



Aston Martin als Unternehmen und Marke [Archiv: www.auto-preisliste.de](http://www.auto-preisliste.de) hat sich einem Wandel unterzogen, ohne dabei Kompromisse im Hinblick auf dezentes Styling und vornehme Eleganz einzugehen, eigenständige Merkmale, die der Manufaktur weltweit einen hervorragenden Ruf bereiten. Ästhetisches Design und eine beispiellose Hingabe zum Detail bilden die tragenden Elemente im Ethos „Power, Beauty and Soul“ des Unternehmens. Perfekte Proportionen, fließende Karosserielinien und Innenräume mit „Wohlfühl-Ambiente“, eine stets gelungene Kombination von Form, Funktion und edelsten Materialien. Ein Aston Martin stellt immer die perfekte Symbiose aus Dynamik, Sportlichkeit, Luxus und außergewöhnlicher Schönheit dar.

Jeder Aston Martin ist der sichtbare Ausdruck der Botschaft „Power, Beauty and Soul“, angefangen beim Aston Martin V8 Vantage über den DB9 mit V12-Motorisierung bis hin zum neuen Topmodell DBS. Auf den ersten Blick unverkennbar präsentiert sich die ästhetisch anmutende Karosserie eines Aston Martin stolz, erhaben und mit kraftstrotzenden Formen. Die spezielle VH-Plattformarchitektur (Vertikal – Horizontal) aus verklebten und extrudierten Aluminiumteilen ermöglicht eine außergewöhnliche Flexibilität im Herstellungsprozess. „VH ermöglicht es uns, die Formensprache und die Produktkonzeption beizubehalten“, meint Dr Ulrich Bez. „für Aston Martin sollten Design und Proportionen immer im Vordergrund stehen“.

# Power Beauty Soul



## DBS

### Motor

V12-Zylinder, vollständig aus Aluminium, vier oben liegende Nockenwellen, 48 Ventile, 5935 cm<sup>3</sup>  
Verdichtung 10,9:1

Front-Mittelmotor, Heckantrieb

Edelstahlauspuffanlage mit Katalysator und aktiven Abgasklappen-Ventilen

**Maximale Leistung** 380 kW (517 PS) bei 6500 U/min

**Maximales Drehmoment** 570 Nm bei 5750 U/min

**Beschleunigung** 0-100 km/h in 4,3 Sekunden

**Höchstgeschwindigkeit** 307 km/h

### Getriebe

6-Gang Schaltgetriebe in Transaxle-Bauweise

Kardangehäuse aus Leichtmetallguss mit Karbon-Antriebswelle

Differenzial mit begrenztem Schlupf. Achsantrieb 3.71:1

**Kraftstoffverbrauch** liter/100 km

**Stadt** 24,3

**Land** 11,7

**Kombiniert** 16,4

**CO<sub>2</sub>-Emissionen** 388 g/km

Der aus jahrelanger Rennerfahrung hervorgegangene Zweisitzer Aston Martin DBS verbindet einen 6,0-Liter-V12-Motor mit einem Design, das sich aus den aerodynamischen Anforderungen eines High Performance Sportwagens ergibt. Dabei wurden edelste, handverarbeitete Materialien mit der neuesten Spitzentechnologie gebündelt. Der von Hand gefertigte V12-Motor erzeugt 380 kW (517 PS) und ist somit einer der stärksten, der je von Aston Martin entwickelt wurde.

Jede Linie, Naht und Wölbung vermittelt das enorme Potential des DBS, eine verführerische Mischung aus Raffinesse und ungebändigter Kraft. Eine Kombination aus elegantem Design, innovativen Herstellungsverfahren, rennerprobten Werkstoffen und nicht zuletzt Aston Martins einzigartiger Erfahrung in der manuellen Fertigung, machen den DBS zu einem Luxus sportwagen, der seinesgleichen sucht.



## DBS VOLANTE

### Motor

komplett aus Aluminium mit vier obenliegenden Nockenwellen  
48 Ventile, 6,0-Liter V12  
Front-Mittelmotor, Heckantrieb  
Edelstahl-Luftschleppanlage mit Katalysatoren und aktiven  
Bypass-Ventilen

**Höchstleistung** 380 kW (517 PS) bei 6.500 U/min

**Max. Drehmoment** 570 Nm bei 5.750 U/min

**Beschleunigung** 0-100 km/h in 4,3 Sekunden

**Höchstgeschwindigkeit** 307 km/h

### Getriebe

Sechsgang-Transaxelgetriebe oder als Sonderausstattung  
‘Touchtronic 2’ Sechsgangautomatik mit elektronischer  
Schalt-by-Wire-Steuerung (auch für den DBS Coupé erhältlich)  
Kohlefaser-Kardanwelle geführt im Aluminiumgehäuse  
Sperrdifferential, Achsübersetzung 3,71:1 (Schaltgetriebe), 3,46:1 (Automatik))

