

## V8 VANTAGE



ASTON MARTIN

## ASTON MARTIN V8 VANTAGE

Der V8 Vantage ist ein in Handarbeit gefertigter Sportwagen, der mit herausragenden Fahrleistungen und der Wendigkeit eines Wiesels aufwartet. Auch das Einstiegsmodell in das exklusive Aston Martin-Sportwagenprogramm kommt im traditionellen Aston Martin-Look und zeichnet sich durch eine für diese Klasse ungewöhnlich hohe Alltagstauglichkeit aus. Das Ergebnis ist einer der aufregendsten Sportwagen der Welt.

*V8 Vantage*

## EXZELLENT FFAHREIGENSCHAFTEN AGILITÄT UND HERAUSRAGENDES HANDLING, MINIMIERTES GEWICHT

Das Herz jedes Sportwagens der Spitzenklasse ist ein prestigeträchtiger Motor, und dies gilt in besonderem Maße für den V8 Vantage. Der V8 Vantage hat einen leistungsstarken, von Aston Martin in Eigenregie entwickelten und gebauten 4,3 Liter-Motor mit 283 kW (385 PS). Im Lastenheft ganz oben stand die Verbindung von ausgezeichneter Elastizität mit exzellenten Fahrleistungen. Als willkommene Dreingabe sorgt der vorn, mittig eingebaute V8 zudem für einen Hörgenuss der Sonderklasse, wie man es zu Recht von einem Aston Martin erwarten darf. Das Resultat ist eine beeindruckende Höchstgeschwindigkeit von 280 km/h.

Die exzellenten Motorleistungen sind nicht allein für das superbe Fahrverhalten des V8 Vantage verantwortlich. Hierzu trägt ebenso seine Chassisstruktur aus Leichtmetall bei, welche Gewicht spart und gleichzeitig besonders robust und verwindungssteif ist. Der Front-Mittelmotor kann dank Trockensumpfschmierung niedriger eingebaut werden und die vor der Hinterachse angeordnete Getriebe-Differenzialeinheit ermöglicht eine optimale Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse sowie einen niedrigen Schwerpunkt. Das Ergebnis ist eine außergewöhnliche Wendigkeit, gepaart mit ausgewogenem Handling.



## LEISTUNGSSTARKES BETÖRENDE KLINGENDES V8-AGGREGAT DAS HERZ EINES GROSSARTIGEN SPORTWAGENS

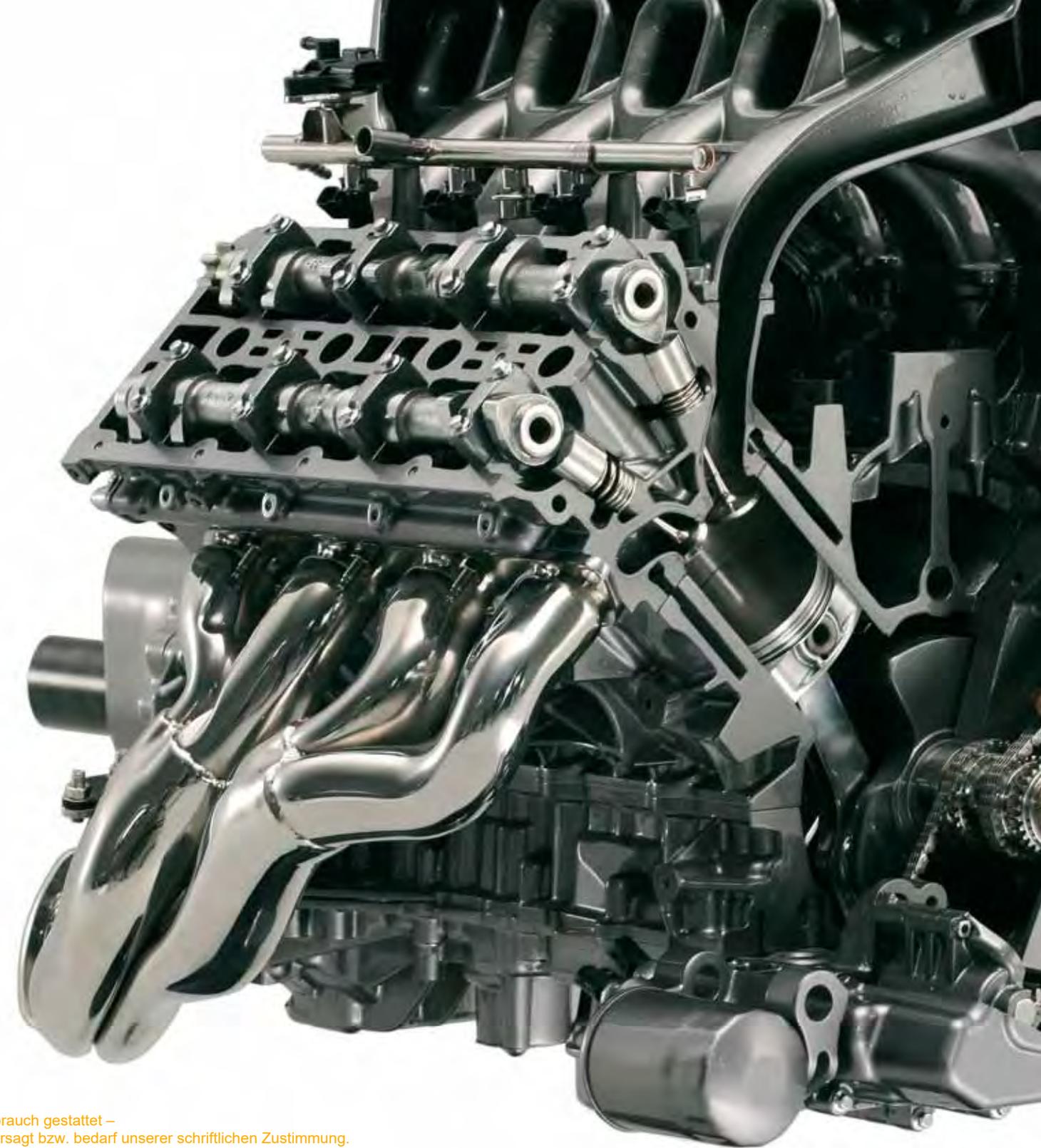
Der V8 Vantage ist ein extrem schneller Sportwagen. Die Beschleunigung von 0-100 km/h in 5,0 Sekunden und die Höchstgeschwindigkeit von 280 km/h sind so beeindruckend, wie man es von einem Aston Martin erwarten darf.

