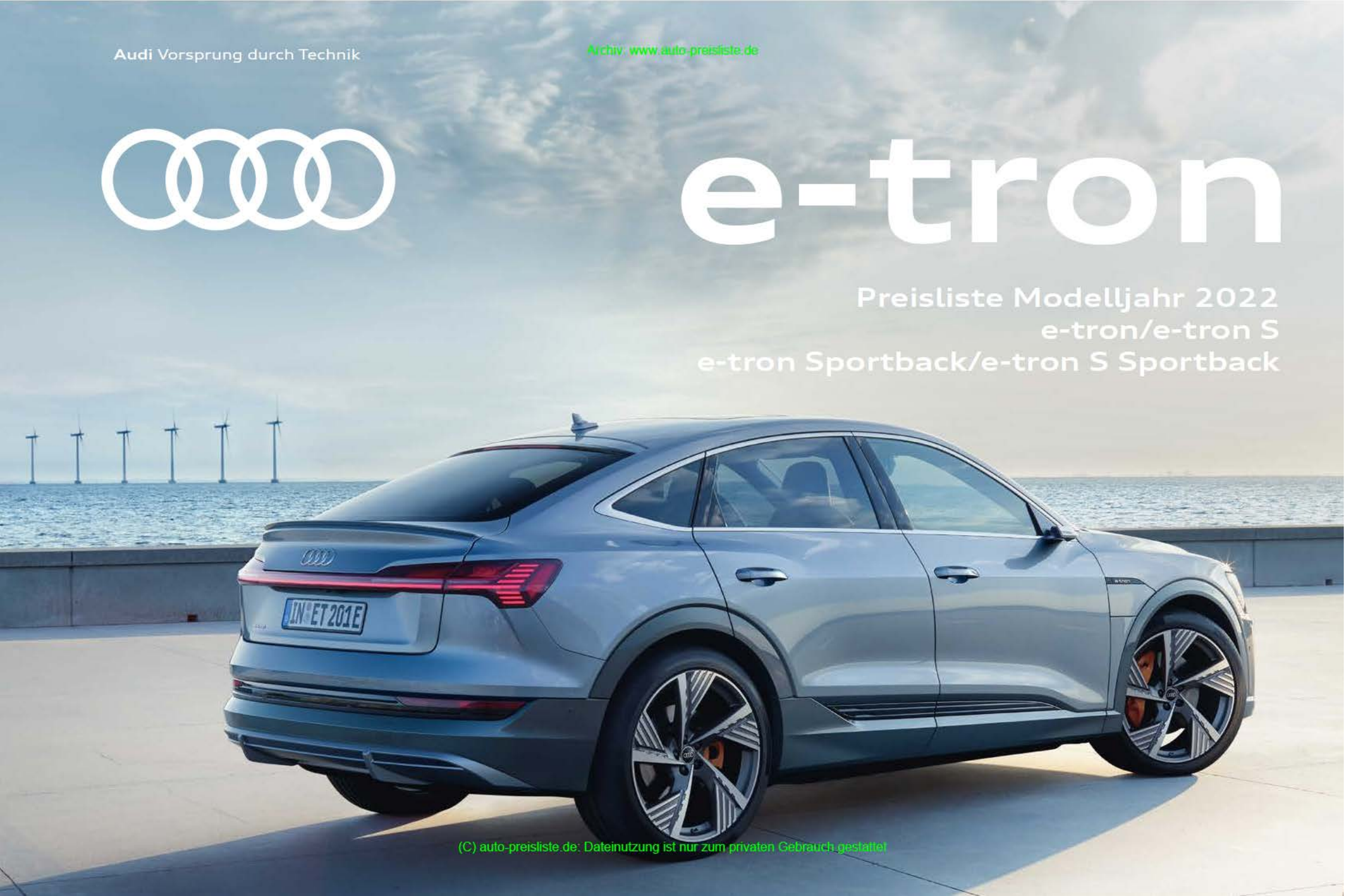
Audi Vorsprung durch Technik

Archiv: www.auto-preisliste.de

e-tron

Preisliste Modelljahr 2022
e-tron/e-tron S
e-tron Sportback/e-tron S Sportback



(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Inhaltsverzeichnis

(C) auto-preisliste.de: Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Grundmodelle

4 Audi e-tron/Audi e-tron Sportback
22 Audi e-tron S/Audi e-tron S Sportback

Exterieur

34 Lackierungen
36 Räder
43 Design-Pakete
44 Ausstattungs-Pakete
46 Licht
52 Spiegel und Dachsysteme
57 Schließsysteme
60 Verglasung
62 Weitere Außenausstattungen

Interieur

68 Sitzbezüge und Lederausstattungen
80 Sitze für Fahrer und Beifahrer
83 Sitze im Fond
84 Dekorelemente
87 Dachhimmel/Heckablage
88 Lenkräder/Wählhebel
91 Klimatisierung
93 Weitere Innenausstattungen

Technologien

98 Anzeigen und Bediensysteme
100 Navigation, Medien und Soundsysteme
104 Telefon und Kommunikation
106 Assistenzsysteme
120 Fahrwerke/Bremsen
124 Technik/Sicherheit

Audi connect

134 Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise

Zubehör

142 Audi Original Zubehör

148 Audi Anschlussgarantie
149 Audi Neuwagenabholung

150 Abmessungen
154 Technische Daten

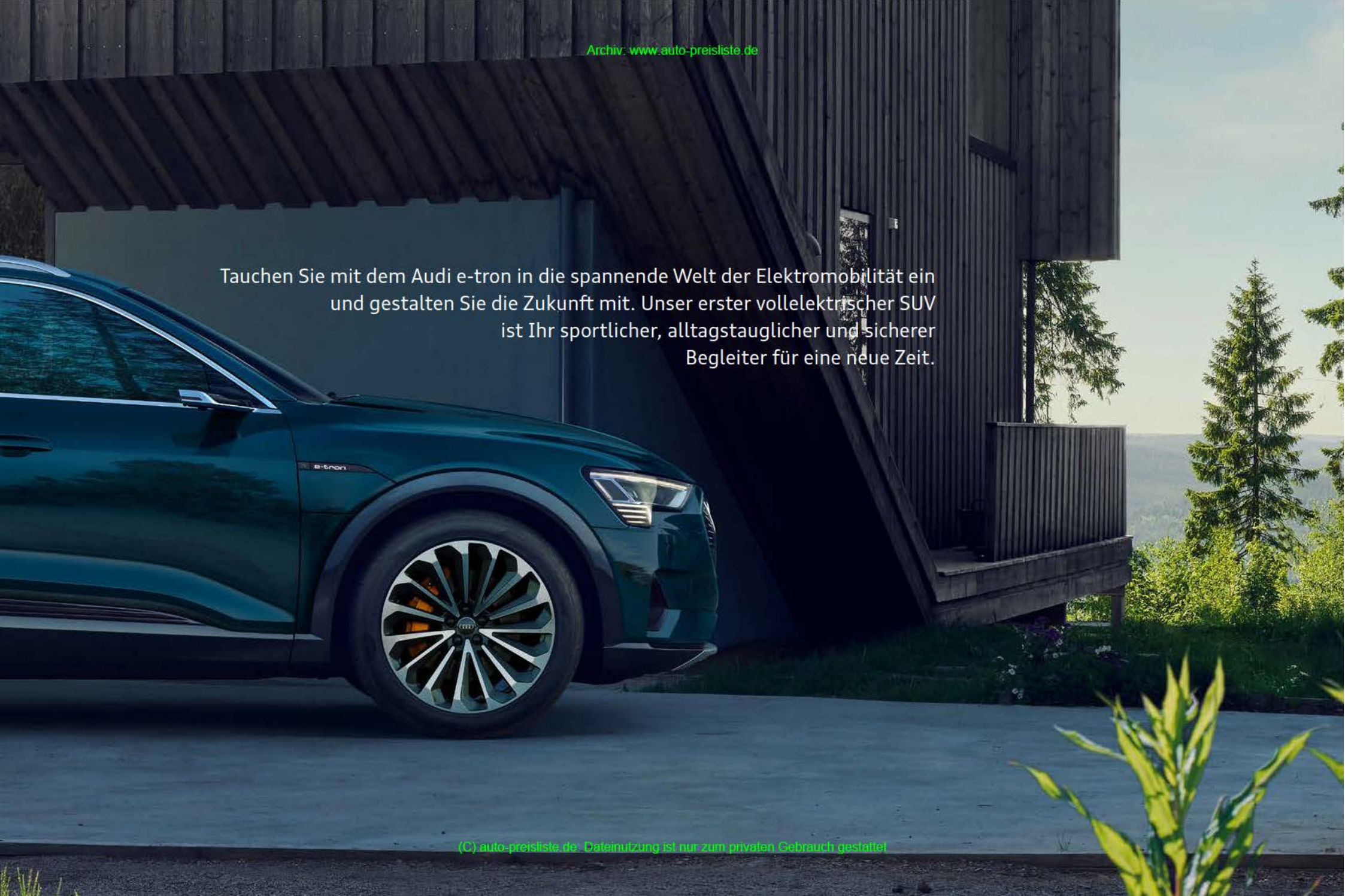
(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Audi e-tron

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de



Tauchen Sie mit dem Audi e-tron in die spannende Welt der Elektromobilität ein und gestalten Sie die Zukunft mit. Unser erster vollelektrischer SUV ist Ihr sportlicher, alltagstauglicher und sicherer Begleiter für eine neue Zeit.

(C) auto-preisliste.de. Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de
(C) auto-preisliste.de Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de. Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de
A day in the city
Kurzzeitspeicher
353 km
OFF
P
POWER
COMFORT
39 km
1:48 h
0,0 km
AUTO
FRONT
REAR
VIEW
AIRBAG
Fahrzeug
Luftqualität
SYNC
REAR
OFF
A/C
19
2
AUTO
e-tron
(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

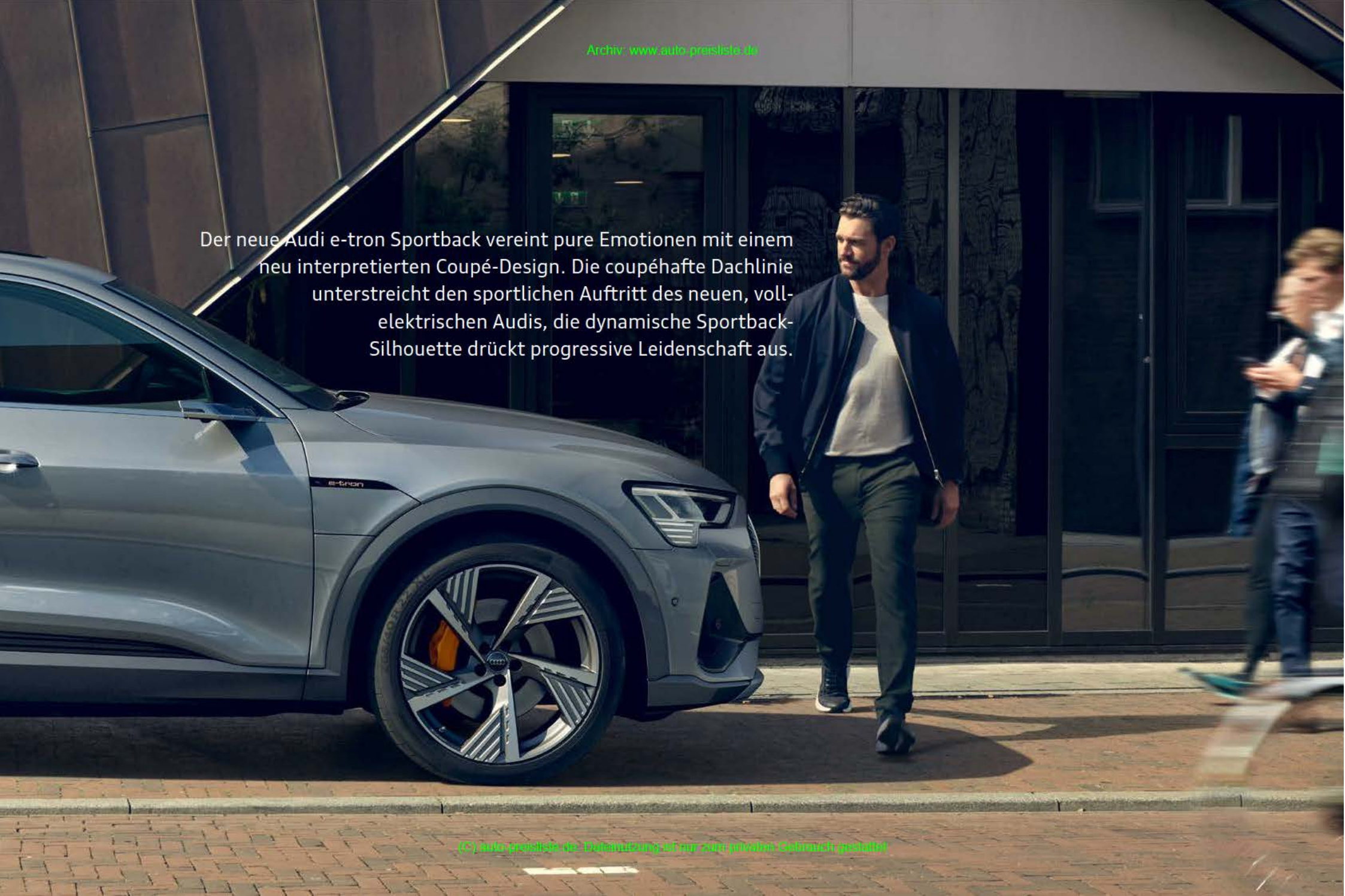
(C) auto-preisliste.de. Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Audi e-tron Sportback

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de



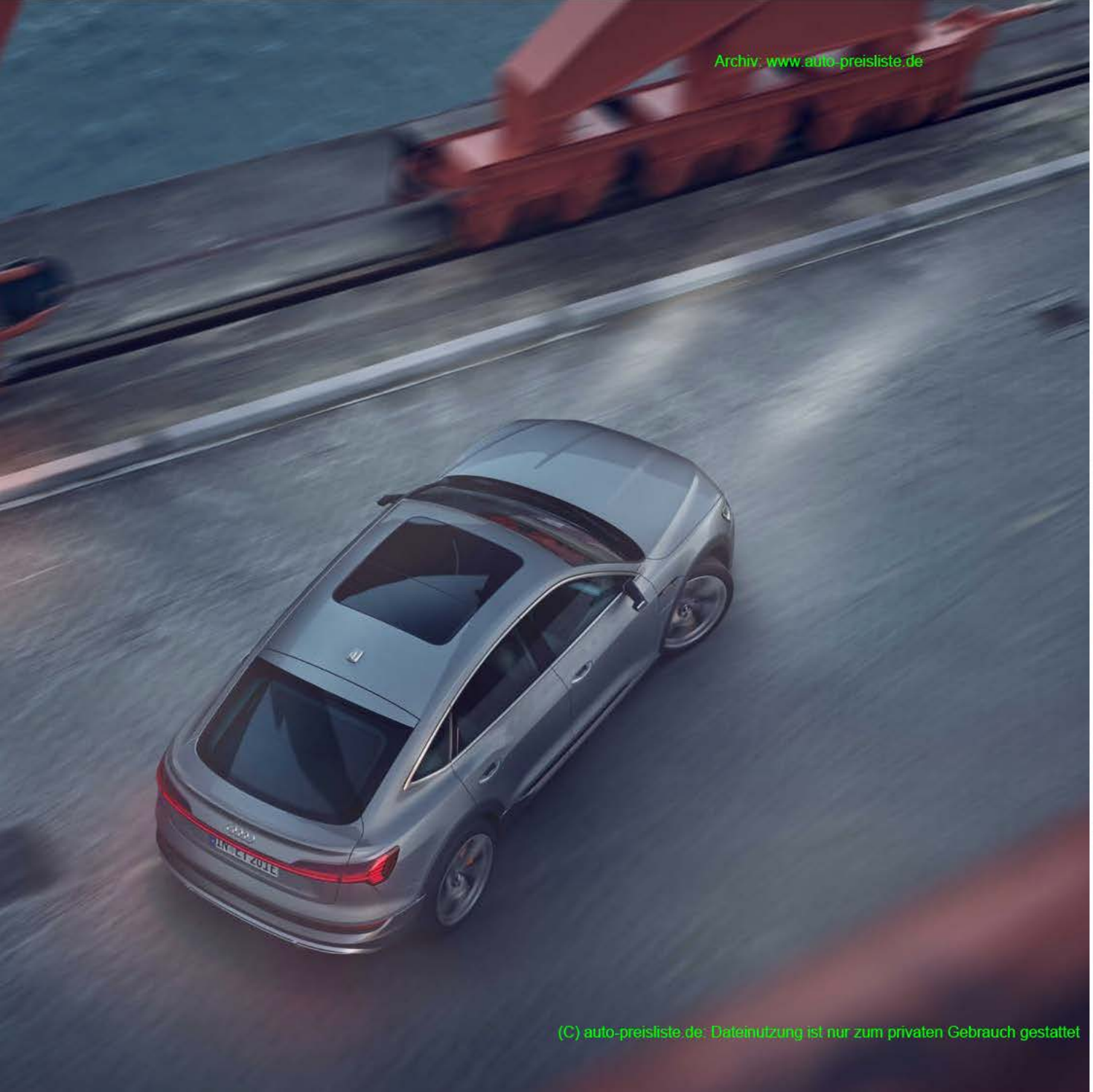
Der neue Audi e-tron Sportback vereint pure Emotionen mit einem neu interpretierten Coupé-Design. Die coupéhafte Dachlinie unterstreicht den sportlichen Auftritt des neuen, voll-elektrischen Audis, die dynamische Sportback-Silhouette drückt progressive Leidenschaft aus.

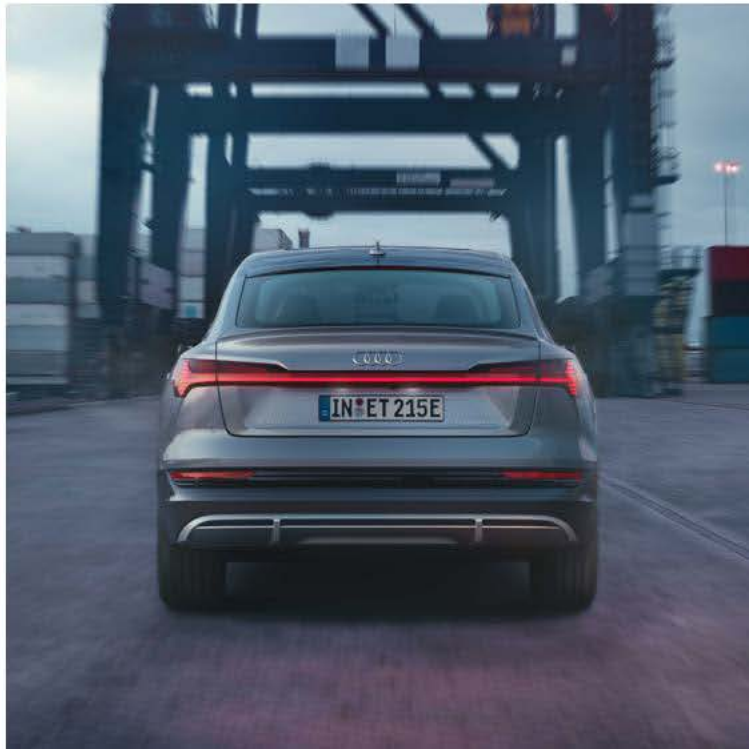
(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet!

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de. Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de





(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

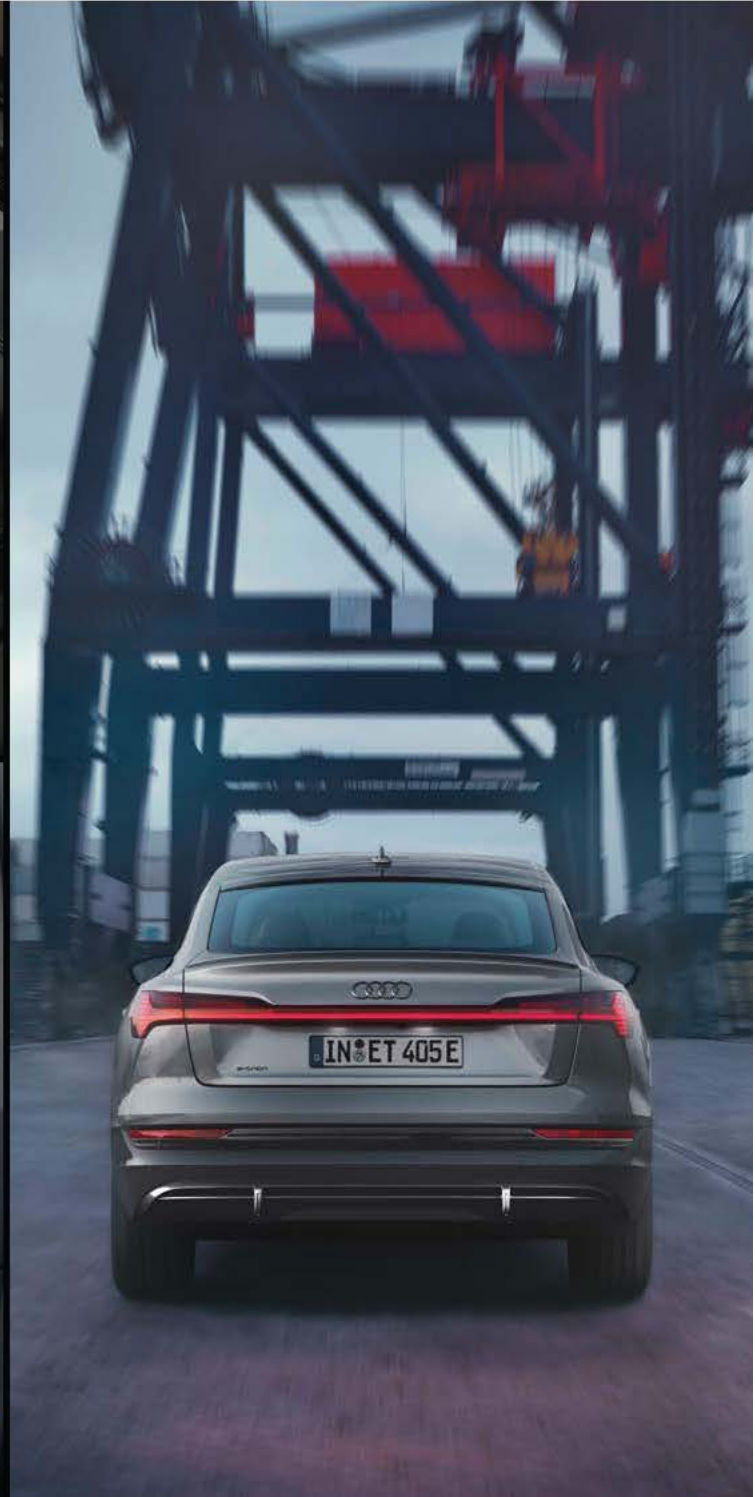
Archiv: www.auto-preisliste.de

S line black edition

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet



Archiv: www.auto-preisliste.de

Grundmodelle

Audi e-tron und Audi e-tron Sportback

Der Audi e-tron/Audi e-tron Sportback beinhaltet folgende differenzierte Exterieurumfänge:

- Stoßfänger vorn und hinten, Radlaufblenden und Schweller anthrazit genarbt
- Räder, 5-Arm-Aero, 8,5 J x 19, Reifen 255/55 R 19
- Glanzpaket
- Einstiegsleisten vorn/hinten mit Aluminiumeinlegern
- angedeuteten Unterfahrschutz vorn schwarz lackiert
- Diffusor hinten schwarz lackiert
- Einleger Türaufsatzleiste schwarz lackiert

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.
Informationen zur Klassifizierung von Reifenparametern finden Sie auf Seite 152.