### Kraftstoffverbrauch

**Schaltgetriebe** Liter/100 km

innerorts 24,3

außerorts 11,7

kombiniert 16,4

**Automatik** Liter/100 km

innerorts 24,2

außerorts 10,5

kombiniert 15,5

### CO<sub>2</sub> Emissionen

Schaltgetriebe 388 g/km

Automatik 367 g/km

### Kraftstoffverbrauch (nur Nordamerika)

**Schaltgetriebe**

Stadt 11 mpg

Highway 17 mpg

**Automatik**

Stadt 12 mpg

Highway 18 mpg

Durch die selten anzutreffende Kombination von starker Leistung und dem Gefühl von Freiheit, das ein Cabriolet bietet, bildet der DBS Volante den Höhepunkt der DBS-Reihe.

Der DBS Volante folgt höchsten Ansprüchen und setzt einen kompromisslosen Fokus auf Steifigkeit. Damit bietet er hervorragende Kontrolle sowie ein wahrhaft aufregendes und edles Fahrgefühl – ob auf der Autobahn oder einer Passstraße.

Mit seinen perfekten Proportionen von Stoffverdeck und Karosserie ist der DBS Volante sowohl bei offenem oder geschlossenem Verdeck ein Vollblütler in jeder Hinsicht.



## V12 VANTAGE

Agilität und uneingeschränkte Leistung bilden die Grundlagen des Designs für den V12 Vantage, der die Vantage-Modellreihe in ihrer bislang aufregendsten Form verkörpert. Der leistungsstärkste Motor, den Aston Martin anbietet, trifft hier auf absolute Spritzigkeit – das Ergebnis ist ein wahrhaft atemberaubender Sportwagen.

Mit seiner kontrollierten Aggressivität und dem tiefer gelegten Fahrwerk deutet der V12 Vantage seine sportlichen Ambitionen an. Sein 6,0 Liter-V12-Saugmotor ermöglicht dem Fahrer in allen Drehzahlbereichen unmittelbaren Zugriff auf maximale Leistung und Drehmoment. Dabei sorgt die in ihrer Klasse dominierende VH-Architektur (Vertikal-Horizontal) des Chassis aus Leichtmetall für hervorragende Festigkeit und Steifigkeit.

Sein hervorragendes Fahrverhalten verdankt der V12 Vantage der nahezu perfekten Gewichtsverteilung, dem überarbeiteten Federungssystem sowie den P Zero Corsa Hochleistungsreifen von Pirelli, während die serienmäßige Karbon-Keramik-Bremsanlage für kraftvolles Bremsvermögen sorgt.

---

### Motor

komplett aus Aluminium mit vier obenliegenden Nockenwellen  
48 Ventile, 6,0-Liter V12  
Front-Mittelmotor, Heckantrieb  
Edelstahlauspuffanlage mit Katalysatoren und aktiven Bypass-Ventilen  
Wählbarer "Sport"-Modus  
**Höchstleistung** 380 kW (517 PS) bei 6.500 U/min  
**Max. Drehmoment** 570 Nm bei 5.750 U/min  
**Beschleunigung** 0-100 km/h in 4,2 Sekunden  
**Höchstgeschwindigkeit** 305 km/h

---

### Getriebe

Sechsgang-Transaxelgetriebe  
Kohlefaser-Kardanwelle geführt im Aluminiumgehäuse  
Sperrdifferential, Achsübersetzung 3,71:1

---

### Kraftstoffverbrauch

**Schaltgetriebe** Liter/100 km  
innerorts 24,3  
außerorts 11,7  
kombiniert 16,4

---

**CO<sub>2</sub> Emissionen** 388 g/km





## V8 VANTAGE ROADSTER

Der V8 Vantage Roadster weist alle Qualitätsmerkmale eines Aston Martin auf: „Power, Beauty and Soul“.

Der V8 Vantage Roadster ist nicht nur die Verkörperung des idealen Fahrzeugs für reines Fahrvergnügen, sondern auch ein kompakter Sportwagen. Eine erstaunliche Mischung aus Leistung und Begeisterung, ein Konzept mit zwei verschiedenen Persönlichkeitsaspekten. Offen zeigt er sich direkt und stark, geschlossen umgibt er den Fahrer mit einem angenehmen und sicheren Gefühl.