Auch wenn es viele Gründe für ein derart hohes Leistungsniveau gibt – darunter das niedrige Gewicht und die ausgefeilte Aerodynamik – ist doch der Motor stets das wahre Herz jedes Vollblutsporthagens. Der neue V8 wurde speziell für den V8 Vantage entwickelt und wird völlig von Hand im neuen Aston Martin-Motorenwerk in Köln zusammengebaut. Es handelt sich um ein leichtes, ganz aus Aluminium gefertigtes Aggregat, das hervorragende Fahrleistungen bietet und auch im unteren Drehzahlbereich sauber und spontan auf Gasbefehle anspricht. Das maxi-

male Drehmoment beträgt beeindruckende 410 Nm bei 5000 U/min, wobei 75% dieses Wertes schon bei 1500 U/min – also knapp über Leerlaufdrehzahl – zur Verfügung stehen. Diese Leistungscharakteristik setzt sich in sauberes Ansprechverhalten in allen Lebenslagen und jubelndes Fahrvergnügen um. Auf jede kleinste Gaspedalbewegung dreht der V8-Motor leichtfüßig hoch und entfaltet einen unbändigen Vorwärtsdrang.

Ganz im Sinne der Aston Martin-Tradition betört der Motor nicht nur mit seinen Fahrleistungen, sondern auch mit seinem Klang; eine Antriebsquelle, die in jeder Hinsicht begeistert. Bohrung und Hub sind auf ein ausgewogenes Verhältnis zwischen schierer Leistungsabgabe und Drehmomentverhalten optimiert, während ein Resonanzsystem im Einlasstrakt nicht nur Ansprechverhalten und

Leistungsentfaltung verbessert, sondern auch für den schon erwähnten betörenden Motorklang sorgt. Zur Optimierung der Leistungscharakteristik im unteren und der Drehmomententfaltung im mittleren Drehzahlbereich ist der Motor mit einem variablen Ventiltrieb der Einlassventile ausgerüstet. Die Auslassseite wurde ebenso optimiert; jede Zylinderbank entlässt ihre Abgase in einen Vier-in-zwei-in-eins-Krümmen – ein Layout, das sonst nur bei Rennfahrzeugen üblich ist – welcher den Gasdurchsatz und damit die Leistungen erheblich verbessert. Spezielle Bypassventile sorgen für ein leiseres Auspuffgeräusch bei niedriger Geschwindigkeit. Mit zunehmender Geschwindigkeit öffnen sie sich, um den Druck im Auspuffsystem zu reduzieren, erhöhen dabei gleichzeitig die Spitzenleistung und sorgen für eine begeisternde Begleitmusik.





## KLASSENBESTE VERWINDUNGSSTEIFIGKEIT DER SCHLÜSSEL ZU FAHRVERGNÜGEN UND LEICHTFÜSSIGEM HANDLING

Die fortschrittliche Karosseriestruktur des V8 Vantage ist der Schlüssel zu seinem exzellenten Handling und Ansprechverhalten. Die für Aston Martin exklusive, ganz aus Leichtmetall gefertigte, sogenannte VH-Architektur (Vertikal-Horizontal) stellt ein exzellentes Rückgrat bereit, während die Verwendung von edlen Materialien wie Leichtmetalllegierungen, Magnesium und hochmodernen Verbundstoffen für die Karosserie das Gewicht senken und höchste Maßstäbe bei der Steifigkeit setzen.

Die außerordentliche Robustheit und Steifigkeit dieser Struktur bietet eine Reihe von Vorzügen; sie stellt eine stabile Plattform bereit, von der aus die Aufhängungen das Fahrverhalten des Autos besser kontrollieren können, bietet dem Fahrer ein hohes Maß an Kontrolle und Gefühl für den Wagen, erhöht die Robustheit und Sicherheit der Fahrgastzelle und garantiert eine Verarbeitungsqualität auf höchstem Niveau. Bei den Mitbewerbern, die herkömmliche Materialien verwenden, führt das Bemühen um mehr Stabilität unweigerlich zu einem Gewichtszuwachs, welcher stets auf Kosten der Fahrleistungen und der Agilität geht. Der kompromisslose Ansatz, der bei Aston Martin gepflegt wird, setzt sich für den Fahrer in ein sichereres und besser beherrschbares Auto, aber auch in weiter verbesserte Fahrleistungen und einen spontaneren Antritt um.

## KEIN KOMPROMISS EXTREME WENDIGKEIT UND KONTROLLE

Der leichte und robuste Karosserieaufbau des V8 Vantage harmonisiert perfekt mit den eigens für dieses Modell entwickelten unabhängigen Doppelquerlenkeraufhängungen, die für herausragendes Handling und exzellente Fahreigenschaften sorgen. Eine wesentliche Voraussetzung für seine Handlungseigenschaften ist beim V8 Vantage die optimale Gewichtsverteilung, und da auf den Achsen kein überflüssiges Gewicht lastet, konnten die Aufhängungen kompromisslos auf optimales Handling und maximale Bodenhaftung abgestimmt werden.

