

DER NEUE AUDI 100 FORMEL E.





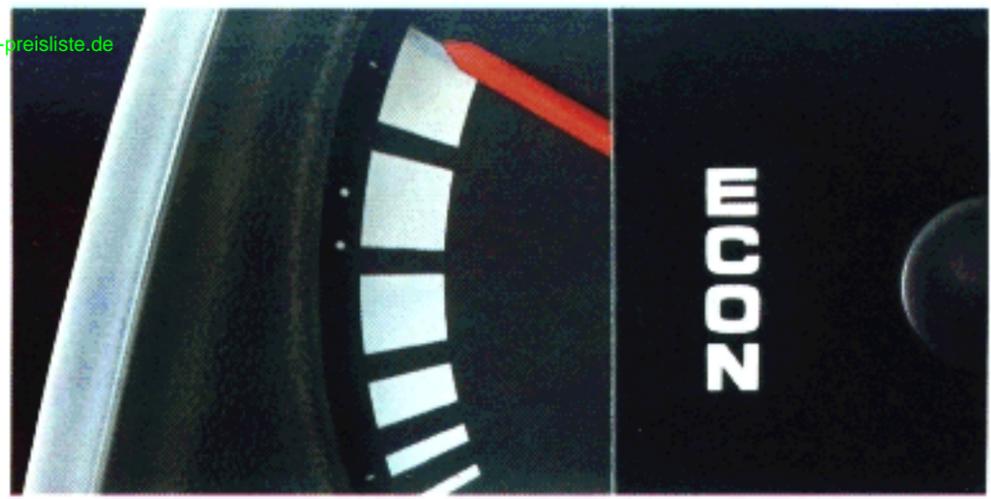
Die Stop-Start-Anlage.

Wie günstig Sie mit einem Auto fahren, hängt sowohl von seiner Technik als auch von der richtigen Fahrweise ab.

Im neuen Audi 100 Formel E haben wir nicht gespart, um Ihnen das Benzinsparen leichter zu machen. Damit Sie die besten Voraussetzungen haben, so wirtschaftlich wie möglich zu fahren.

Da ist zum Beispiel die Stop-Start-Anlage des neuen Audi 100 Formel E. Mit ihr schalten Sie den Motor bei stehendem Verkehr ganz einfach per Knopfdruck ab. Und den Verbrauch auf Null. Zum Starten treten Sie dann nur das Gas- und Kupplungspedal. Und schon hat der Motor des Audi 100 Formel E wieder grünes Licht.

Darüber hinaus haben wir auch etwas gegen Fahrer mit Blei-



Die Verbrauchsanzeige.

füßen. Unsere serienmäßige Verbrauchsanzeige. Sie zeigt an, wann Sie ein wenig vom Gas runtergehen sollten, um sparsamer zu fahren.

Zusätzlich prüft ein elektronisches Steuergerät ununterbrochen, ob sich der Motor im günstigsten Leistungsbereich befindet. Und warnt sofort durch Aufleuchten einer gelben Lampe, wenn Kraftstoff verschwendet wird. So sehen Sie rechtzeitig, wann es an der Zeit ist, einen Gang höher zu schalten. Um Kraftstoff zu sparen.

Und nicht zuletzt haben wir im neuen Audi 100 Formel E ein besonders verbrauchsreduzierendes 4+E-Getriebe eingebaut. Es erlaubt Ihnen, in Verbindung mit der serienmäßigen Schaltanzeige, vernünftige Reisegeschwindigkeiten bei vernünftigem Verbrauch.



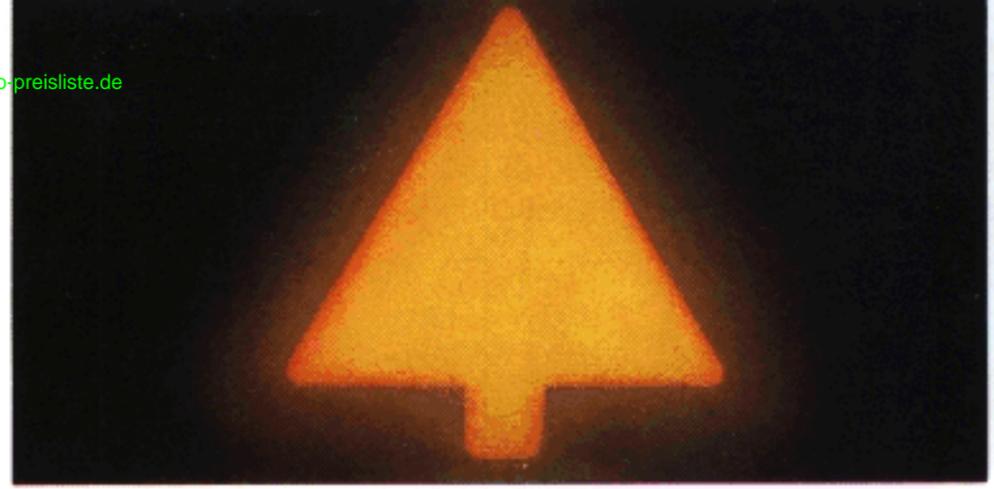


Das 4+E-Getriebe.

Wobei die Kraftstoffersparnis natürlich um so höher ist, je früher und öfter Sie den lang übersetzten 5. Gang (den E-Gang) einlegen.

Aber auch aerodynamisch haben wir den Audi 100 Formel E für Sie verbessert. Durch seinen geteilten Frontspoiler, der den ohnehin guten Luftwiderstandsbeiwert der günstig geformten Audi 100-Karosserie noch weiter senkt.

