

Technische Daten Audi A6 Avant 3.0

Angebot in Deutschland - Stand: März 2004

Modell	Audi A6 Avant 3.0		Audi A6 Avant 3.0 quattro	
Motor / Elektrik				
Motorbauart	Sechszylinder-V-Ottomotor aus Aluminium, Schallsaugrohr, DOHC			
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Nockenwellenverstellung; hydraulische Tassenstößel / 5			
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2976 / 82,5 x 92,8 / 10,5			
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	162 (220) / 6300			
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	300 / 3200			
Motormanagement / Gemischaufbereitung	Motronic: vollelektron. sequentielle Einspritzung mit adapt. Leerlauffüllungsregelung, Beschleunigungsanreicherung, Schubabschaltung, adapt. Lambda-Regelung, Luftmassenmessung, Kennfeldzündung, ruhende Hochspannungsverteilung, zyl.-selektive adaptive Klopfregelung mit 2 Sensoren			
Abgasreinigungssystem	Zwei Vorkatalysatoren, zwei Unterflur-Hauptkatalysatoren, stetige Stereo-Lambda-Regelung, Sekundärluftsystem			
Emissionsklasse	EU4			
Generator in A / Batterie in A/Ah	120 / 340/70			
Antrieb / Kraftübertragung				
Antriebsart	Frontantrieb mit Elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP, ASR, EDS		Permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferential, ESP, ASR, EDS	
Kupplung	Einscheiben-Trockenkuppl.; Zweimassen-Schwungrad	Lamellenkupplung, elektronisch geregelt und ölgekühlt	Einscheiben-Trockenkuppl.; Zweimassen-Schwungrad	Hydraul. Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	5-Gang-Handschaltgetriebe	Stufenlose multitronic mit DRP	6-Gang-Handschaltgetriebe	5stufige tiptronic mit DSP und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,500 / 1,944	2,400 / 1,425	3,500 / 1,889	3,665 / 1,999
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,360 / 1,034	0,982 / 0,755	1,320 / 1,034	1,407 / 1,000
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,844 / -	0,547 / 0,395	0,857 / 0,730	0,742 / -
R-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)	3,444 / 3,750	2,400 / 5,297	3,455 / 4,375	4,096 / 3,197
Fahrwerk / Lenkung / Bremse				
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse mit Hilfsrahmen, Querlenker oben und unten, Stabilisator			
Bauart Hinterachse	Verbundenlenker-HA, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruck-Dämpfer		Doppelquerlenker-HA, Hilfsrahmen, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruck-Dämpfer	
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,2 / 11,68			
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn / hinten, vorn innenbelüftet			
Räder / Reifen	7 J x 16 Aluminium-Räder / 215/55 R 16 Y			
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik				
Höchstgeschwindigkeit in km/h	241	236	238	235
Beschleunigung 0-100 km/h in s	7,7	7,6	7,8	8,9
Kraftstoffart	bleifrei Super, 98 ROZ			
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	13,9 / 7,3 / 9,7	14,1 / 7,2 / 9,7	16,0 / 8,6 / 11,3	16,6 / 8,4 / 11,4
CO ₂ -Massenemission, g/km	233	233	271	274
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	80 / 72	78 / 74	81 / 74	80 / 73
Wartung / Garantie Deutschland				
Ölwechsel / Inspektion	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)			
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre			
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	20 / 25 / 15		24 / 25 / 18	
Gewichte / Belastbarkeit				
Leergewicht in kg (ohne Fahrer) /zul. Gesamtgewicht in kg	1535 / 2085	1575 / 2125	1645 / 2195	1695 / 2245
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1110 / 1100	1150 / 1100	1125 / 1200	1170 / 1200
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750			
Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung in kg	1900 / 1700	1900 ¹⁾ / 1800 ¹⁾	2100 / 1900 ¹⁾	2100 / 1900 ¹⁾
Zul. Dachlast in kg / zul. Stützlast in kg	100 / 85			
Füllmengen				
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	6,0			
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6,5			
Tankinhalt in l	70			
Karosserie / Abmessungen				
Art der Karosserie	selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Motorhaube aus Aluminium			
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze			
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,32 / 2,20		0,33 / 2,20	
Länge (L103)/Breite o. Spieg. (W103)/Höhe (H100), mm	4796 / 1810 / 1477 (1452 ohne Dachreling)			
Radstand (L101) / Spurw. vorn/hint. (W101/W102), mm	2760 (quattro 2759) / 1540 / 1569			
Höhe Ladekante in mm (H195)	588			
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	455 – 1590 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung)			

1) mit Stabilisierungseinrichtung erhöht sich die zulässige Anhängelast um 100 kg