Die Querlenker der Aufhängung und die Stoßdämpferhülsen bestehen aus Aluminium, was zusätzlich Gewicht sparen hilft. Die solide Montage der Zahnstangenlenkung vor den Vorderrädern – eine bei Rennwagen verbreitete, aber bei Straßenausos selten gesehene Lösung – gewährleistet eine bessere Kontrolle und vermittelt dem Fahrer deutlich mehr Rückmeldung.

## BALANCEAKT BAUARTBEDINGTE AUSGEWOGENHEIT

Ein Auto, das wendig sein soll, muss ein möglichst zentrales, niedriges Trägheitsmoment und eine optimale Gewichtsverteilung haben. Um dieses Ziel zu erreichen, wurde beim V8 Vantage das Gewicht so weit wie möglich zwischen den Radachsen konzentriert, d.h. mit minimalen Front- und Hecküberhängen. Der Motor ist zwischen der Fahrgastzelle und der Vorderachse positioniert, d.h. der V8 Vantage hat einen so genannten Front-Mittelmotor. Die aus dem Motorsport übernommene Trockensumpfschmierung ermöglicht einen Schwerpunkt senkenden tiefen Einbau des Motors im Chassis, was sich äußerst Handling fördernd auswirkt. Darüber hinaus gestattet die Trockensumpfschmierung höhere Kurvengeschwindigkeiten, da die Gefahr minimiert wird, dass die bei extremen Lenkmanövern auftretenden Zentrifugalkräfte die Översorgung des Motors beeinträchtigen.

Zur weiteren Optimierung der Gewichtsverteilung sitzt das Getriebe direkt vor der Hinterachse und ist mit dem Motor über ein gegossenes Kardangehäuse verbunden, das die extrem widerstandsfähige und leichte Karbonantriebswelle aufnimmt. Die Übersetzung des serienmäßigen, präzise schaltbaren Sechsganggetriebes ist perfekt auf die Leistungscharakteristik des V8-Motors abgestimmt.

DYNAMIK V8 VANTAGE

## DYNAMIK IN REINKULTUR FAHRER UND AUTO IN PERFEKTER HARMONIE

Bei den Fahreigenschaften legt der V8 Vantage die Messlatte sehr hoch; der hochmoderne und ultraleichte V8-Motor, das extrem leichte und steife Chassis, die unabhängigen Doppelquerlenkeraufhängungen und die ausgewogene Gewichtsverteilung machen aus dem V8 Vantage einen äußerst agilen und aufregenden Sportwagen.

Von einem Sportwagen erwartet man zu Recht ein direktes Gefühl für die Straße, denn jede Art von Entkoppelung des Fahrers verwässert nur das Fahrerlebnis. Der Fahrer muss ein genaues Gefühl dafür haben, wie sich das Auto verhält. Aus diesem Grund ist das Chassis des V8 Vantage so steif ausgelegt. Hierdurch kann sich das Fahrzeug dem Fahrer

ungefiltert und präzise mitteilen und ein sehr prickelndes Fahrerlebnis vermitteln, ohne dass dies auf Kosten der Fahrbarkeit und Fahrzeugbeherrschung – egal ob bei langsamer oder schneller Fahrt – ginge.

Dank der Elastizität des Motors und der intuitiven Bedienelemente sind sogar Stadtfahrten problemlos möglich. Dazu trägt auch die beruhigende Präsenz der elektronischen Kontrollsysteme bei. Die riesigen Bremsscheiben – 355 mm vorn und 330 mm hinten – sind innenbelüftet und geschlitzt und gewährleisten brachiale Verzögerungen. Beim V8 Vantage

werden geschlitzte Bremsscheiben eingesetzt, da diese eine effektivere Reibpaarung mit den Bremsbelägen eingehen und sich weniger mit Bremsstaub zusetzen als herkömmliche gelochte Scheiben. Die Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC), das ABS, die Traktionskontrolle und die elektronische Bremskraftregelung vervollständigen die umfangreiche Sicherheitsausstattung. Bei den Leichtmetallfelgen kann zwischen den Maßen 18 und 19 Zoll gewählt werden, auf denen jeweils sorgfältig abgestimmte Hochgeschwindigkeitsreifen montiert werden.



## KLASSISCHER ASTON MARTIN STIL

Die Designvorgaben für den V8 Vantage sollten keinen Zweifel darüber aufkommen lassen, dass es sich hier um einen Aston Martin handelt. Sein Auftritt sollte elegant, aber gleichzeitig von verhaltener Aggression geprägt sein. Perfekt proportioniert und geduckt sollte er dastehen. Modern, aber gleichzeitig mit Designanleihen an die klassischen Aston Martin-Modelle. Wie alle Aston Martin-Sportwagen gehen bei ihm schnörkellose Schönheit mit Understatement zusammen, eine Eigenschaft, die sich manchem Betrachter erst auf den zweiten Blick erschließt.

Von außen betrachtet ist der V8 Vantage ein rassig gestylter Sportwagen, er ist aber vor allem unmittelbar als ein Aston Martin identifizierbar. Das Interieur stellt eine Synthese aus traditioneller Handwerkskunst und markantem Avantgardestil dar. Nur die edelsten Materialien kommen hier zum Einsatz, während das komplett von Hand gefertigte Interieur der Bestimmung des V8 Vantage als hochkalibriger GT entspricht. Fahrer und Beifahrer sitzen tief und damit nahe am Schwerpunkt des Wagens, um die Reaktionen des Wagens auf die Befehle des Fahrers unmittelbar zu spüren – ein besonderes Erlebnis, das sonst nur Piloten von Rennwagen vorbehalten ist. Die Verbindung, die der Fahrer mit dem Auto eingeht, ist somit besonders innig, betont sportlich, und direkt.





