

THE V8 VANTAGE EMBODIES POWER,
BEAUTY AND SOUL, QUALITIES THAT
ARE INTEGRAL TO EVERY ASTON MARTIN.
COMPACT SPORTS CARS RICH IN DYNAMIC
FEEDBACK AND SENSORY PLEASURES, BOTH
THE V8 VANTAGE COUPE AND ROADSTER
HAVE BEEN DESIGNED AND ENGINEERED
FOR AN UNRIVALLED DRIVING EXPERIENCE.
OPEN OR CLOSED, THEY COMBINE
EXHILARATING PERFORMANCE, EXQUISITE
CRAFTSMANSHIP AND ELEGANT DESIGN.
ASTON MARTIN UNITES THESE QUALITIES TO
CREATE A CAR THAT IS TRULY A WORK OF ART.

An Aston Martin is about power, and the V8 Vantage delivers power in abundance. Moulded in the finest two-seater sports car tradition, the V8 Vantage has outstanding abilities.

Its V8 engine provides high performance – remarkable acceleration and 313 kW (420 bhp), all delivered with pitch-perfect dynamics. The V8 Vantage has been engineered for poise, balance and grace, expressed aesthetically by the flowing, muscular bodywork.

Power Beauty Soul



An Aston Martin is about beauty, a perfectly proportioned composition of lines and curves. The design of the V8 Vantage is elegant and uncompromising, a single fluid form with characteristic attention to detail, both inside and out. The V8 Vantage pays homage to Aston Martins of the past while remaining a contemporary statement.

Power Beauty Soul



An Aston Martin is about soul, the skilful combination of engineering excellence, technological innovation and sheer physical perfection creating a package that inspires awe and respect. Every journey is an event to remember, from start to finish.

Power Beauty Soul





Following its excellent result in the 2006 Nürburgring 24-Hours, Aston Martin developed a customer version of the N24 race car, with a planned production run of just 24 units. However, high demand meant that production was extended and transferred to Aston Martin Racing. The V8 Vantage N24 is proving increasingly popular as the ultimate track-focused manifestation of this class-leading sports car.

In 2007, the V8 Vantage N24 featured in the FIA GT4 series, the VLN Endurance Championship at the Nürburgring, the UK Britcar Endurance Series and the UK Aston Martin Owners Club series. The Vantage N24 excelled again in the Nürburgring 24-Hours in 2008, finishing first, second and third in its class. Furthering the Vantage's global sporting credentials, a fleet of N24s are competing in the new Aston Martin Asia Cup, a series of 12 circuit races across Asia.



Instantly recognisable as an Aston Martin, the V8 Vantage is a unique and singular design statement that has been styled and engineered to excel from every angle.

The fabric hood on the Roadster stows neatly beneath a metal tonneau cover, its lines blending seamlessly into the muscular rear haunches. Driver and passenger are ensconced in leather-lined luxury within a cabin that displays Aston Martin's celebrated craft and technology skills.



At rest, the V8 Vantage retains a dynamic stance. Designed for speed and athleticism, it is an object of desire that exudes functionalism and purpose while retaining a sculptural beauty.



The V8 Vantage Coupe is taut and aggressive, a design rich in detail yet never over-complicated. Building on the key characteristics of Aston Martin's design heritage, the V8 Vantage is modern, distinctive and timeless.

Archiv: www.auto-preisliste.de



The seamless flanks of the V8 Vantage's bodywork demonstrate Aston Martin's blend of modern technology and traditional hand-finishing. The powerful rear haunches wrap around the 19" alloy wheels, signalling the car's innate ability.











Archiv: www.auto-preisliste.de



Archiv: www.auto-preisliste.de





The intersection of every line and surface is carefully considered, creating a truly harmonious design. Yet the V8 Vantage Coupe's curves conceal real usability, offering a rear hatch and a spacious stowage area that can take a full set of bespoke luggage.

Technology is at the heart of the V8 Vantage, from the unique bonded structure to the sophisticated electronics that deliver both power and entertainment. The integrated Apple iPod™ connection allows you to bring together two icons of contemporary design.



Archiv: www.auto-preisliste.de



The Emotion Control Unit, or ECU, connects you to the heart of the car. This sophisticated stainless steel and glass device is inserted into the centre of the V8 Vantage's dash and then pressed to fire the glorious-sounding 313 kW (420 bhp) V8 engine.

Archiv: www.auto-preisliste.de





Archiv: www.auto-preisliste.de

The V8 Vantage Coupe and V8 Vantage Roadster were developed alongside one another, using the core strength of Aston Martin's VH platform to ensure that the Roadster delivers outstanding levels of rigidity.

Archiv: www.auto-preisliste.de

When raised, the Roadster's lightweight fabric hood follows the Coupe's curves, creating an aggressive, powerful stance. When open, the Roadster's lines are unbroken, flowing smoothly from bonnet to rear spoiler.





The Roadster's design epitomises purity of vision and careful attention to detail. Every single element is arranged in harmony, complemented by Aston Martin's signature features: minimal shut lines, iconic grille and side strake.

Archiv: www.auto-preisliste.de







Honed on one of the world's greatest race circuits, the Nürburgring's Nordschleife in Germany, the V8 Vantage exploits its near-perfect weight distribution and balance to deliver precision handling in a variety of conditions.

In addition, high-speed testing was undertaken at the famous Italian Nardo circuit, ensuring that the car has the outright performance to match its outstanding handling and braking capabilities.







The V8 Vantage is engineered for performance and precision, encouraging complete synthesis between driver and machine. From the aluminium dials on the driver-focused dashboard to the ergonomic simplicity of the switchgear, the interior feels just right, connecting the driver to the road like never before.





Ultra-fast paddle-shift-operated gear changes are made using the Sportshift option, an automated manual transmission developed by Aston Martin to integrate driver and machine even more closely.

Craftsmanship is a crucial part of Aston Martin's meticulous approach to building cars, demonstrated by the hand-stitching on the leather interior. This is a job that demands skills and precision honed over time.