---

### Motor

V8-Zylinder, vollständig aus Aluminium, vier oben liegende Nockenwellen, 32 Ventile, 4735 cm<sup>3</sup>  
Front-Mittelmotor,(Heckantrieb)

**Maximale Leistung** 313 kW (426 PS) bei 7300 U/min

**Maximales Drehmoment** 470 Nm bei 5000 U/min

**Beschleunigung** 0-100 km/h in 4,9 Sekunden

**Höchstgeschwindigkeit** 288 km/h

---

### Getriebe

Sechsgang-Schaltgetriebe in Transaxle-Bauweise

Sportshift\* automatisierter Schaltvorgang

Differenzial mit begrenztem Schlupf. Achsantrieb 3.909:1

---

### Kraftstoffverbrauch

**Schaltgetriebe** liter/100 km

**Stadt** 19,9

**Land** 10,4

**Kombiniert** 13,9

**Sportshift\*** liter/100 km

**Stadt** 19,4

**Land** 9,6

**Kombiniert** 13,2

---

### CO<sub>2</sub>-Emissionen

**Schaltgetriebe** 328 g/km

**Sportshift\*** 312 g/km

---

\*Sportshift ist ein eingetragenes Warenzeichen von Prodrive (Holdings) Ltd



## V8 VANTAGE COUPE

---

### Motor

V8-Zylinder, vollständig aus Aluminium, vier oben liegende Nockenwellen, 32 Ventile, 4735 cm<sup>3</sup>  
Front-Mittelmotor, Heckantrieb

**Maximale Leistung** 313 kW (426 PS) bei 7300 U/min

**Maximales Drehmoment** 470 Nm bei 5000 U/min

**Beschleunigung** 0-100 km/h in 4,9 Sekunden

**Höchstgeschwindigkeit** 288 km/h

---

### Getriebe

Sechsgang-Schaltgetriebe in Transaxle-Bauweise  
Sportshift\* automatisierter Schaltvorgang  
Differenzial mit begrenztem Schlupf. Achsantrieb 3.909:1

---

### Kraftstoffverbrauch

**Schaltgetriebe** liter/100 km

**Stadt** 19,9

**Land** 10,4

**Kombiniert** 13,9

**Sportshift\*** liter/100 km

**Stadt** 19,4

**Land** 9,6

**Kombiniert** 13,2

---

### CO<sub>2</sub>-Emissionen

**Schaltgetriebe** 328 g/km

**Sportshift\*** 312 g/km

---

\*Sportshift ist ein eingetragenes Warenzeichen von Prodrive (Holdings) Ltd

Der V8 Vantage ist ein in Handarbeit gefertigter Sportwagen mit herausragenden Fahrleistungen und außergewöhnlicher Wendigkeit. Auch das Einstiegsmodell in das exklusive Aston Martin-Sportwagenprogramm erscheint im traditionellen Aston Martin-Look und zeichnet sich durch eine außergewöhnlich hohe Alltagstauglichkeit aus. Das Ergebnis ist einer der aufregendsten Sportwagen der Welt.

Die vollständig aus Leichtmetall gefertigte VH-Architektur (Vertikal – Horizontal) und eine ausgefeilte Aerodynamik ist der Schlüssel zu seinem excellenten Handling und Ansprechverhalten. Edle Materialien, Leichtmetalllegierungen, Magnesium und hochmoderne Verbundstoffe für die Karosserie senken das Gewicht und setzen höchste Maßstäbe bei der Steifigkeit.



## DB9 COUPE

---

### Motor

V12-Zylinder, vollständig aus Aluminium, vier oben liegende Nockenwellen, 48 Ventile, 5935 cm<sup>3</sup>

Front-Mittelmotor, Heckantrieb

**Maximale Leistung** 350 kW (477 PS) bei 6000 U/min

**Maximales Drehmoment** 600 Nm bei 5000 U/min

### Beschleunigung

**Schaltgetriebe** 0-100 km/h in 4,8 Sekunden

**Automatikgetriebe** 0-100 km/h in 4,8 Sekunden

**Höchstgeschwindigkeit** 306 km/h

---

### Getriebe

**Touchtronic 2** Sechsganggetriebe in Transaxle-Bauweise mit elektronischer Shift-by-Wire-Steuerung,

Sechsgang-Schaltgetriebe in Transaxle-Bauweise,

Sperrdifferenzial

Differenzial mit begrenztem Schlupf

Achsantrieb 3.54:1 (Schaltgetriebe), 3.154:1 (Automatikgetriebe)