Die lange, tief heruntergezogene Motorhaube und zweisitzige Fahrgastzelle des V8 Vantage stehen für eine gelungene Ausgewogenheit zwischen Schönheit und kaum verhohlener Aggressivität. So steht der Wagen tief geduckt auf der Straße, die vorderen und hinteren Überhänge sind auf ein Mindestmaß reduziert. In seinem Wesen ist der Vantage

ein Sportwagen mit einer klaren Bestimmung – ein Höchstmaß an Fahrspaß zu vermitteln – aber er ist auch eines der faszinierendsten Autos der Welt. Die Seitenlinie z.B. hat einen eleganten und schlichten Schwung und vermittelt den Eindruck eines unter Spannung stehenden Bogens, während die breit ausgestellten und muskulösen hinteren Kotflügel an die Hinterbeine eines zum Sprung ansetzenden Raubtiers erinnern. Das Design ist schnörkellos und elegant, vor allem aber unverwechselbar Aston Martin.

## DESIGN V8 VANTAGE

Ganz oben im Lastenheft des Designteams stand die Forderung, dem V8 Vantage das Aussehen eines durchtrainierten Athleten mit einem hauteng sitzenden Bodysuit zu verleihen. Mit seinen knapp geschnittenen, gestreckten Oberflächen entspricht der Wagen perfekt diesem muskulösen, scharf gezeichneten Look.

Da der V8 Vantage in erster Linie ein reinrassiger Sportwagen werden sollte, konzentrierten sich die Aston Martin-Entwickler besonders auf ein niedriges Gewicht und kompakte Abmessungen, um hohe Agilität und Leistungen zu erzielen. Mit einer Gesamtlänge von nur 4,38 Metern ist der V8 Vantage nicht nur das kleinste Modell im Aston Martin-Programm, sondern einer der drahtigsten, leichtesten und wendigsten Sportler überhaupt. Die von Hand gedengelten Karosseriebleche sind eine Garantie für makellos schöne Formen und perfekte Passgenauigkeit, das ganz aus Aluminium bestehende, dem Flugzeugbau entlehnte Chassis, wird aus extrudierten und gegossenen Aluprofilen verklebt, eine hochmoderne Technologie, die eine hohe Verwindungssteifigkeit bei extrem niedrigem Gewicht ermöglicht. Auch die Motorhaube

und das Dach bestehen aus einer Leichtmetalllegierung, während die Frontflügel, Heckklappe und Schweller aus hochfestem Verbundmaterial bestehen.

Die durchgehenden, aus nur einem Stück gepressten Karosserie-Seitenteile, werden von Hand nachgearbeitet und verkleiden den gesamten hinteren Seitenbereich des Wagens. Mit diesem Verfahren lassen sich außergewöhnlich saubere und glattflächige Karosserien erzielen, die fast ohne unästhetische Fugen auskommen.

Der V8 Vantage ist in allem ein typischer Aston Martin geblieben. Seine modernen Formen stellen den Anschluss an einige der legendärsten und aufregendsten Aston Martin-Modelle der Vergangenheit her, wie den Aston Martin DB2 – der von der Fachzeitschrift „Motor Magazine“ im April 1950 als eines der schönsten Autos der Welt gerühmt wurde – und seine Nachfolger DB2/4 und DB4. Ästhetisch vielleicht nicht ganz so gelungen, zählten diese jedoch zu den ganz schnellen Vertretern ihrer Zeit und eigneten sich sogar für den täglichen Einsatz, wie auch der V8 Vantage.



## DER V8 VANTAGE FASZINATION, DIE VON INNEN KOMMT ERLESENER STIL DANK HANDARBEIT



Wie alle Aston Martin entsteht der V8 Vantage in Handarbeit, auch die Endfertigung erfolgt ausschließlich von Hand. Der manuelle Prozess gewährleistet nicht nur eine höhere Qualität, sondern ist auch für erstklassige Designresultate unverzichtbar. Die Designer genießen bei Aston Martin größeren Handlungsspielraum als dies in der Massenproduktion der Fall ist und können sich ohne Zwänge der Suche nach der perfekten Form hingeben.

Bei der handwerklichen Fertigung werden auch die bei der unflexiblen Massenproduktion typischen, unästhetischen Kompromisse vermieden. So fließt z.B. die Linie der Motorhaube des V8 Vantage durchgängig und ungestört bis zur Nase. Die übliche Bugverkleidung entfällt und das Design wirkt viel glatter und frischer. Anstatt der weit verbreiteten Kunststoffteile werden für den Kühlergrill und die Zierblenden des V8 Vantage Metallgitter verwendet. Solche Detailakribie ist ein unverzichtbarer Bestandteil der Unternehmensphilosophie von Aston Martin.

V8 Vantage mit optionalen 7-Speichen-Rädern in 19 Zoll



## SEELENVERWANDTER EIN INSPIRIERENDES UND AUFREGENDES AMBIENTE

Vom ersten Moment an, in dem Sie im V8 Vantage Platz nehmen, gehen Sie eine innige Beziehung mit ihm ein. Dies rührt zum Teil von der natürlichen Wendigkeit des Wagens her, aber auch von dem Gefühl, in einem wie ein Handschuh auf den Leib geschnittenen Auto zu sitzen. Das von Hand mit den edelsten Materialien verarbeitete Interieur ist schlicht und wunderschön gestaltet, die Bedienung gibt keine Rätsel auf und alles, was Sie oder Ihr Beifahrer anfassen, hat diesen einzigartigen Aston Martin-Touch.