Few open-topped sports cars offer the driver such an invigorating ride, especially through this landscape of contrasts and sudden changes. Both sports car and long-distance tourer, with either an exhilarating open cockpit or an all-enveloping hood, the V8 Vantage Roadster can be cold-blooded in its efficiency or the hottest car on the road.





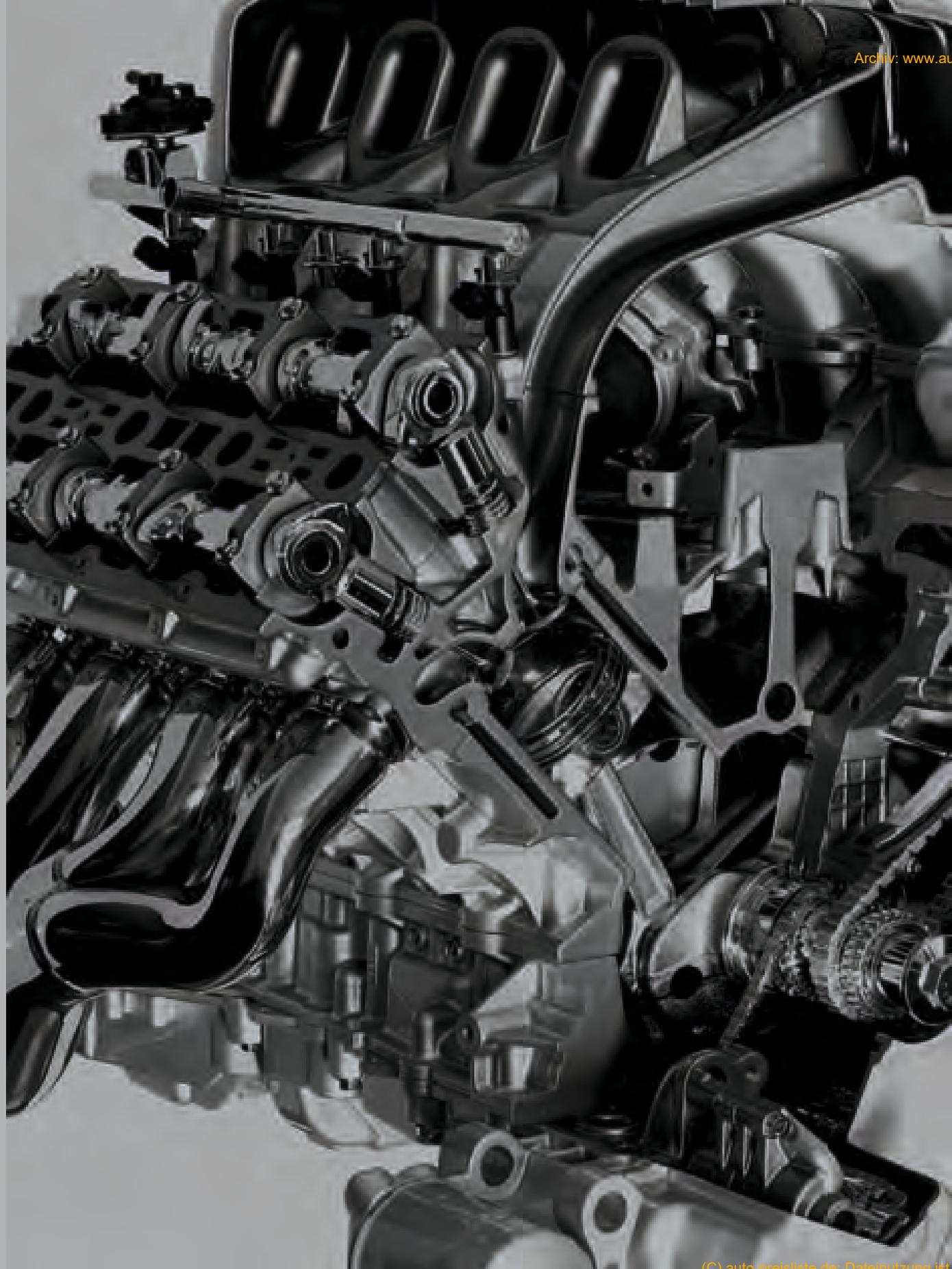


Der Aston Martin V8 Vantage ist ein herausragendes Beispiel für modernes Sportwagendesign und handwerkliches Können, der außergewöhnliche Leistung mit Agilität und Alltagstauglichkeit in Einklang bringt.

Das Herzstück eines jeden großen Sportwagens ist der Motor: das V8 Vantage Coupe und der Roadster werden von Aston Martins 313 kW (426 PS) 4,7-Liter V8-Motor angetrieben, der für Flexibilität und kompromisslose Leistung ausgelegt wurde. Der V8-Motor mit seinem unverkennbaren Sound beschleunigt das Fahrzeug auf eine Höchstgeschwindigkeit von 290 km/h.

Der V8 Vantage ist ein echter Hochleistungs-Sportwagen. Der Motor ist so fügsam, das Handling so kalkulierbar, die Rundumsicht so klar und die Bedienungselemente sind so fahrerfreundlich, dass sich das Fahrzeug sowohl in der Stadt, auf kurvenreichen Landstraßen als auch auf anspruchsvollen Rennstrecken zu Hause fühlt.

Der V8 Vantage verkörpert Aston Martins Designkonzept: technische Exzellenz ohne ästhetische Abstriche. Jedes Modell ist gleichermaßen formschön, unverkennbar modern und doch in direkter Nachfolge der berühmten Aston Martin-Modelle der Vergangenheit wie des DB2, des DB2/4 und des DB4. Ob als geschlossenes Coupe mit verwegenen, schnittigen Linien oder als unvergleichlich elegantes Cabriolet – der V8 Vantage verbindet Raffinesse mit Power und Praxistauglichkeit.



