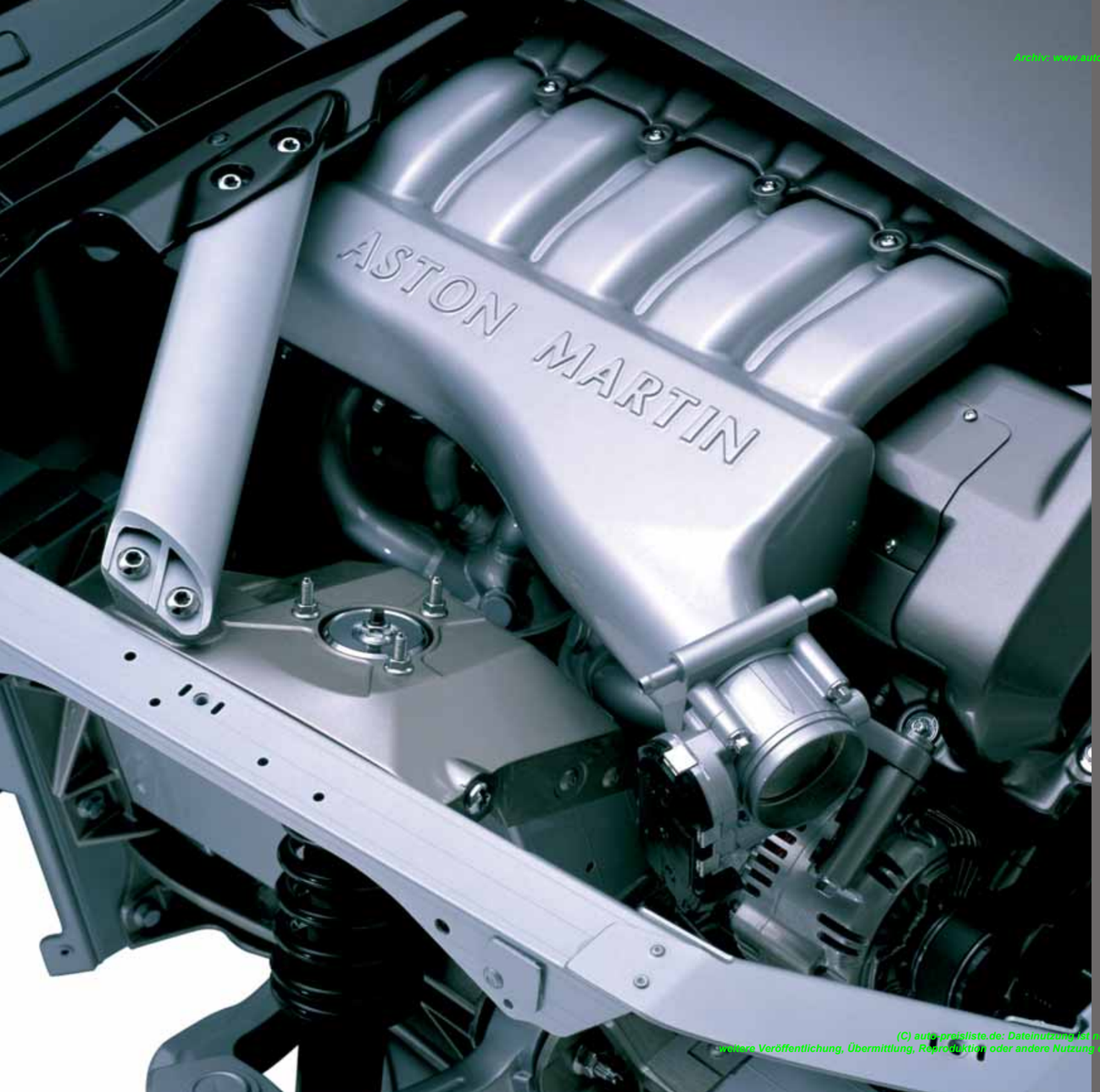
Archiv: www.auto-preisliste.de

PERFEKTE GEWICHTSVERTEILUNG VON 50:50
MIT 85 PROZENT DES GESAMTGEWICHTS ZWISCHEN DEN ACHSEN



(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de



V12-POWER & HOCHLEISTUNG
BALSAM FÜR DIE SEELE

Ein großartiger Sportwagen muss ein großartiges Triebwerk haben – es ist das Herz jeder Hochleistungsmaschine.

Im Fall des DB9 handelt es sich um einen leistungsstarken und extrem laufruhigen Aluminium-V12 mit 6 Liter Hubraum. Er besitzt 335 kW (455 PS) und entwickelt 570 Nm Drehmoment. Das bedeutet ein Leistungsgewicht von nur 5,1 kg/kW (3,8 kg/PS) – eines der besten seiner Klasse.