Hinweis: In den Abbildungen dargestellte Radnabenabdeckungen können hinsichtlich Form und Farbgebung abweichen.

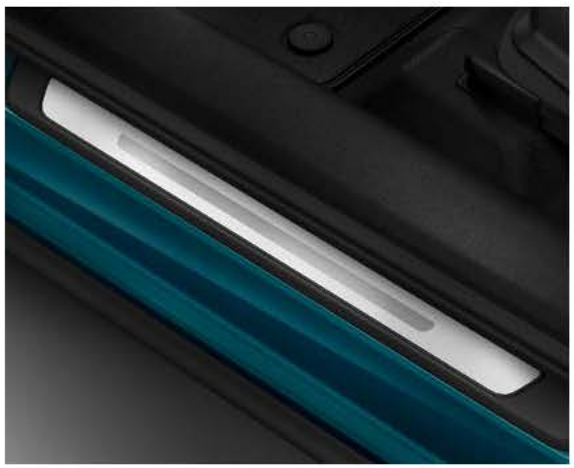
(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Audi e-tron advanced und Audi e-tron Sportback advanced

Linie advanced beinhaltet folgende differenzierte Exterieurumfänge:

- Bottom line in Kontrastlackierung (Manhattangrau Metallic); bei Lackierungen in Gletscherweiß Metallic und Florettsilber Metallic ist die Kontrastlackierung in Taifungrau Metallic ausgeführt
- Räder, 5-Arm, 9 J x 20, Reifen 255/50 R 20
- angedeuteter Unterfahrschutz vorn und Diffusor hinten in Selenitsilber matt
- Bottom line in Volllackierung (Wagenfarbe) ist optional verfügbar.*



* Diese Sonderausstattung ist gegen Mehrpreis erhältlich.

Hinweis: In den Abbildungen dargestellte Radnabenabdeckungen können hinsichtlich Form und Farbgebung abweichen.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Grundmodelle

Audi e-tron S line und Audi e-tron Sportback S line

Linie S line beinhaltet folgende differenzierte Exterieurumfänge:

- Bottom line in Volllackierung (Wagenfarbe) oder optional in Kontrastlackierung
- angedeuteter Unterfahrschutz vorn und Diffusor hinten in sportlich markantem Design in Selenitsilber matt
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug
- Räder, 5-Arm-Dynamik, graphitgrau, glanzgedreht[1], 9 J x 20, Reifen 255/50 R 20
- adaptive air suspension sport
- S line-Emblem im Kühlerschutzgitter

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.
Informationen zur Klassifizierung von Reifenparametern finden Sie auf Seite 152.

Hinweis: In den Abbildungen dargestellte Radnabenabdeckungen können hinsichtlich Form und Farbgebung abweichen.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Audi e-tron S line black edition und Audi e-tron Sportback S line black edition

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	Audi e-tron S line/ e-tron Sportback S line	Audi e-tron S/ e-tron S Sportback

▸ exklusive Lackierung in Chronosgrau Metallic, alternativ auch in Mythosschwarz Metallic oder Gletscherweiß Metallic bestellbar
▸ S line Exterieur
  ▸ Bottom line in Volllackierung (Wagenfarbe)
  ▸ angedeuteter Unterfahrschutz vorn und Diffusor hinten in sportlich markantem Design in Selenitsilber matt
  ▸ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug
  ▸ adaptive air suspension sport
  ▸ S line-Emblem im Kühlerschutzgitter
▸ Einstiegs-LED mit Projektion im spezifischen Design für S line black edition
▸ Optikpaket schwarz plus
▸ Außenspiegelgehäuse in Schwarz
▸ Räder Audi Sport, 5-V-Speichen-Stern, schwarz, 9,5 J x 21, Reifen 265/45 R 21*
optional erhältlich sind Räder Audi Sport, 5-Speichen-Struktur, titangrau, glanzgedreht[1], 9,5 J x 22, Reifen 265/40 R 22*
▸ Bremssättel dynamikorange lackiert
▸ Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)
▸ Interieur S line
  ▸ Sportsitze vorn
  ▸ 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze
  ▸ Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion und Schaltwippen inklusive Lenkradgriffen in perforiertem Leder, S line-Emblem und Chromapplikation
  ▸ Dachhimmel in Stoff schwarz
▸ Sitzbezüge in Mikrofaser Dinamica[3] Frequenz/Leder-Kombination, schwarz mit Kontrastnähten in Dynamikorange sowie S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze
▸ Gurtbänder in Drachenorange
▸ Dekoreinlagen Carbon Quadrat Struktur
▸ Komfortmittelarmlehne vorn
▸ Mittelarmlehne und Türarmauflagen mit Kontrastnähten in Dynamikorange
▸ Schalttafeloberseite und Interieurelemente unten in Kunstleder
▸ Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur
▸ Ambiente-Lichtpaket plus
	WD6	**7.300,–**
		6.134,45
			●	–

* Diese Sonderausstattung ist gegen Mehrpreis erhältlich.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Grundmodelle

Audi e-tron

Antrieb	Batterie in kWh	Elektrische Leistung maximal in kW	Elektrisches Drehmoment maximal in Nm	Verbrauch[4] kombiniert in kWh/100 km**	CO_2-Emissionen[4] kombiniert in g/km	Effizienzklasse	e-tron EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2] Bestellschlüssel	e-tron advanced EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2] Bestellschlüssel	e-tron S line EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2] Bestellschlüssel
50 quattro*	Lithium-Ionen-Batterie 71 (Brutto-Kapazität) 64 (Netto-Kapazität)	230	540	25,8–21,7 (WLTP) 23,8–21,4 (NEFZ)	0	A+++	**69.100,–** 58.067,23 GENABE	**70.550,–** 59.285,71 GENBBE	**72.050,–** 60.546,22 GENCBE
55 quattro	Lithium-Ionen-Batterie 95 (Brutto-Kapazität) 86 (Netto-Kapazität)	300	664	26,1–22,2 (WLTP) 24,3–22,0 (NEFZ)	0	A+++	**81.500,–** 68.487,39 GENAAE	**82.950,–** 69.705,88 GENBAE	**84.450,–** 70.966,39 GENCAE

* Umweltbonus inklusive Innovationsprämie

Der Erwerb (Kauf oder Leasing) eines neuen Audi e-tron 50 quattro oder Audi e-tron Sportback 50 quattro durch Privatpersonen, Unternehmen, Stiftungen, Körperschaften und Vereine nach dem 18.05.2016 wird als Umweltbonus, ab dem 04.06.2020 zusätzlich inklusive Innovationsprämie, gefördert. Das Fahrzeug muss im Inland auf den/die Antragsteller/-in zugelassen werden (Erstzulassung) und mindestens 6 Monate zugelassen bleiben. Sofern das Fahrzeug nach dem 04.11.2019 erstmalig zum Straßenverkehr zugelassen wird, beträgt die Höhe des Umweltbonus inklusive Innovationsprämie für den Audi e-tron 50 quattro und Audi e-tron Sportback 50 quattro insgesamt 7.500 Euro. Ein Drittel der Förderung wird seitens der AUDI AG direkt auf den Nettokaufpreis gewährt, zwei Drittel der Förderung (Bundesanteil am Umweltbonus inklusive Innovationsprämie) wird nach positivem Zuwendungsbescheid auf Antrag beim Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BaFa) unter www.bafa.de ausbezahlt. Der zusätzliche Betrag der Innovationsprämie wird bis zum 31.12.2021 gewährt.

Nähere Informationen zum Umweltbonus sind auf den Internetseiten des BaFa unter https://www.bafa.de/DE/Energie/Energieeffizienz/Elektromobilitaet/elektromobilitaet_node.html abrufbar.

Dienstwagenbegünstigung nach EStG

Als Dienstwagenfahrer können Sie bei Erwerb eines neuen Audi e-tron, Audi e-tron S, Audi e-tron Sportback und Audi e-tron S Sportback zwischen dem 31.12.2018 und dem 01.01.2022 auch von der Neuregelung der Dienstwagenbesteuerung in § 6 Abs. 1 Nr. 4 EStG profitieren. Hiernach wird die Bemessungsgrundlage zur Ermittlung des geldwerten Vorteils für die Privatnutzung eines Dienstfahrzeugs aus dem Listenpreis zum Zeitpunkt der Erstzulassung des Fahrzeugs zuzüglich Sonderausstattung inklusive Umsatzsteuer halbiert.

Hinweis: Die Kapazität der Hochvolt-Batterie eines elektrisch betriebenen Fahrzeugs unterteilt sich in Brutto- und Netto-Kapazität. Die Brutto-Kapazität beschreibt dabei das gesamte physische Fassungsvermögen der Hochvolt-Batterie. Zum Schutz vor Selbstentladung, zur Steigerung der Lebensdauer und zur Sicherstellung der Notstartreserve wird der theoretisch verfügbare Energieinhalt jedoch technisch beschränkt. Diesen tatsächlich nutzbaren Energieinhalt bezeichnet man als Netto-Kapazität.

** Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO_2-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157. Weitere technische Daten finden Sie ab Seite 154.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Audi e-tron Sportback

Antrieb	Batterie in kWh	Elektrische Leistung maximal in kW	Elektrisches Drehmoment maximal in Nm	Verbrauch[4] kombiniert in kWh/100 km**	CO_2-Emissionen[4] kombiniert in g/km	Effizienzklasse	e-tron **EUR inkl. 19 % MwSt.[2]** EUR ohne MwSt.[2] Bestellschlüssel	e-tron advanced **EUR inkl. 19 % MwSt.[2]** EUR ohne MwSt.[2] Bestellschlüssel	e-tron S line **EUR inkl. 19 % MwSt.[2]** EUR ohne MwSt.[2] Bestellschlüssel
50 quattro*	Lithium-Ionen-Batterie 71 (Brutto-Kapazität) 64 (Netto-Kapazität)	230	540	25,5–21,0 (WLTP) 23,5–20,9 (NEFZ)	0	A+++	**71.350,–** 59.957,98 GEAABE	**72.800,–** 61.176,47 GEABBE	**74.300,–** 62.436,97 GEACBE
55 quattro	Lithium-Ionen-Batterie 95 (Brutto-Kapazität) 86 (Netto-Kapazität)	300	664	25,9–21,5 (WLTP) 24,0–21,6 (NEFZ)	0	A+++	**83.750,–** 70.378,15 GEAAAE	**85.200,–** 71.596,64 GEABAE	**86.700,–** 72.857,14 GEACAE

* Umweltbonus inklusive Innovationsprämie

Der Erwerb (Kauf oder Leasing) eines neuen Audi e-tron 50 quattro oder Audi e-tron Sportback 50 quattro durch Privatpersonen, Unternehmen, Stiftungen, Körperschaften und Vereine nach dem 18.05.2016 wird als Umweltbonus, ab dem 04.06.2020 zusätzlich inklusive Innovationsprämie, gefördert. Das Fahrzeug muss im Inland auf den/die Antragsteller/-in zugelassen werden (Erstzulassung) und mindestens 6 Monate zugelassen bleiben. Sofern das Fahrzeug nach dem 04.11.2019 erstmalig zum Straßenverkehr zugelassen wird, beträgt die Höhe des Umweltbonus inklusive Innovationsprämie für den Audi e-tron 50 quattro und Audi e-tron Sportback 50 quattro insgesamt 7.500 Euro. Ein Drittel der Förderung wird seitens der AUDI AG direkt auf den Nettokaufpreis gewährt, zwei Drittel der Förderung (Bundesanteil am Umweltbonus inklusive Innovationsprämie) wird nach positivem Zuwendungsbescheid auf Antrag beim Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BaFa) unter www.bafa.de ausbezahlt. Der zusätzliche Betrag der Innovationsprämie wird bis zum 31.12.2021 gewährt.

Nähere Informationen zum Umweltbonus sind auf den Internetseiten des BaFa unter https://www.bafa.de/DE/Energie/Energieeffizienz/Elektromobilitaet/elektromobilitaet_node.html abrufbar.

Dienstwagenbegünstigung nach EStG

Als Dienstwagenfahrer können Sie bei Erwerb eines neuen Audi e-tron, Audi e-tron S, Audi e-tron Sportback und Audi e-tron S Sportback zwischen dem 31.12.2018 und dem 01.01.2022 auch von der Neuregelung der Dienstwagenbesteuerung in § 6 Abs. 1 Nr. 4 EStG profitieren. Hiernach wird die Bemessungsgrundlage zur Ermittlung des geldwerten Vorteils für die Privatnutzung eines Dienstfahrzeugs aus dem Listenpreis zum Zeitpunkt der Erstzulassung des Fahrzeugs zuzüglich Sonderausstattung inklusive Umsatzsteuer halbiert.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Audi e-tron S

Der Audi e-tron S gibt sein dynamisches Potenzial auf den ersten Blick zu erkennen. Mit dem markanten Frontstoßfänger, den um 23 mm breiteren Radläufen und dem Diffusoreinsatz, der im hinteren Stoßfänger beinahe über die gesamte Breite des Hecks läuft. Eine Fahrt im neu designten, vollelektrischen Audi e-tron S fasziniert durch Dynamik, die nur ein starker E-Antrieb bietet.

(C) auto-preisliste.de. Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

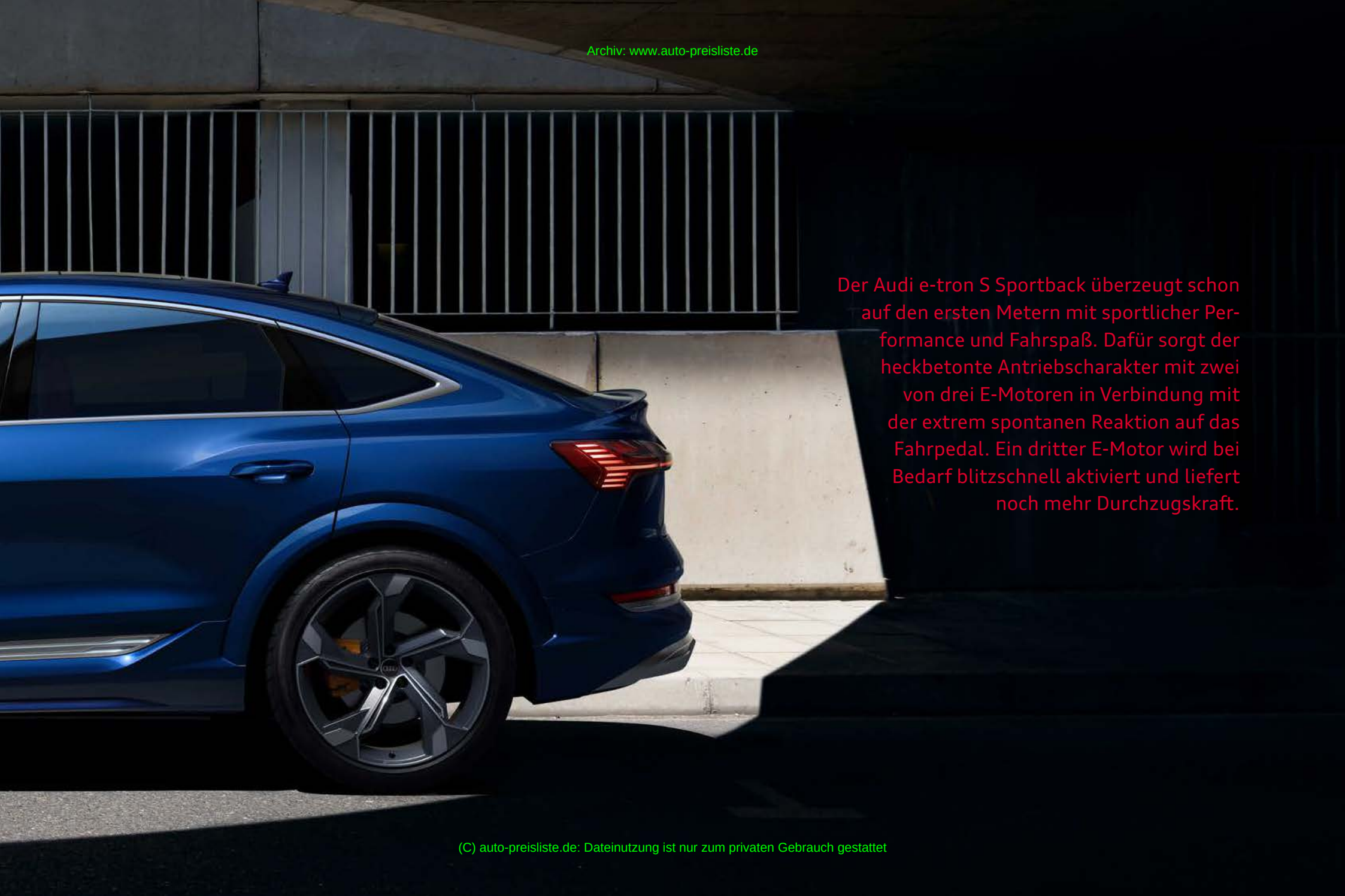
(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Audi e-tron S Sportback

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de



Der Audi e-tron S Sportback überzeugt schon auf den ersten Metern mit sportlicher Performance und Fahrspaß. Dafür sorgt der heckbetonte Antriebscharakter mit zwei von drei E-Motoren in Verbindung mit der extrem spontanen Reaktion auf das Fahrpedal. Ein dritter E-Motor wird bei Bedarf blitzschnell aktiviert und liefert noch mehr Durchzugskraft.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Grundmodelle

Audi e-tron S und Audi e-tron S Sportback

Exterieur:
- verbreiterte Radlaufblenden vorn/hinten
- Außenspiegelgehäuse in Aluminiumoptik
- S-spezifische Anbauteile in Selenitsilber matt
- S-spezifisches Kühlerschutzgitter
- S-Emblem (Front und Heck)
- adaptive air suspension sport
- Räder, 5-V-Speichen (S-Design), 10 J x 20, Reifen 285/45 R 20
- Scheibenbremsen vorn, 19 Zoll, Bremssättel schwarz lackiert, S-Schriftzug; optional Bremssättel orange lackiert, 19 Zoll
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorne und hinten, beleuchtet, vorne mit S-Schriftzug

Interieur:
- Audi virtual cockpit plus
- Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion und Schaltwippen
- Sportsitze vorn
- Mikrofaser Dinamica[3] Frequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung
- Komfortmittelarmlehne vorn
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet dunkel
- Wählhebel mit S-Prägung
- Start-Stop-Taster in Schwarz mit rotem Ring
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Funkschlüssel mit S-Emblem auf der Schlüsseloberseite

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.
Informationen zur Klassifizierung von Reifenparametern finden Sie auf Seite 152.

Hinweis: In den Abbildungen dargestellte Radnabenabdeckungen können hinsichtlich Form und Farbgebung abweichen.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Audi e-tron S

Antrieb	Batterie in kWh	Elektrische Leistung maximal in kW	Elektrisches Drehmoment maximal in Nm	Verbrauch[4] kombiniert in kWh/100 km*	CO_2-Emissionen[4] kombiniert in g/km	Effizienzklasse	e-tron S **EUR inkl. 19 % MwSt.[2]** EUR ohne MwSt.[2] Bestellschlüssel
e-tron S quattro	Lithium-Ionen-Batterie 95 (Brutto-Kapazität) 86 (Netto-Kapazität)	370	973	28,4–26,2 (WLTP) 26,3–25,1 (NEFZ)	0	A+++	**93.800,–** 78.823,53 GENSCE

Audi e-tron S Sportback

e-tron S quattro	Lithium-Ionen-Batterie 95 (Brutto-Kapazität) 86 (Netto-Kapazität)	370	973	28,1–25,8 (WLTP) 26,0–24,6 (NEFZ)	0	A+++	**96.050,–** 80.714,29 GEASCE

Dienstwagenbegünstigung nach EStG

Als Dienstwagenfahrer können Sie bei Erwerb eines neuen Audi e-tron, Audi e-tron S, Audi e-tron Sportback und Audi e-tron S Sportback zwischen dem 31.12.2018 und dem 01.01.2022 auch von der Neuregelung der Dienstwagenbesteuerung in § 6 Abs. 1 Nr. 4 EStG profitieren. Hiernach wird die Bemessungsgrundlage zur Ermittlung des geldwerten Vorteils für die Privatnutzung eines Dienstfahrzeugs aus dem Listenpreis zum Zeitpunkt der Erstzulassung des Fahrzeugs zuzüglich Sonderausstattung inklusive Umsatzsteuer halbiert.

Hinweis: Die Kapazität der Hochvolt-Batterie eines elektrisch betriebenen Fahrzeugs unterteilt sich in Brutto- und Netto-Kapazität. Die Brutto-Kapazität beschreibt dabei das gesamte physische Fassungsvermögen der Hochvolt-Batterie. Zum Schutz vor Selbstentladung, zur Steigerung der Lebensdauer und zur Sicherstellung der Notstartreserve wird der theoretisch verfügbare Energieinhalt jedoch technisch beschränkt. Diesen tatsächlich nutzbaren Energieinhalt bezeichnet man als Netto-Kapazität.

* Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO_2-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.

Weitere technische Daten finden Sie ab Seite 154.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Exterieur

(C) auto-preisliste.de. Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv www.auto-preisliste.de

Die Audi e-tron-Modelle überzeugen mit ihrer sportlichen Eleganz. Die athletischen Designelemente am Schweller machen die tiefe Einbaulage der Batterie sichtbar und erzeugen einen optischen Schwerpunkt.