---

### Kraftstoffverbrauch

**Schaltgetriebe** liter/100 km

**Stadt** 24,6

**Land** 11,7

**Kombiniert** 16,4

**Automatikgetriebe** liter/100 km

**Stadt** 24,1

**Land** 10,6

**Kombiniert** 15,6

---

### CO<sub>2</sub>-Emissionen

**Schaltgetriebe** 389 g/km

**Automatikgetriebe** 368 g/km

---

Der DB9 ist die perfekte Symbiose aus Sportlichkeit, Komfort und kompromisslosem Design. Er ist das erste Modell aus der neuen Manufaktur der Unternehmenszentrale in Gaydon in der geschichtsträchtigen Grafschaft Warwickshire. Erschaffen in perfekter Handwerkskunst aus feinsten Materialien und zugleich der Beginn einer neuen Ära für Aston Martin. Ein charismatischer Sportwagen mit Stil, Eleganz und dem gewohnten Understatement eines Aston Martin.





## DB9 VOLANTE

---

### Motor

V12-Zylinder, vollständig aus Aluminium, vier oben liegende Nockenwellen, 48 Ventile, 5935 cm<sup>3</sup>

Front-Mittelmotor, Heckantrieb

**Maximale Leistung** 350 kW (477 PS) bei 6000 U/min

**Maximales Drehmoment** 600 Nm bei 5000 U/min

### Beschleunigung

**Schaltgetriebe** 0-100 km/h in 4,8 Sekunden

**Automatikgetriebe** 0-100 km/h in 4,8 Sekunden

**Höchstgeschwindigkeit** 306 km/h

---

### Getriebe

**Touchtronic 2** Sechsganggetriebe in Transaxle-Bauweise mit elektronischer Shift-by-Wire-Steuerung,

Sechsgang-Schaltgetriebe in Transaxle-Bauweise,

Sperrdifferenzial

Differenzial mit begrenztem Schlupf

Achsantrieb 3.54:1 (Schaltgetriebe), 3.154:1 (Automatikgetriebe)

---

### Kraftstoffverbrauch

**Schaltgetriebe** liter/100 km

**Stadt** 24,6

**Land** 11,7

**Kombiniert** 16,4

**Automatikgetriebe** liter/100 km

**Stadt** 24,1

**Land** 10,6

**Kombiniert** 15,6

---

### CO<sub>2</sub>-Emissionen

**Schaltgetriebe** 389 g/km

**Automatikgetriebe** 368 g/km

---

Der DB9 wurde von Anfang an als Coupe und Cabriolet (Volante) konzipiert. Eine außergewöhnliche Vorgehensweise für die Konzeption eines Neufahrzeuges. Das Ergebnis überzeugt mit einem wunderschönen Design, stabilem Handling und struktureller Stabilität. Ob offen oder geschlossen – der DB9 Volante ist schnell und leise zugleich, elegant und aus jedem Blickwinkel perfekt proportioniert.



ASTON MARTIN

ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED, BANBURY ROAD, GAYDON, WARWICKSHIRE CV35 0DB ENGLAND  
TELEPHONE +44 (0)1926 644644 FACSIMILE +44 (0)1926 644333 WWW.ASTONMARTIN.COM

WICHTIGE HINWEISE Aston Martin Lagonda Limited entwickelt seine Fahrzeuge in Bezug auf Technologie, Design und Produktionsmethoden ständig weiter. Daher können sich Einzelheiten jederzeit ändern. Obwohl diese Broschüre mit größter Sorgfalt zusammengestellt wurde, sollte sie nicht als Grundlage für aktuelle Technologien herangezogen werden und stellt kein Angebot eines konkreten Fahrzeugs dar. Die Informationen dieser Broschüre beschreiben die Geschäftstätigkeit des Unternehmens im Allgemeinen. Texte und Abbildungen können sich auf Fahrzeuge beziehen, die nicht in allen Ländern verfügbar sind. Die Fahrleistungen können je nach Fahrzeugausstattung, Straßen- und Umweltbedingungen sowie persönlichem Fahrstil abweichen. Die Leistungsangaben dienen nur als Vergleichswerte, deren Wahrheitsgehalt auf keinen Fall auf öffentlichen Straßen überprüft werden sollte. Aston Martin Lagonda Limited empfiehlt ausdrücklich die Einhaltung aller gesetzlich vorgeschriebenen Geschwindigkeitsbegrenzungen sowie das Anlegen des Sicherheitsurts bei jeder Fahrt. Importeure und Händler sind keine Handlungsbevollmächtigten des Unternehmens Aston Martin Lagonda Limited und können nicht für die Aussagen dieser Broschüre verantwortlich gemacht werden. **weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.**