Die Leistung ist gewaltig, aber beherrschbar. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt bis zu 300 km/h und die Beschleunigung liegt bei 4,9 Sekunden von 0-100 km/h (Automatikversion 5,1).

Beeindruckende Werte, die der DB9 höchst leidenschaftlich entwickelt.

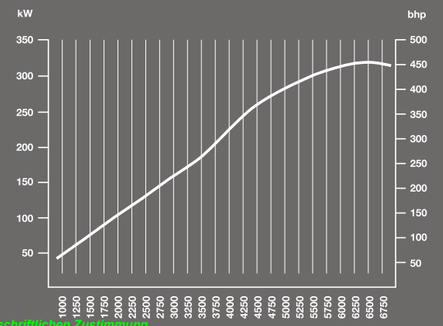
Auf Wunsch kann es aber auch ruhiger zugehen. 80 Prozent des Drehmoments des V12 stehen bereits bei 1500 U/min zur Verfügung. Bereits im mittleren Drehzahlbereich ist Überholen bei nahezu jeder Geschwindigkeit oder eingelegtem Gang völlig mühelos. Der DB9 ist mit zwei verschiedenen Getrieben lieferbar, die beide äußerst fahraktiv ausgelegt sind.

Das Automatikgetriebe ‘Touchtronic 2’ mit sechs Gängen arbeitet mit Shift-by-Wire-Technologie, die den herkömmlichen Schalthebel durch Drucktasten im Armaturenbrett zur Auswahl der Funktionen P, R, N und D ersetzt. Ein fortschrittliches und intuitives System: schnell und einfach und mit verzögerungsfreier Reaktion zu bedienen.

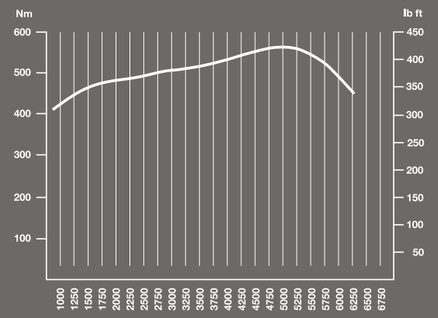
Zusätzlich erlauben Magnesiumschaltpaddel am Lenkrad auf Wunsch den Gangwechsel wie in der Formel 1, wenn der Fahrer aktiv per Fingerdruck in das Geschehen eingreifen will.

Anders als viele andere Sport GTs ist der DB9 auf Wunsch auch mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe lieferbar, das mit einer Hochleistungs-Zweischeibenkupplung kombiniert ist.

Power



Torque



(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

FAHRER-INTERFACE MIT ZWEIWEGE-KOMMUNIKATION

Mehr als jede andere Qualität will der DB9 die beste Fahrerfahrung in der Klasse der Sport-GTs bieten. Er umschmeichelt den Fahrer mit einem ausgewogenen Motor und kraftvollem Sound, mit hoher Leistung und Agilität, mit geradezu spielerischem Handling und Geradeauslauf. Und wenn Sie einfach nur relaxen möchten, genießen Sie das erstklassige Linn-Audiosystem und das komfortable, vollautomatische Getriebe.

Gerade diese Kombination von Leistung und Luxus zeigt, warum der DB9 sowohl ein Hochleistungssportwagen als auch ein komfortabler GT ist.

Der Fahrgastraum des DB9 ist um den Fahrer herum gruppiert. Er sitzt so tief und dicht wie möglich am Schwerpunkt des Fahrzeugs. Zusammen mit dem hochsteifen Chassis und dem Aluminiumfahrwerk mit doppelten Dreieckslenkern hat er jederzeit die volle Kontrolle über alle Fahrzeugbewegungen.

Es ist diese Zweiwege-Kommunikation – Auto/Fahrer und Fahrer/Auto – die das Herzstück der Designphilosophie des DB9 ausmacht.

Aston Martins waren schon immer für ihren großartigen Sound berühmt. Und der V12 gilt in Bezug auf seinen Sound als der feinste aller Serienmotoren überhaupt. Das Auspuffsystem wurde nicht nur auf Reinigung der Abgase und Dämpfung der Geräusche optimiert, sondern ist auch für die 'musikalische' Untermalung des hervorragenden Motors zuständig. Bei voller Beschleunigung grollt der Motor wie ein angreifender Tiger, beim langsamen Dahingleiten begleitet ihn ein sanftes Flüstern.

Die Servolenkung ist leichtgängig und reagiert spontan, nicht zuletzt durch das relativ geringe Fahrzeuggewicht und die ausgewogene Gewichtsverteilung. Die riesigen Bremsscheiben – 355 mm vorn und 330 mm hinten – sind innenbelüftet und geschlitzt, um die enormen die Hitze besser abzuleiten. Radial angeordnete Vierkolben-Monoblock-Bremszangen entwickeln die notwendigen Bremskräfte bei deutlichem, aber progressivem Pedaldruck.