(C) auto-preisliste.de. Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Lackierungen

Verleihen Sie Ihrem Audi e-tron durch die Wahl der Lackfarbe ein Stück Ihrer eigenen Identität.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	Audi e-tron/ e-tron Sportback	Audi e-tron S/ e-tron S Sportback
Unilackierung			
A2 ▸ Brillantschwarz		○	○
Metallic-/Perleffektlackierung	1.000,– 840,34	●	●
L5 ▸ Florettsilber Metallic			
0E ▸ Mythosschwarz Metallic			
2L ▸ Taifungrau Metallic Hinweis: nicht für e-tron/ e-tron Sportback S line und S-Modelle			
S1 ▸ Galaxisblau Metallic Hinweis: nicht für e-tron/ e-tron Sportback S line und S-Modelle			
H1 ▸ Manhattangrau Metallic Hinweis: nicht für e-tron/ e-tron Sportback S line und S-Modelle			
Z7 ▸ Chronosgrau Metallic Hinweis: nur für e-tron S line black edition/e-tron Sportback S line black edition			
6Y ▸ Daytonagrau Perleffekt Hinweis: nur für e-tron/ e-tron Sportback S line und S-Modelle			
3D ▸ Plasmablau Metallic Hinweis: nur für e-tron Sportback/e-tron S Sportback			
2Y ▸ Gletscherweiß Metallic			
2D ▸ Navarrablau Metallic			
Individuallackierung Audi exclusive	3.600,– 3.025,21	●	●
Ein Angebot der Audi Sport GmbH (Q0Q0)			
Hinweis: Bitte beachten Sie, dass nicht alle Farben aus dem umfangreichen Portfolio der Individuallackierungen Audi exclusive in Verbindung mit den Radarsensoren konfigurierbar sind. Für nähere Hinweise wenden Sie sich bitte an Ihren Audi Partner.			

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Räder

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de. Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Sommerräder

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	Audi e-tron/ e-tron Sportback	Audi e-tron advanced/ e-tron Sportback advanced	Audi e-tron S line/ e-tron Sportback S line	Audi e-tron S/ e-tron S Sportback
	Räder, 5-Arm-Aero mit Grafikdruck 8,5 J x 19, Reifen 255/55 R 19	40V	ohne Mehrpreis	○	●	●	–
	Räder, 5-Arm-Aero, graphitgrau 8,5 J x 19, Reifen 255/55 R 19	40W	ohne Mehrpreis	●	●	●	–
	Räder, 5-Arm 9 J x 20, Reifen 255/50 R 20	42G	**800,–** 672,27 ohne Mehrpreis	● –	○ –	– ●	– –
	Räder, 5-Arm-Dynamik, graphitgrau, glanzgedreht[1] 9 J x 20, Reifen 255/50 R 20	F08	**950,–** 798,32 **150,–** 126,05	● –	– ●	○ –	– –
	Räder, 5-V-Speichen (S-Design) 10 J x 20, Reifen 285/45 R 20			–	–	–	○

In Abbildungen dargestellte Radnabenabdeckungen können hinsichtlich Form und Farbgebung abweichen.

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157. Informationen zur Klassifizierung von Reifenparametern finden Sie auf Seite 152.

(C) auto-preisliste.de. Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Sommerräder

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	Audi e-tron/ e-tron Sportback	Audi e-tron advanced/ e-tron Sportback advanced	Audi e-tron S line/ e-tron Sportback S line	Audi e-tron S/ e-tron S Sportback
	Räder Audi Sport, 5-Doppelspeichen-Edge, titangrau matt, glanzgedreht[1] 9 J x 20, Reifen 255/50 R 20 Ein Angebot der Audi Sport GmbH	CN7	**1.600,–** 1.344,54 **800,–** 672,27 **650,–** 546,22	● – –	– ● –	– – ●	– – –
	Räder, 5-Arm-Turbine, graphitgrau, glanzgedreht[1] 9,5 J x 21, Reifen 265/45 R 21 geschmiedet	F48	**1.850,–** 1.554,62 **1.050,–** 882,35 **900,–** 756,30	● – –	– ● –	– – ●	– – –
	Räder, 5-Arm-Turbine, schwarz, glanzgedreht[1] 9,5 J x 21, Reifen 265/45 R 21 geschmiedet	47B	**1.950,–** 1.638,66 **1.150,–** 966,39 **1.000,–** 840,34	● – –	– ● –	– – ●	– – –
	Räder, 15-Speichen, graphitgrau, glanzgedreht[1] 9,5 J x 21, Reifen 265/45 R 21 geschmiedet	F49	**1.850,–** 1.554,62 **1.050,–** 882,35 **900,–** 756,30	● – –	– ● –	– – ●	– – –
	Räder, 5-Arm-Stern (S-Design), kontrastgrau, teilpoliert[1] 10,5 J x 21, Reifen 285/40 R 21	U95	**1.450,–** 1.218,49	–	–	–	●

In Abbildungen dargestellte Radnabenabdeckungen können hinsichtlich Form und Farbgebung abweichen.

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157. Informationen zur Klassifizierung von Reifenparametern finden Sie auf Seite 152.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	Audi e-tron/ e-tron Sportback	Audi e-tron advanced/ e-tron Sportback advanced	Audi e-tron S line/ e-tron Sportback S line	Audi e-tron S/ e-tron S Sportback
	Räder Audi Sport, 5-V-Speichen-Stern, schwarz 9,5 J x 21, Reifen 265/45 R 21 Ein Angebot der Audi Sport GmbH	F50	**2.150,–** 1.806,72 **1.350,–** 1.134,45 **1.200,–** 1.008,40	● – –	– ● –	– – ●	– – –
	Räder Audi Sport, 5-V-Speichen-Stern, platingrau, glanzgedreht[1] 9,5 J x 21, Reifen 265/45 R 21 Ein Angebot der Audi Sport GmbH	F51	**2.150,–** 1.806,72 **1.350,–** 1.134,45 **1.200,–** 1.008,40	● – –	– ● –	– – ●	– – –
	Räder Audi Sport, 10-Speichen-Rotor, anthrazitschwarz, glanzgedreht[1] 9,5 J x 21, Reifen 265/45 R 21 Ein Angebot der Audi Sport GmbH	42P	**2.150,–** 1.806,72 **1.350,–** 1.134,45 **1.200,–** 1.008,40	● – –	– ● –	– – ●	– – –
	Räder, 5-Y-Speiche-Rotor, schwarz, glanzgedreht[1] 10,5 J x 21, Reifen 285/40 R 21 Ein Angebot der Audi Sport GmbH	U99	**1.890,–** 1.588,24	–	–	–	●
	Räder Audi Sport, 5-Speichen-Struktur, titangrau, glanzgedreht[1] 9,5 J x 22, Reifen 265/40 R 22 Ein Angebot der Audi Sport GmbH	54L	**2.890,–** 2.428,57 **2.090,–** 1.756,30 **1.940,–** 1.630,25	● – –	– ● –	– – ●	– – –

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Sommerräder

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	Audi e-tron/ e-tron Sportback	Audi e-tron advanced/ e-tron Sportback advanced	Audi e-tron S line/ e-tron Sportback S line	Audi e-tron S/ e-tron S Sportback
	Räder Audi Sport, 5-Arm-Interferenz, titangrau, glanzgedreht[1] 10,5 J x 22, Reifen 285/35 R 22 Ein Angebot der Audi Sport GmbH	V40	**2.590,–** 2.176,47	–	–	–	●

In Abbildungen dargestellte Radnabenabdeckungen können hinsichtlich Form und Farbgebung abweichen.

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157. Informationen zur Klassifizierung von Reifenparametern finden Sie auf Seite 152.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Winterräder

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**Audi e-tron/ e-tron Sportback**	**Audi e-tron S/ e-tron S Sportback**
	Räder, 5-Arm-Aero mit Grafikdruck 8 J x 19, Winterreifen 255/55 R 19 schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h Hinweis: In der Abbildung dargestellte Radnabenabdeckungen können hinsichtlich Form und Farbgebung abweichen.	2WL	**2.100,–** 1.764,71	●	–
	Räder, 5-Arm 9 J x 20, Winterreifen 255/50 R 20 nicht schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h Hinweis: In der Abbildung dargestellte Radnabenabdeckungen können hinsichtlich Form und Farbgebung abweichen.	2WP	**2.600,–** 2.184,87	●	–
	Räder, 5-V-Speichen (S-Design) 9 J x 20, Winterreifen 255/50 R 20 schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h Hinweis: In der Abbildung dargestellte Radnabenabdeckungen können hinsichtlich Form und Farbgebung abweichen.	2WN	**2.600,–** 2.184,87	–	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Räder Sonstiges

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**Audi e-tron/ e-tron Sportback**	**Audi e-tron S/ e-tron S Sportback**
Reifenreparaturset				○	○
Radschrauben mit Diebstahlsicherung und Radlöseerkennung	▸ Radschrauben nur mit mitgeliefertem Adapter zu lösen ▸ Radlöseerkennung erkennt Lockerung der Radschrauben und gibt einen Warnhinweis im Fahrerinformationssystem			○	○
Bordwerkzeug				○	○
Bordwerkzeug und Wagenheber	Hinweis: nur in Verbindung mit Reservefaltrad bestellbar	1S1	**25,–** 21,01	●	●
Reservefaltrad		3F1	**290,–** 243,70	●	●
Reifendruck-Kontrollanzeige	optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern, Anzeige im Fahrerinformationssystem			○	○
Reifendruck-Kontrollsystem	Sensoren überwachen während der Fahrt den eingestellten Luftdruck der Laufräder, auch bei werksseitig gelieferten Winterrädern. Optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern, Anzeige im Fahrerinformationssystem und MMI. Status der Luftdrücke und Temperaturen der einzelnen Räder werden während der Fahrt im MMI-System angezeigt.	7K3	**300,–** 252,10	●	●
Audi Neuwagen-Reifengarantie	Die Audi Neuwagen-Reifengarantie mit 36 Monaten Laufzeit ab Fahrzeugübergabe an den Erstkunden[5] – für alle Audi Modelle. Mit dem Erwerb Ihres neuen Audi durch Kauf, Finanzierung oder Leasing erhalten Sie auf alle ab Werk am Fahrzeug montierten Audi Original Reifen die Audi Neuwagen-Reifengarantie inklusive. Hiervon erfasst sind auch zusätzliche Audi Original Reifen als Teil von Winterkompletträdern (4 Stück), die Sie zusammen mit Ihrem neuen Audi erwerben.	Y4R	ohne Mehrpreis	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157. Informationen zur Klassifizierung von Reifenparametern finden Sie auf Seite 152.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Design-Pakete

Archiv: www.auto-preisliste.de

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	Audi e-tron/ e-tron Sportback	Audi e-tron S/ e-tron S Sportback
Interieur S line ▸ Sportsitze vorn ▸ Sitzbezug in Mikrofaser Dinamica[3] Frequenz/Leder-Kombination mit Kontrastnähten und S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze ▸ Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion und Schaltwippen inklusive Lenkradgriffen in perforiertem Leder, S line-Emblem und Chromapplikation ▸ Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet dunkel ▸ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage vorn und hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug ▸ Dachhimmel in Stoff schwarz ▸ Fußmatten vorn und hinten mit Kontrastnähten	WQS	**2.650,–** 2.226,89	●	–
Interieur design selection ▸ Normalsitze vorn inklusive Sitzbezug in Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit Kontrastnähten ▸ Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen inklusive Chromapplikation und Kontrastnähten ▸ Ambiente-Lichtpaket plus ▸ Dekoreinlagen Holz Platane dunkelbraun naturell ▸ Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur ▸ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage vorn und hinten, beleuchtet ▸ Schalttafeloberseite in Leder und Interieurelemente unten in Kunstleder mit Kontrastnähten ▸ Fußmatten vorn und hinten mit Kontrastnähten	WK8	**2.650,–** 2.226,89	●	–

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Ausstattungs-Pakete

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	Audi e-tron/ e-tron Sportback	Audi e-tron advanced/ e-tron Sportback advanced	Audi e-tron S line/ e-tron Sportback S line	Audi e-tron S/ e-tron S Sportback
advanced selection	▸ Räder in 21 Zoll, Design zur Auswahl:	WD5	**2.450,–**	–	●	–	–
	▸ Räder, 15-Speichen, graphitgrau, glanzgedreht[1], 9,5 J x 21, Reifen 265/45 R 21		2.058,82				
	▸ Räder, 5-Arm-Turbine, graphitgrau, glanzgedreht[1], 9,5 J x 21, Reifen 265/45 R 21		**2.300,–**	–	–	●	–
	▸ Räder, 5-Arm-Turbine, schwarz, glanzgedreht[1], 9,5 J x 21, Reifen 265/45 R 21		1.932,77				
	Hinweis: optional weitere Räder in 19, 20, 21 oder 22 Zoll bestellbar						
	▸ Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht Front und Heck						
	Hinweis: optional erweiterbar auf Digitale Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten						
	▸ Dachreling in Aluminium oder Dachreling schwarz						
Technology selection	▸ Audi virtual cockpit plus	WVI	**3.800,–**		●		●
	▸ Head-up-Display[6]		3.193,28				
	▸ Nachtsichtassistent[7]						
	▸ Audi phone box[8]						
	▸ Rückfahrkamera[7]						

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157. Informationen zur Klassifizierung von Reifenparametern finden Sie auf Seite 152.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Licht

Profitieren Sie von der Lichttechnologie im Audi e-tron. Die an der Front sitzenden optionalen Matrix LED-Scheinwerfer verleihen dem Elektro-SUV nicht nur mehr Souveränität und setzen in Design und Technik Maßstäbe, sondern erleichtern Ihnen die Fahrt.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Licht

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	Audi e-tron/ e-tron Sportback	Audi e-tron S/ e-tron S Sportback
LED-Scheinwerfer mit Vorbereitung für weitere Lichtfunktionen und LED-Heckleuchten[9]	Die LED-Scheinwerfer erzeugen eine tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn und überzeugen durch einen geringen Energieverbrauch, eine hohe Lebensdauer und eine gute Wahrnehmung für andere Verkehrsteilnehmer. Zusätzlich verringert das Allwetterlicht die Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen. Die LED-Scheinwerfer beinhalten folgende Funktionalitäten: Tagfahrlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Positionslicht, Blinklicht, Allwetterlicht. LED-Heckleuchten: Ein entscheidender Vorteil der Bremsleuchten in LED-Technologie ist die schnellere Aktivierung, was zu einer früheren Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr führt.			○	○
Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten 	Die Audi Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn erhöht die Sicherheit und den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit. Die Scheinwerfer und die Heckleuchten verfügen über ein dynamisches Blinklicht und eine neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung, die bereits im Stand fasziniert. Innovativ und dynamisch. LED-Heckleuchten umfassen ein dynamisches Blinklicht, Bremsleuchten, Schlussleuchten, Heckkennzeichenleuchten und Rückfahrleuchten in LED-Technologie. Sichtbare Akzente. Die Scheinwerfer und die Heckleuchten verfügen über ein dynamisches Blinklicht. Das dynamische Blinklicht überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung. Neuartig und futuristisch. Auch im Stand zeigt sich die Individualität dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion. In Verbindung mit dem optionalen Nachtsichtassistenten[7] steht die Funktion Markierungslicht zur Verfügung. Zur Markierung erkannter Fußgänger blinken einzelne LEDs mehrmals pulsartig auf und heben so den Fußgänger deutlich gegenüber seinem Umfeld hervor.	PX6	**1.450,–** 1.218,49	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**Audi e-tron/ e-tron Sportback**	**Audi e-tron S/ e-tron S Sportback**
Digitaler Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten	Die Scheinwerfer-Technologie der digitalen Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten ermöglicht es, hoch aufgelöste Lichtbilder bzw. -animationen direkt vor dem Fahrzeug zu projizieren. Ergänzt wird diese Innovation durch zahlreiche Möglichkeiten der adaptiven Lichtverteilung und der Lichtassistenz. Dadurch kann der Komfort beim Fahren bei Dunkelheit erhöht werden. Den Individualisierungsoptionen der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion liegt eine erweiterte Lichtinszenierung mit fünf ausgewählten dynamischen Projektionen zugrunde. Lichtunterstützte Spurführung durch Spurlicht und Orientierungslicht Gestützt durch Navigationsdaten der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch response werden auf der Autobahn automatisch die Lichtassistenz-Funktionen Spurlicht und Orientierungslicht der digitalen Matrix LED-Scheinwerfer aktiviert. Das Spurlicht leuchtet, ergänzend zum Abblendlicht, den eigenen Fahrstreifen vor dem Fahrzeug mit einem sich hell abzeichnenden Lichtteppich aus. Die zusätzliche Projektion von zwei dem Fahrstreifen folgenden Orientierungslichtverläufen markiert vorausschauend die Position des Fahrzeugs auf dem Fahrstreifen. Dem Fahrer wird damit, insbesondere auf verengten Fahrstreifen wie beispielsweise in Baustellen, die sichere Spurmittenführung erleichtert. Erweiterte Lichtinszenierung mit dynamischen Projektionen Im Stand zeigt sich durch die erweiterte Lichtinszenierung die Einzigartigkeit der digitalen Matrix LED-Scheinwerfer. Die erweiterte Lichtinszenierung wird nicht nur in den Signaturelementen der Scheinwerfer und Heckleuchten selbst erlebbar, sondern auch als dynamische Projektion im Vorfeld des Fahrzeugs. Für die besondere Individualisierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Inszenierung stehen fünf dynamische Projektionen zur Verfügung, welche unabhängig voneinander komfortabel über das MMI touch response ausgewählt werden können. Digitale Matrix LED-Technologie Die innovativen digitalen Matrix LED-Scheinwerfer ermöglichen durch ihre im Vergleich zu anderen Matrix LED-Scheinwerfern höhere Auflösung eine noch präzisere Ausleuchtung der Straße und damit eine geringere Blendwirkung anderer Fahrzeuge. Werden andere Fahrzeuge erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die digitale Ansteuerung der Lichtelemente ohne mechanische Komponenten ermöglicht eine volladaptive und dynamische Lichtverteilung sowohl im Abblendlicht- als auch im Fernlichtbereich. Die Trennung zwischen Abblendlicht und Fernlicht wie bei konventionellen Systemen wird durch die automatisierte Fernlichtsteuerung und fließende Lichtverteilungsübergänge nahezu aufgehoben. Die Ausleuchtung der Fahrbahn geschieht deutlich homogener und schafft so mehr Komfort. In Verbindung mit dem optionalen Nachtsichtassistenten[7] steht zusätzlich die Funktion Markierungslicht zur Verfügung. Zur Markierung erkannter Fußgänger leuchtet ein definierter, auf den Fußgänger weisender Bereich auf und reduziert so die Gefahr, Fußgänger in Fahrbahnnähe zu übersehen.	PXC	**4.500,–** 3.781,51	●	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Licht

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	Audi e-tron/ e-tron Sportback	Audi e-tron S/ e-tron S Sportback
Digitaler Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten (Fortsetzung)	Innovativ und dynamisch. LED-Heckleuchten umfassen ein dynamisches Blinklicht, Bremsleuchten, Schlussleuchten, Heckkennzeichenleuchten und Rückfahrleuchten in LED-Technologie. Sichtbare Akzente. Die Scheinwerfer und die Heckleuchten verfügen über ein dynamisches Blinklicht. Das dynamische Blinklicht überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung. Neuartig und futuristisch. Auch im Stand zeigt sich die Individualität dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion.				
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck wird eine bessere Leuchtkraft und eine gute Sicht durch geringe Streuung erzeugt.			○	○
Innenbeleuchtung	▸ Dachmodul vorn und hinten, inklusive Leseleuchten (kapazitiv geschaltet) ▸ Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer beleuchtet ▸ Einstiegsleuchten auf den Unterseiten der Türen vorn/hinten ▸ Türinnenbetätigung vorn/hinten ▸ Handschuhfach ▸ Fußraumbeleuchtung vorn/hinten ▸ Kofferraumbeleuchtung rechts/links ▸ Vorfeldbeleuchtung aus der Heckklappe			○	○
Einstiegs-LED mit Projektion	Beim Öffnen der Seitentüren (vorn/hinten) wird ein Logo mittels LED-Technik auf den Untergrund projiziert. Die LED-Technologie sorgt nicht nur für eine gesteigerte Helligkeit beim Einsteigen, sondern auch für eine individuelle Optik.	9TF	**240,–** 201,68	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

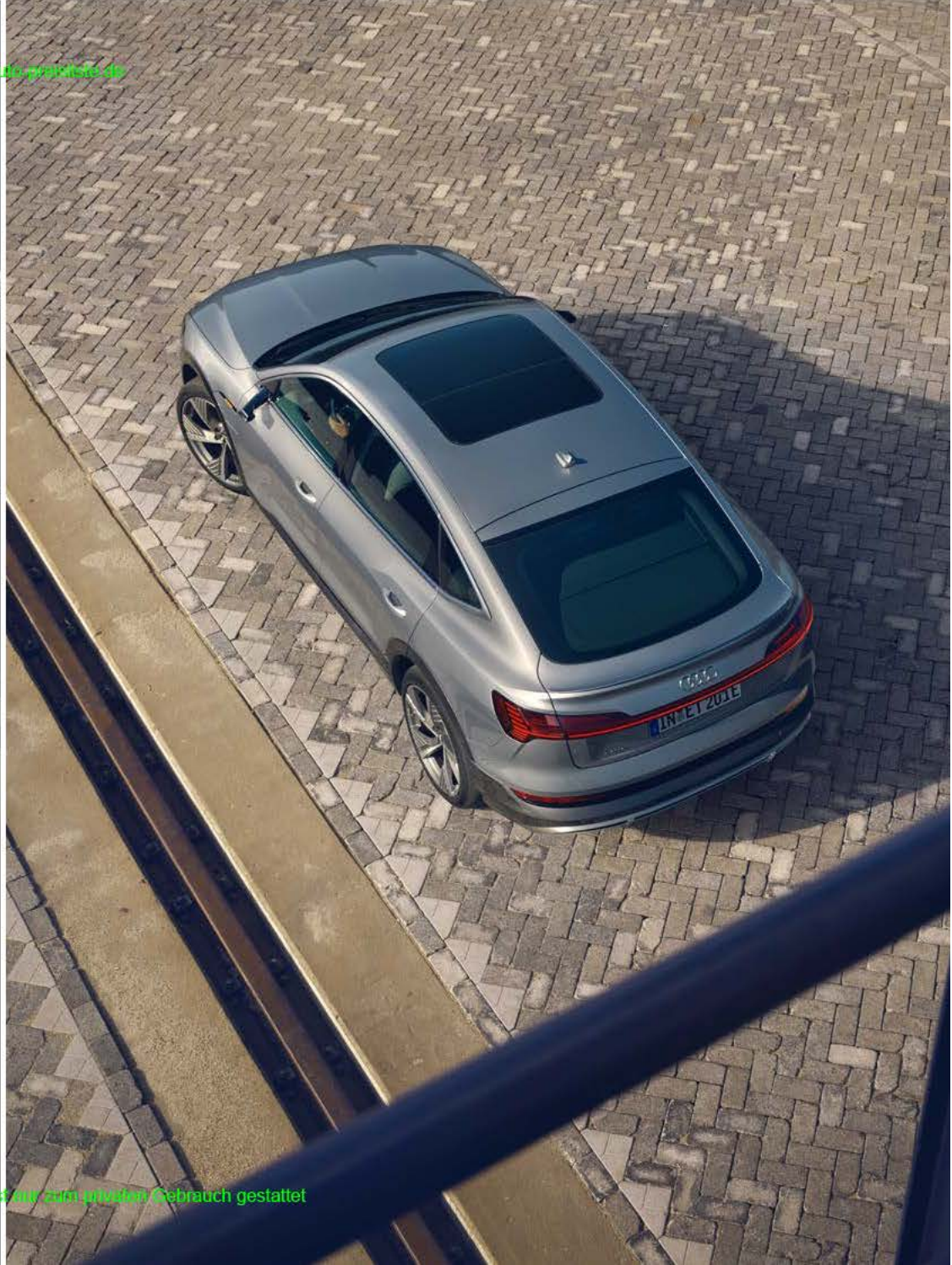
(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Spiegel und Dachsysteme