Die Instrumente bestehen aus sorgfältig verarbeitetem Aluminium und haben ein dreidimensionales Profil zur besseren Ablesbarkeit. Um den übersichtlichen,

schlichten Charakter nicht zu stören, verstecken sich die meisten Warnlämpchen hinter Aluminiumblenden und werden erst sichtbar, wenn sie aufleuchten. Die zentralen Displays sind als so genannte organisch-elektrolumineszente Anzeigen (OEL) ausgebildet, ein von Aston Martin zur Reife gebrachtes System, und sind wesentlich besser ablesbar als herkömmliche LCD-Systeme. Der Innenraum zeichnet sich durch eine gelungene Synthese aus Hightech und eleganter Handarbeit aus und ist mit einem optionalen, ausfahrbaren Satellitennavigationssystem, einem Audiosystem der Spitzenklasse und sogar mit einem gläsernen Startknopf ausgestattet.

Der V8 Vantage ist als reiner Zweisitzer der Vermittlung eines Höchstmaßes an Fahrvergnügen verpflichtet, ohne jedoch deshalb auf praktische Details zu verzichten. So steht abgesehen von der geräumigen Gepäckablage im Fond, ideal für weiches Gepäck oder Reisetaschen, ein überraschend üppiger Gepäckraum zur Verfügung, der über eine große Heckklappe aus leichtem Verbundmaterial zugänglich ist. Tatsächlich ist der V8 Vantage derzeit der einzige Sportwagen mit Schrägheck-Karosserie – einer Karosserieform, die schon die Modelle DB2/4 der frühen 50er Jahre charakterisierte.





## DIE HOHE HANDWERKSKUNST DES 21. JAHRHUNDERTS EINE BETÖRENDE MISCHUNG AUS TECHNOLOGIE UND TRADITION

Alle Aston Martin werden in Handarbeit montiert. Diese Handarbeit hat nichts mit Nostalgie zu tun. Nur die Hand eines Meisters kann die erstklassigen Oberflächen und einzigartigen Designdetails gestalten. Nur in Handarbeit können die besonderen Ingenieurs- und Designlösungen entstehen, die man nur bei einem exklusiven Sportwagen findet und die in einer Massenproduktion unmöglich herzustellen sind.

Im neuen Werk, in der Unternehmenszentrale in Gaydon (England), trifft Handarbeit auf Hightech. Das ultraleichte Aluminiumchassis, der von Hand montierte V8-Motor, die ausgereiften elektronischen Steuerungen und das hochwertige Audiosystem. All diese Elemente gipfeln in einem technologischen Niveau, das auch heute noch selten in der Automobilindustrie anzutreffen ist. Diese einzigartige Mischung aus Technologie, Tradition und niedrigen Produktionszahlen macht den exklusiven, fortschrittlichen und begehrenswerten Charakter der Aston Martin-Sportwagen aus.

## PEOPLE POWER DIE SCHÖNHEIT STECKT IN DER MASCHINE

Es versteht sich von selbst, dass ein modernes, in Handarbeit hergestelltes Auto nicht zum Schnäppchenpreis zu haben ist – in der Tat werden solche Autos immer seltener. Aber es gibt eine ganze Reihe von Ingenieurs- und designtechnischen Gründen, weshalb Autos bei Aston Martin nach wie vor in Handarbeit entstehen. Nur hoch spezialisierte Handwerksmeister können die komplexen, langwierigen Arbeitsabläufe ausführen, die in einer Massenproduktion unmöglich wären. Nur die Hand eines Meisters kann die erstklassigen Oberflächen und einzigartigen Designdetails gestalten. Die aus einem Schnitt gearbeiteten Öffnungen für die Scheinwerfer in den vorderen Kotflügeln des V8 Vantage z. B.

können nur durch den bei Aston Martin entwickelten manuellen Prozess verwirklicht werden.

Ein weiteres Beispiel sind die von Hand genähten Ledersitze. Maschinen können zwar im Prinzip Leder nähen, jedoch nicht mit der gleichen Liebe und Sorgfalt wie eine geschickte menschliche Hand. Dasselbe gilt für die Endbearbeitung der Karosserien. Autos aus der Massenfertigung benötigen häufig Kunststoffblenden, um hässliche Übergänge aus der Produktionslinie zu kaschieren. Solche kosmetischen Retuschen sind bei Aston Martin überflüssig, da hier jedes Auto von Experten Händen fertig gestellt und veredelt wird.

Auch im erst kürzlich eingeweihten und mit modernsten Fertigungsanlagen ausgestatteten Aston Martin-Motorenwerk in Köln werden die Motoren nach wie vor einzeln von Hand zusammengebaut. Bei der Handmontage ist jede Eile verpönt, höchstes Gebot ist immer die Qualität. Aus diesen Gründen werden alle Aston Martin in Handarbeit gefertigt, was im Übrigen für sämtliche Luxusgüter, von Maßanzügen bis zu Edeluhren gilt. Da wo keine exorbitanten Produktionszahlen, wohl aber Exklusivität gefragt ist, gibt es einfach keinen besseren Weg.





## UNVERWECHSELBAR ASTON MARTIN ERSPÜREN SIE DIE QUALITÄT, GENIESSEN SIE DAS FAHRERLEBNIS

In der Aston Martin-Unternehmenszentrale, in der geschichtsträchtigen Grafschaft Warwickshire, verschmilzt das prestigeträchtige Erbe der Marke mit modernster Technologie. Hoch spezialisierte Ingenieure arbeiten hier, Seite an Seite mit Handwerksmeistern, in einer großen, luftigen und ruhigen Werkshalle.