Sportpaket (Coupé)
Ein speziell für den dynamischen Charakter des DB9 entwickeltes, auf Wunsch erhältliches Sportpaket wird genau den Nerv des engagierten Sportfahrers treffen. Bei zahlreichen Testfahrten auf dem legendären Nürburgring fanden die Aston Martin Ingenieure die ultimative Balance zwischen Hochgeschwindigkeitshandling, hoch komfortabler Alltagstauglichkeit und Laufruhe. Das Ergebnis ist das neue DB9 Sportpaket, das verschiedene Modifikationen zur weiteren Steigerung des Fahrerlebnisses bereithält. Geänderte Querstabilisatoren, sportlichere Federn und neu abgestimmte Dämpfer passen perfekt zu den neu designten, von Titanradmuttern gehaltenen Leichtbau-Aluminiumfelgen.

Rechts: Optionale Innenausstattung Edelholz Piano Schwarz und 6-Gang-Schaltgetriebe

Unten: Das DB9 Coupé bietet ein optionales Sportpaket mit leichten 5-Speichen Aluminiumrädern

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

DER INNENRAUM
ELEGANTE & LUXURIÖSE MATERIALIEN IN HANDARBEIT ERSCHAFFEN

Der DB9 ist ein sehr luxuriöser Sportwagen. Er ist äußerst komfortabel und bietet einen Fahrgastraum mit handgearbeiteten, feinsten und schönsten Materialien. Überwiegend aus Holz und Leder. Natürlich findet sich modernste Technologie, aber der Fahrer bleibt von überflüssigen Anzeigen und Schaltern verschont, damit er nicht unnötig abgelenkt wird. Sogar das optionale Satellitennavigationssystem verschwindet elektrisch hinter einer Abdeckung, wenn es nicht benutzt wird.

Dennoch besitzt das Fahrzeug eine umfangreiche und vollständige Ausstattung, wie ein Kunde sie von einem echten Sportwagen der komfortablen und edlen GT-Klasse erwarten kann.

Der Innenraum entsteht in Handarbeit – vom Schneiden des Leders bis zur Bearbeitung des Holzfurniers. Das hat nicht nur traditionelle Gründe. Es liegt vor allem daran, dass ein Handwerksmeister Holz oder Leder erheblich exakter bearbeiten kann, als eine Maschine. Das Leder ist extrem weich und geschmeidig, wie es bei Aston Martin üblich ist, und findet sich im gesamten Innenraum.

Die Holzfurniere haben hochwertige und handgearbeitete Möbel zum Vorbild. Es stehen vier Sorten zur Auswahl: Walnuss, Mahagoni, Piano Schwarz und Bambus.

In jedem Fall werden ausgesuchte ‘Einzelstücke’ verarbeitet und keine Rest- oder dünne Abfallstücke. Die Verarbeitung so großer Holzteile ist nur in Handarbeit möglich.

Aluminiumapplikationen an Armaturenbrett, Instrumententräger und Türgriffen unterstreichen den vielfältigen Einsatz dieses schönen und leichten Materials im gesamten Fahrzeug. Das stilvolle und moderne Material wird seit langem im Automobilbau eingesetzt. Auch der Starterknopf, der erste Kontakt des Fahrers mit dem V12, ist eine Schönheit aus klarem Glas.

Ein hervorragendes Audiosystem gehört ebenfalls zur Grundausstattung eines Luxusautomobils, daher fiel die Wahl von Aston Martin auf Linn, einem führenden Hersteller exklusiver HiFi-Anlagen. Linn hat das Audiosystem des DB9 speziell entwickelt, bei dem hochwertige, elektronisch gesteuerte fiberoptische Leitungen die Audiosignale in höchster Präzision und Klarheit übertragen.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

PERSONALISIERUNG
EINES EXKLUSIVEN SPORTWAGENS NACH INDIVIDUELLEN WÜNSCHEN

Aston Martins entstehen in Handarbeit und nur auf Bestellung. Diese exklusive Herstellungsphilosophie bedeutet, dass nahezu jede Kombination von Lack- und Lederfarben möglich ist. Ein großer Vorteil der Handarbeit und der eigentliche Grund, warum das neue Werk von Aston Martin in Gaydon zum Mekka der Sportwagenproduktion wurde.

Natürlich sind auch zahlreiche Standardfarben für Karosserie und Innenraum verfügbar. Diese wurden sorgfältig vom Designerteam bei Aston Martin ausgewählt, die ständig in aller Welt unterwegs sind, um neue Inspirationen für Oberflächengestaltungen, Farben und Materialien zu sammeln.