Effizienz, Sicherheit und ein neuartiges Technik- und Fahrerlebnis – der optionale virtuelle Außenspiegel des Audi e-tron bietet Ihnen echte Mehrwerte.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet



Archiv: www.auto-preisliste.de
(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Spiegel und Dachsysteme

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**Audi e-tron/ e-tron Sportback**	**Audi e-tron S/ e-tron S Sportback**
Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos	▸ kann die Sicherheit erhöhen, da durch verminderte Blendeffekte die Wahrnehmung des nachkommenden Verkehrs bei Nacht verbessert werden kann ▸ Ein geringerer Blendeffekt bei Nacht kann neben anderen Faktoren dazu beitragen, weitere Fahrzeuge im Innenspiegel schneller und besser zu erkennen. ▸ Verringerte Blendung kann dazu beitragen, einer Ermüdung der Augen vorzubeugen.			○	○
Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar	mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch			○	–
Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar, mit Memory-Funktion	mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch Hinweis: nur in Verbindung mit Vordersitze elektrisch einstellbar inklusive Memory-Funktion für beide Vordersitze oder Vordersitze elektrisch einstellbar inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz	6XG	ohne Mehrpreis	●	○
Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, inklusive Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel	mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.	6XK	**350,–** 294,12	●	–
Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion, inklusive Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel	mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante. Hinweis: nur in Verbindung mit Vordersitze elektrisch einstellbar inklusive Memory-Funktion für beide Vordersitze oder Vordersitze elektrisch einstellbar inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz	6XL	**350,–** 294,12	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**Audi e-tron/ e-tron Sportback**	**Audi e-tron S/ e-tron S Sportback**
Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe lackiert		6FA	ohne Mehrpreis	○	●
Außenspiegelgehäuse in Aluminiumoptik				–	○
Außenspiegelgehäuse in Schwarz	Hinweis: nicht für Audi e-tron/e-tron Sportback basis; nur in Verbindung mit Optikpaket schwarz, optional bestellbar; nicht in Verbindung mit Außenlackierung Brillantschwarz	6FJ	**105,–** 88,24	●/–	●
Außenspiegelgehäuse in Carbon		6FQ	**690,–** 579,83	●	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Spiegel und Dachsysteme

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	Audi e-tron/ e-tron Sportback	Audi e-tron S/ e-tron S Sportback
Virtuelle Außenspiegel	PAF	**1.540,–** 1.294,12	●	●

Die virtuellen Außenspiegel sind ein optisches und aerodynamisches Highlight:
Ein Kamerasystem im Exterieur, welches die Aufnahmen direkt auf die OLED-Touch-Displays im Interieur überträgt, ersetzt die herkömmlichen Außenspiegel. Das Fahrzeug erreicht durch die virtuellen Außenspiegel im Vergleich zu den konventionellen Außenspiegeln einen besseren c_W-Wert, eine bessere Aeroakustik und generiert eine bessere Sicht nach außen auch bei Regen, Schnee oder tief stehender Sonne. Im Touch-Display mit Annäherungssensorik kann der Fahrer das Sichtfeld auf seine Bedürfnisse einstellen und die Spiegelseite auswählen. Auf Wunsch verbesserte Sicht gegenüber den herkömmlichen Außenspiegeln durch situationsangepasste Sichten:

- In der Bordsteinsicht wird das angezeigte Sichtfeld nach unten erweitert und das Bild vergrößert.
- Die Kreuzungssicht verringert den toten Winkel bei einem Abbiegevorgang dank erweitertem Sichtfeld zur Seite der gewünschten Abbiegerichtung.
- In der Autobahnsicht wird der Zoom so angepasst, dass größere Entfernungen besser eingeschätzt werden können.

Hinweis: nur in Verbindung mit der Rückfahrkamera oder Umgebungskameras und Spurwechselwarnung inkl. Audi pre sense rear, Ausstiegswarnung und Querverkehrassistent hinten oder Assistenzpaket Stadt. Bitte beachten Sie, dass die virtuellen Außenspiegel nur manuell einklappbar sind.

Panorama-Glasdach	3FU	**1.490,–** 1.252,10	●	●

Das zweiteilige Glasdach hat extragroße, getönte Glasflächen. Sie verleihen dem Innenraum eine exklusive Atmosphäre und unterstreichen das progressive Design des Interieurs mit einer angenehmen Lichtstimmung. Geöffnet sorgt das Panorama-Glasdach zudem für ein erfrischendes Innenraumklima. Außerdem betont die schwarz glänzende Dachfläche das progressive Exterieurdesign.

Das Panorama-Glasdach überzeugt durch eine komfortable Bedienung. Ausstellen und Öffnen des Glaselements erfolgen elektrisch. Ebenso komfortabel werden die lichtdichten Sonnenrollos betätigt. Von außen kann mit dem Funkschlüssel mittels Komfortöffnung und -schließung das Panorama-Glasdach mitbedient werden.

Geöffnet verbessert das zweiteilige Panorama-Glasdach das Innenraumklima durch effiziente Entlüftung. Ein integrierter Windabweiser reduziert dabei die Windgeräusche.

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Schließsysteme

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**Audi e-tron/ e-tron Sportback**	**Audi e-tron S/ e-tron S Sportback**
Funkschlüssel	Der Funkschlüssel dient zur Ent- und Verriegelung der Türen, des Gepäckraum- und Ladezugangs. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste. Im Funktionsumfang enthalten sind Keyless-Go und die Komfortschließung/-öffnung der Fenster.			○	○
Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung	Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck möglich. Die Freigabe der Motorstartberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Fahrer muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Komfortschlüssel bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die innovativen Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar.	PGC	**820,–** 689,08	●	●
Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung in Verbindung mit Diebstahlwarnanlage	Das Paket beinhaltet folgende Sonderausstattungen: ▸ Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung mit Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend, mit Safelock[10] Safelock verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist. ▸ Diebstahlwarnanlage	PG3	**1.320,–** 1.109,24	●	●
Diebstahlwarnanlage	Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Das mit den Türschlössern gekoppelte Safelock[10] verhindert ein Öffnen über den Türinnengriff, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist (länderspezifische Verfügbarkeit). Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem: ▸ abschaltbare Innenraumüberwachung auf Ultraschallbasis ▸ Warnung im Falle eines Diebstahls durch Neigungswinkelsensor ▸ akkugestütztes Signalhorn gegen Leitungsmanipulation	PG2	**500,–** 420,17	●	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Schließsysteme

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**Audi e-tron/ e-tron Sportback**	**Audi e-tron S/ e-tron S Sportback**
Audi connect Schlüssel[11,*]	Ihr Audi Schlüssel ist Ihr Android-Smartphone[12]. Integrierte Funktionen: öffnen, schließen und Motorstartberechtigung. Mit bis zu fünf zusätzlichen digitalen Fahrzeugschlüsseln. Der Audi connect Schlüssel benötigt ein geeignetes Android-Smartphone[12], das den kontaktlosen Übertragungsstandard Near Field Communication (NFC) unterstützt. Zum Öffnen oder Schließen wird das Smartphone unmittelbar an den Griff der Fahrertür gehalten. Nach dem Öffnen kann das Gerät in der universellen Handyablage im Bereich der Mittelarmlehne vorn abgelegt werden, um den Motor starten zu können. Die Funktionalität des Audi connect Schlüssels ist, abhängig vom Smartphone[12], auch bei schwachem oder leerem Akku des Geräts sichergestellt. Flexible Schlüsselweitergabe. Sie können bis zu fünf digitale Fahrzeugschlüssel an Kollegen, Freunde oder Familie einfach und bequem über die myAudi App[13, 14] auf Ihrem Smartphone weitergeben. Somit gehört eine persönliche Übergabe des Fahrzeugschlüssels der Vergangenheit an. Außerdem wird Ihnen für den Fall, dass Sie Ihren Audi schnell an Dritte weitergeben müssen (z. B. bei einem Parkservice), zusätzlich eine NFC-fähige Karte ausgeliefert, die nach Aktivierung dieselben Funktionen bietet wie der Audi connect Schlüssel auf Ihrem kompatiblen Android-Smartphone[12]. Neben einem kompatiblen Gerät[12] benötigen Sie einen aktivierten und verifizierten myAudi Account[15], um den Dienst nutzen zu können. Zudem wird vorausgesetzt, dass Sie Hauptnutzer des Fahrzeugs sind, für das Sie einen Audi connect Schlüssel vergeben möchten. Die myAudi Smartphone-App zur Vergabe und Verwaltung der digitalen Fahrzeugschlüssel ist kostenlos erhältlich. Der Audi connect Schlüssel ist ab Fahrzeugauslieferung zunächst für 24 Monate kostenfrei nutzbar und die Gültigkeit verlängert sich danach einmalig kostenfrei um 12 Monate. Anschließend kann der Audi connect Schlüssel kostenpflichtig verlängert werden. Hinweis: nur in Verbindung mit Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung	2F1	**160,–** 134,45	●	●
Wegfahrsperre elektronisch	integriert in das Motorsteuergerät, automatische Aktivierung durch den Fahrzeugschlüssel			○	○
Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend	Über einen Tastendruck auf dem Fahrzeugschlüssel, in der Fahrertür oder auf die Softtouch-Taste des Gepäckraumklappengriffs kann die Gepäckraumklappe elektrisch geöffnet werden. Ebenso einfach und bequem wie das Öffnen ist auch das Schließen der Gepäckraumklappe: Dafür genügt ein Druck auf die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel (in Verbindung mit dem optionalen Komfortschlüssel). Eine Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. Das Öffnen der Gepäckraumklappe bei niedrigen Deckenhöhen wird durch einen programmierbaren Öffnungswinkel komfortabel gestaltet. In Verbindung mit dem optionalen Komfortschlüssel ist eine Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck ausreichend, um die Gepäckraumklappe zu entriegeln, zu öffnen und zu schließen.			○	○

* Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

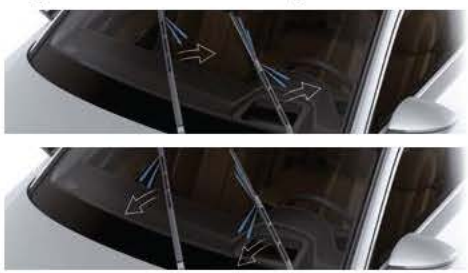
		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**Audi e-tron/ e-tron Sportback**	**Audi e-tron S/ e-tron S Sportback**
Servoschließung für die Türen	Die Servoschließung sorgt für geräuscharmes und zuverlässiges Schließen der Fahrzeugtüren. Es genügt, die Türen leicht ins Schloss fallen zu lassen: Die Servoschließung zieht nicht vollständig eingerastete Türen automatisch ins Schloss.	GZ2	**640,–** 537,82	●	●
Garagentoröffner	Der Garagentoröffner ist eine integrierte programmierbare Fernbedienung für Garagen- und Außentore mit Fernbedienung sowie funkfernbedienbare Sicherheitssysteme und Beleuchtungsanlagen. Es stehen insgesamt 8 verschiedene Speichermöglichkeiten zur Verfügung, die individuell programmiert werden können. Bei Annäherung an den gespeicherten Standort erscheint bei Fahrzeugen mit Navigation eine entsprechende Benachrichtigung zur Auslösung des Sendevorgangs. Zur Einrichtung des Systems steht eine benutzerfreundliche Programmierunterstützung mit passenden Bordbuchinformationen zur Verfügung. Nicht kompatible Systeme können durch Installation eines Universalempfängers empfangsbereit gemacht werden. Zugehörige Informationen sowie Hinweise zu kompatiblen Handsendern erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder über www.eurohomelink.com.	VC2	**250,–** 210,08	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de. Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Verglasung

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	Audi e-tron/ e-tron Sportback	Audi e-tron S/ e-tron S Sportback
Wärmeschutzverglasung	▸ grün getönt ▸ Heckscheibe beheizbar, mit Zeitschaltung			○	○
Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung	Akustikverglasung inklusive Wärmeschutz			○	○
Akustikverglasung für Tür- und Seitenscheiben	Verbesserung der Außengeräuschdämmung durch Doppelverglasung	VW0	**500,–** 420,17	●	●
Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt) 	Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt	QL5	**450,–** 378,15	●	●
Adaptive Scheibenwischer mit integrierten Waschdüsen 	▸ adaptives Scheibenwischsystem für bestmögliche Sicht bei jedem Wetter, auch während des Wischvorgangs ▸ Reinigungsflüssigkeit wird direkt vor die Wischerblätter gesprüht und nahezu ohne Verzögerung weggewischt. ▸ beheizt	9PF	**360,–** 302,52	●	●
Sonnenschutzrollo manuell für die Türscheiben hinten		3Y4	**200,–** 168,07	●	●
Sonnenblenden mit beleuchtetem Make-up-Spiegel				○	○
Sonnenblenden mit beleuchtetem Make-up-Spiegel, ausziehbar		5XF	**50,–** 42,02	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Weitere Außenausstattungen

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	Audi e-tron/ e-tron Sportback	Audi e-tron advanced/ e-tron Sportback advanced	Audi e-tron S line/ e-tron Sportback S line	Audi e-tron S/ e-tron S Sportback
Vorbereitung für Anhängevorrichtung	Die Vorbereitung für die Anhängevorrichtung beinhaltet die technischen Voraussetzungen für eine spätere Nachrüstung einer Anhängevorrichtung. Eine Anhängevorrichtung ist über Audi Original Zubehör erhältlich und sollte durch eine Fachwerkstatt nachgerüstet werden, da unter Umständen zusätzliche Umbauten am Fahrzeug erforderlich sind.	1D8	**200,–** 168,07		●		●
Anhängevorrichtung	Die abnehmbare Anhängevorrichtung steht bei Bedarf schnell zur Verfügung. Die Anhängevorrichtung ist abnehmbar sowie abschließbar und ist mit einer Kugelstange und -kopf aus geschmiedetem Stahl ausgestattet. Die 13-polige Steckdose kann unsichtbar hinter die Stoßfängerschürze geschwenkt werden. Inklusive Gespannstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle ESC	1D2	**790,–** 663,87		●		●
Stoßfänger Serie	anthrazit genarbte Anbauteile			○	–	–	–
Stoßfänger advanced in Kontrastlackierung	Stoßfänger vorn und hinten, Radlaufblenden und Schweller in Kontrastlackierung in Manhattangrau Metallic. Bei Gletscherweiß Metallic und Florettsilber Metallic ist die Kontrastlackierung in Taifungrau Metallic ausgeführt.			–	○	–	–
Stoßfänger advanced in Volllackierung	Stoßfänger vorn und hinten, Radlaufblenden und Schweller in Volllackierung (Wagenfarbe)	VJ1	**350,–** 294,12	–	●	–	–
Stoßfänger S line in Volllackierung				–	–	○	–
Stoßfänger S line in Kontrastlackierung		2K8	**350,–** 294,12	–	–	●	–
Stoßfänger S-Modell in Volllackierung					–		○
Stoßfänger S-Modell in Kontrastlackierung		2K9	**350,–** 294,12		–		●
Modellbezeichnung und Leistungs-/Technologie-Schriftzug					○		○
Entfall Modellbezeichnung und Leistungs-/Technologie-Schriftzug		2Z0	ohne Mehrpreis		●		●
Entfall Leistungs-/Technologie-Schriftzug		2Z7	ohne Mehrpreis		●		–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de. Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Weitere Außenausstattungen

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	Audi e-tron/ e-tron Sportback	Audi e-tron advanced/ e-tron Sportback advanced	Audi e-tron S line/ e-tron Sportback S line	Audi e-tron S/ e-tron S Sportback
Dachreling in Aluminium	nicht im Lieferumfang enthalten: Dachquerträger. Die Dachreling ist Voraussetzung für die Montage von Dachträgern, Dachboxen etc., die über Audi Original Zubehör erhältlich sind.	3S1	**400,–** 336,13		●		●
Dachreling schwarz	nicht im Lieferumfang enthalten: Dachquerträger. Die Dachreling ist Voraussetzung für die Montage von Dachträgern, Dachboxen etc., die über Audi Original Zubehör erhältlich sind.	3S2	**400,–** 336,13		●		●
Glanzpaket	Dachrahmen und Fensterschachtleisten in Aluminium eloxiert				○		○
Optikpaket schwarz	setzt im Exterieur schwarze Akzente im Bereich des Audi Singleframe, der Zierleisten an den Seitenscheiben und der Stoßfänger vorn und hinten. Ausführung variiert je nach Modell und Ausstattung. Hinweis: nicht bestellbar in Verbindung mit Dachreling in Aluminium eloxiert	4ZD	**600,–** 504,20	–	●	●	●
Optikpaket schwarz plus	Optikpaket schwarz mit Audi Ringen vorn und hinten sowie Modellbezeichnung am Heck in Schwarz; e-tron Schriftzug auf Ladeklappe in Schwarz/Orange; bei S-Modellen Modellbezeichnung im Kühlergrill in Schwarz Hinweis: nur in Verbindung mit Entfall Leistungs-/Technologie-Schriftzug oder Entfall Modellbezeichnung und Leistungs-/ Technologie-Schriftzug bestellbar Ein Angebot der Audi Sport GmbH	4ZP	**850,–** 714,29 **800,–** 672,27	– –	– ●	– ●	● –

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Interieur

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de. Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de. Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Sitzbezüge und Lederausstattungen

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

	Farbe (Bestellschlüssel)	Schwarz (FZ)	Okapibraun (ML)	Perlmuttbeige (YD)	Schwarz (MP)
Sitze	Normalsitz	Stoff Effekt oder Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination* oder Leder Milano	Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination oder Leder Milano	Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination oder Leder Milano*	Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination*
Sitze	Sportsitz	Mikrofaser Dinamica⁴/Leder-Kombination oder Leder Valcona	Leder Valcona*	–	–
Sitze	Sportsitz plus	–	–	–	–
Sitze	Individualkontursitz	Leder Valcona	Leder Valcona	Leder Valcona	–
Ausstattungs-/Innenraumfarben	**Schalttafel oben** (Kontrastnaht)	**Schwarz**	**Schwarz**	**Schwarz**	**Schwarz**
Ausstattungs-/Innenraumfarben	**Lenkrad** (Kontrastnaht)	**Schwarz**	**Schwarz**	**Schwarz**	**Schwarz** (Felsgrau)
Ausstattungs-/Innenraumfarben	**Türbrüstung, Shifter Pad**	**Schwarz**	**Schwarz**	**Schwarz**	**Schwarz**
Ausstattungs-/Innenraumfarben	**Schalttafel unten, Türspiegel**	**Schwarz**	**Schwarz**	**Perlmuttbeige**	**Schwarz**
Ausstattungs-/Innenraumfarben	**Mittelkonsole** (Kontrastnaht)	**Schwarz**	**Schwarz**	**Perlmuttbeige**	**Schwarz** (Felsgrau)
Ausstattungs-/Innenraumfarben	**Sitzbezug, Mittelarmlehne, Tür Armauflage** (Kontrastnaht)	**Schwarz**	**Okapibraun**	**Perlmuttbeige**	**Schwarz** (Felsgrau)
Ausstattungs-/Innenraumfarben	**Teppichboden**	**Schwarz**	**Schwarz**	**Schwarz**	**Schwarz**
Ausstattungs-/Innenraumfarben	**Fußmatten** (Kontrastnaht)	**Schwarz**	**Schwarz**	**Schwarz**	**Schwarz** (Felsgrau)
Ausstattungs-/Innenraumfarben	**Laderaumabdeckung**	**Schwarz**	**Schwarz**	**Schwarz**	**Schwarz**
Ausstattungs-/Innenraumfarben	**Sicherheitsgurte**	**Schwarz**	**Schwarz**	**Perlmuttbeige**	**Schwarz**
Ausstattungs-/Innenraumfarben	**Dachhimmel**	**Mondsilber**	**Mondsilber**	**Mondsilber**	**Mondsilber**

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157. * Abbildung zeigt Sitzbezug.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Sitzbezüge und Lederausstattungen

	Interieur design selection				
	Farbe (Bestellschlüssel)	Perlmuttbeige (HQ)	Flintgrau (HR)	Monacograu (HX) Hinweis: nur für e-tron Sportback bestellbar	Schwarz (MP)
Sitze	Normalsitz	Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination*	–	–	Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination*
	Sportsitz	–	–	–	–
	Sportsitz plus	–	–	–	–
	Individualkontursitz	–	Leder Valcona*	Leder Valcona/Leder Milano-Kombination perforiert mit Biese*	–
Ausstattungs-/Innenraumfarben	**Schalttafel oben** (Kontrastnaht)	**Schwarz**	**Schwarz** (Achatgrau)	**Schwarz** (Achatgrau)	**Schwarz**
	Lenkrad (Kontrastnaht)	**Schwarz** (Felsgrau)	**Schwarz** (Felsgrau)	**Schwarz** (Felsgrau)	**Schwarz** (Felsgrau)
	Türbrüstung, Shifter Pad	**Schwarz**	**Schwarz**	**Schwarz**	**Schwarz**
	Schalttafel unten, Türspiegel	**Perlmuttbeige**	**Metropolgrau**	**Spektralsilber**	**Schwarz**
	Mittelkonsole (Kontrastnaht)	**Perlmuttbeige** (Achatgrau)	**Flintgrau** (Signalorange)	**Monacograu** (Spektralsilber)	**Schwarz** (Felsgrau)
	Sitzbezug, Mittelarmlehne, Tür Armauflage (Kontrastnaht)	**Perlmuttbeige** (Achatgrau)	**Flintgrau** (Signalorange)	**Monacograu** (Spektralsilber)	**Schwarz** (Felsgrau)
	Teppichboden	**Schwarz**	**Schwarz**	**Schwarz**	**Schwarz**
	Fußmatten (Kontrastnaht)	**Schwarz** (Felsgrau)	**Schwarz** (Signalorange)	**Schwarz** (Felsgrau)	**Schwarz** (Felsgrau)
	Laderaumabdeckung	**Schwarz**	**Schwarz**	**Schwarz**	**Schwarz**
	Sicherheitsgurte	**Perlmuttbeige**	**Schwarz**	**Schwarz**	**Schwarz**
	Dachhimmel	**Mondsilber**	**Mondsilber**	**Mondsilber**	**Mondsilber**