Ein Sonderbereich ist für die handwerkliche Herstellung der Fahrgastzellen vorgesehen. Hier finden sich die für den Innenraum des V8 Vantage verwendeten Materialien. Leichtmetalllegierungen für die Schalter, Instrumente und das Armaturenbrett. Stoffe und Leder in unendlicher Farben- und Typenvielfalt, zusammengefügt unter Verwendung unterschiedlicher Ziernähte und Holzfurniere in Piano Schwarz als Option.

All diese Ausstattungsmerkmale machen den einzigartigen Charakter des Aston Martin-Interieurs aus. Der kühle Touch der vielen Aluminiumapplikationen im Fahrgastraum – wie der Instrumententräger und die Türgriffe – bildet einen wunderbaren Kontrast zu der warmen, handgenähten -und verarbeiteten Lederausstattung.

Um den exklusiven Charakter des V8 Vantage zu erfahren, muss man in ihm Platz nehmen. Setzen Sie sich hinter das Dreispeichen-Lenkrad und regulieren Sie den vielfach verstellbaren Sitz mit elektronischer Memory- Funktion. Legen Sie Ihre Hände auf den von Hand mit Leder bezogenen Lenkradkranz und fühlen Sie seine massive Beschaffenheit. Drehen Sie den Zündschlüssel und schauen Sie, wie der

Startknopf aus Klarglas dabei seine Farbe von Blau auf Rot wechselt. Drücken Sie den Startknopf und erleben Sie, wie der V8 Motor grollend zum Leben erwacht. Fahren Sie los und staunen Sie über die präzise einrastenden Gänge, erfreuen Sie sich an der optimalen Rundumsicht, welche die großflächige Verglasung des Fahrgastraums bietet. Alle Schalter und Bedienelemente sind genau da platziert, wo Sie sie instinktiv suchen, damit Sie so wenig wie möglich von dem einzigartigen Fahrvergnügen abgelenkt werden, das Ihnen der V8 Vantage bietet.





## ALLROUNDSPORTLER GLEICHERMASSEN IN DER STADT WIE AUF DER RENNSTRECKE ZU HAUSE

Der V8 Vantage ist in erster Linie ein Hochleistungssportwagen. Um so überraschender ist es zu erleben, wie unkapriziös sich der Motor auch im unteren Drehzahlbereich benimmt, wie transparent das Handling ist, während die gute Rundumsicht und die intuitiven Bedienelemente das Leben gleichermaßen in der Stadt wie auf Landstraßen und auch auf der Rennstrecke erleichtern. Die Alltagstauglichkeit wird weiterhin durch die riesige Heckklappe aufgewertet, die den Zugang zum Gepäckraum erleichtert, während die ausgefeilten Sicherheitssysteme auch bei widrigen Straßenverhältnissen für beruhigende Sicherheitsreserven sorgen. Und tatsächlich, mit dem V8 Vantage können Sie unter der Woche so problemlos zur Arbeit fahren wie Sie ihm am Wochenende tüchtig die Sporen geben können.





Dies ist ein Auto, das auf der Rennstrecke begeistert, um dann unerwartet gefügig durch den Stadtverkehr zu rollen. So begeisternd die rasante Fahrt auf den anspruchsvollsten Rennstrecken der Welt sein kann, so lässig lässt sich der Wagen über Autobahnen, Landstraßen und sogar durch den Stadtverkehr jonglieren. Der V8 Vantage zählt zu den aufregendsten GTs der Welt und scheut dennoch in keiner Weise den täglichen Einsatz.

Wie man es zu Recht von einem Aston Martin erwarten darf, wurde auch der V8 Vantage gründlich und ausgiebig getestet. Er hat das aufwändigste Test- und Entwicklungsprogramm in der langen Firmengeschichte durchlaufen, bei dem 50 Prototypen unter härtesten Bedingungen mehr als eine 80000 km abspulen mussten. 20000 km, darunter lange Hochgeschwindigkeitsfahrten, mussten die Testwagen in Dubai zurücklegen, wo die Außentemperaturen häufig Werte um 48° C erreichen und die Karosserien sich auf

87° C aufheizen. Auf der Hochgeschwindigkeitsteststrecke in Nardò, in Italien, wurden weitere 60000 km mit einem hohen Anteil an stundenlangen Vollgasfahrten absolviert. Weitere umfangreiche Tests wurden auf der für ihren äußerst tückischen und anspruchsvollen Streckenverlauf berühmten Nordschleife des Nürburgrings durchgeführt. In Schweden wurden die Autos schließlich bei -30° C erfolgreich auf ihre Wintertauglichkeit getestet.

## ALLTAGSTAUGLICHKEIT V8 VANTAGE

Der zweiseitige Fahrgastraum bietet überraschend viel Platz für Fahrer und Beifahrer, aber auch fürs Gepäck und macht den V8 Vantage zum idealen Begleiter für Wochenendtrips. Die praktische Gepäckablage hinter den Sitzen eignet sich perfekt zum Verstauen von weichen Gepäckstücken, Jacken oder Aktentaschen, aber die größte Überraschung hält der Gepäckraum bereit, der mit einem Volumen von 300 Litern bis zu dreimal mehr Stauraum als die Mitbewerber bietet. Hier passt z.B. problemlos eine Golftasche hinein. Selbst die Mitnahme von Skiern ist kein Problem, da es zwischen Fahrgastraum und Kofferraum keine Trennwand gibt, so dass die gesamte Innenlänge genutzt werden kann. Der großvolumige Tank und effiziente Motor gewährleisten im Landstraßenbetrieb Reichweiten bis zu 560 km.