20 Lackierungen in den Gruppen ‘Moderne’ und ‘Rennsport’ variieren von gedecktem Metallic bis zu auffälligen Farben.

20 Schattierungen von feinstem, weichen Leder, acht Teppichfarben und vier Arten von Holzfurnier – Walnuss, Mahagoni, Piano Schwarz und Bambus – vervollständigen die Auswahl.

Für den DB9 Volante stehen fünf Verdeckfarben zur Auswahl – von schwarz bis sandstein.

Der DB9 ist mit dem Audiosysteme Linn 128 W mit 6-fach CD-Wechsler ausgerüstet.

Selbst jetzt kann der wahre Enthusiast noch weiter aufrüsten, zum Beispiel mit dem Linn 260 W mit Limbik 5.1 oder dem Topmodell Linn 950 W mit Dolby Pro Logic II.

Die serienmäßige Ausstattung umfasst: Satellitennavigationssystem, Rückfahrsensoren, Bluetooth-Vorbereitung für das Telefon, Geschwindigkeitsregelung, elektrisch anklappbare Spiegel, beheizte Vordersitze und Reifendrucküberwachung.

Weitere Sonderausstattung umfasst z.B. diamantgefräste Aluminiumräder, persönliche Schwellerplaketten, eine beheizte Frontscheibe und einen verchromten Kühlergrill.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

INGENIEURSQUALITÄT
TECHNISCHE INNOVATION GRÜNDLICH GETESTET

Der DB9 ist das am sorgfältigsten entwickelte und am gründlichsten getestete Automobil in der Geschichte von Aston Martin. Er ist darüber hinaus eines der technisch aufwändigsten Fahrzeuge der Welt.

Zu der langen Liste von Innovationen in Design und Entwicklung gehören die organisch-elektrolumineszenten Anzeigen (OEL) des Armaturenbretts und der Mittelkonsole.

Sie bieten eine höhere Auflösung und bessere Klarheit gegenüber herkömmlichen, elektronisch gesteuerten Anzeigen.

Zu den anderen Innovationen gehören Schlussleuchten in LED-Technologie, die ihr Licht über Reflektoren wesentlich gleichmäßiger als andere LED-Systeme abstrahlen. Sie reagieren außerdem schneller und warnen so die nachfolgenden Fahrzeuge eher als andere Systeme, wenn der Fahrer die Bremse betätigt.

Ein ‘Lastmonitor’ blendet Informationen, die aktuell nicht benötigt werden, zeitweise aus, um den Fahrer nicht unnötig abzulenken.

Die Kardanwelle gehört zu den wichtigsten Innovationen: Sie besteht wegen des geringeren Gewichts aus Karbon und sorgt für eine weichere Kraftübertragung. Ein auffälliges Designelement sind auch die ‘Schwanenflügel’-Türen des DB9. Sie öffnen nach außen und oben und erleichtern so den Zugang zum Fahrgastraum und verringern die Gefahr, die Türen an hohen Bordsteinkanten zu beschädigen.

Beim DB9 wurde erstmals das sogenannte ‘Ultraschall’-Schweißverfahren angewendet, dass für 90 Prozent stärkere Schweißverbindungen als herkömmliche Punktschweißverfahren sorgt. Es entsteht eine homogenere Oberfläche und das Verfahren benötigt nur fünf Prozent der Energie früherer Verfahren.

Prototypen des DB9 wurden an so verschiedenen Orten wie Nardo in Italien, dem Death Valley in den USA oder nördlich des Polarkreises in Schweden getestet. Insgesamt wurden mehr als 1,6 Millionen Testkilometer abgespult.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

SICHERHEIT & DIEBSTAHLSCHUTZ
FÜR ALLE UNWÄGBARKEITEN DIESER WELT

Archiv: www.auto-preisliste.de

Der DB9 bietet das beste Sicherheitsniveau seiner Klasse. Die Chassisstruktur beherbergt eine hochfeste Fahrgastzelle zum Schutz der Insassen, die zusätzlich durch extrudierte Knautschzonen vorn und hinten ergänzt wird.

Zweistufige Airbags für Fahrer und Beifahrer, im Sitz integrierte Seitenairbags und Gurtspanner bieten weiteren Schutz. Im Volante fahren aus den hinteren Kopfstützen bei Bedarf Überrollbügel automatisch aus. Die aktive Sicherheitsausstattung des DB9 – sie dient vor allem zur Vermeidung von Unfällen – beginnt bei seiner großen Agilität und den spontanen Reaktionen.