* Abbildung zeigt Sitzbezug.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

	Interieur S line			Interieur S line black edition	
	Farbe (Bestellschlüssel)	Schwarz (MP)	Rotorgrau (TJ)		Schwarz (FD)
Sitze	Normalsitz	–	–		–
	Sportsitz	Mikrofaser Dinamica[4] Frequenz/Leder-Kombination oder Leder Valcona	Mikrofaser Dinamica[4] Frequenz/Leder-Kombination oder Leder Valcona*		Mikrofaser Dinamica[4] Frequenz/Leder-Kombination
	Sportsitz plus	Leder Valcona	Leder Valcona		–
	Individualkontursitz	Leder Valcona*	–		–
Ausstattungs-/Innenraumfarben	**Schalttafel oben** (Kontrastnaht)	**Schwarz**	**Schwarz**		**Schwarz** (Anthrazit)
	Lenkrad (Kontrastnaht)	**Schwarz** (Felsgrau)	**Schwarz** (Felsgrau)		**Schwarz**
	Türbrüstung, Shifter Pad	**Schwarz**	**Schwarz**		**Schwarz**
	Schalttafel unten, Türspiegel	**Schwarz**	**Schwarz**		**Schwarz**
	Mittelkonsole (Kontrastnaht)	**Schwarz** (Felsgrau)	**Rotorgrau** (Anthrazit)		**Schwarz**
	Sitzbezug, Mittelarmlehne, Tür Armauflage (Kontrastnaht)	**Schwarz** (Felsgrau)	**Rotorgrau** (Anthrazit)		**Schwarz** (Dynamikorange)
	Teppichboden	**Schwarz**	**Schwarz**		**Schwarz**
	Fußmatten (Kontrastnaht)	**Schwarz** (Felsgrau)	**Schwarz** (Felsgrau)		**Schwarz**
	Laderaumabdeckung	**Schwarz**	**Schwarz**		**Schwarz**
	Sicherheitsgurte	**Schwarz**	**Schwarz**		**Dynamikorange**
	Dachhimmel	**Mondsilber**	**Schwarz**		**Schwarz**

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157. * Abbildung zeigt Sitzbezug.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Sitzbezüge und Lederausstattungen

	S-Modelle			
	Farbe (Bestellschlüssel)	Schwarz (MP)	Rotorgrau (TJ)	Arrasrot (MD)
Sitze	Normalsitz	–	–	–
	Sportsitz	Mikrofaser Dinamica⁴/Leder-Kombination oder Leder Valcona	Mikrofaser Dinamica⁴/Leder-Kombination oder Leder Valcona*	–
	Sportsitz plus	Leder Valcona	Leder Valcona	Leder Valcona
	Individualkontursitz	Leder Valcona*	–	–
Ausstattungs-/Innenraumfarben	**Schalttafel oben** (Kontrastnaht)	**Schwarz**	**Schwarz**	**Schwarz** (Achatgrau)
	Lenkrad (Kontrastnaht)	**Schwarz** (Felsgrau)	**Schwarz** (Felsgrau)	**Schwarz** (Felsgrau)
	Türbrüstung, Shifter Pad	**Schwarz**	**Schwarz**	**Schwarz**
	Schalttafel unten, Türspiegel	**Schwarz**	**Schwarz**	**Schwarz**
	Mittelkonsole (Kontrastnaht)	**Schwarz** (Felsgrau)	**Rotorgrau** (Anthrazit)	**Schwarz** (Anthrazit)
	Sitzbezug, Mittelarmlehne, Tür Armauflage (Kontrastnaht)	**Schwarz** (Felsgrau)	**Rotorgrau** (Anthrazit)	**Arrasrot** (Achatgrau)
	Teppichboden	**Schwarz**	**Schwarz**	**Schwarz**
	Fußmatten (Kontrastnaht)	**Schwarz** (Felsgrau)	**Schwarz** (Felsgrau)	**Schwarz** (Arrasrot)
	Laderaumabdeckung	**Schwarz**	**Schwarz**	**Schwarz**
	Sicherheitsgurte	**Schwarz**	**Schwarz**	**Schwarz**
	Dachhimmel	**Schwarz**	**Schwarz**	**Schwarz**

* Abbildung zeigt Sitzbezug.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**Audi e-tron/ e-tron Sportback**	**Audi e-tron S/ e-tron S Sportback**
Mikrofaser Dinamica[3]/Leder-Kombination	Eine besonders auf sportliche Ansprüche abgestimmte Materialkombination. Mikrofaser ist ein atmungsaktives Vlies in sportlicher Optik. Die Ausprägung des Leders akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder mit kompletter Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit. Mikrofaser Dinamica[3]/Leder-Kombination für Sportsitze vorn beinhaltet: ▸ Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Mikrofaser Dinamica[3] schwarz oder metropolgrau ▸ Sitzseitenwangen, Kopfstützen, mittleren Sitz im Fond und Mittelarmlehne in Leder schwarz oder metropolgrau	N5J	**1.400,–** 1.176,47	●	–
Mikrofaser Dinamica[3] Frequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung	Eine besonders auf sportliche Ansprüche abgestimmte Materialkombination. Mikrofaser Dinamica Frequenz ist ein atmungsaktives Material in sportlicher Optik. Die Ausprägung des Leders akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder mit kompletter Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit. Mikrofaser Dinamica[3] Frequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung für Sportsitze vorn (nur für Interieur S line und S-Modelle): ▸ Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Mikrofaser Dinamica[3] Frequenz schwarz oder rotorgrau ▸ Sitzseitenwangen, Kopfstützen, mittlerer Sitzplatz im Fond und Mittelarmlehne in Leder schwarz oder rotorgrau mit Kontrastnähten ▸ S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze	N5K	ohne Mehrpreis	●	○
Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination	für Normalsitze ohne Sitzbelüftung: ▸ Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond und Einstiegswange auf der Fahrerseite in Leder schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige ▸ Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn und mittlerer Fondsitz in Kunstleder mono.pur 550 in Schwarz, Okapibraun oder Perlmuttbeige ▸ Türverkleidungsinnenfeld in mono.pur 550 (bei Schwarz und Okapibraun in Schwarz, bei Perlmuttbeige in Perlmuttbeige) ▸ in Verbindung mit Interieur design selection schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau und perlmuttbeige mit Kontrastnähten in Achatgrau	N4M	**1.050,–** 882,35	●	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de. Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Sitzbezüge und Lederausstattungen

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	Audi e-tron/ e-tron Sportback	Audi e-tron S/ e-tron S Sportback
Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination (Fortsetzung)	für Normalsitze vorn mit Sitzbelüftung: ▸ Sitzmittelbahnen der Vordersitze, nicht belüftete Sitzmittelbahnen der beiden äußeren Fondsitze in Leder perforiert sowie die Einstiegswange auf der Fahrerseite in Leder schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige ▸ Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitzplatz, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Kunstleder mono.pur 550 schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige ▸ Türverkleidungsinnenfeld in mono.pur 550 (bei Schwarz und Okapibraun in Schwarz, bei Perlmuttbeige in Perlmutt-beige) ▸ in Verbindung mit Interieur design selection schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau und perlmuttbeige mit Kontrast-nähten in Achatgrau; in Verbindung mit Farbschlüssel MP Kontrastnaht in Felsgrau Lederanteil: chromfrei gegerbtes, gedecktes Leder. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit. Die Ausprägung des Leders akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums.				
Leder Milano	chromfrei gegerbtes, gedecktes Leder. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit. Die Ausprägung des Leders akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. für Normalsitze vorn ohne Sitzbelüftung: ▸ Sitzmittelbahnen, Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Milano schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige ▸ Türverkleidungseinsätze in Kunstleder (bei Schwarz und Okapibraun in Schwarz, bei Perlmuttbeige in Perlmuttbeige) für Normalsitze vorn mit Sitzbelüftung: ▸ Sitzmittelbahnen der Vordersitze und nicht belüftete Sitzmittelbahnen der beiden äußeren Fondsitze in Leder Milano perforiert schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige ▸ Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitzplatz, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Milano schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige ▸ Türverkleidungseinsätze in Kunstleder (bei Schwarz und Okapibraun in Schwarz, bei Perlmuttbeige in Perlmuttbeige)	N5W	**1.950,–** 1.638,66	●	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**Audi e-tron/ e-tron Sportback**	**Audi e-tron S/ e-tron S Sportback**
Leder Valcona	chromfrei gegerbtes, durchgefärbtes, nicht geprägtes Semi-Anilin-Leder. Die lichtechten Farbpigmente sorgen für eine gleichmäßige Farbgebung und der Verzicht auf eine ausgeprägte Lackschutzschicht für erhöhte Atmungsaktivität. Die sehr feine und angenehm warme Oberfläche unterstreicht den sehr luxuriösen Charakter des Fahrzeugs. für Sportsitze vorn: ▸ Sitzmittelbahnen, Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona schwarz oder okapibraun für Individualkontursitze vorn ohne Sitzbelüftung: ▸ Sitzmittelbahnen, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige	N5D	**2.350,–** 1.974,79 **950,–** 798,32	● –	– ●
Leder Valcona mit S-Prägung	chromfrei gegerbtes, durchgefärbtes, nicht geprägtes Semi-Anilin-Leder. Die lichtechten Farbpigmente sorgen für eine gleichmäßige Farbgebung und der Verzicht auf eine ausgeprägte Lackschutzschicht für erhöhte Atmungsaktivität. Die sehr feine und angenehm warme Oberfläche unterstreicht den sehr luxuriösen Charakter des Fahrzeugs. für Sportsitze vorn (nur für Interieur S line und S-Modelle): ▸ Sitzmittelbahnen, Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona schwarz oder rotorgrau mit Kontrastnähten ▸ mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze Kontrastnähte: Leder schwarz – Kontrastnähte felsgrau Leder rotorgrau – Kontrastnähte anthrazit für Sportsitze plus vorn (nur für Interieur S line und S-Modelle): ▸ Sitzmittelbahnen, Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona schwarz oder rotorgrau mit Rautensteppung und Kontrastnähten ▸ mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze Kontrastnähte/Rautensteppung: Leder schwarz – Kontrastnähte felsgrau Leder rotorgrau – Kontrastnähte anthrazit Leder arrasrot – Kontrastnähte achatgrau	N2R	**950,–** 798,32	●	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Sitzbezüge und Lederausstattungen

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	Audi e-tron/ e-tron Sportback	Audi e-tron S/ e-tron S Sportback
Leder Valcona/Leder Milano-Kombination perforiert	**Leder Valcona** trägt zur eleganten Ausstrahlung des Innenraums bei. Die sehr feine und angenehm warme Oberfläche unterstreicht den sehr luxuriösen Charakter des Fahrzeugs. Das nicht geprägte Semi-Anilin-Leder Valcona ist chromfrei gegerbt und durchgefärbt. Die lichtechten Farbpigmente sorgen für eine gleichmäßige Farbgebung. Der Verzicht auf eine usgeprägte Lackschutzschicht erhöht die Atmungsaktivität. Das **Leder Milano** akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder mit kompletter Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit. Leder Valcona/Leder Milano-Kombination perforiert für Individualkontursitze mit Sitzbelüftung vorn beinhaltet: (für Audi e-tron basis/advanced Exterieur bzw. Audi e-tron Sportback basis/advanced Exterieur) ▸ Sitzmittelbahn der Vordersitze und nicht belüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder Milano perforiert schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige ▸ Sitzseitenwangen, mittleren Fondsitz, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn sowie Mittelarmlehne hinten in Leder Valcona schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige Für Interieur S line und S-Modelle Leder Valcona/Leder Milano-Kombination perforiert für Individualkontursitze beinhaltet: ▸ Sitzmittelbahn der Vordersitze und Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder Milano perforiert schwarz ▸ Sitzseitenwangen, mittleren Fondsitz, Kopfstützen sowie Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona schwarz ▸ Kontrastnähte in Felsgrau bei Individualkontursitzen in Leder Milano perforiert in Flintgrau: ▸ Kontrastnähte und Biese in Signalorange ▸ Schalttafel oben in Leder schwarz mit Kontrastnähten in Anthrazit ▸ Schalttafel unten in Metropolgrau ▸ Fußmatten schwarz mit Kontrastnähten in Signalorange bei Individualkontursitzen in Leder Milano perforiert in Monacograu (nur für e-tron Sportback bestellbar): ▸ Kontrastnähte und Biese in Spektralsilber ▸ Schalttafel oben in Leder schwarz mit Kontrastnähten in Anthrazit ▸ Schalttafel unten in Spektralsilber ▸ Türarmauflage und Mittekonsole unten in Leder an Sitzfarbe angepasst, mit Kontrastnähten ▸ Fußmatten schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau	N0K	**2.350,–** 1.974,79 **950,–** 798,32	● ●*	– ●

*In Verbindung mit S line.

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**Audi e-tron/ e-tron Sportback**	**Audi e-tron S/ e-tron S Sportback**
Leder Valcona/Leder Milano-Kombination perforiert mit Biese	**Leder Valcona** perforiert mit Biese trägt zur eleganten Ausstrahlung des Innenraums bei. Die sehr feine und angenehm warme Oberfläche unterstreicht den sehr luxuriösen Charakter des Fahrzeugs. Das nicht geprägte Semi-Anilin-Leder Valcona ist chromfrei gegerbt und durchgefärbt. Die lichtechten Farbpigmente sorgen für eine gleichmäßige Farbgebung. Der Verzicht auf eine ausgeprägte Lackschutzschicht erhöht die Atmungsaktivität. Die Biese und die Kontrastnähte betonen die Konturen der Sitze und Interieurelemente. Das **Leder Milano** akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder mit kompletter Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit. Leder Valcona/Leder Milano-Kombination perforiert mit Biese für Individualkontursitze vorn mit oder ohne Sitzbelüftung vorn beinhaltet: ▸ Sitzmittelbahn und Sitzseitenwangen der Vordersitze und der äußeren Fondsitze in Leder Milano perforiert in Flintgrau oder Monacograu ▸ Sitzseiten, mittleren Fondsitzplatz, Kopfstützen und Mittelarmlehne in Leder Valcona in Flintgrau oder Monacograu mit Kontrastnähten und Biese	N0Q	**2.350,–** 1.974,79	●	–
	Für Interieur design selection Leder Valcona/Leder Milano-Kombination perforiert für Individualkontursitze mit und ohne Sitzbelüftung vorn beinhaltet: ▸ Sitzmittelbahn und Sitzseitenwangen der Vordersitze und der äußeren Fondsitze in Leder Milano perforiert in Flintgrau oder Monacograu ▸ Sitzseiten, mittleren Fondsitzplatz, Kopfstützen und Mittelarmlehne in Leder Valcona in Flintgrau oder Monacograu mit Kontrastnähten und Biese		**1.300,–** 1.092,44 **950,–** 798,32	● – –	– – ●
	bei Individualkontursitzen in Leder Milano perforiert in Flintgrau: ▸ Kontrastnähte und Biese in Signalorange ▸ Schalttafel oben in Leder schwarz mit Kontrastnähten in Anthrazit ▸ Schalttafel unten in Metropolgrau ▸ Fußmatten schwarz mit Kontrastnähten in Signalorange bei Individualkontursitzen in Leder Milano perforiert in Monacograu (nur für e-tron Sportback bestellbar): ▸ Kontrastnähte und Biese in Spektralsilber ▸ Schalttafel oben in Leder schwarz mit Kontrastnähten in Anthrazit ▸ Schalttafel unten in Spektralsilber ▸ Türarmauflage und Mittekonsole unten in Leder an Sitzfarbe angepasst, mit Kontrastnähten ▸ Fußmatten schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau Hinweis: nur in Verbindung mit Interieur design selection				

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Sitzbezüge und Lederausstattungen

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**Audi e-tron/ e-tron Sportback**	**Audi e-tron S/ e-tron S Sportback**
Lederausstattung Audi exclusive	Für Individualkontursitze, Sportsitze oder Sportsitze plus steht eine große Auswahl an Audi exclusive-Farben zur Verfügung. Sitzmittelbahnen, Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona. In Verbindung mit Individualkontursitzen vorn mit Sitzbelüftung sind die Sitzmittelbahnen der Vordersitze sowie die unbelüfteten Sitzmittelbahnen der beiden äußeren Fondsitze in Leder Milano perforiert. In Verbindung mit Individualkontursitzen wahlweise mit Biese an Kopfstützen und Sitzen bestellbar. Die Sitze, das Lenkrad und die Handauflage in Leder in Kombination mit den Türverkleidungseinsätzen in Mikrofaser Dinamica[3] sorgen für ein hochwertiges Ambiente. Lederanteil: chromfrei gegerbtes, gedecktes Leder. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit. Die Ausprägung des Leders akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Ein Angebot der Audi Sport GmbH	YZI	**4.750,–** 3.991,60	●	●
Erweiterte Lederausstattung Audi exclusive	Für Individualkontursitze, Sportsitze oder Sportsitze plus steht eine große Auswahl an Audi exclusive-Farben zur Verfügung. Sitzmittelbahnen, Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona. In Verbindung mit Individualkontursitzen mit Sitzbelüftung sind die Sitzmittelbahnen der Vordersitze und die unbelüfteten Sitzmittelbahnen der beiden äußeren Fondsitze in Leder Milano perforiert. In Verbindung mit Individualkontursitzen wahlweise mit Biese an Kopfstützen und Sitzen bestellbar. Die Sitze, das Lenkrad und die Handauflage in Leder in Kombination mit den Türverkleidungseinsätzen in Mikrofaser Dinamica[3] sorgen für ein hochwertiges Ambiente. Die Instrumententafeloberseite, die Türarmauflagen und die Mittelkonsole sind in Leder Feinnappa und runden somit einen stimmigen Fahrzeuginnenraum ab. Lederanteil: chromfrei gegerbtes, gedecktes Leder. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit. Die Ausprägung des Leders akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Hinweis: Instrumententafeloberseite nur in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnaht erhältlich Ein Angebot der Audi Sport GmbH	YZP	**7.250,–** 6.092,44	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**Audi e-tron/ e-tron Sportback**	**Audi e-tron S/ e-tron S Sportback**
Schalttafeloberseite in Leder	Schalttafeloberseite in Leder schwarz mit Kontrastnähten in Achatgrau	7HC	**460,–** 386,55	●	●
Schalttafeloberseite und Interieurelemente unten in Leder	▸ Schalttafeloberseite in Leder schwarz mit Kontrastnaht in Achatgrau ▸ Armauflage in den Türen und Mittelkonsole unten in Leder farbabgestimmt auf die jeweilige Innenausstattungsfarbe, in Verbindung mit Interieur design selection, Interieur S line oder für S-Modelle mit Kontrastnaht	7HD	**1.050,–** 882,35	●	●
Schalttafeloberseite in Leder und Interieurelemente unten in Kunstleder 	▸ Schalttafeloberseite in Leder schwarz mit Kontrastnaht in Achatgrau ▸ Armauflage in den Türen und Mittelkonsole unten in Kunstleder farbabgestimmt auf die jeweilige Innenausstattungsfarbe, in Verbindung mit Interieur design selection, Interieur S line oder für S-Modelle mit Kontrastnaht	7HF	**810,–** 680,67	●	●
Schalttafeloberseite und Interieurelemente unten in Kunstleder 	▸ Schalttafeloberseite in Kunstleder schwarz mit Naht Ton-in-Ton ▸ Armauflage in den Türen und Mittelkonsole unten in Kunstleder farbabgestimmt auf die jeweilige Innenausstattungsfarbe, in Verbindung mit Interieur S line oder für S-Modelle mit Kontrastnaht	7HM	**350,–** 294,12	●	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Sitze für Fahrer und Beifahrer

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	Audi e-tron/ e-tron Sportback	Audi e-tron S/ e-tron S Sportback
Normalsitze vorn	mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Kopfstützenhöhe und -abstand sowie Gurthöhe			○	–
Sportsitze vorn	mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung und Kopfstützenhöhe und -abstand sowie Gurthöhe; mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven, ausziehbarer Oberschenkelauflage sowie elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze	Q1D	**635,–** 533,61	●	○
Sportsitze plus vorn	mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung; manuelle Einstellung der Gurthöhe; mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven, ausziehbarer Oberschenkelauflage sowie elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze; mit integrierten Kopfstützen, inklusive S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze Hinweis: nur in Verbindung mit Leder Valcona mit Rautensteppung und Interieur S line oder für S-Modelle bestellbar	Q4Q	**1.630,–** 1.369,75 **660,–** 554,62	● –	– ●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**Audi e-tron/ e-tron Sportback**	**Audi e-tron S/ e-tron S Sportback**
Individualkontursitze vorn 	**Individualkontursitze vorn inklusive Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion** Die Sitzhöhe, die Sitzlängsposition, die Sitz- und Lehnenneigung der Vordersitze sowie die 4-Wege-Lendenwirbelstütze lassen sich elektrisch auf die individuellen Bedürfnisse des Fahrers und des Beifahrers einstellen. Die Memory-Funktion für die Fahrer- und Beifahrerseite bietet zwei Speicherplätze pro persönlichem Nutzerprofil für die elektrisch einstellbaren Vordersitze und die Außenspiegel. Über die Speichertaste können die Einstellungen gespeichert und abgerufen werden. Zusätzlich wird die letzte Sitzposition automatisch im persönlichen Profil gespeichert. Die Einstiegshilfe erleichtert das Ein- bzw. Aussteigen für den Fahrer- und Beifahrer. Ist die Zündung ausgeschaltet, fährt beim Öffnen einer der Vordertüren der zugehörige Sitz nach hinten. In Ihrem persönlichen Profil wird im Fahrzeug eine Vielzahl von Einstellungen wie zum Beispiel Ergonomie-, Infotainment- oder Fahrwerkseinstellungen gespeichert. Darunter auch die Sitzposition, die Position der Lenksäule (falls mitbestellt) und die Spiegelposition. Im Fahrzeug können bis zu sechs persönliche Profile und ein Gastprofil angelegt werden. Das zuletzt aktive Profil wird beim Verlassen und Abschließen dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet. Beim Aufschließen des Fahrzeugs erscheint eine persönliche Begrüßung im Audi virtual cockpit und es werden die Einstellungen des persönlichen Profils geladen, das dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet worden ist.	PS8	**2.500,–** 2.100,84 **895,–** 752,10	● – –	– ● ●
Vordersitze manuell einstellbar	mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Kopfstützen- und Gurthöhe			○	–
Vordersitze elektrisch einstellbar inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz	Die Sitzhöhe, die Sitzlängsposition sowie die Sitz- und Lehnenneigung der Vordersitze lassen sich elektrisch auf die individuellen Bedürfnisse des Fahrers und des Beifahrers einstellen. Die Memory-Funktion für die Fahrerseite bietet zwei Speicherplätze pro persönlichem Nutzerprofil für die elektrisch einstellbaren Vordersitze und die Außenspiegel. Über die Speichertaste können die Einstellungen gespeichert und abgerufen werden. Zusätzlich wird die letzte Sitzposition automatisch im persönlichen Profil gespeichert. Die Einstiegshilfe erleichtert das Ein- bzw. Aussteigen für den Fahrer. Ist die Zündung ausgeschaltet, fährt beim Öffnen der Fahrertür der zugehörige Sitz nach hinten. In Ihrem persönlichen Profil wird im Fahrzeug eine Vielzahl von Einstellungen wie zum Beispiel Ergonomie-, Infotainment- oder Fahrwerkseinstellungen gespeichert. Darunter auch die Sitzposition, die Position der Lenksäule (falls mitbestellt) und die Spiegelposition. Im Fahrzeug können bis zu sechs persönliche Profile und ein Gastprofil angelegt werden. Das zuletzt aktive Profil wird beim Verlassen und Abschließen dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet. Beim Aufschließen des Fahrzeugs erscheint eine persönliche Begrüßung im Audi virtual cockpit und es werden die Einstellungen des persönlichen Profils geladen, das dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet worden ist.	PV3	**1.250,–** 1.050,42	●	○