Der Fahrgastraum ist mit vielen praktischen Details gespickt. Abgesehen von den erwähnten großzügigen Stauraumreserven steht ein Satellitennavigationssystem mit einem 158 mm Bildschirm zur Verfügung, das automatisch in der Versenkung verschwindet, wenn es nicht gebraucht wird. Unter Zuhilfenahme des Verkehrsfunks ermittelt dieses System eine neue Routenführung, falls die vorher berechnete Strecke durch einen Unfall oder andere Umstände blockiert ist. Ebenso ist ein integriertes GSM-Telefon verfügbar (die SIM-Card wird einfach in den Schlitz in der Instrumentenkonsolle gesteckt). Hier ist alles an seinem Platz, damit sichergestellt ist, dass der Aufenthalt im Fahrgastraum des V8 Vantage so angenehm wie möglich ist.

V8 Vantage mit optionalem Aston Martin Kofferpaket aus der Aston Martin Collection



## SICHERER KRAFTPROTZ EIN DEN FAHRLEISTUNGEN ANGEMESSENES SICHERHEITSPAKET

Der V8 Vantage ist einer der sichersten Sportwagen, die Aston Martin jemals gebaut hat – teils dank einer umfangreichen Palette an Sicherheitssystemen, teils dank dem robusten Aufbau des Wagens selbst. Seine völlig aus Leichtmetall bestehende Chassisstruktur beherbergt eine hochfeste Sicherheitszelle, die von den vorderen und hinteren Knautschzonen, welche die kinetische Energie eines Aufpralls aufnehmen, sinnvoll ergänzt wird. Die breit ausgeführten Schweller, robusten Dachholme, Türverstärkungsholme, das ausladende Cockpit und der gut geschützte Fußraum gewährleisten einen wirkungsvollen Seitenaufprallschutz. Der Kraftstofftank befindet sich im aufprallgeschützten mittleren Wagenbereich – wovon u. a. auch das Handling profitiert – und ist in einer eigenen Aluminiumzelle eingebettet. Fahrer und Beifahrer werden

durch zweistufige Airbags (die abhängig von der Unfalldynamik in zwei Stufen zünden) und Seitenairbags geschützt.

Weitere Kontrollsysteme vervollständigen die umfangreiche Sicherheitsausstattung. Dazu gehören die dynamische Stabilitätskontrolle DSC und die neueste ABS-Generation, um das Fahrzeug stabil zu halten, wenn die Haftung verloren geht. Die elektronische Bremskraftverteilung, EBD und der elektronische Bremsassistent EBA sind ebenfalls an Bord. EBD steuert die Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse zur Erzielung der maximalen Bremsleistung. Im Notfall erkennen die EBA-Sensoren, wann die maximale Bremskraft erforderlich ist und steuern diese in das System ein. Die Positive Torque-Control (PTC) verhindert zusätzlich ein Blockieren der Hinterräder bei Notbremsungen.

In die Scheinwerfergruppe sind innovative LEDs (light emitting diode) für Blinker und Standlicht integriert, ein Xenon-Abblendlicht ist ebenfalls erhältlich. Die Schlussleuchten bestehen aus 360 LEDs für Rück, Brems- und Blinkleuchten. Sie reagieren 200 Millisekunden schneller als herkömmliche Bremsleuchten, was bei 100 km/h, den verfügbaren Bremsweg für das nachfolgende Fahrzeug um eine ganze Wagenlänge verbessert. Es ist beruhigend zu wissen, dass beim V8 Vantage solche Sicherheitsmerkmale das gleiche Gewicht wie Motorleistung und Fahreigenschaften haben. Dies kann im täglichen Einsatz oft entscheidend sein.



# V8 VANTAGE

## TECHNISCHE DATEN

### KAROSSERIE

- 2-Sitziges Coupé mit Heckklappe
- Verklebte Chassisstruktur aus Aluminium
- Karosseriebleche aus Aluminium- und Magnesiumlegierung, Stahl und Verbundstoffen
- Extrudierte Seitenaufprallschutzholme aus Aluminium
- Halogen-Projektorleuchten
- LED-Schlussleuchten

### MOTOR

- V8-Zylinder, vollständig aus Aluminium, vier oben liegende Nockenwellen, 32 Ventile, 4300 cm<sup>3</sup>
- Variable Einlassventilsteuerung
- Trockensumpfschmierung
- Edelstahlauspuffanlage mit geregelter Katalysator und aktiven Bypass-Ventilen
- Front-Mittelmotor, heck-antrieb

#### Maximales Leistung

283 kW (385 PS)  
bei 7000 U/min

#### Maximales Drehmoment

410 Nm bei 5000 U/min

#### Beschleunigung

0-100 km/h

in 5.0 Sekunden

#### Höchstgeschwindigkeit

280 km/h

### GETRIEBE

- 6-Gang-Schaltgetriebe in Transaxle-Bauweise
- Kardangehäuse aus Leichtmetallguss mit Karbonantriebswelle
- Differenzial mit begrenztem Schlupf
- Achsantrieb: 3.909:1

### LENKUNG

- Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung, 3,0 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag
- Lenksäule vertikal und axial verstellbar

### RÄDER & REIFEN

10-Speichen-Aluminiumfelgen (serienmäßig)

**Vorn** 8.5J x 18"

**Hinten** 9.5J x 18"

Bridgestone Potenza-Reifen

**Vorn** 235/45 ZR18

**Hinten** 275/40 ZR18

7-Speichen-Aluminiumfelgen (optional)

**Vorn** 8.5J x 19"

**Hinten** 9.5J x 19"

Bridgestone Potenza-Reifen

**Vorn** 235/40 ZR19

**Hinten** 275/35 ZR19

### FAHRWERK

- Vorn** Unabhängige,doppelte Dreieckslenker aus Aluminium mit Antidive-Geometrie, integrierte Aluminium-Monotube-Stoßdämpfer und Querstabilisator
- Hinten** Unabhängige, doppelte Dreieckslenker aus Aluminium mit Längslenkern, integrierte Aluminium-Monotube-Stoßdämpfer und Querstabilisator