Die leichte und steife Chassisstruktur, das perfekt abgestimmte Fahrwerk und die Lenkung werden von modernen elektronischen Systemen unterstützt. Dazu gehören die dynamische Stabilitätskontrolle DSC und die neueste ABS-Generation, um das Fahrzeug stabil zu halten, wenn die Haftung verlorengeht.

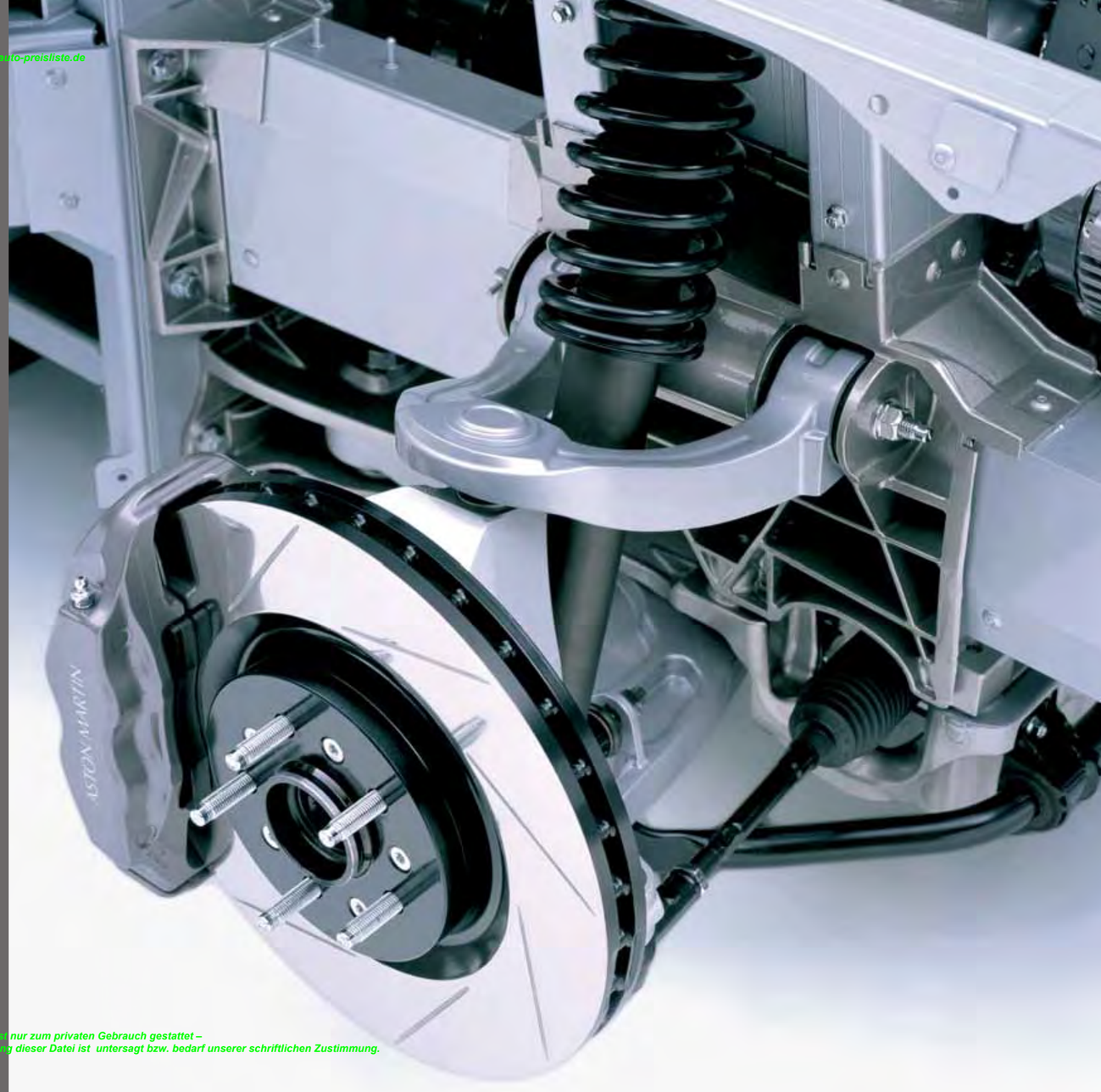
Die elektronische Bremskraftverteilung EBD und der elektronische Bremsassistent EBA sind ebenfalls an Bord. EBD steuert die Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse zur Erzielung der maximalen Bremsleistung. Im Notfall erkennen die EBA-Sensoren, wenn die maximale Bremskraft erforderlich ist und steuern diese in das System ein.

Die gesamte Entwicklungsarbeit wird im Hause Aston Martin selbst durchgeführt. Natürlich wird in bestimmten Fällen auch die Unterstützung von anderen Unternehmen in Anspruch genommen.