Der V8 Vantage bietet eine überlegene Gesamtleistung und – wie alle Aston Martins – eine Reihe beeindruckender Statistiken: die Beschleunigung von 0-100 km/h in 4,9 Sekunden und die potenzielle Höchstgeschwindigkeit von 290 km/h

Diese Kennzahlen sagen jedoch nicht alles aus, denn der V8 Vantage ist obendrein auch der Inbegriff von Design und technischer Exzellenz, die sich in beeindruckendster Weise in der Verwendung von Leichtwerkstoffen, einer exzellenten Gewichtsverteilung, einer effizienten Aerodynamik und nicht zuletzt einem wahrhaft bemerkenswerten Motor zeigen. Der 4,7-Liter V8-Motor von Aston Martin wird völlig von Hand im betriebseigenen Motorenwerk in Köln gebaut. Es handelt sich um ein kompaktes Leichtmetall-Aggregat, das hervorragende Fahrleistungen bietet und auch im unteren Drehzahlbereich sauber und spontan auf Gasbefehle anspricht. Das maximale Drehmoment bei 5000 U/min beträgt beeindruckende 470 Nm, wobei 77% dieses Wertes schon bei 1500 U/min – also knapp über Leerlaufdrehzahl – zur Verfügung stehen. Diese Leistungscharakteristik setzt sich in sauberem Ansprechverhalten in allen Lebenslagen und ein fantastisches Fahrvergnügen um. Auf jede kleinste Gaspedalbewegung dreht der V8-Motor leichtfüßig hoch und entfaltet einen unbändigen Vorwärtsdrang.

Leistung und Drehmoment sind nicht die einzigen Gründe für die mächtige Leistung des V8 Vantage. Ebenso wichtig ist seine Leichtmetallstruktur, die dem Fahrzeug seine einzigartige Stärke und Steifigkeit verleiht. Das Front-Mitte-Layout des Motors und die Heck-Mitte-Getriebeauslegung gewährleisten die optimale Gewichtsverteilung zwischen Front und Heck mit tief liegendem Schwerpunkt. Daraus ergeben sich Agilität, begeisternde Balance und perfektes Handling.

Ganz im Sinne der Aston Martin-Tradition betört der V8-Motor nicht nur mit seinen Fahrleistungen, sondern auch mit seinem Klang; eine Antriebsquelle, die in jeder Hinsicht begeistert. Bohrung und Hub sind auf ein ausgewogenes Verhältnis zwischen sofortiger Leistungsabgabe und Drehmomentverhalten optimiert, während ein Resonanzsystem im Einlassstrakt nicht nur Ansprechverhalten und Leistungsentfaltung verbessert, sondern auch für den schon erwähnten betörenden Motorenklang sorgt. Zur Optimierung der Leistungscharakteristik im unteren und der Drehmomententfaltung im mittleren Drehzahlbereich ist der Motor mit einem variablen Ventiltrieb der Einlassventile ausgerüstet.

Die Auslassseite wurde ebenfalls optimiert; jede Zylinderbank entläßt ihre Abgase in einen Vier-in-zwei-in-eins-Krümmner – eine Anordnung, die sonst nur bei Rennfahrzeugen üblich ist –, die den Gasdurchsatz und damit die Leistungen erheblich verbessert. Spezielle Bypassventile sorgen für ein leiseres Auspuffgeräusch bei niedriger Geschwindigkeit. Mit zunehmender Geschwindigkeit öffnen sie sich, um den Druck im Auspuffsystem zu reduzieren. Dabei erhöhen sie gleichzeitig die Spitzenleistung und sorgen für eine akustische Begleitung.



Der V8 Vantage ist eines der schönsten Autos der Welt: Sein Auftritt ist elegant, aber gleichzeitig von verhaltener Aggression geprägt. Der V8 Vantage ist perfekt proportioniert und kompromisslos modern, macht aber gleichzeitig Designanleihen an die klassischen Aston Martin-Modelle. Der V8 Vantage, ein Beispiel für stilistische Reinheit, ist vor allem sofort als Aston Martin erkennbar.

Die lang gezogene, tief liegende Motorhaubenlinie und der Zweisitzer-Innenraum bieten das perfekte Gleichgewicht zwischen Schönheit und Sportlichkeit. Der V8 Vantage verfügt über eine tiefe Straßenlage, während die Front- und Hecküberhänge bewusst minimiert wurden. So hat zum Beispiel die Seitenlinie einen eleganten und schlichten Schwung und vermittelt den Eindruck eines unter Spannung stehenden Bogens, während die breit ausgestellten und muskulösen hinteren Kotflügel an die Hinterbeine eines zum Sprung ansetzenden Raubtiers erinnern.

Die Konstrukteure und Ingenieure bei Aston Martin haben von Anfang an den Schwerpunkt auf die Verringerung von Größe und Gewicht und die optimierte Gewichtsverteilung für maximale Agilität gelegt. Mit einer Länge von nur 4380 mm ist der V8 Vantage das kleinste Modell in der Aston Martin Palette, ohne jedoch die Agilität in Frage zu stellen, die mit kompaktem Design und exzellenter Gewichtsverteilung einhergeht.