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Sitze für Fahrer und Beifahrer

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**Audi e-tron/ e-tron Sportback**	**Audi e-tron S/ e-tron S Sportback**
Kopfstützen vorn	für die Vordersitze manuell in der Höhe verstellbar			○	○
Variable Kopfstützen für die Vordersitze	mit manueller Einstellung von Kopfstützenhöhe und -abstand Hinweis: nicht bestellbar für Sportsitze plus	5ZC	**150,–** 126,05	●	●
Mittelarmlehne vorn	in der Neigung verstellbar			○	–
Komfortmittelarmlehne vorn	in der Länge verschiebbar und in der Neigung einstellbar	6E3	**200,–** 168,07	●	○
Sitzheizung vorn	beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen, bei Lederausstattung und Sportsitzen auch Sitzseitenwangen; für Fahrer- und Beifahrerseite individuell mehrstufig am Klimabedienteil einstellbar	4A3	**380,–** 319,33	●	●
Sitzheizung vorn und hinten	beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen; bei Lederausstattung, Sportsitzen und Sportsitzen plus auch Sitzseitenwangen; für Fahrer- und Beifahrerseite individuell mehrstufig am Klimabedienteil einstellbar; zusätzlich für die äußeren Fondsitze, getrennt mehrstufig regelbar Hinweis: nur in Verbindung mit 4-Zonen-Komfortklimaautomatik bestellbar	4A4	**760,–** 638,66	●	●
4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze	elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar	7P1	**280,–** 235,29	●	○
Sitzbelüftung vorn	Die aktive Sitzbelüftung der Sitz- und Lehnenmittelbahnen von Fahrer- und Beifahrersitz sorgt durch eingesaugte Luft für ein angenehmes Sitzklima auch bei hohen Außentemperaturen. In 3 Stufen direkt am Klimabedienteil einstellbar; Unterkühlschutz durch automatisches Zuheizen der Sitzheizung. Bei Sitzbelüftung ist das Leder der belüfteten Vordersitze und nicht belüfteten äußeren Fondsitze perforiert. Hinweis: nur in Verbindung mit Normalsitzen oder Individualkontursitzen	4D3	**800,–** 672,27	●	●
Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn	Sitzbelüftung und Massage der Muskulatur mithilfe von 10 pneumatischen Kissen; 8 verschiedene Programme (Welle, Klopfen, Stretch, Erholung, Rücken, Schulter, Aktivierung und Vitalisierung) in 3 Intensitäten. Über Lendenwirbelstützentaste mit integrierter Massagedirekttaste kann die Massagefunktion ein- beziehungsweise ausgeschaltet werden. Programme und Intensitäten sind über MMI einstellbar.	4D8	**1.550,–** 1.302,52	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Sitze im Fond

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**Audi e-tron/ e-tron Sportback**	**Audi e-tron S/ e-tron S Sportback**
Rücksitzbank umklappbar	ausgeprägte äußere Fondsitze, optisch an die Vordersitze angepasst und eine zusätzliche mittige Sitzmöglichkeit; drei Kopfstützen hinten in L-Form, manuell in der Höhe einstellbar, für bessere Durchsicht nach hinten; drei 3-Punkt-Gurte; Rücksitzlehne teilbar, im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar; Mittelarmlehne hinten, einteilig und klappbar, mit Ablagefach			○	○
Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die Rücksitzbank	Robuste Haltevorrichtung zur praktischen Befestigung von i-Size und ISOFIX-Kindersitzen; inklusive zusätzlichen Befestigungspunkts (Top Tether) für die Rücksitzbank. Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.			○	○
Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz	Robuste Haltevorrichtung zur praktischen Befestigung eines ISOFIX-Kindersitzes. Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.			○	○

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Dekorelemente

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	Audi e-tron/ e-tron Sportback	Audi e-tron S/ e-tron S Sportback
Dekoreinlagen	für Armaturentafel				
	▸ Feinlack graphitgrau			○	–
	▸ Holz Eschenmaser vulkangrau naturell Hinweis: nicht in Verbindung mit Interieur design selection	5MB	**550,–** 462,18	●	●
	▸ Holz Nussbaumwurzel naturell Hinweis: nicht in Verbindung mit Interieur design selection oder Interieur S line	5MG	**550,–** 462,18	●	–
	▸ Holz Platane dunkelbraun naturell Hinweis: nur in Verbindung mit Interieur design selection	5MI	**550,–** 462,18	●	–
	▸ Aluminium matt gebürstet dunkel	5TG	**400,–** 336,13	●	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	Audi e-tron/ e-tron Sportback	Audi e-tron S/ e-tron S Sportback
Dekoreinlagen (Fortsetzung)	▸ Carbon Quadrat Struktur	5MK	**810,–** 680,67	–	●
Dekoreinlagen Holz Audi exclusive	für Armaturentafel; wahlweise in Holz Eschenmaser edelgrau naturell und Holz Eukalyptus bernstein naturell Ein Angebot der Audi Sport GmbH	YTA	**1.400,–** 1.176,47	●	●
Ambiente-Lichtpaket	zusätzlich zur serienmäßigen Innenbeleuchtung (weißes Licht): ▸ Ambiente Stofffeldbeleuchtung der Türen vorn/hinten ▸ Vorfeldbeleuchtung aus den Türgriffen außen vorn/hinten ▸ Ambientebeleuchtung Mittelkonsole vorn	QQ1	**300,–** 252,10	●	●
Ambiente-Lichtpaket plus	Der Fahrer kann die Farbwelt im Innenraum ganz nach seinen Wünschen konfigurieren. Die blendfreie Beleuchtung in LED-Technologie erzeugt ein besonders harmonisches und homogenes Licht. Die Konturbeleuchtung inszeniert Linien und Fugenverläufe. Mit der Ambientebeleuchtung werden Flächen und Kanten durch das Spiel mit Licht und Schatten hervorgehoben. Interieurdesign erscheint so in einem völlig neuen Licht. Für die Anpassung stehen sechs vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und ein individuelles Farbprofil aktiviert werden. Das interaktive Farbprofil wird durch die jeweiligen Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil können 30 Farben ausgewählt werden. Die Kontur- bzw. Ambientebeleuchtung wird farblich getrennt angepasst.	QQ2	**575,–** 483,19	●	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Dekorelemente

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	Audi e-tron/ e-tron Sportback	Audi e-tron S/ e-tron S Sportback
Bedientasten schwarz matt			○	○
Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur	GS5	**250,–** 210,08	●	●

Bedientastenleiste und Lichttasten in Schwarz glänzend, Bedientasten- sowie Lichttastenleiste mit haptischem Feedback; Lichttastenleiste inklusive Annäherungssensorik; Bedientasten für Fahrerassistenzsysteme, Fensterheber, Kofferraumverriegelung sowie Einfassung Zylindereinsatz für 12-Volt-Steckdose in Aluminiumoptik

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Dachhimmel/Heckablage

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	Audi e-tron/ e-tron Sportback	Audi e-tron S/ e-tron S Sportback
Dachhimmel in Stoff in spezifischer Farbe	mondsilber			○	–
Dachhimmel in Stoff schwarz		6NQ	**320,–** 268,91	●	○

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Lenkräder/Wählhebel

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	Audi e-tron/ e-tron Sportback	Audi e-tron S/ e-tron S Sportback
Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen	Das Lenkrad liegt gut in der Hand und das progressive und exklusive Lenkraddesign mit Aluminiumoptik integriert sich nahtlos in das Interieur des Fahrzeugs, ergänzt durch das farblich auf die gewählte Schalttafeloberseite abgestimmte Leder von Lenkrad und Wählhebelknauf. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Optional wird eine Automatik für den komfortablen Ein- und Ausstieg angeboten (elektrische Lenksäulenverstellung). Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit zwölf Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Rekuperationsstufen. Wenn Sie den Fuß vom Fahrpedal nehmen, kann mittels Rekuperation kinetische Energie situationsabhängig und bedarfsgerecht in elektrische Energie umgewandelt werden. Diese wird entsprechend genutzt, um die Batterie zu laden. Damit genießen Sie eine gesteigerte Effizienz und eine erhöhte Reichweite. Die drei wählbaren Rekuperationsstufen ermöglichen eine Anpassung an Ihre individuellen Bedürfnisse und unterscheiden sich durch die Stärke der Verzögerung und der dadurch zurückgewonnenen Energiemenge. In der maximalen Rekuperationsstufe lässt sich das Fahrzeug fast ausschließlich über das Fahrpedal und ohne Einsatz der Bremse bewegen, das One-Pedal-Feeling wird damit erlebbar. In der minimalen Stufe ist die Rekuperation vollständig deaktiviert und Sie können komfortabel das sogenannte „Segeln“ nutzen.	2ZQ	ohne Mehrpreis	○	●
Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion und Schaltwippen	Das Lederlenkrad überzeugt durch seine sportliche Optik und liegt gut in der Hand. Mit farblich auf die gewählte Farbe der Schalttafeloberseite abgestimmtem Leder von Lenkrad und Wählhebelknauf. Höhe und Abstand des Lenkrades sind manuell einstellbar. Optional wird eine Automatik für den komfortablen Ein- und Ausstieg angeboten (elektrische Lenksäulenverstellung). Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit zwölf Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Rekuperationsstufen. Wenn Sie den Fuß vom Fahrpedal nehmen, kann mittels Rekuperation kinetische Energie situationsabhängig und bedarfsgerecht in elektrische Energie umgewandelt werden. Diese wird entsprechend genutzt, um die Batterie zu laden. Damit genießen Sie eine gesteigerte Effizienz und eine erhöhte Reichweite. Die drei wählbaren Rekuperationsstufen ermöglichen eine Anpassung an Ihre individuellen Bedürfnisse und unterscheiden sich durch die Stärke der Verzögerung und der dadurch zurückgewonnenen Energiemenge. In der maximalen Rekuperationsstufe lässt sich das Fahrzeug fast ausschließlich über das Fahrpedal und ohne Einsatz der Bremse bewegen, das One-Pedal-Feeling wird damit erlebbar. In der minimalen Stufe ist die Rekuperation vollständig deaktiviert und Sie können komfortabel das sogenannte „Segeln“ nutzen.	1XW	**115,–** 96,64	●	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**Audi e-tron/ e-tron Sportback**	**Audi e-tron S/ e-tron S Sportback**
Sportlederlenkrad mit Multifunktion, Schaltwippen und Lenkradheizung	Zusätzlich zum Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion und Schaltwippen ist der Lenkradkranz beheizbar.	1XP	**305,–** 256,30 **190,–** 159,66	● –	– ●
Sportkontur-Lederlenkrad, 3-Speichen, unten abgeflacht mit Multifunktion und Schaltwippen	Das Sportkontur-Lederlenkrad, 3-Speichen, unten abgeflacht mit Multifunktion und Schaltwippen ist zusätzlich zum Sportlederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen am unteren Teil des Lenkrades abgeflacht. Durch diesen stärker konturierten Lenkradkranz liegt es noch besser in der Hand. Hinweis: nicht in Verbindung mit Assistenzpaket Tour bestellbar	2PF	**230,–** 193,28 **115,–** 96,64	● –	– ●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Lenkräder/Wählhebel

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	Audi e-tron/ e-tron Sportback	Audi e-tron S/ e-tron S Sportback
Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Multifunktion, Schaltwippen und Lenkradheizung 	Das Lenkrad liegt gut in der Hand und das progressive und exklusive Lenkraddesign mit Aluminiumoptik integriert sich nahtlos in das Interieur des Fahrzeugs, ergänzt durch das farblich auf die gewählte Schalttafeloberseite abgestimmte Leder von Lenkrad und Wählhebelknauf. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Optional (elektrische Lenksäulenverstellung) wird eine Automatik für den komfortablen Ein- und Ausstieg angeboten. Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit 12 Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Rekuperationsstufen. Wenn Sie den Fuß vom Fahrpedal nehmen, kann mittels Rekuperation kinetische Energie situationsabhängig und bedarfsgerecht in elektrische Energie umgewandelt werden. Diese wird entsprechend genutzt, um die Batterie zu laden. Damit genießen Sie eine gesteigerte Effizienz und eine erhöhte Reichweite. Die 3 wählbaren Rekuperationsstufen ermöglichen eine Anpassung an Ihre individuellen Bedürfnisse und unterscheiden sich durch die Stärke der Verzögerung und der dadurch zurückgewonnenen Energiemenge. In der maximalen Rekuperationsstufe lässt sich das Fahrzeug fast ausschließlich über das Fahrpedal und ohne Einsatz der Bremse bewegen, das One-Pedal-Feeling wird damit erlebbar. In der minimalen Stufe ist die Rekuperation vollständig deaktiviert und Sie können komfortabel das sogenannte „Segeln“ nutzen. Zusätzlich ist der Lenkradkranz beheizbar.	2ZM	**190,–** 159,66 **75,–** 63,03	● –	– ●
Lenkradeinstellung elektrisch	Per Knopfdruck lässt sich die Lenksäule bequem in die individuell optimale Position bringen. In Höhe und Abstand einstellbar, mit Ein- und Ausstiegsautomatik Hinweis: nur in Verbindung mit Vordersitzen elektrisch einstellbar inklusive Memory-Funktion bestellbar	2C7	**400,–** 336,13	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Klimatisierung

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	Audi e-tron/ e-tron Sportback	Audi e-tron S/ e-tron S Sportback
2-Zonen-Komfortklimaautomatik	Temperaturverteilung für die Fahrer- und Beifahrerseite kann getrennt eingestellt werden. Die Klimatisierung des Fondraums erfolgt über Luftausströmer in der Mittelkonsole hinten. Defrosterdüsen leiten die klimatisierte Luft direkt an die Windschutz- und Seitenscheiben, können dort Kondenswasserbeschlag sowie Vereisung besser entfernen und dadurch für verbesserte Sichtverhältnisse sorgen. Die 2-Zonen-Komfortklimaautomatik verfügt über einen kombinierten staub- und geruchsabscheidenden Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt. Die serienmäßig integrierte Wärmepumpe macht die Abwärme der elektrischen Antriebskomponenten zum Heizen des Innenraums nutzbar. Damit gelingt die effiziente Bereitstellung der benötigten Heizleistung bei niedrigen Außentemperaturen. Die dadurch gesparte Energie kann zum Antrieb des Fahrzeugs genutzt werden.			○	○
4-Zonen-Komfortklimaautomatik 	Die 4-Zonen-Komfortklimaautomatik sorgt für eine auf Fahrer- und Beifahrerseite sowie die hintere linke und rechte Seite abgestimmte Klimatisierung. Die gewünschte Temperatur und Luftverteilung können für jeden der vier Bereiche separat eingestellt werden. Die Bedienung erfolgt im intuitiven Display mit MMI touch response oder über das Klimabedienteil hinten mit Touchbedienung. Die 4-Zonen-Komfortklimaautomatik verfügt über eine automatische Umluftregelung in Kombination mit einem staub- und geruchsabscheidenden Innenraumfilter. Dieser sorgt für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen. Die serienmäßig integrierte Wärmepumpe macht die Abwärme der elektrischen Antriebskomponenten zum Heizen des Innenraums nutzbar. Damit gelingt die effiziente Bereitstellung der benötigten Heizleistung bei niedrigen Außentemperaturen. Die dadurch gesparte Energie kann zum Antrieb des Fahrzeugs genutzt werden.	9AQ	**800,–** 672,27	●	●
Ionisator und Aromatisierung	Die Ausstattung Ionisator und Aromatisierung steigert das Innenraumklima auf ein hohes Niveau in Bezug auf Reinheit, Frische und Luftqualität. Der Ionisator reduziert schädliche Partikel und Keime in der Luft des Fahrzeuginnenraums. Er unterstützt dadurch auch eine antiallergene Reinigung. Der erzielte Frischegrad der Luft kann dabei helfen, das Wohlbefinden und die Aufmerksamkeit zu steigern. Die aktive Beduftung und die exklusiv für Audi entwickelten Düfte erzeugen ein noch besseres Raumklima und Frischegefühl bei den Passagieren. Gewählt werden kann je nach persönlicher Präferenz zwischen zwei hochwertigen Düften (Sommer und Winter) und vier verschiedenen Intensitätsstufen. Durch die spezielle Aromatisierungstechnologie lagern sich diese Duftmoleküle auf textilen Oberflächen im Fahrzeug und der Kleidung der Insassen nicht ab.	2V9	**400,–** 336,13	●	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Klimatisierung

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**Audi e-tron/ e-tron Sportback**	**Audi e-tron S/ e-tron S Sportback**
Standklimatisierung	Mit der serienmäßigen Standklimatisierung ist es möglich, den Innenraum im Sommer vor Fahrtbeginn herunterzukühlen oder ihn im Winter vorzuheizen. Die Standklimatisierung kann gezielt geplant und durch die Eingabe eines Abfahrtszeitpunkts unmittelbar vor Beginn der Fahrt gestartet werden. Die Funktionen sind komfortabel über das MMI touch response im Fahrzeug oder die myAudi App[13, 14] programmier- und aktivierbar. Die Standklimatisierung funktioniert unabhängig davon, ob das Auto gerade über die Ladeinfrastruktur geladen wird oder nicht – ein ausreichend hoher Ladezustand der Batterie vorausgesetzt. Beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Funkschlüssel kann zusätzlich eine Kurzklimatisierung gestartet werden.			○	○
Komfort-Standklimatisierung	Die Komfort-Standklimatisierung kühlt oder erwärmt den Innenraum vor Fahrtantritt auf eine gewünschte Temperatur. So wird schon beim Einsteigen in das Fahrzeug ein sehr hoher Klimakomfort erreicht. Wenn weitere optionale Ausstattungen wie Sitz-, Lenkrad- und Glasflächenheizung gewählt wurden, können diese zusätzlich mit aktiviert werden. Die Komfort-Standklimatisierung kann gezielt geplant und durch die Eingabe eines Abfahrtszeitpunkts unmittelbar vor Beginn der Fahrt gestartet werden. Die jeweilige Wunschtemperatur ist dabei individuell einstellbar. Die Funktionen sind komfortabel über das MMI touch response im Fahrzeug oder über die myAudi App[13, 14] programmier- und aktivierbar. Die Komfort-Standklimatisierung funktioniert unabhängig davon, ob das Auto gerade über die Ladeinfrastruktur geladen wird oder nicht – ein ausreichend hoher Ladezustand der Hochvoltbatterie vorausgesetzt. Beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Funkschlüssel kann zusätzlich eine Kurzklimatisierung gestartet werden.	GA2	**80,–** 67,23	●	●
Erhöhte Heizleistung	Einsatz eines zweiten Hochvolt-Heizers für eine verbesserte Heizleistung. Schnellere Aufheizung des Innenraums bei sehr kalten Temperaturen. Zusätzliche Beheizung der Batterie, um Ladebereitschaft bei sehr kalten Temperaturen sicherzustellen.	7E4	**380,–** 319,33	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Weitere Innenausstattungen

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	Audi e-tron/ e-tron Sportback	Audi e-tron advanced/ e-tron Sportback advanced	Audi e-tron S line/ e-tron Sportback S line	Audi e-tron S/ e-tron S Sportback
Nichtraucherpaket	▸ kein Aschenbecher in der Mittelkonsole vorn ▸ keine Zigarettenanzünder ▸ jeweils eine 12-Volt-Steckdose vorn und hinten				○		○
Zigarettenanzünder und Aschenbecher	zwei Zigarettenanzünder (12 Volt) sowie entnehmbarer Aschenbecher in Cupholdern vorn	9JC	**50,–** 42,02		●		●
Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten				○	○	–	–
Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet	Bestandteil der Interieur design selection und als Einzeloption verfügbar	VT3	**180,–** 151,26	●	●	–	–
Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug 	Hinweis: Bestandteil Interieur S line oder Exterieur S line und S-Modelle	VT5	ohne Mehrpreis	●	●	○	○
Fußmatten Audi exclusive 	▸ Farbe der Fußmatten, der Keder und der Nähte wählbar aus dem Angebot der Hauptfarben Audi exclusive: Alabasterweiß, Cognacbraun, Diamantsilber, Havannabraun, Jetgrau, Karmesinrot, Ozeanblau, Schwarz ▸ Farben der Nähte und der Keder zusätzlich wählbar aus dem Angebot der Akzentfarben Audi exclusive: Alaskablau, Calendulagelb, Iguanagrün Ein Angebot der Audi Sport GmbH	YSR	**430,–** 361,34		●		●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Weitere Innenausstattungen

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	Audi e-tron/ e-tron Sportback	Audi e-tron advanced/ e-tron Sportback advanced	Audi e-tron S line/ e-tron Sportback S line	Audi e-tron S/ e-tron S Sportback
12-Volt-Steckdose	drei 12-Volt-Steckdosen (vorn, hinten und im Kofferraum)				○		○
Ablage- und Gepäckraumpaket	▸ 2 Getränkehalter in der Mittelarmlehne hinten ▸ Auskleidung Staufach in der Reserveradmulde ▸ seitliche Netze im Kofferraum ▸ Gepäcknetz zum Transport von Gegenständen („Gepäckspinne“)	QE1	**120,–** 100,84		●		●
Trennnetz	karosserieseitig oder an der umgeklappten Rücksitzlehne zu befestigen, sowohl bei hochgestellter oder einseitig umgeklappter als auch bei vollständig umgeklappter Rücksitzlehne hilfreich; herausnehmbar Hinweis: nicht für Audi e-tron Sportback/e-tron S Sportback erhältlich				○/–		○/–
Variabel faltbare Gepäckraummatte	in mehreren Segmenten falt- und klappbar; benutzbar in voller Länge zur Abdeckung des Gepäckraumbodens auch bei umgeklappter Rücksitzlehne, Verwendung zur variablen Unterteilung des Laderaums; Schutzlänge ausreichend auch für die Ladekante und den Stoßfänger	6SJ	**125,–** 105,04		●		●
Gepäckraumabdeckung	manuelle Lade-/Gepäckraumabdeckung herausnehmbar und im Fahrzeug verstaubar				○		○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Technologien

Archiv: www.auto-preisliste.de

Im Audi e-tron können Sie sich auf intelligente Technologien verlassen und sich einfach auf den Verkehr konzentrieren. Wichtige Informationen und Anzeigen erhalten Sie im serienmäßigen Audi virtual cockpit und Top-Infotainmentsystem MMI Navigation plus. Verschiedene optionale Fahrerassistenzsysteme sorgen für Ihre Sicherheit.

