

Technische Daten Audi A6 4.2 quattro

Angebot in Deutschland - Stand: Februar 1999

| Modell | Audi A6 4.2 quattro |
|---|--|
| Motor / Elektrik | |
| Motorbauart | Achtzylinder-V-Ottomotor, dreistufiges Schaltsaugrohr, DOHC |
| Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder | Nockenwellenverstellung, Rollenschwinghebel mit hydraul. Ausgleich / 5 |
| Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung | 4172 / 84,5 x 93,0 / 11,0 |
| max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min | 220 (300) / 6200 (nach 80/1269/EWG) |
| max. Drehmoment in Nm / bei 1/min | 400 / 3000 - 4000 (nach 80/1269/EWG) |
| Motormanagement | Motronic ME 7.1: vollelektron. sequentielle Einspritzung, koord. Motor-Momentsteuerung, Heißfilm-Luftmassenmessung, E-Gas, Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive Klopfregelung über zwei Sensoren, adaptive Lambdaregelung |
| Abgasreinigungssystem | luftspaltisol. Abgaskrümmer, zwei 3-Wege Katalysatoren; zwei beheizte Lambdasonden |
| Emissionsklasse | EU III D |
| Generator in A / Batterie in A/Ah | 120 / 450/92 |
| Antrieb / Kraftübertragung | |
| Antriebsart | permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferential und Elektronischem Stabilitätsprogramm ESP |
| Kupplung | Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung |
| Getriebebauart | 5stufige tiptronic mit DSP (Dynamisches Schaltprogramm) |
| Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang | 3,571 / 2,200 |
| Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang | 1,505 / 1,000 |
| Getriebeübersetzung im 5. Gang / R.-Gang | 0,804 / 4,095 |
| Achsübersetzung | 2,727 |
| Fahrwerk / Lenkung / Bremse | |
| Bauart Vorderachse | Vierlenker-Vorderachse, je 2 Querlenker oben und unten, Stabilisator |
| Bauart Hinterachse | spurgesteuerte Trapezlenker-Achse mit Querlenker, Rohrstabilisator |
| Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102) | wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,2 / ca. 11,68 |
| Bauart Bremssystem vorn/hinten | Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, Bremskraftverstärker; Scheibenbremsen vorn und hinten: innenbelüftet; vorn: Doppelkolbenbremsen |
| Räder / Reifen | Aluminiumgußräder 8 J x 16 / 235/50 R 16 Y |
| Fahrleistung / Verbrauch / Akustik | |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | 250 (abgeregelt) |
| Beschleunigung 0-80 / 0-100 km/h in s | 4,9 / 6,9 |
| Kraftstoffart | bleifrei Super Plus 98 ROZ |
| Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km ¹⁾ | 19,0 / 9,5 / 13,0 |
| CO ₂ -Massenemission, g/km ¹⁾ | 312 |
| Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A) | 80 / 74 |
| Wartung / Garantie Deutschland | |
| Ölwechsel nach km / Inspektion nach km | 15.000 (maximal 1 Jahr) / 30.000 |
| Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung | 1 Jahr ohne km-Begrenzung/ 3 Jahre/ 12 Jahre |
| Versicherungseinstufung in Deutschland: VK /TK / HK | 32 / 39 / 24 |
| Gewichte / Belastbarkeit | |
| Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg | 1730 / 2310 |
| Zul. Achslast vorn / hinten in kg | 1260 / 1180 |
| Zul. Anhängelast ungebremst, kg | 750 |
| Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung, gebremst, kg | 2100 / 2100 |
| Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg | 100 / 85 |
| Füllmengen | |
| Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l | 11,0 |
| Motorölinhalt (inkl. Filter) in l | 7,5 |
| Tankinhalt in l | 82 |
| Karosserie / Abmessungen | |
| Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze | selbsttragend, vollverzinkt, Stahl; Motorhaube, Seitenteile vorn aus Alu / 4 / 5 |
| Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm | 0,34 / 2,2 |
| Länge (L103) / Breite ohne Spieg. (W103) / Höhe (H100) in mm | 4833 / 1850 / 1453 |
| Radstand (L101) / Spurweite vorn / hinten (W101/W102) | 2759 / 1578/ 1590 |
| Höhe Ladekante in mm (H195) | 657 |
| Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210) | 434 |

¹⁾ nach 93/116/EG