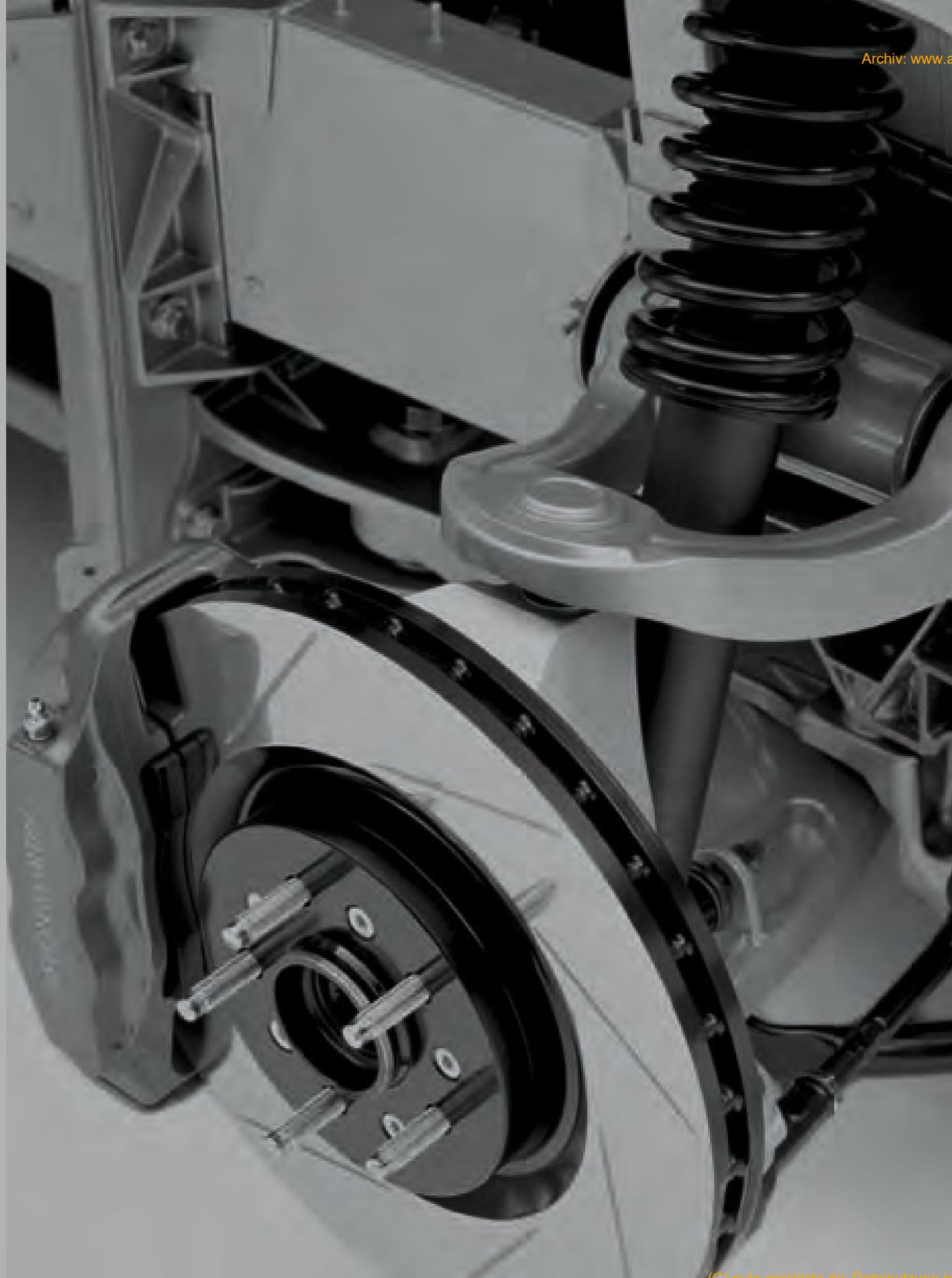
Handwerkliches Können und Technologie spielen eine wesentliche Rolle. Die von Hand gedengelten Karosseriebleche sind eine Garantie für makellos schöne Formen und perfekte Passgenauigkeit, und das ganz aus Aluminium bestehende, dem Flugzeugbau entlehnte Chassis wird aus extrudierten und gegossenen Aluprofilen verklebt – eine hochmoderne Technologie, die eine hervorragende Verwindungssteifigkeit bei minimalem Gewicht ermöglicht. Die großflächigen Seitenbleche bestehen aus handgefertigten Einzelstahlpressteilen, die gewährleisten, dass die seitliche und hintere Dreiviertelansicht dem Betrachter eine klare und saubere Linie ohne störende Schließfugen bieten.

Im Fahrzeuginnen gehen handwerkliches Können und Technologie des 21. Jahrhunderts eine gute Verbindung ein. Mit seinen handverarbeiteten, edlen Materialien stellt der Fahrzeuginnenraum den Fahrer in den Mittelpunkt eines authentischen Sportwagens. Die geräumige Zweisitzer-Fahrgastzelle bietet nicht nur für Fahrer und Beifahrer, sondern auch für Gepäck Platz, womit der V8 Vantage der ideale Gefährte und das perfekte Gefährt für den Wochenendausflug ist. Das Steilheck des Coupes gewährt beim Öffnen Zugang zu einem großzügigen 300-Liter-Kofferraum, der bis zum Dreifachen des Volumens vergleichbarer Konkurrenzmodelle bietet, während das 144-Liter-Kofferraumvolumen des V8 Vantage ebenfalls in seiner Klasse führend ist. Der voluminöse Kraftstofftank verlängert die Tankintervalle ganz erheblich.

Der V8 Vantage Roadster baut auf dem berühmten Design des Coupes auf und schafft so ein begehrenswertes Cabriolet. Ganz oben im Lastenheft des Designteams stand die Forderung, dem V8 Vantage Roadster das Aussehen eines durchtrainierten Athleten mit einem eng anliegenden Bodysuit zu verleihen. Angestrebt wurde dabei eine Identität, welche die Fusion von Handwerk, Technologie, Innovation und Designexzellenz auf einen Punkt bringen sollte.

Aston Martin hat alles daran gesetzt, um dem Roadster die Leichtigkeit des V8 Vantage Coupes zu verleihen, so dass das Cabriolet seine kompakte Größe, Agilität und Leistung voll zum Tragen bringen kann. In geschlossenem Zustand folgt das Stoffverdeck der Silhouette des Coupes und behält dabei das dynamisch verlaufende Profil des Fahrzeugs bei. In geöffnetem Zustand bietet sich dem Betrachter eine von Front bis Heck ungebrochen fließende und elegant schnörkellose Kontur. Das Verdeck verstaut sich elegant unter der hinteren Abdeckung und lässt sich bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h in nur 18 Sekunden öffnen und schließen.