So ist Volvo in Schweden weltweit berühmt für seine Sicherheitsstandards. Alle Sicherheitssysteme des DB9 wurden daher mit Hilfe der modernen Sicherheitstechnologien, der langjährigen Erfahrungen im Design und moderner CAD-Systeme von Volvo entwickelt und getestet. Alle Unfall- und Sicherheitstests wurden im weltberühmten Sicherheitszentrum von Volvo in Schweden durchgeführt, das über die wohl beste Ausrüstung der Welt in Bezug auf Entwicklung und Prüfung von Sicherheitssystemen verfügt.

Und hier erwies sich erneut die extrem feste, verklebte Aluminiumstruktur des Chassis als perfekte Basis für das klassenbeste Sicherheitsniveau.

Der DB9 besitzt das integrierte Diebstahlschutzsystem PATS. Dieses System arbeitet mit einem elektronisch gesteuerten Zündschlüssel mit rotierender Code, der das unbefugte Starten des Motors wirksam verhindert. Teil des Systems ist außerdem eine hochmoderne Alarmanlage mit Perimetersensoren und doppelt verschließbaren Türen.



(C) auto-preisliste.de: Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

HANDWERKSKUNST AUS GAYDON VERBINDET MODERNE TECHNOLOGIE MIT TRADITION

Archiv www.auto-preisliste.de

Der DB9 ist der erste Aston Martin, der im neuen Werk in der Unternehmenszentrale in Gaydon in der geschichtsträchtigen Grafschaft Warwickshire entstanden ist. Gaydon besitzt eine hochmoderne Ausstattung, wo der DB9 an verschiedenen Stationen von Ingenieuren und Handwerksmeistern von Hand montiert wird.

Diese Handarbeit hat nichts mit Nostalgie zu tun.

Nur die Hand eines Meisters kann die erstklassigen Oberflächen und einzigartigen Designdetails gestalten. Nur in Handarbeit können die besonderen Ingenieurs- und Designlösungen entstehen, die man nur bei einem exklusiven Sportwagen findet und die in einer Massenproduktion unmöglich herzustellen sind.

Die aus einem Schnitt gearbeiteten Öffnungen für die Scheinwerfer in den vorderen Kotflügeln vermeiden die Notwendigkeit von verborgenen Schnitt- und Schweißverbindungen und können nur durch den bei Aston Martin entwickelten manuellen Prozess verwirklicht werden.

Die Lackierung und Endbearbeitung der Karosserie von Hand ergeben eine wesentlich höhere Lackqualität als jeder mechanisierte Prozess. Der Lack jedes DB9 benötigt 50 Stunden intensive Handarbeit, bis das erstklassige Finish erreicht wird.

Kunden sind im Werk immer willkommen, und Besuche von Kunden sind ein wichtiger Bestandteil der einzigartigen Kauferfahrung des Unternehmens Aston Martin.

(C) auto-preisliste.de - Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

EIN BESONDERES ERBE VON BEINAHE 90 JAHREN EXKLUSIVER & BILDSCHÖNER SPORTWAGEN IN EXZELLENTER HANDARBEIT

Links: DBR9 no 009 als Teilnehmer am 12 Stunden Sebring Rennen, 18 März 2006

Aston Martin gehört zu den exklusivsten Sportwagenherstellern der Welt. Hier entstehen seit knapp 90 Jahren einzigartige Sportwagen in Handarbeit. In dieser Zeit wurden nur 25.000 Aston Martin geschaffen, von denen heute noch über 80 Prozent in Gebrauch sind und von Enthusiasten in aller Welt gepflegt und sogar bei Rennen eingesetzt werden.

Die beiden Gründer des Unternehmens, Lionel Martin und Robert Bamford, hatten eine klare Vision: Sie wollten einen Sportwagen mit einem eindeutigen Charakter schaffen; Automobile von höchster Qualität, die man gerne fährt und besitzt; Automobile von großer Kraft, Schönheit und mit eigener Seele. Diese Vision gilt noch heute.

1947 kaufte der Industrielle David (der spätere Sir David) Brown das Unternehmen Aston Martin und startete kurz darauf seine erste Serie klassischer Automobile mit dem Emblem DB.

Diese Fahrzeuge gehörten zu den schönsten und begehrenswertesten Sportwagen der 50er und 60er Jahre und begründeten langfristig die Zukunft des Unternehmens.

Unter der Leitung von David Brown siegte Aston Martin 1959 mit dem DBR1 überlegen in Le Mans in der World Sportscar Championship. Darüber hinaus erschien Aston Martin auf der großen Leinwand: ein DB5 mit einer sehr speziellen Ausstattung wie Schleudersitz und Raketen war neben Sean Connery der Star im James Bond-Klassiker ‘Goldfinger’. Auch nach 40 Jahren ist die Verbindung zwischen 007 und Aston Martin ausgesprochen innig – der legendäre britische Geheimagent fährt auch in der Neuverfilmung des ‘Casino Royal’ 2006 erneut einen Aston Martin.