### BREMSEN

- Radial angeordnete 4-Kolben Monoblock Bremszangen
- Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC)
- Traktionskontrolle (TC)
- Antilockiersystem (ABS)
- Elektronische Bremslastverteilung (EBD)
- Bremsassistent (EBA)
- Positive Torque-Control
- Vorn** Innenbelüftete und geschlitzte Stahlscheiben mit 355 mm Durchmesser
- Hinten** Innenbelüftete und geschlitzte Stahlscheiben mit 330 mm Durchmesser

Archiv: [www.auto-preisliste.de](http://www.auto-preisliste.de)

### INNENRAUM

- Volllederausstattung
- Alcantara Dachhimmel
- Leichtmetallarmaturenbrett
- Anthrazit Innenausstattung
- Elektrisch verstellbare Sitze
- Klimaautomatik
- Heizbare Heckscheibe
- Rückfahr sensoren
- Batterie Hauptschalter (BDS)
- Tageskilometerzähler
- Zweistufige Airbags für Fahrer und Beifahrer
- Seitenairbags
- Alarmanlage und Wegfahr sperre
- Reifendrucküberwachung

### AUDIOSYSTEM

Aston Martin 160 W Audiosystem mit 6-fach CD-Wechsler

### OPTIONEN

- Xenon Licht incl. Scheinwerferwaschanlage
- Verchromter Kühlergrill
- Furniereinsätze in Piano Schwarz
- Alternative Bremszangenfarben schwarz, rot, silber
- Sitzheizung
- Heizbare Windschutzscheibe
- Tempomat
- Sitze mit Memoryfunktion (3 Positionen)
- Batterie-Ladezustand-Erhaltungssystem
- Einklappbare Außenspiegel
- Automatisch abblendbarer Innenspiegel
- Automatisch abblendbarer Innenspiegel mit Garagentoröffner<sup>▲</sup>
- Vorbereitung für Bluetooth-Telefon mit Sprachsteuerung<sup>▲</sup>
- Integriertes GSM-Telefon<sup>▲</sup>
- Satellitennavigationssystem mit optionalem (TMC)<sup>▲</sup>
- Fahrzeugauffindungssystem<sup>▲†</sup>
- Erweiterung der Alarmanlage (Neigungs- und Bewegungssensoren)
- Raucherpaket
- High Performance Reifen
- 19" Leichtmetallfelgen – 7-Speichen Design
- 19" Leichtmetallfelgen – 7-Speichen Design, lackiert in anthrazit
- Schmutzfänger vorn

- Individuelle Schweller Plaketten
- Erste Hilfe Satz
- Regenschirm & Halter
- Aston Martin 700 W Premium Audiosystem mit Dolby Pro Logic II

### ABMESSUNGEN

#### Länge

4380 mm

#### Breite

1865 mm (ohne Spiegel)

2022 mm (mit Spiegeln)

#### Höhe

1260 mm

#### Radstand

2600 mm

#### Spur vorne

1570 mm

#### Spur hinten

1560 mm

#### Wendekreis

11.1 m

#### Gepäckraumvolumen

300 Liter

#### Tankinhalt

80 Liter

#### CW Wert

0,34

#### Gewicht

1630 kg

### KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Liter/100 km

Stadt 25,2

Land 12,5

Kombiniert 17,2

### CO<sub>2</sub>-EMISSION

406 g/km

<sup>▲</sup> Nicht für alle Märkte erhältlich. Weitere Details erfragen Sie bitte bei Ihrem Händler.

<sup>†</sup> entspricht den Anforderungen nach Thatcham 5 in Großbritannien. Ohne Abonnement.





ASTON MARTIN

Aston Martin Lagonda Limited, Banbury Road, Gaydon, Warwickshire, CV35 0DB England  
Telephone +44 (0)1908 610620 Facsimile +44 (0)1926 644333 [www.astonmartin.com](http://www.astonmartin.com)

WICHTIGE HINWEISE: Aston Martin Lagonda Limited entwickelt seine Fahrzeuge in Bezug auf Technologie, Design und Produktionsmethoden ständig weiter. Daher können sich Einzelheiten jederzeit ändern. Obwohl diese Broschüre mit größter Sorgfalt zusammengestellt wurde, sollte sie nicht als Grundlage für aktuelle Technologien heran gezogen werden und stellt kein Angebot eines konkreten Fahrzeugs dar. Die Informationen dieser Broschüre beschreiben die Geschäftstätigkeit des Unternehmens im Allgemeinen. Texte und Abbildungen können sich auf Fahrzeuge beziehen, die nicht in allen Ländern verfügbar sind. Die Fahrleistungen können je nach Fahrzeugausstattung, Straßen- und Umweltbedingungen sowie persönlichem Fahrstil abweichen. Die Leistungsangaben dienen nur als Vergleichswerte, deren Wahrheitsgehalt auf keinen Fall auf öffentlichen Straßen überprüft werden sollte. Aston Martin Lagonda Limited empfiehlt ausdrücklich die Einhaltung aller gesetzlich vorgeschriebenen Geschwindigkeitsbegrenzungen sowie das Anlegen des Sicherheitsgurts bei jeder Fahrt. Importeure und Händler sind keine Handlungsbevollmächtigten des Unternehmens Aston Martin Lagonda Limited und können im Namen von Aston Martin Lagonda Limited keinerlei rechtlich bindende Aussagen oder Zusagen treffen.

PART NO: 702784 GER (07MY June 2006)

(C) [auto-preisliste.de](http://auto-preisliste.de): Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –  
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.