Der Vantage Roadster ist das vierzehnte Cabrioletmodell der Marke seit 1950 und der unmittelbare Nachfahre der ikonischen offenen Modelle DB2, DB5, DB6 und DB7. Er ist ein Sportwagen in Reinstform, der ein gesteigertes, unvergleichliches Fahrgefühl vermittelt und aufgrund seiner Hochleistung und erregenden Dynamik das unverkennbare Aston Martin-Fahrerlebnis bietet.



Der V8 Vantage bietet ein unübertroffenes und anspruchsfreudiges Fahrverhalten. Die ganz aus Leichtmetall gefertigte, exklusive VH-Architektur (Vertikal-Horizontal) von Aston Martin stellt ein exzellentes Rückgrat bereit, während die Verwendung von edlen Materialien wie Leichtmetalllegierungen, Magnesium und hochmodernen Verbundstoffen für die Karosserie das Gewicht weiter senkt und höchste Maßstäbe bei der Steifigkeit setzt.

Die natürliche Wendigkeit des Autos wird zusätzlich von dem zentralen, niedrigen Trägheitsmoment und einer optimalen Gewichtsverteilung unterstützt. Um dieses Ziel zu erreichen, wurde beim V8 Vantage das Gewicht so weit wie möglich zwischen den Radachsen konzentriert, d. h. mit minimalen Front- und Hecküberhängen. Der Motor ist hinter der Vorderachse und vor der Fahrgastzelle positioniert, d.h. der V8 Vantage hat einen so genannten Front-Mittelmotor. Die Trockensumpfschmierung ermöglicht einen Schwerpunkt senkenden tiefen Einbau des Motors im Chassis, und verhindert, dass die bei extremen Lenkmanövern auftretenden Zentrifugalkräfte die Ölversorgung des Motors beeinträchtigen.

Zur weiteren Optimierung der Gewichtsverteilung sitzt das Getriebe direkt vor der Hinterachse und ist mit dem Motor über ein gegossenes Kardangehäuse verbunden, das die extrem widerstandsfähige und leichte Karbonantriebswelle aufnimmt. Das schnell-schaltende Sechsgang-Schaltgetriebe ist serienmäßig verfügbar, seine Übersetzung ist perfekt an die Leistung des V8-Motors angepasst.

Aston Martins viel gepriesenes elektrohydraulisches Sportshift-Getriebe ist als Sonderausstattung erhältlich. Bei Präzisionsschaltvorgängen in ca. 200 Millisekunden bringt das paddelbediente Getriebe den Fahrer in noch engeren Kontakt zum Fahrzeug. Werden die Paddel nicht verwendet, kann über Sportshift ein „Auto Drive“-Modus angewählt werden, über den automatisch der Gang eingelegt wird, der den Straßen- und Fahrverhältnissen entspricht. Die „Comfort“-Stellung bietet ein entspannteres Schalten.

Die leichte und starke Karosseriestruktur des V8 Vantage steht in Kombination mit komplett unabhängigen Doppeldreieckslenkern für herausragendes Handling und Fahrverhalten. Die Querlenker der Aufhängung und die Stoßdämpferhülsen bestehen aus Aluminium. Die solide Montage der Zahnstangenlenkung vor den Vorderrädern – eine bei Rennwagen verbreitete, aber bei Straßenautos selten gesehene Lösung – gewährleistet eine bessere Kontrolle und vermittelt dem Fahrer deutlich mehr Rückmeldung.

Das als Option erhältliche Sportpaket beinhaltet 5-Speichen-Leichtmetall-Schmiedefelgen, neue Stoßdämpfer mit verbessertem dynamischem Ansprechverhalten, verstärkten Federn und - beim Coupe – einen neuen Querstabilisator. Die Sportpaketoption bietet bessere Karosseriekontrolle bei hoher Geschwindigkeit, größere Agilität und präziseres Fahrer-Feedback.

Das steif ausgelegte Chassis des V8 Vantage erlaubt es dem Fahrzeug, sich dem Fahrer ungefiltert und präzise mitzuteilen, was ein prickelndes Fahrerlebnis vermittelt, ohne dass dies auf Kosten der Fahrbarkeit und Fahrzeugbeherrschung ginge – egal ob bei langsamer oder schneller Fahrt.

Der V8 Vantage Roadster nutzt die Eigenfestigkeit der VH-Plattform mit einer in seiner Klasse führenden Drehsteifigkeit. Durch diese Festigkeit bildet die Karosserie eine hochstabile Plattform, von der aus das Fahrwerk den Wagen unter Kontrolle hält und dem Fahrer ein kraftvolles und dynamisches „Feeling“ vermittelt. Der V8 Vantage Roadster ist daher eines der dynamisch fähigsten Cabriolets auf dem Markt.



Der V8 Vantage ist seinem Wesen nach straff und agil. Seine völlig aus Leichtmetall bestehende Chassisstruktur beherbergt eine hochfeste Sicherheitszelle, die von den vorderen und hinteren Knautschzonen, welche die kinetische Energie eines Aufpralls aufnehmen, sinnvoll ergänzt wird. Ein wirkungsvoller Seitenaufprallschutz wird durch die breit ausgeführten Schweller, robusten Dachholme, Türverstärkungsholme, das ausladende Cockpit und den gut geschützten Fußraum gewährleistet. Fahrer und Beifahrer werden durch zweistufige Airbags (die abhängig von der Unfalldynamik in zwei Stufen zünden) und Seitenairbags geschützt. Die in der Mitte montierte, aluverkleidete Kraftstoffzelle bietet zusätzliche Sicherheit, bessere Balance und ausgeglicheneres Handling.

Die Phalanx elektronischer Sicherheitsmerkmale macht den V8 Vantage in hohem Maße unfallsicher. Zusätzlich zu ABS und Traktionskontrolle sorgen weitere Kontrollsysteme für Sicherheit: die dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) hält das Fahrzeug stabil, wenn die Haftung verloren geht, die elektronische Bremskraftverteilung (EBD) erzielt eine maximale Bremsleistung und der elektronische Bremsassistent (EBA) verstärkt automatisch den Bremsdruck bei Gefahrenbremsungen. Die Positive Torque-Control (PTC) verhindert zusätzlich ein Blockieren der Hinterräder bei Notbremsungen.