Autorennen sind nach wie vor fest in der Unternehmens-DNA verwurzelt. Aston Martin feierte 2005 ein furioses Comeback in der internationalen Rennszene mit zwei speziell für den Rennsport vorbereiteten DBR9, die auf Anhieb an die Erfolge früherer Jahre anknüpfen konnten. Entgegen aller Erwartungen konnte der DBR9 bei seinem Debüt, dem 12 Stunden-Rennen von Sebring, den Klassensieg einfahren und bewies seine Renntauglichkeit ebenfalls durch den Sieg bei der legendären Tourist Trophy in Silverstone.

Wie in alten Zeiten können Rennbegeisterte auch heute wieder den markanten Anblick und Sound eines Aston Martin auf den Rennstrecken dieser Welt bewundern – von Laguna Seca bis nach Le Mans.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet. weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

DB9
TECHNISCHE DATEN

KAROSSERIE
- 2-Türiges 2+2 Coupé oder Cabriolet
- Extrudierte, verklebte Chassisstruktur aus Aluminium
- Karosseriebleche aus Aluminium und Composite-Material
- Extrudierte Seitenaufprallschutzholme aus Aluminium in den Türen
- HID-Gasentladungs-Projektorscheinwerfer (Abblendlicht)
- Halogen-Projektorscheinwerfer (Fernlicht) mit Reinigungsanlage
- LED-Schlussleuchten

MOTOR
- 60°-V12-Zylinder vollständig aus Aluminium, vier oben liegende Nockenwellen, 48 Ventile, 5935 cm^3
- Front-Mittelmotor, Heckantrieb
- Motormanagementsystem mit neutraler Fehlzündungserkennung
- Edelstahlauspuffanlage mit Katalysatoren und aktiven Bypass-Ventilen

Verdichtung
10,2:1
Maximales Leistung
335 kW (455 PS) bei 6000 U/min
Maximales Drehmoment
570 Nm bei 5000 U/min
Beschleunigung (Schaltgetriebe)
0-100 km/h in 4,9 Sekunden
(Automatikgetriebe)
0-100 km/h in 5,1 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit
300 km/h

GETRIEBE
- Touchtronic 2'-6-Ganggetriebe in Transaxle-Bauweise mit elektronischer Shift-by-Wire-Steuerung
- 6-Gang-Schaltgetriebe in Transaxle-Bauweise
- Sperrdifferential

Achsantrieb
3,54:1 (Schaltgetriebe)
3,154:1 (Automatikgetriebe)

LENKUNG
- Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servotronic, 3,0 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag
- Lenksäule vertikal und axial verstellbar

RÄDER & REIFEN
Aluminiumfelgen
Vorn 8.5J x 19"
Hinten 9.5J x 19"
Bridgestone-Bereifung
Vorn 235/40 ZR19
Hinten 275/35 ZR19

FAHRWERK
Vorn Unabhängige, doppelte Dreieckslenker aus Aluminium mit Antidive-Geometrie, integrierte Aluminium-Monotube-Stoßdämpfer und Querstabilisator
Hinten Unabhängige, doppelte Dreieckslenker aus Aluminium, integrierte Monotube-Stoßdämpfer und Querstabilisator

BREMSEN
- Radial angeordnete 4-Kolben-Monobloc-Bremszangen
- Antiblockiersystem ABS
- Elektronische Bremslastverteilung EBD
- Bremsassistent EBA
- Dynamische Stabilitätskontrolle DSC
- Traktionskontrolle

Vorn Innenbelüftete und geschlitzte Stahlscheiben mit 355 mm Durchmesser
Hinten Innenbelüftete und geschlitzte Stahlscheiben mit 330 mm Durchmesser

INNENRAUM
- Vollledersausstattung
- Furniereinsätze in Walnuss
- 2-tufige Fahrer- und Beifahrerairbags
- Frontseitenairbags mit Sitzbelegungserkennung
- Automatisch ausfahrende Überrollbügel (Volante)
- Sitze und Außenspiegel mit Memoryfunktion (3 Positionen)
- Zehnfach verstellbare Sitze (einschließlich Höhe, Neigung und Wirbelsäulenverstellung)
- Sitzheizung vorn
- Beheizte Heckscheibe
- Klimatisierungsautomatik
- Organische, elektrolumineszente Anzeige OEL
- Bordcomputer
- Geschwindigkeitsregelung
- Satellitennavigationssystem▲+
- Bluetooth-Telefonvorrichtung▲
- Elektrisch einklappbare Außenspiegel
- Rückfahrsensoren
- Reifendrucküberwachung▲
- Alarmsystem mit Wegfahrsperre
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung inkl. Kofferraumschloss
- Regenschirm & Halter
- Batteriehauptschalter
- Batterie-Ladezustand-Erhaltungsystem