Alles in allem ist der neue Audi 100 Formel E mit 63 kW (85 PS)-Motor also ohne Zweifel eine besonders ökonomische Form, alle Vorteile eines Audi 100 zu erfahren. Die vorbildlichen Fahreigenschaften des aufwendigen Fahrwerks mit Frontantrieb und spurstabilisierendem Lenkrollradius. Die komfortable Ausstattung mit



Die Schaltanzeige.

anatomisch geformten Sitzen und übersichtlich angeordneten Armaturen. Das große Raumangebot mit viel Platz für 5 Personen und Gepäck. Und nicht zuletzt die 6 Jahre Karosserie Garantie gegen Durchrostung, die jeder Audi hat.

Nach der Entwicklung von verbrauchsgünstigen Motoren, gewichtsgünstigen Bauweisen und aerodynamischen Maßnahmen konnten die Audi-Ingenieure mit dem neuen Audi 100 Formel E erneut unsere erfolgreiche Tradition fortsetzen, Autos nicht nur so komfortabel, sondern auch so wirtschaftlich wie möglich zu machen.

Kopfstützen im Fond gegen Aufpreis.



Der Verbrauch. Wir möchten Ihnen mit einem Blick zeigen, wie deutlich sich die Benzinspar-Technik des neuen Audi 100 Formel E bei richtiger und regelmäßiger Ausnutzung auf den Verbrauch auswirken kann. Deshalb haben wir Ihnen die Verbrauchswerte (gemessen nach DIN 70030) des Audi 100 in der serienmäßigen Ausführung und des Formel E-Modells zum Vergleich gegenübergestellt.

	Audi 100 Serie 63 kW (85 PS) Normalbenzin	Audi 100 Formel E 63 kW (85 PS) Normalbenzin
bei Stadtzyklus:	12,2 Liter/100 km (11,2)*	12,2 Liter/100 km (9,5)**
bei konstant 90 km/h:	6,8 Liter/100 km	6,1 Liter/100 km
bei konstant 120 km/h:	9,1 Liter/100 km	8,1 Liter/100 km

*Dieser Wert wurde abweichend von den in der DIN festgelegten Schaltzeitpunkten für den Stadtzyklus unter Beachtung der Schaltanzeige ermittelt.

**Dieser Wert wurde ebenfalls abweichend von den in der DIN festgelegten Schaltzeitpunkten für den Stadtzyklus unter Beachtung der Schaltanzeige und zusätzlich abweichend von den in der DIN festgelegten Leerlaufphasen unter Benutzung der Stop-Start-Anlage ermittelt.

Der Service. Zu den technischen Vorteilen des neuen Audi 100 Formel E kommen Vorteile, die Ihnen sein großer Hersteller bieten kann: das dichte V.A.G. Servicenetz, die V.A.G. Finanzierung, den V.A.G. Versicherungsservice sowie das V.A.G. Leasing.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr V.A.G. Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.



Technische Daten und Ausstattungen für den Audi 100 Formel E.

Motor:	Vorn angeordneter Vierzylinder-Reihenmotor. Hubraum 1,6 Liter. Leistung 63 kW (85 PS nach DIN) bei 5600/min. Verdichtung 8,2. Max. Drehmoment 124 Nm bei 3200/min.
Kraftübertragung:	Frontantrieb. Schaltgetriebe 4 + E (E = besonders lang übersetzter 5. Gang mit drehzahlreduzierender, verbrauchsgünstiger Charakteristik).
Serienmäßige und spezielle Formel E-Details:	<ul style="list-style-type: none"> ● Verbrauchs- und drehzahlreduzierendes „4 + E“-Schaltgetriebe mit untersetztem direktem Gang für komfortables Dauertempo. (Die Höchstgeschwindigkeit wird bereits im 4. Gang erreicht). ● Verbrauchsreduzierende Stop-Start-Anlage (durch Abschalten des Motors in den Leerlaufphasen). ● Elektronische Zündanlage für optimale Gemisch-Verbrennung in allen Drehzahlbereichen. ● Optische Schaltanzeige für verbrauchsgünstiges, rechtzeitiges Hochschalten. ● Verbrauchsanzeige zur Verbrauchs- und Geschwindigkeitsanpassung. ● Geteilter Frontspoiler. ● Emblem „Formel E“ auf dem Heck.
Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit:	0-80 km/h in 8,6 Sekunden 0-100 km/h in 13,4 Sekunden 160 km/h
Kraftstoffverbrauch: gemessen nach DIN 70030 v. 7/78 (der die ECE-Empfehlung A 70 zugrunde liegt). Bei Messung des Stadtzyklus wird üblicher Stadtfahrbetrieb simuliert. Die Messung mit 90 km/h und 120 km/h erfolgt bei konstanter Prüfgeschwindigkeit. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte ergeben, die von den in dieser Norm ermittelten Werten abweichen.	Normalbenzin, Liter/100 km: bei Stadtzyklus 12,2 (9,5)* bei 90 km/h konstant 6,1 bei 120 km/h konstant 8,1 *) Dieser Wert wurde abweichend von den in der DIN festgelegten Schaltzeitpunkten für den Stadtzyklus unter Beachtung der Schaltanzeige und zusätzlich abweichend von den in der DIN festgelegten Leerlaufphasen unter Benutzung der Stop-Start-Anlage ermittelt.
Sonstige Technik, allgemeine Ausstattung, Funktionseinbauten, Lackierungen und Mehrausstattungen:	Gemäß Modell Audi 100 L, 63 kW, wie im Katalog „Audi 100“ beschrieben. Bitte fragen Sie Ihren V.A.G. Händler.