

## Technische Daten Audi A6 Avant 3.0 TDI quattro mit DPF

Angebot in Deutschland - Stand: August 2005

Modell	Audi A6 Avant	3.0 TDI guattro
Motor / Elektrik		
Motorbauart	Sechszylinder-V-Dieselmotor mit VTG-Turbolader; DOHC;	
	TDI®-Direkteinspritzung	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2967 / 83,0 x 91,4 / 17,0	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	165 (225) / 4000 450 / 1400 – 3250	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min Motormanagement / Gemischaufbereitung	Common-Rail-Einspritzsystem 1600bar mit Piezoinjektoren, Direkteinspritzung,	
Motormanagement / Germschauberentung	Siebenloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühlung; Drall- und Tangential- Einlasskanäle, Drallkanal geregelt; Bosch EDC-16CP+; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, AGR-Regelung; CAN-Bus	
Abgasreinigungssystem	Luftspaltisolierter Abgaskrümmer, Oxidationskatalysator, wassergekühlte Abgasrückführung, beschichteter, wartungsfreier Dieselpartikelfilter	
Emissionsklasse	EU4	
Generator in A / Batterie in A/Ah	180 / 450/95	
Antrieb / Kraftübertragung	1007	100/00
Antriebs / Krantubertragung Antriebsart	permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferential und Elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronische Differentialsperre EDS	
Kupplung	hydr. betät. Einscheiben-Trockenkupplg. mit asbestfreien Belägen	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	6-Gang-Handschaltgetriebe	6-stufige tiptronic mit DSP (Dynamisches Schaltprogramm) und
Cotrichoühorootzung im 1. Cons. / 2. Cons.	2 667 / 2 050	Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	3,667 / 2,050 1,276 / 0,882	4,171 / 2,340 1,521 / 1,143
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 4. Gang Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,659 / 0,528	0,867 / 0,691
R-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)	3,333 / 3,889	3,403 / 3,088
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	-,	., ,
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Stabilisator, Zweirohr- Gasdruckstoßdämpfer	
Bauart Hinterachse		veirohr- Gasdruckstoßdämpfer
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; 16,0 / 11,9	
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn / hinten, vorn innenbelüftet	
Räder / Reifen	7,5 J x 16 Aluminium	n-Räder / 225/55 R 16
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	240	240
Beschleunigung 0-100 km/h in s	7,3	7,6
Kraftstoffart		ch EN 590
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, I/100 km CO2-Massenemission, g/km	11,4-11,5 / 6,2-6,3 / 8,1-8,2 218-221	11,8-11,9 / 6,6-6,7 / 8,5-8,6 230-232
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	77 / 72	77 / 70
Wartung / Gewährleistung Deutschland	117,12	11710
Ölwechsel / Inspektion	Nach Sarviceanzeige, abhängig von F	Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung		enzung/3 Jahre/12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: HK/VK/TK	19 / 25 / 29	
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht in kg (oh. Fahrer)/ zul. Gesamtgewicht in kg	1805 / 2435	1825 / 2455
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1280 / 1280	1300 / 1280
Zul. Anhängelast ungebremst in kg		50
Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung in kg	2100 / 1900	2100 / 1900
Zul. Dachlast in kg / zul. Stützlast in kg	100	/ 85
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in I	9,7	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in I	8,2	
Tankinhalt in I	8	30
Karosserie / Abmessungen		
Art der Karosserie	selbsttragend, Stahl verzinkt, Motorhaube und Kotflügel aus Aluminium	
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen / fünf Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,32 / 2,26	
Länge / Breite o. Spiegel / Höhe, leer, mm	4933 / 1855 / 1463	
Radstand / Spurweite vorn/hinten, leer, mm	2843 / 1612 / 1618	
Höhe Ladekante, leer, mm Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in I (V210)	633 565 – 1660 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung)	
Sopaskiaumivolumen haen v DA-Quauer in i (v210)	1 200 – 1000 (bei umgekiappier rucksitzierine und dacimoner belädung)	