AUDIOSYSTEM
Linn 128 W-Audiosystem mit Radio und 6-fach CD-Wechsler

OPTIONEN
- Verchromter Kühlergrill
- Front-Parksensoren
- Furniereinsätze in Mahagoni
- Furniereinsätze in Bambus
- Furniereinsätze in Piano Schwarz
- Türeinsätze passend zum gewählten Furnier
- Individuelle Schweller Plaketten
- Automatisch abblendbarer Innenspiegel
- Automatisch abblendbarer Innenspiegel mit Garagentoröffner (nur in Europa)
- Beheizte Frontscheibe
- Erweiterung der Alarmanlage (Neigungs- und Bewegungssensoren)
- Fahrzeugauffindungssystem†▲
- Integriertes GSM-Telefon▲
- Alternative Bremssattelfarbe – schwarz, rot oder silber
- Sportpaket (Coupé)
- Leichtmetallfelgen – 15-Speichen Design teilweise poliert
- Erste Hilfe Satz
- Raucherpaket
- Linn 260 W-Audiosystem mit Limbik 5.1
- Linn 950 W-Audiosystem mit Dolby Pro Logic II

ABMESSUNGEN
Länge
4710 mm
Breite
1875 mm
Höhe (Coupé)
1270 mm
Leergewicht (Coupé)
1760 kg (Schaltgetriebe)
1800 kg (Automatikgetriebe)
Spur vorn
1570 mm
Spur hinten
1560 mm
Wendekreis
12,0 m
Tankvolumen
80 Liter,
Eurosuper 95, unverbleit
cW-Wert (Coupé)
0,35

KRAFTSTOFFVERBRAUCH
(Schaltgetriebe)
Liter/100 km
Stadt 26,4
Land 12,8
Kombiniert 17,8
(Automatikgetriebe)
Liter/100 km
Stadt 24,9
Land 11,7
Kombiniert 16,5

CO_2-EMISSION
(Schaltgetriebe)
421 g/km
(Automatikgetriebe)
394 g/km

▲Nicht in allen Märkten verfügbar. Ihr Händler wird Sie gerne über nähere Einzelheiten informieren.

+ Verkehrsmeldungssender TMC für Festlandeuropa.

† entspricht den Anforderungen nach Thatcham 5 in Großbritannien. Ohne Abonnement.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

‘DER DB9 IST MEHR ALS NUR EIN NEUES AUTO. ER IST DER BEGINN EINER NEUEN ÄRA FÜR ASTON MARTIN’

Dr Ulrich Bez
Vorsitzender des Aufsichtsrates und der Geschäftsführung, Aston Martin

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

ASTON MARTIN

Aston Martin Lagonda Limited, Banbury Road, Gaydon, Warwickshire, CV35 0DB England
Telephone +44 (0)1908 610620 Facsimile +44 (0)1926 644333 www.astonmartin.com

WICHTIGE HINWEISE: Aston Martin Lagonda Limited entwickelt seine Fahrzeuge in Bezug auf Technologie, Design und Produktionsmethoden ständig weiter. Daher können sich Einzelheiten jederzeit ändern. Obwohl diese Broschüre mit größter Sorgfalt zusammen gestellt wurde, sollte sie nicht als Grundlage für aktuelle Technologien heran gezogen werden und stellt kein Angebot eines konkreten Fahrzeugs dar. Die Informationen dieser Broschüre beschreiben die Geschäftstätigkeit des Unternehmens im Allgemeinen. Texte und Abbildungen können sich auf Fahrzeuge beziehen, die nicht in allen Ländern verfügbar sind. Die Fahrleistungen können je nach Fahrzeugausstattung, Straßen- und Umweltbedingungen sowie persönlichem Fahrstil abweichen. Die Leistungsangaben dienen nur als Vergleichswerte, deren Wahrheitsgehalt auf keinen Fall auf öffentlichen Straßen überprüft werden sollte. Aston Martin Lagonda Limited empfiehlt ausdrücklich die Einhaltung aller gesetzlich vorgeschrieben Geschwindigkeitsbegrenzungen sowie das Anlegen des Sicherheitsgurts bei jeder Fahrt. Importeure und Händler sind keine Handlungsbevollmächtigten des Unternehmens Aston Martin Lagonda Limited und können im Namen von Aston Martin Lagonda Limited keinerlei rechtlich bindende Aussagen oder Zusagen treffen.

PART NO: 702791 GER (07MY June 2006)

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.