(C) auto-preisliste.de. Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Anzeigen und Bediensysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	Audi e-tron/ e-tron Sportback	Audi e-tron S/ e-tron S Sportback
Audi virtual cockpit	Mit dem Audi virtual cockpit steht ein innovatives, volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von Informationen zur Verfügung. Das 12,3-Zoll-Display hat eine Auflösung in Full-HD-Qualität. Angezeigt werden können entsprechend den Fahrerbedürfnissen Geschwindigkeit, Leistungsabruf, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste[16], Radio- und Media-Informationen und vieles mehr. Mit der VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad kann intuitiv und zügig zwischen zwei unterschiedlich großen Darstellungen der Rundinstrumente gewechselt werden. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten in der progressiven Ansicht ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte, während in der zweiten Darstellung in der klassischen Ansicht große Leistungsabruf- und Geschwindigkeitsanzeigen dargestellt werden.			○	–
Audi virtual cockpit plus	Mit dem Audi virtual cockpit plus steht ein innovatives, volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von Informationen zur Verfügung. Das 12,3-Zoll-Display hat eine Auflösung in Full-HD-Qualität. Wählbar ist neben den regulären Instrumentendarstellungen im „Klassik“- bzw. „Sport“-Design die zusätzliche grafische Darstellungsoption „e-tron“. Angezeigt werden können entsprechend den Fahrerbedürfnissen Geschwindigkeit, Leistungsabruf, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste[16], Radio- und Media-Informationen und vieles mehr. Mit der VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad kann intuitiv und zügig zwischen unterschiedlich großen Darstellungen der Rundinstrumente gewechselt werden. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten in der progressiven Ansicht ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte, während in der klassischen Ansicht große Leistungsabruf- und Geschwindigkeitsanzeigen dargestellt werden.	9S9	**150,–** 126,05	●	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	Audi e-tron/ e-tron Sportback	Audi e-tron S/ e-tron S Sportback
Head-up-Display[6] projiziert auf Wunsch die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen aus optional erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen sowie Warnhinweise in den direkten Sichtbereich des Fahrers; in Höhe einstellbar; ermöglicht kontraststarke, mehrfarbige Anzeige mit reduzierter Blickabwendung von der Fahrbahn	KS1	**1.390,–** 1.168,07	●	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Navigation, Medien und Soundsysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	Audi e-tron/ e-tron Sportback	Audi e-tron S/ e-tron S Sportback
MMI Radio plus mit MMI touch response	▸ 10,1-Zoll-Farbdisplay (1.540 × 720 mm) inklusive MMI touch response mit haptischem Feedback ▸ Audi virtual cockpit mit 12,3-Zoll-Farbdisplay ▸ 2 USB-C-Anschlüsse mit Daten- und Ladefunktion ▸ Bluetooth-Schnittstelle[8] (Freisprechen und Audiostreaming) ▸ E-Mails und Mitteilungen vom Mobiltelefon anzeigen und vorlesen lassen[13] ▸ abgesetztes MMI touch-Bedienteil mit 8,6-Zoll-Farbdisplay (1.280 × 660 mm) inklusive MMI touch response mit haptischem Feedback; zur Steuerung der Klimatisierungsfunktionen sowie Eingabefeld für Handschrifterkennung ▸ Audi Soundsystem mit 10 Lautsprechern (180 Watt) ▸ AM-/FM-Phasendiversity ▸ Digitalradio DAB+ ▸ geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeanpassung			○	○
MMI Navigation plus mit MMI touch response	Zusätzliche Funktionen zum MMI Radio plus mit MMI touch response: ▸ Navigationssystem[17] auf dem hochauflösenden 10,1 Zoll großen Farbdisplay (1.540 × 720) ▸ Audi virtual cockpit mit 12,3-Zoll-Farbdisplay inklusive Anzeige der Navigationskarte ▸ Kartenupdate online[18]: Download aktueller Navigationsdaten ▸ 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle ▸ prädiktiver Effizienzassistent, der die Streckendaten des Navigationssystems nutzt und zusammen mit dem optionalen adaptiven Geschwindigkeitsassistenten in der Lage ist, bei aktiver Geschwindigkeitsregelung den Freilauf situationsbedingt vorausschauend und effizient zu aktivieren oder zu deaktivieren ▸ Online-Verkehrsinformationen plus ▸ MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe ▸ MMI touch response zur schnellen, intuitiven Bedienung – z. B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte ▸ einfache Bedienung des Infotainments über natürlichsprachliche Interaktion[8, 19] ▸ detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetailkarten u. v. m. ▸ gesamtes Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment[16]			○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**Audi e-tron/ e-tron Sportback**	**Audi e-tron S/ e-tron S Sportback**
Audi connect Navigation & Infotainment[20, 16]	Die ultimative Verbindung. Direkt aus dem Internet: Der Begriff Audi connect bündelt alle Anwendungen und Entwicklungen, die heutige und künftige Audi Modelle mit dem Internet, dem Besitzer und der Infrastruktur verbinden. Mit Audi connect profitieren Sie zum Beispiel, dank aktuellster Verkehrsinformationen aus dem Internet, von einer deutlich verbesserten Routenplanung. Audi connect schafft Infotainment und Entertainment-Funktionen und hebt Komfort sowie Spaß am Automobil auf ein neues Niveau. Mit Audi connect bequem Informationen zu freien Parkplätzen, die neuesten Nachrichten und die aktuelle Wettervorhersage für das geplante Navigationsziel abrufen. Über den WLAN-Hotspot[21] können Fondpassagiere mit Laptop, Tablet oder anderen mobilen Endgeräten wichtige Informationen, Daten und E-Mails ebenso komfortabel und sicher abrufen wie im heimischen Büro. Die Erbringung der Dienste erfolgt über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon sind die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot[21] und die Nutzung von Diensten, die Online-Mediastreaming erfordern (wie z. B. Online- und Hybrid-Radio[21]). Die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot[21] und Dienste, die Online-Mediastreaming erfordern, erfolgt über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.audi.de/connect. ▸ Navigation mit Google™[22] Satellitenkarte ▸ Onlinesuche nach Navigationszielen ▸ Online-Spracheingabe[19, 23] ▸ Online-Verkehrsinformationen plus ▸ Online-Points-of-Interest ▸ On-Street-Parking[24] ▸ Gefahreninformationen ▸ Online-Verkehrszeicheninformationen ▸ e-tron Routenplaner[13, 14] ▸ hochdetaillierte 3D-Städte-Darstellung ▸ Amazon Alexa-Integration[25] ▸ Online-Media-Streaming[21, 26] ▸ Online-Radio[21] ▸ Hybrid-Radio[21] ▸ Wetterinformationen ▸ Online-News[27] ▸ Zugriff auf Kalender[13, 14] ▸ WLAN-Hotspot[21] ▸ Nutzer-Profile[23]			○	○

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Navigation, Medien und Soundsysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	Audi e-tron/ e-tron Sportback	Audi e-tron S/ e-tron S Sportback
Audi Soundsystem	10 Lautsprecher inklusive Centerspeaker und Subwoofer, 6-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 180 Watt			○	○
Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D Klang	Soundwiedergabe durch 16 Lautsprecher inklusive 3D Klang Lautsprecher, Centerspeaker und Subwoofer, 15-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 705 Watt; räumliche Klangwiedergabe durch das Soundfeature 3D Klang für die Vordersitze. Dieser wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. Ein nahezu beispiellos authentisches 3D-Surround-Erlebnis wird so im Fahrzeug erzeugt und vermittelt das Erlebnis, in der ersten Reihe eines Konzertsaales zu sitzen.	9VS	**770,–** 647,06	●	●
DVD-Laufwerk	DVD-Laufwerk im Handschuhfach verbaut; Abspielbarkeit von MP3, WMA und AAC	7D5	**150,–** 126,05	●	●
Audi music interface	2 USB-Schnittstellen mit Lade- und Datenfunktion zum Abspielen von Musik eines portablen Speichermediums (USB, Smartphone[8], MP3-Player) Passende Adapterkabel von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.			○	○
USB-Anschlüsse mit Ladefunktion im Fond	zwei USB-C-Anschlüsse mit Ladefunktion im Fond zusätzlich zu zwei Schnittstellen in der ersten Sitzreihe	UE8	**150,–** 126,05	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**Audi e-tron/ e-tron Sportback**	**Audi e-tron S/ e-tron S Sportback**
Digitaler Radioempfang	zusätzlich zum analogen Senderangebot Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern[28] nach DAB-Standard (DAB+), Anzeige von programmbegleitenden Informationen[29] (z. B. Interpret, Titel) sowie Zusatzinformationen in Form einer Slideshow (z. B. Cover, Wetter). Ein zweiter DAB-Tuner mit zweiter DAB-Antenne sucht permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert.			○	○
Digitaler TV-Empfang mit CI+ PayTV System und digitaler Radioempfang	Für den qualitativ hochwertigen Empfang von digital ausgestrahlten, unverschlüsselten und frei empfangbaren DVB-T2-Fernsehsendern[30], die im MPEG-2-, MPEG-4- oder MPEG-5-Format senden. Ein CI+-Modul mit Steckplatz für Pay-TV-Smartcards[31] ermöglicht den Empfang verschlüsselter Pay-TV-Sender und damit den Zugriff auf weitere exklusive Unterhaltungs- und Nachrichtensendungen. Des Weiteren werden DVB-T2-Audiosender inklusive Teletext und Electronic Program Guide (EPG) empfangen. Die Bildwiedergabe ist nur im Stillstand möglich, die Audio-Ausgabe ist auch während der Fahrt verfügbar. Zusätzlich zum analogen Senderangebot wird der Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern[28] nach DAB-Standard, inklusive DAB+ und DMB Audio, angeboten. Ein zweiter DAB-Tuner sucht permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, während die Senderliste gleichzeitig aktualisiert wird. Im MMI werden programmbegleitende Informationen[29], wie z. B. Interpret oder Titel, sowie Zusatzinformationen in Form einer Slideshow (z. B. Cover oder Wetter) angezeigt.	QOB	**1.350,–** 1.134,45	●	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Telefon und Kommunikation

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**Audi e-tron/ e-tron Sportback**	**Audi e-tron S/ e-tron S Sportback**
Audi phone box[8]	Es können bis zu zwei Smartphones gleichzeitig mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um wahlweise mit einem der beiden Smartphones entweder zu telefonieren oder Musik im Fahrzeug abzuspielen. Es werden sowohl die Kontakte als auch die Anruflisten vom Smartphone angezeigt. Freisprechen ist in sehr guter Sprachqualität dank LTE-Unterstützung möglich. Außenantennenempfang und Signalverstärkung mit Kompressor sorgen auch in Gebieten mit schwacher Netzabdeckung für störungsreduzierte Telefonate. Je nach Smartphone-Modell[32] können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die für das Laden und Verstauen vorgesehene Telefonablage im Bereich der Mittelarmlehne vorn verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert. Zudem wird die Strahlung im Fahrzeuginnenraum reduziert. Die Ablage ist mit den Abmessungen 170 × 87 mm ausreichend dimensioniert für größere Smartphones. Da immer mehr kompatible Mobilfunktelefone kabellos geladen werden können, verfügt die Audi phone box light neben dem USB-Anschluss zum Laden über eine induktive Ladefunktion (Qi-Standard). Die Ladestatusanzeige wird im MMI touch response-Display angezeigt. Sollte das Smartphone beim Verlassen des Fahrzeugs noch in der Ablage liegen, erinnert die Vergessenswarnung im MMI daran, das Smartphone mitzunehmen.	9ZE	**500,–** 420,17	●	●
Audi smartphone interface[8, 9]	Audi smartphone interface verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos direkt aufs MMI-Display[33]. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party Apps[34] lassen sich komfortabel über das MMI-Touchdisplay sowie per Sprachbedienung steuern. Die Verbindung kann dabei entweder mit Hilfe eines passenden USB-Kabels oder kabellos erfolgen[35]. Passende Adapterleitungen von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.	IU1	**275,–** 231,09	●	●
Bluetooth-Schnittstelle[8]	Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug verbunden werden, um Musik über das Fahrzeug abzuspielen oder Telefonate zu führen. Zum Freisprechen können zwei Mobiltelefone gleichzeitig verbunden werden. Die kompletten Kontaktdaten werden nur vom – im MMI hinterlegten – 1. Haupttelefon angezeigt. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden[8].			○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**Audi e-tron/ e-tron Sportback**	**Audi e-tron S/ e-tron S Sportback**
Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control[9, 13, 16, 36, 52]	**Audi connect Notruf & Service** Die Audi connect Notruf & Service-Dienste sorgen für ein sicheres Gefühl auf jeder Fahrt – egal was passiert und wohin der Weg führt. So wird zum Beispiel im Falle eines schweren Unfalls mit dem Audi connect Notruf ein automatischer Notruf an die Audi Notrufzentrale ausgelöst. Mit Hilfe der automatisch übermittelten Fahrzeuginformationen kann schnellstmöglich Hilfe organisiert werden. Auch bei einer Panne oder einem leichten Unfall steht mit dem Online Pannenruf und dem Audi Schadenservice unmittelbar Hilfe bereit. Das Paket beinhaltet folgende Dienste: ▸ gesetzlicher Notruf ▸ Audi connect Notruf[37] ▸ Online Pannenruf ▸ Audi Schadenservice ▸ Audi Servicetermin online[38] ▸ Online Car Care **Audi connect Remote & Control** Die Dienste von Audi connect Remote & Control vernetzen das Fahrzeug mit dem Smartphone. Mit der myAudi App[13, 14] kann aus der Ferne auf das Fahrzeug zugegriffen, die letzte Parkposition und der aktuelle Fahrzeugstatus eingesehen werden. Dazu gehören unter anderem die aktuelle elektrische Reichweite, der aktuelle Ladezustand, der aktuelle Kilometerstand, die nächste fällige Inspektion, sowie die Information, ob Türen und Fenster verschlossen sind. Bei Bedarf kann das Fahrzeug aus der Ferne ver- und entriegelt werden. Für den höchsten Komfort können zusätzlich die Standklimatisierung sowie der Ladevorgang sofort gestartet oder auch programmiert werden. Bestimmte optionale Sonderausstattungen können zusätzlich von der Online-Anbindung profitieren. So kann beispielsweise eine Push-Benachrichtigung beim Auslösen der Diebstahlwarnanlage an das Smartphone gesendet werden. Das Paket beinhaltet folgende Dienste: ▸ Parkposition ▸ Fahrzeugstatus und Fahrzeugdaten ▸ Fernsteuerung Ver- und Entriegeln[39] ▸ Fernsteuerung Laden ▸ Fernsteuerung Klimatisieren ▸ Push-Benachrichtigung Diebstahlwarnanlage[40] Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise finden Sie ab Seite 134.			○	○

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Assistenzsysteme

Archiv: www.auto-preisliste.de

Das zentrale Fahrerassistenzsteuergerät im Audi e-tron ist ein Multitalent.
Je nach Ausstattung wird es von bis zu fünf Radarsensoren, sechs Kameras und zwölf Ultraschallsensoren mit Daten gespeist und errechnet aus diesen permanent ein umfassendes Abbild der Umgebung. Angeschlossene Fahrerassistenzsysteme sorgen dafür, dass Sie entspannt und stressfrei vorankommen.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

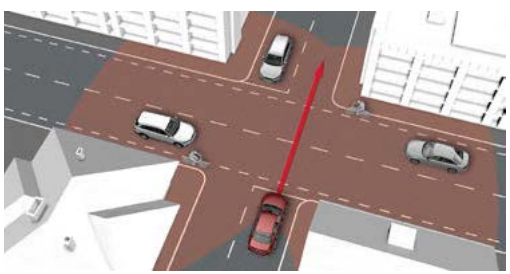
Archiv www.auto-preisliste.de
(C) auto-preisliste.de, Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Assistenzsysteme

Assistenzpaket Stadt

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	Audi e-tron/ e-tron Sportback	Audi e-tron S/ e-tron S Sportback
Die im Assistenzpaket Stadt[7, 41] zusammengefassten Assistenzfunktionen nutzen die Daten der Front- bzw. Heckradarsensoren sowie, falls vorhanden, der optionalen Umgebungskameras. Werden im Detektionsbereich von der Sensorik Fahrzeuge erkannt, werden jeweils von einzelnen dafür ausgelegten Assistenzsystemen mehrstufige Warnhinweise eingeleitet. Reagiert der Fahrer darauf nicht, kann Audi pre sense 360°, die Kombination von Audi pre sense basic, Audi pre sense front, Audi pre sense rear und Audi pre sense side, Schutzmaßnahmen wie die Optimierung der Sitzposition und die Einleitung des Schließvorgangs der Fenster auslösen – von der Bremskraftunterstützung bzw. Vollverzögerung bis hin zur optionalen Gurtstraffung.	PCM	**1.050,–** 882,35	●	●



Der **Kreuzungsassistent**[7, 41] überwacht mithilfe der in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld im Bereich von Kreuzungen und Ausfahrten. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Kameras der optionalen Umgebungsanzeige genutzt. Innerhalb der Systemgrenzen werden herannahende, sich bewegende Objekte wie z. B. Autos erkannt. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsimpulse werden bis 10 km/h durchgeführt. In als kritisch erkannten Situationen werden mehrstufige Warnhinweise ausgelöst. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsimpuls. Die Anzeige erfolgt im Fahrerinformationssystem oder im optionalen Audi virtual cockpit und, falls vorhanden, bei aktivierter Einparkhilfe im oberen MMI touch response-Display. In Verbindung mit dem optionalen Head-up-Display[6] wird eine Warnung vor kritischen Situationen auch dort eingeblendet.

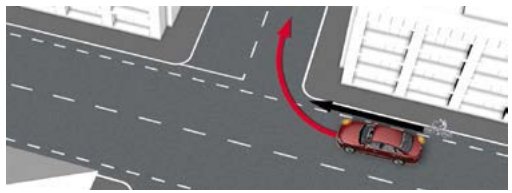
● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

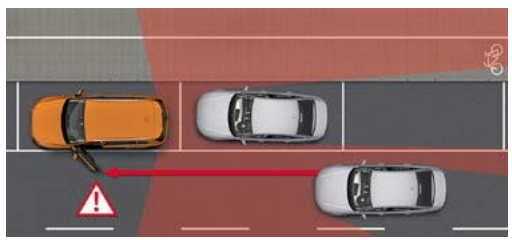
Archiv: www.auto-preisliste.de

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	Audi e-tron/ e-tron Sportback	Audi e-tron S/ e-tron S Sportback

Assistenzpaket Stadt[7, 41] (Fortsetzung)



Die **Spurwechselwarnung**[7, 41] unterstützt den Fahrer dabei, das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren erfassen Fahrzeuge, die sich seitlich von hinten nähern oder im Verkehr mitschwimmen. Es können der Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz gemessen und analysiert werden. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch eingestuften Situation erfolgt die Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Signalisiert der Fahrer in diesem Moment durch Blinken einen Spurwechsel und erkennt das System eine kritische Situation, erfolgt eine Warnung durch mehrfaches, helles Aufblinken der Warn-LEDs.



Werden bei einem stehenden Fahrzeug die Türen geöffnet, warnt die **Ausstiegswarnung**[7, 41] vor möglichen Kollisionen mit erkannten Verkehrsteilnehmern wie z. B. Fahrzeugen, die sich von hinten nähern. Wenn eine Situation als kritisch eingestuft wird, leuchten bereits beim Betätigen des Türöffners die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der jeweiligen Fahrzeugseite auf.

Der **Querverkehrassistent hinten**[7, 41] kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h (z. B. beim Ausparken) vor einer möglichen Kollision mit herannahenden, bewegten Objekten (wie z. B. Autos im Querverkehr) warnen. Mithilfe der Radarsensoren wird beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld überwacht. Werden vom System als besonders kritisch eingestufte Situationen erkannt, erfolgt eine optische Warnung des Fahrers. Beim Rückwärtsfahren kann durch ein zusätzliches akustisches Signal und durch einen Bremsimpuls gewarnt werden. Das Ein- und Ausschalten des Systems erfolgt im MMI touch response-Display.

Audi pre sense 360°[7, 41] ist ein integrierter Bestandteil des Kreuzungsassistenten und spielt innerhalb der Systemgrenzen eine wichtige Rolle bei der Erkennung von Kollisionsgefahren und der gezielten Einleitung von Sicherheitsmaßnahmen. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko werden Schutzmaßnahmen frühzeitig eingeleitet, die Audi pre sense bietet. Dazu zählen die Aktivierung der Warnblinkanlage zur Warnung anderer Verkehrsteilnehmer, optional die Gurtstraffung, die Optimierung der Sitzposition sowie die Einleitung des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls vorhanden).

- Audi pre sense basic kann bei Not- und Gefahrenbremsungen sowie in fahrdynamischen Grenzsituationen Schutzmaßnahmen einleiten. Durch die Vernetzung unterschiedlicher Fahrzeugsysteme gelingt dem System eine Einschätzung der jeweiligen Fahrsituation.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Assistenzsysteme

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**Audi e-tron/ e-tron Sportback**	**Audi e-tron S/ e-tron S Sportback**
Assistenzpaket Stadt[7, 41] (Fortsetzung)	▸ Audi pre sense front kann innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten. Dazu werden die Daten der Frontkamera genutzt und die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls wird berechnet. Audi pre sense front ist ab ca. 5 km/h aktiv. Im Geschwindigkeitsbereich bis 250 km/h können Fahrzeuge erkannt werden, bis ca. 85 km/h Fußgänger und Radfahrer. Wird eine drohende Frontalkollision ermittelt, warnt das System den Fahrer in einem mehrstufigen Konzept. Die Warnung erfolgt optisch, akustisch und haptisch und kann bei Bedarf eine Bremskraftunterstützung bzw. eine Vollverzögerung einleiten. Dadurch kann die Geschwindigkeit reduziert bzw. die Kollision unter Umständen vermieden werden. ▸ Audi pre sense rear nutzt zur Überwachung die Daten der Radarsensoren im Fahrzeugheck. Die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch nachfolgende Fahrzeuge wird innerhalb der Systemgrenzen berechnet. Wird eine als Kollisionsrisiko eingestufte Situation erkannt, werden Schutzmaßnahmen eingeleitet. ▸ Audi pre sense side kann innerhalb der Systemgrenzen bis 60 km/h Eigengeschwindigkeit drohende Seitenkollisionen durch kreuzende und von der Seite kommende Fahrzeuge erkennen. Es nutzt dazu die Daten der zusätzlich verbauten Radarsensoren im Front- und Heckbereich des Fahrzeugs sowie weiterer Sensoren.				