Die riesigen Bremsscheiben – 355 mm vorn und 330 mm hinten – sind innenbelüftet und gefräst und garantieren kurze Bremswege.

LED-Blinker vorne und Seitenleuchten werden ergänzt durch Schlussleuchten mit 360 LEDs für Scheinwerfer, Bremsleuchten und Blinker, während als Option Xenon-Abblendscheinwerfer verfügbar sind. Ultraschnelles Aufleuchten der LEDs verhilft dem nachfolgenden Fahrer bei Notbremsungen zu einer entscheidenden längeren Reaktionszeit. Bei einer potenziellen Überrolllage sprechen Sensoren sofort an und fahren aus der hinteren Verdeckabdeckung zwei Überrollbügel aus.

Der V8 Vantage hat ein aufwändiges Test- und Entwicklungsprogramm durchlaufen, bei dem nicht weniger als 50 Prototypen unter härtesten Bedingungen mehr als 800.000 km zurücklegten. Fast 20.000 km Wüstenfahrten, inklusive Höchstgeschwindigkeitsfahrten, mussten die Testwagen in Dubai absolvieren - bei häufigen Außentemperaturen um 48° C, bei denen sich die Karosserien auf 87° C aufheizen. Auf der Teststrecke in Nardò in Italien und auf der Nordschleife, der weltweit anspruchsvollsten Rennstrecke des Nürburgrings, wurden weitere 60.000 km Hochgeschwindigkeitsfahrten absolviert. In Schweden wurden die Autos schließlich bei -30° C erfolgreich auf ihre Wintertauglichkeit getestet.



Einen Aston Martin zu starten ist ein Augenblick, den man einfach genießen muss. Setzen Sie sich hinter das Dreispeichen-Lenkrad und passen Sie die elektrisch verstellbaren Sitze an Ihre Körpermaße an. Fühlen Sie die Qualität des handgenähten Lederbezugs und spüren Sie das intuitive Layout der primären Bedienelemente.

Der erste Kontakt des Fahrers mit dem leistungsstarken V8-Motor ist eine Mischung aus Tradition und Spitzentechnologie, mit einem Hauch Dramatik. Gezündet wird der V8 Vantage durch die ECU (Emotion Control Unit) – ein Handschmeichler aus Edelstahl und Glas mit der Raffinesse eines edlen Chronometers. Die ECU wird in eine speziell vorgesehene Öffnung im traditionellen gläsernen Starterknopf eingeführt. Durch Hineindrücken der ECU, so dass sie bündig mit der Oberfläche des Starterknopfes abschließt, wird der Motor gestartet. Durch erneutes Drücken lässt sich der Motor abschalten; die ECU tritt aus ihrer Öffnung im Starterknopf hervor und kann anschließend herausgenommen werden.

Die Instrumente bestehen aus sorgfältig verarbeitetem Aluminium und haben ein dreidimensionales Profil zur besseren Ablesbarkeit. Um den übersichtlichen, schlichten Charakter nicht zu stören, verstecken sich die meisten Warnlampen hinter Aluminiumblenden und werden erst sichtbar, wenn sie aufleuchten. Bei den zentralen Displays handelt es sich um so genannte organisch-elektrolumineszente Anzeigen (OEL) – ein von Aston Martin zur Reife gebrachtes System –, die wesentlich besser ablesbar sind als herkömmliche LCD-Systeme.

Wie alle Aston Martins entsteht der V8 Vantage in Handarbeit; nur durch handwerkliche Fertigung lassen sich Designdetails und eine Verarbeitung erzielen, die den Designern und Ingenieuren bei Aston Martin genügen. Leder kann zum Beispiel auch maschinell genäht werden, jedoch nicht mit der gleichen Liebe und Sorgfalt wie durch eine geschickte menschliche Hand.

Handwerkliche Prozesse und Oberflächenveredelung bedeuten nicht nur äußerste Sorgfalt im Detail, sie geben den Konstrukteuren bei Aston Martin auch die Freiheit, die perfekte Form zu finden, ohne sich dabei auf die unansehnlichen Lösungen der unflexiblen Massenproduktion stützen zu müssen. Autos aus der Massenfertigung benötigen häufig Kunststoffblenden, um unschöne Übergänge aus der Produktionslinie zu kaschieren. Solche kosmetischen Retuschen sind bei Aston Martin überflüssig. So läuft zum Beispiel die Motorhaubenlinie des V8 Vantage durchgängig und ungestört bis zur Nase. Die übliche Bugverkleidung entfällt und das Design wirkt viel glatter und frischer. Anstatt der weit verbreiteten Kunststoffteile werden für den Kühlergrill und die Zierblenden des Roadsters handgefertigte Metallelemente verwendet. Die Öffnungsschlitze in den Vorderkotflügeln, in denen die Scheinwerfer sitzen, können von einer Maschine so gar nicht gefertigt werden.

Bei der Handmontage ist jede Eile verpönt; höchstes Gebot ist immer die Qualität. Aus diesen Gründen werden alle Aston Martins von Hand gefertigt, was im Übrigen für sämtliche Luxusgüter von Maßanzügen bis hin zu Edeluhrn gilt. Wenn geringe Produktionsvolumen und Exklusivität gefragt sind, gibt es einfach keinen besseren Weg. Diese Liebe zum Detail ist ein unverzichtbarer Bestandteil der Unternehmensphilosophie von Aston Martin.

N24



Aston Martin gehört zu den anerkanntesten Sportwagenherstellern der Welt mit einer knapp 90-jährigen Erfahrung in der Manufaktur von einzigartigen handgefertigten Sportwagen. In dieser Zeit wurden ca. 45.000 Aston Martins gefertigt, von denen heute noch über 80 Prozent in Gebrauch sind und von Enthusiasten in aller Welt gepflegt, gefahren und bei Rennen eingesetzt werden.

Die beiden Gründer des Unternehmens, Lionel Martin und Robert Bamford, hatten eine klare Vision: Sie wollten einen Sportwagen mit einem eindeutigen Charakter schaffen; Automobile von höchster Qualität, die man gerne fährt und besitzt; Automobile von großer Kraft, Schönheit und mit eigener Seele. Diese Vision gilt noch heute.

1947 kaufte der Industrielle David Brown (später Sir David Brown) das Unternehmen Aston Martin und lancierte kurz darauf das erste Modell der berühmten DB-Serie. Die Fahrzeuge dieser Serie gehörten zu den schönsten und begehrtesten Sportwagen der 50er und 60er Jahre und prägten das Image sowie Ethos von Aston Martin und sicherten die langfristige Zukunft des Unternehmens.

Unter der Leitung von David Brown siegte Aston Martin 1959 mit dem DBR1 überlegen in Le Mans und sicherte sich im selben Jahr die World Sportscar Championship. 1964 machte Aston Martin zudem sein Filmdebüt mit einem spezialgefertigten DB5, der neben Sean Connery der Star im dritten James Bond-Klassiker mit dem Titel „Goldfinger“ war. Auch nach über 40 Jahren ist die Beziehung zwischen 007 und Aston Martin weiterhin innig: Der legendäre britische Geheimagent fährt sowohl in Casino Royale als auch im neuesten Bond-Film „Quantum of Solace“ einen Aston Martin.

Der Motorsport liegt dem Unternehmen im Blut. Das bewies Aston Martin bereits mit der evokativen Rückkehr in den internationalen Motorsport und jetzt mit der geplanten Teilnahme seiner V8 Vantage und DB9 an zahlreichen Rennen. Der Vantage N24 – benannt nach dem strapaziösen ADAC 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring – hat jetzt auch dort seine Klasse bewiesen und kam 2008 als Erster, Zweiter und Dritter seiner Klasse ins Ziel. Der DBR9 siegte 2007 in der begehrten GT1-Klasse beim berühmten 24-Stunden-Rennen von Le Mans und wiederholte diesen Sieg in 2008.

Die aktuelle, preisgekrönte Produktreihe von Aston Martin verkörpert die Hauptwerte des Unternehmens von „Leistungskraft, Eleganz und Seele“. Zu dem V8 Vantage Cabriolet und dem V8 Vantage Roadster verspricht der DB9 mit seinem V12-Motor ein echtes Fahrvergnügen. Ganz neu ist das derzeitige Vorzeigeprodukt der Luxus-Sportwagenklasse: der DBS. Für 2009 sieht Aston Martin die Einführung des Rapide. Dieser viertürige Grand-Turismo-Wagen vereint ein aussergewöhnlich hohes Maß an Klasse, Eleganz und Komfort mit einer sensationellen Leistung.

Kunden sind herzlich eingeladen, diese einzigartige Verbindung von Tradition und Innovation von Aston Martin selbst mitzuerleben: Ein Besuch unseres Hauptsitzes und Werkes in Gaydon im englischen Warwickshire trägt maßgeblich zu dem unverwechselbaren Aston Martin-Kaufenerlebnis bei.

DBR1



SPECIFICATION

1 Nicht für alle Märkte erhältlich.

2 Entspricht den Anforderungen nach Thatcham.

5 In Großbritannien. Optional erhältlich. Standard in Großbritannien.

3 iPod ist ein in den USA und anderen Ländern eingetragenes Warenzeichen der Firma Apple Inc.

4 Sportshift ist ein eingetragenes Warenzeichen von Prodrive (Holdings) Ltd.

Karosserie

Archiv: www.auto-preisliste.de

- 2-Türiges 2-sitziges Coupe oder mit faltverdeck
- Verklebte Chassisstruktur aus Aluminium
- Karosseriebleche aus Aluminium, Magnesiumlegierung, Stahl und Verbundstoffen
- Extrudierte Seitenaufprallschutzholme aus Aluminium in den Türen
- Halogen-Projektorscheinwerfer mit Reinigungsanlage
- LED-Schlussleuchten

Motor

- V8-Zylinder vollständig aus Aluminium, vier oben liegende Nockenwellen, 32 Ventile, 4735cm³
- Front-Mittelmotor, Heckantrieb
- Edelstahlauuspuffanlage mit geregelter Katalysator und aktiven Bypass-Ventilen
- Verdichtung 11,3:1
- **Maximale Leistung** 313 kW (426 PS) bei 7300 U/min
- **Maximales Drehmoment** 470 Nm bei 5000 U/min
- **Beschleunigung** 0-100 km/h in 4,9 Sekunden
- **Höchstgeschwindigkeit** 290 km/h (180 mph)

Getriebe

- 6-Gang-Schaltgetriebe in Transaxle-Bauweise
- Kardangehäuse aus Leichtmetallguss mit Karbonantriebswelle
- Differenzial mit begrenztem Schlupf
- Achsantrieb 3,909:1

Lenkung

- Geschwindigkeitsabhängige Servotronic Zahnstangenlenkung, 3,0 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag
- Lenksäule vertikal und axial verstellbar

Räder & Reifen

- 19" Zwanzig-Speichen-Aluminiumfelgen, teilweise poliert, silber
- **Vorn** 8,5J x 19" Bridgestone Potenza 235/40 ZR19
- **Hinten** 9,5J x 19" Bridgestone Potenza 275/35 ZR19

Fahrwerk

- **Vorn** Unabhängige, doppelte Dreieckslenker aus Aluminium mit Antidive-Geometrie, Schraubenfedern, Querstabilisator und Monotube-Stoßdämpfer
- **Hinten** Unabhängige, doppelte Dreieckslenker aus Aluminium mit Antidive-Geometrie und Abhubausgleich, Schraubenfedern, Querstabilisator und Monotube-Stoßdämpfer

Bremsen

- **Vorn** Innenbelüftete und gefräste Stahlscheiben mit 355 mm Durchmesser
- **Hinten** Innenbelüftete und gefräste Stahlscheiben mit 330 mm Durchmesser
- Radial angeordnete 4-Kolben-Monobloc-Bremszangen
- Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC)
- Antiblockiersystem (ABS)
- Elektronische Bremslastverteilung (EBD)
- Bremsassistent (EBA)
- Traktionskontrolle (TC)
- Motor-Schleppmoment-Regelung

Innenraum

- Volllederausstattung
- Dachhimmel Alcantara
- Blau-graue Alu-Furniereinsätze und Mittelkonsole in anthrazit
- Elektrisch verstellbare Sitze
- Zweistufige Airbags Fahrer /Beifahrer
- Seitenairbags
- Beheizte Heckscheibe
- Klimaautomatik
- Organische, elektrolumineszente Anzeige OEL
- Tageskilometerzähler
- Glas ECU
- LED-Leseleuchte
- Einparkhilfe hinten
- Reifendrucküberwachung¹
- Alarmanlage und Wegfahrsperre
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung inkl Kofferraumschloss
- Batterie Hauptschalter

Audiosystem

- 160W Aston Martin Audiosystem mit Sechsfach-CD-Wechsler
- Integrierter Apple iPod^{®3} Anschluss
- USB Anschluss mit Waveform Audio Format (WAF), Windows Media Player (WMA) und MPEG (MP3) Audiodateikompatibilität

Optionen

- Automatisiertes Sportshift-⁴Schaltgetriebe
- Festplattenlaufwerk (HDD) für Satellitennavigationssystem¹
- HID-Gasentladungs-Projektorscheinwerfer (Fernlicht)
- Furniereinsätze Pianoschwarz
- Individuelle Schweller-Plaketten
- Automatisch abblendbarer Innenspiegel¹
- Automatisch abblendbarer Innenspiegel mit Garagentoröffner
- Erweiterung der Alarmanlage (Neigungs- und Bewegungssensoren)
- Sitze und Außenspiegel mit Memoryfunktion (drei Positionen)
- Sitzheizung
- Front-Parksensoren
- Fahrzeugauffindungssystem²
- Erste-Hilfe-Satz
- Aschenbecher und Zigarrettenanzünder
- Tempomat
- Bluetooth-Telefonvorrichtung¹
- Einklappbare Außenspiegel
- Regenschirm im Kofferraum
- 700W Aston Martin Premium Audiosystem mit Dolby[®] Pro Logic II[®]
- Sportpaket
- Bremszangenfarben-Alternativen schwarz, rot, silber
- 19" Zwanzig-Speichen-Aluminiumfelgen, anthrazit
- 19" Sieben-Speichen-Aluminiumfelgen, anthrazit

Dimensionen

- **Länge** 4380 mm
- **Breite** 1865 mm (ohne Spiegel) 2025 mm (mit Spiegeln)
- **Höhe** (Coupe) 1255 mm
- **Höhe** (Roadster) 1265 mm
- **Radstand** 2600 mm
- **Spur vorn** 1570 mm
- **Spur hinten** 1560 mm
- **Wendekreis** 11,1 m
- **Gepäckraumvolumen** (Coupe) 300 Liter
- **Gepäckraumvolumen** (Roadster) 144 Liter
- **Tankvolumen** 80 Liter
- **Gewicht (Coupe)** 1630 kg
- **Gewicht (Roadster)** 1710 kg

Kraftstoffverbrauch – Schaltgetriebe

- Liter/100km
- **Stadt** 19,9
- **Land** 10,4
- **Kombiniert** 13,9

Kraftstoffverbrauch – Sportshift-Schaltgetriebe

- Liter/100km
- **Stadt** 19,4
- **Land** 9,6
- **Kombiniert** 13,2

CO₂ Emissionen

- 328g/km – Schaltgetriebe
- 312g/km – Sportshift-Schaltgetriebe

Aston Martin Lagonda Limited,
Banbury Road, Gaydon,
Warwickshire, CV35 0DB England
Telephone +44 (0)1926 644644
Facsimile +44 (0)1926 644333
www.astonmartin.com

WICHTIGE HINWEISE: Aston Martin Lagonda Limited entwickelt seine Fahrzeuge hinsichtlich Technologie, Design und Produktionsmethoden ständig weiter. Daher können sich Einzelheiten jederzeit ändern. Obwohl diese Broschüre mit größter Sorgfalt zusammengestellt wurde, sollte sie nicht als Grundlage für aktuelle Technologien herangezogen werden und stellt kein Angebot eines konkreten Fahrzeugs dar. Die Informationen dieser Broschüre beschreiben die Geschäftstätigkeit des Unternehmens im Allgemeinen. Texte und Abbildungen können sich auf Fahrzeuge beziehen, die nicht in allen Ländern erhältlich sind. Die Fahrleistungen können je nach Fahrzeugausstattung, Straßen- und Umweltbedingungen sowie persönlichem Fahrstil abweichen. Die Leistungsangaben dienen nur als Vergleichswerte, deren Wahrheitsgehalt auf keinen Fall auf öffentlichen Straßen überprüft werden sollte. Aston Martin Lagonda Limited empfiehlt ausdrücklich die Einhaltung aller gesetzlich vorgeschriebenen Geschwindigkeitsbegrenzungen sowie das Anlegen des Sicherheitsgurts bei jeder Fahrt. Importeure und Händler sind keine Handlungsbevollmächtigten des Unternehmens Aston Martin Lagonda Limited und können im Namen von Aston Martin Lagonda Limited keinerlei rechtlich bindenden Aussagen oder Zusagen treffen.

PART NO: 703909 GER July 08

V8 Vantage Coupe and V8 Vantage Roadster and
landscape photography by René Staud Studios
Lifestyle photography by Lorenzo Agius,
featuring Emilia Fox and Rupert Penry-Jones.
Designed and produced by Fingal.

Archiv: www.auto-preisliste.de