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Assistenzsysteme

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	Audi e-tron/ e-tron Sportback	Audi e-tron S/ e-tron S Sportback

Assistenzpaket Tour

Das Assistenzpaket Tour[7, 41] beinhaltet u. a. eine Auswahl an Assistenzsystemen, die die Sicherheit und den Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können.	PCC	**2.040,–** 1.714,29	●	●

Adaptiver Fahrassistent[7, 41]

Zu den Assistenzfunktionen des adaptiven Fahrassistenten zählen der adaptive Geschwindigkeitsassistent und der Spurführungsassistent. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen sowie Halten von Geschwindigkeit und Abstand. Der Spurführungsassistent hilft beim Halten der Fahrspur. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden.

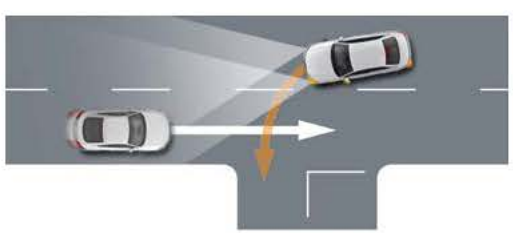
Das System erkennt im Rahmen der Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen sogenannten virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug in diesem. Ein unterstützender Lenkeingriff hilft dabei, das Fahrzeug in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten und dabei der Abstand auf vorausfahrende Fahrzeuge geregelt. Zur permanenten Überwachung des Fahrzeugumfelds nutzt der adaptive Fahrassistent den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren. Ferner wird das System durch ein Lenkrad mit Grifferkennung in spezifischem Lenkraddesign unterstützt. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen.

Hilft, wenn es erforderlich ist. Der Notfallassistent erkennt, wenn der Fahrer auf die Hinweise nicht reagiert. Er warnt den Fahrer mehrstufig. Dabei wird das Fahrzeug in der Fahrspur gehalten und bis zum Stillstand abgebremst. In Notfallsituationen werden Schutzmaßnahmen des Audi pre sense ausgelöst und die Warnblinkanlage wird aktiviert. Falls vorhanden, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	Audi e-tron/ e-tron Sportback	Audi e-tron S/ e-tron S Sportback
Assistenzpaket Tour[7, 41] (Fortsetzung)	**Adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent**[7, 41] Der **adaptive Geschwindigkeitsassistent** unterstützt den Fahrer dabei, die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug zu regeln. Wird ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt, kann der adaptive Geschwindigkeitsassistent das Fahrzeug abbremsen bzw. beschleunigen. Im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab. Je nach Dauer der Stillstandszeit wird wieder automatisiert angefahren. Zur permanenten Überwachung des Fahrzeugumfelds nutzt der adaptive Geschwindigkeitsassistent den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Geschwindigkeitsassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Im Limit bleiben. Der **Geschwindigkeitsbegrenzer** hilft dem Fahrer dabei, eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Ein Überschreiten ist temporär durch Kick-down möglich. Diese Funktion ist ab ca. 30 km/h verfügbar. Vorausschauende, effiziente Fahrweise. Der **Effizienzassistent** unterstützt den Fahrer beim vorausschauenden Fahren. Er steuert gezielt Rekuperations- und Segelphasen und fördert so eine effiziente Fahrweise des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und der Geschwindigkeitsregelanlage. Erweiterung des Funktionsumfangs. Ist die optionale MMI Navigation plus mit MMI touch response mitbestellt, kann der adaptive Geschwindigkeitsassistent die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen nutzen. Dadurch ist die adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug möglich. Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls optionalen kamerabasierten Verkehrszeichenerkennung. Der **Ausweichassistent** nutzt die Daten des Radarsensors und der Frontkamera und hilft in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herumzulenken. Weicht der Fahrer einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, so unterstützt ihn der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags. Der Ausweichassistent ist im Geschwindigkeitsbereich zwischen ca. 30 und 150 km/h verfügbar und setzt voraus, dass der Fahrer während des gesamten Manövers aktiv lenkt. Für Sicherheit beim Linksabbiegen bis max. 10 km/h. Der **Abbiegeassistent** überwacht mittels der Daten des Radarsensors und der Frontkamera die Gegenfahrbahn, sobald der Fahrer den Blinker setzt. Bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von max. 10 km/h kann das System durch einen Bremseingriff das Risiko einer Kollision mit entgegenkommenden Fahrzeugen verringern. Dabei wird das Fahrzeug in der eigenen Fahrspur gehalten. Über den Eingriff informiert eine Anzeige im Fahrerinformationssystem oder im optionalen Audi virtual cockpit.				



● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Assistenzsysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	Audi e-tron/ e-tron Sportback	Audi e-tron S/ e-tron S Sportback
Assistenzpaket Tour[7, 41] (Fortsetzung)	**Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung**[7, 41] Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und temporäre Geschwindigkeitsgebote, angezeigt werden. Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstruments bzw. im optionalen Audi virtual cockpit und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierte Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen. Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter. **Notfallassistent**[7, 41] Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Audi pre sense-Schutzmaßnahmen aktiviert und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls vorhanden, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.				

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**Audi e-tron/ e-tron Sportback**	**Audi e-tron S/ e-tron S Sportback**
Audi pre sense basic[7]	Audi pre sense basic leitet in kritischen Fahrsituationen wie Not- und Gefahrenbremsungen oder fahrdynamischen Grenzsituationen innerhalb der Systemgrenzen Maßnahmen zum präventiven Schutz ein. Dazu zählen: Straffung der vorderen und falls vorhanden der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen. Die Funktion bietet zudem eine Erhöhung des Tragekomforts des Sicherheitsgurtes.			○	○
Audi pre sense front[7, 41]	Das Audi pre sense front nutzt die Daten der Frontkamera und berechnet die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls. Es kann innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten: Fußgänger können im Geschwindigkeitsbereich bis ca. 85 km/h und Fahrzeuge im Geschwindigkeitsbereich bis 200 km/h erkannt werden. Wird eine drohende Frontkollision ermittelt, warnt das System den Fahrer in einem mehrstufigen Konzept optisch, akustisch und haptisch und kann bei Bedarf eine Bremskraftunterstützung bzw. eine Vollverzögerung einleiten, um die Geschwindigkeit zu reduzieren bzw. die Kollision unter Umständen zu vermeiden. Des Weiteren werden Maßnahmen zum Schutz der Insassen eingeleitet: Aktivierung der Warnblinkanlage, reversible Straffung der Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Aktivierung des Schließvorgangs des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) und der Fenster.			○	○
Geschwindigkeitsregelanlage inklusive Geschwindigkeitsbegrenzer[7, 41]	Die Geschwindigkeitsregelanlage hält die gewünschte Geschwindigkeit ab 20 km/h bis 200 km/h durch automatisches Bremsen und Beschleunigen konstant. Die Bedienung erfolgt über einen separaten Lenkstockhebel inklusive Anzeige der gesetzten Geschwindigkeit im Fahrerinformationssystem. Die Verstellung ist in Schritten von einem und 10 km/h möglich. Per LIM-Taste kann zwischen Geschwindigkeitsregelanlage und einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer umgeschaltet werden. Der Geschwindigkeitsbegrenzer kann ab 30 km/h bis 200 km/h eingestellt werden. Im Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb wird normal mit Fahrpedal gefahren, jedoch auf die eingestellte Geschwindigkeit begrenzt. Per Kickdown kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert bzw. überstimmt werden. Die Bedienung und Verstellung der Geschwindigkeitsgrenze erfolgt analog den Funktionen der Geschwindigkeitsregelanlage und dem optionalen adaptiven Fahrassistenten. In Verbindung mit der MMI Navigation plus mit MMI touch response nutzt die Geschwindigkeitsregelanlage zudem die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Fahrbahnsteigungen. Die Funktion steuert hierdurch gezielt Rekuperations- und Segelphasen und fördert so eine effiziente Fahrweise.			○	○

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Assistenzsysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	Audi e-tron/ e-tron Sportback	Audi e-tron S/ e-tron S Sportback
Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige[7]	Akustische und optische Einparkhilfe vorn und hinten zur Unterstützung beim Einparken und Rangieren. Eine selektive, optische Anzeige stellt den Abstand zu erkannten Objekten rund um das Fahrzeug im oberen Display, abhängig vom momentanen Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung dar. Ein weißes Segment zeigt ein erkanntes Hindernis außerhalb des Fahrwegs an. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Die virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden, und unterstützt so das komfortable Ein- und Ausparken. Messung durch 8 Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie auf Wunsch automatisch, sobald sich das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von unter 10 km/h einem erkannten Hindernis nähert.			○	○
Parkassistent[7, 9]	Im Erfassungsbereich der Ultraschallsensoren hilft der Parkassistent bei der Suche nach einem geeigneten Parkplatz entlang der Fahrbahn. Bei Querparklücken wird der ideale Einparkweg (vorwärts und rückwärts), bei Längsparklücken der ideale Ein- und Ausparkweg berechnet. Beim Ein- und Ausparken unterstützt das System durch gezielte Lenkmanöver. Der Fahrer muss lediglich nach Anweisungen im Display den Gangwechsel vornehmen, Gas geben, bremsen sowie den Parkvorgang vollumfänglich überwachen. Sogar Parkmanöver in mehreren Zügen werden unterstützt. Eine optische Anzeige kann lenkwinkelabhängig durch Darstellung der Fahrspur vor seitlichen Hindernissen warnen. Die Aktivierung der Parkplatzsuche erfolgt im unteren MMI touch response-Display und bei eingeschalteter Einparkhilfe im oberen MMI touch response-Display.	7X5	**350,–** 294,12	●	●
Rückfahrkamera[7]	Die Rückfahrkamera stellt im oberen Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Dynamische Anzeigeelemente wie eine lenkwinkelabhängig berechnete Fahrspur unterstützen beim Einparken oder Rangieren. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert. Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im oberen Bildschirm, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist.	KA2	**470,–** 394,96	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

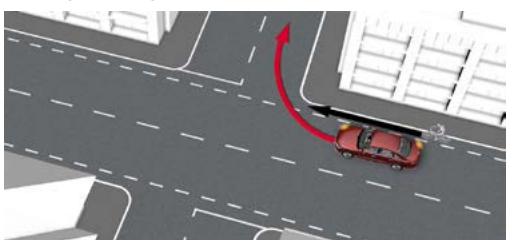
Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**Audi e-tron/ e-tron Sportback**	**Audi e-tron S/ e-tron S Sportback**
Umgebungskameras[7]	Vier weitwinklige Umgebungskameras decken den gesamten Bereich unmittelbar rund um das Fahrzeug ab und ermöglichen eine Vielzahl verschiedener Ansichten für noch komfortableres Rangieren. Die Ansichten sind über das obere MMI-Display steuerbar: ▸ per Touchscreen stufenlos schwenkbare und zoombare Außenansicht des virtuellen Fahrzeugs und der Fahrzeugumgebung ▸ Vogelperspektive: Die Bilder der vier Kameras werden zu einer virtuellen Sicht von oben zusammengeführt, der Bildausschnitt lässt sich stufenlos skalieren und verschieben und ermöglicht so ein exakteres Rangieren und Positionieren des Fahrzeugs ▸ Ansicht der vorderen oder hinteren Räder: Dies erlaubt beispielsweise beim Rangieren eine bessere Sicht bei Annäherung an einen Bordstein ▸ Rückfahrkameraansicht: mit Hilfselementen zum Querparken sowie Ankuppeln von Anhängern[42] ▸ Ansicht der vorderen Kamera: Eingeblendete Hilfslinien erleichtern das Rangieren und den Blick auf Hindernisse vor dem Fahrzeug ▸ Panoramaansicht vorn und hinten: Die nahezu 180°-Ansicht ermöglicht eine komfortablere Ausfahrt aus engen Parklücken, Hofeinfahrten oder unübersichtlichen Kreuzungen Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im oberen Display, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist. Hinweis: nur in Verbindung mit Außenspiegeln automatisch abblendend; nicht mit dem Parkassistenten kombinierbar	PCZ	**1.150,–** 966,39	●	●
Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung[7, 41]	Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierte Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen, inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z. B. über Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb[42]. Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstruments bzw. im Audi virtual cockpit und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierte Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.	QR9	**200,–** 168,07	●	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

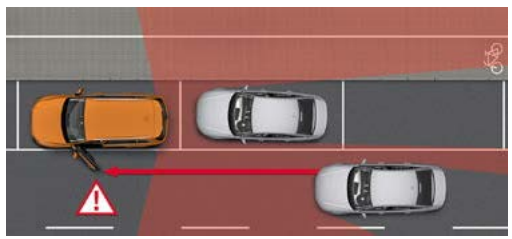
Assistenzsysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	Audi e-tron/ e-tron Sportback	Audi e-tron S/ e-tron S Sportback
Spurverlassenswarnung[7]	hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Eine zusätzliche Lenkradvibration ist auf Fahrerwunsch einstellbar. Funktionsbereich ab ca. 60 bis maximal 250 km/h			○	○
Spurverlassenswarnung inklusive Notfallassistent[7, 41]	**Spurverlassenswarnung[7]** hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Eine zusätzliche Lenkradvibration ist auf Fahrerwunsch einstellbar. Funktionsbereich ab ca. 60 bis maximal 250 km/h **Notfallassistent[7, 41]** Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Audi pre sense-Schutzmaßnahmen aktiviert und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls vorhanden, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.	6I5	**200,–** 168,07	●	●
Spurwechselwarnung inklusive Audi pre sense rear, Ausstiegswarnung und Querverkehrassistent hinten[7, 41] 	Das Paket beinhaltet Assistenzsysteme für den Stadtverkehr und das Fahren auf mehrspurigen Straßen. **Spurwechselwarnung[7, 41]** Die Spurwechselwarnung unterstützt den Fahrer, den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Dabei erfassen zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren sich seitlich von hinten nähernde oder mitschwimmende Fahrzeuge und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation erfolgt eine Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Startet der Fahrer durch Setzen des Blinkers in einer vom System als kritisch erkannten Situation einen Spurwechsel, blinken die Warn-LEDs mehrfach hell auf. In Verbindung mit der Spurverlassenswarnung erfolgt in kritischen Situationen ein korrigierender Lenkeingriff. Auch bei Abbiegevorgängen kann das System innerhalb der Systemgrenzen vor kritischen Objekten warnen. **Audi pre sense rear[7]** Audi pre sense rear nutzt die Daten der Radarsensoren im Fahrzeugheck und berechnet die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko des nachfolgenden Fahrzeugs werden präventive Schutzmaßnahmen eingeleitet: Straffung der vorderen und falls vorhanden der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt). Hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen. Die Funktion bietet zudem eine Erhöhung des Tragekomforts des Sicherheitsgurtes.	PCH	**600,–** 504,20	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**Audi e-tron/ e-tron Sportback**	**Audi e-tron S/ e-tron S Sportback**
Spurwechselwarnung inklusive Audi pre sense rear, Ausstiegswarnung und Querverkehrassistent hinten[7, 41] (Fortsetzung) 	**Ausstiegswarnung**[7, 41] Die Ausstiegswarnung warnt beim Türöffnen im Fahrzeugstillstand vor einer möglichen Kollision mit erkanntem, von hinten herannahendem Verkehr. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden von hinten herannahende, bewegte Objekte wie z. B. Autos. Wenn der Türöffnungshebel gezogen wird und ein als kritisch eingestufter anderer Verkehrsteilnehmer herannaht, leuchten die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der betroffenen Seite auf. Gleichzeitig wird die Türöffnung kurz verzögert. **Querverkehrassistent hinten**[7, 41] Der Querverkehrassistent hinten kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h vor einer möglichen Kollision mit herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mit Hilfe der Radarsensoren beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden herannahende, bewegte Objekte wie z. B. Autos. Das System informiert den Fahrer optisch und kann bei der Rückwärtsfahrt in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch ein akustisches Signal und durch einen Bremsruck warnen.				
Nachtsichtassistent[7]	Der Nachtsichtassistent verbessert schwierige Sichtverhältnisse bei Dunkelheit durch elektronische Visualisierung des Fahrbahnumfelds. Das System unterstützt den Fahrer bei Nachtfahrten, indem ein Wärmebild der Umgebung angezeigt wird. Erkannte Personen und größere Wildtiere werden im Audi virtual cockpit gelb markiert. Wird aus ihrer Bewegung und Position eine mögliche Gefährdung ermittelt, wechselt die Markierung auf Rot, ein Warndreieck erscheint und eine akustische Warnung ertönt. In Kombination mit dem Matrix LED-Scheinwerfer wird eine markierte Person zusätzlich durch einen Scheinwerfer 3-mal kurz nacheinander angeleuchtet (Markierungslicht). Bei Dunkelheit schaltet sich das System automatisch ein, sofern das Abblendlicht aktiviert ist oder sich der Lichtdrehschalter im Auto-Modus befindet. Zusätzliche Anzeige der Warnhinweise im optionalen Head-up-Display[6] (sofern mitbestellt)	9R1	**2.150,–** 1.806,72	●	●
Spurverlassenswarnung inklusive Notfallassistent und kamerabasierter Verkehrszeichenerkennung[7, 41]	Das Paket beinhaltet Assistenzsysteme, die die Spurführung in kritischen Situationen innerhalb der Systemgrenzen übernehmen, den Fahrer über die aktuell gültigen Verkehrszeichen informieren und das Fernlicht betätigen können. Im Paket enthalten sind: ▸ Spurverlassenswarnung ▸ Notfallassistent ▸ kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung	PCB	**400,–** 336,13	●	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Fahrwerke/Bremsen

Archiv: www.auto-preisliste.de

Wir haben den Audi e-tron für Sie explizit auf elektromobilitätsrelevante Aspekte getestet. Damit garantieren wir nicht nur die gewohnte Qualität eines unserer Fahrzeuge, sondern sorgen vor allen Dingen für Ihre Sicherheit.

(C) auto-preisliste.de. Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	Audi e-tron/ e-tron Sportback	Audi e-tron advanced/ e-tron Sportback advanced	Audi e-tron S line/ e-tron Sportback S line	Audi e-tron S/ e-tron S Sportback
adaptive air suspension	Die adaptive air suspension ist eine elektronisch geregelte Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen vier Rädern. Durch eine automatische Regelung von Fahrzeugniveau und -dämpfung können ein sehr hoher Fahrkomfort auf der einen Seite und gesteigerte Fahrdynamik auf der anderen Seite erreicht werden. Die Einstellung verschiedener Modi (inkl. Niveauregulierung und manueller Anhebefunktion) erfolgt über Audi drive select und reicht vom komfortablen Modus, z. B. für lange Fahrten, bis zum sportlichen Modus für eine gesteigerte Fahrdynamik. Die Absenkung des Fahrzeugniveaus bei hohen Geschwindigkeiten führt zur Reduzierung des Luftwiderstands. Das System besteht aus einer 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse mit geregelten Stoßdämpfern und Luftfedern, Stabilisator und fest mit der Karosserie verschraubtem Achsträger sowie einer 5-Lenker-Leichtbau-Hinterachse mit Einzelradaufhängung, geregelten Stoßdämpfern und Luftfedern, Stabilisator und elastisch gelagertem Achsträger. Über das serienmäßige Audi drive select sind verschiedene Modi einstellbar, welche folgende Trimmlagen, gemessen im Stand, ergeben: ▸ „anheben“ bzw. „lift“: +50 mm ▸ „allroad“/„offroad“: +35 mm ▸ „auto“/„comfort“: +/–0 mm ▸ „dynamic“/„efficiency“: –13 mm Ab 140 km/h erfolgt in den Modi „auto“/„dynamic“ eine automatische Absenkung auf eine Trimmlage von –26 mm (Autobahnniveau, nicht manuell einstellbar). Im Modus „efficiency“ erfolgt die Absenkung auf das Autobahnniveau bereits ab 80 km/h.	1BK	ohne Mehrpreis	○	○	●	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de. Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Fahrwerke/Bremsen

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	Audi e-tron/ e-tron Sportback	Audi e-tron advanced/ e-tron Sportback advanced	Audi e-tron S line/ e-tron Sportback S line	Audi e-tron S/ e-tron S Sportback
adaptive air suspension sport	Die adaptive air suspension sport ist eine elektronisch geregelte Sportluftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen vier Rädern und dynamischer Grundabstimmung. Durch eine beladungsabhängige und automatische Regelung von Fahrzeugniveau und -dämpfung werden vor allem eine sehr gute Fahrdynamik auf der einen Seite, aber auch hoher Komfort auf der anderen Seite erreicht. Die Einstellung verschiedener Modi (inkl. Niveauregulierung und manueller Anhebefunktion) erfolgt über Audi drive select und reicht vom komfortablen Modus, z. B. für lange Fahrten, bis zum sportlichen Modus für eine gesteigerte Fahrdynamik. Die Absenkung des Fahrzeugniveaus bei hohen Geschwindigkeiten führt zur Reduzierung des Luftwiderstands. Das System besteht aus einer 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse mit geregelten Stoßdämpfern und Luftfedern, Stabilisator und fest mit der Karosserie verschraubtem Achsträger sowie einer 5-Lenker-Leichtbau-Hinterachse mit Einzelradaufhängung, geregelten Stoßdämpfern und Luftfedern, Stabilisator und elastisch gelagertem Achsträger. Über das serienmäßige Audi drive select sind verschiedene Modi einstellbar, welche folgende Trimmlagen, gemessen im Stand, ergeben: ▸ „anheben“ bzw. „lift“: +50 mm ▸ „allroad“/„offroad“: +35 mm ▸ „auto“/„comfort“: +/–0 mm ▸ „dynamic“/„efficiency“: –13 mm Ab 140 km/h erfolgt in den Modi „auto“/„dynamic“ eine automatische Absenkung auf eine Trimmlage von –26 mm (Autobahnniveau, nicht manuell einstellbar). Im Modus „efficiency“ erfolgt die Absenkung auf das Autobahnniveau bereits ab 80 km/h.	2MB	**250,–** 210,08	●	●	○	○
quattro	Der Audi e-tron verfügt serienmäßig über einen vollvariablen quattro Antrieb. In Verbindung mit dem elektrischen Antriebssystem kann so eine besonders schnelle und bedarfsgerechte Verteilung der Antriebskräfte an die einzelnen Räder erfolgen. Damit überzeugt der quattro Antrieb im Audi e-tron in vier Kernfeldern: ▸ Fahrdynamik: überlegene Beschleunigung und erhöhte Anfahrspontaneität sorgen für ein sportliches Fahrverhalten ▸ Traktion: verbesserte Traktion, insbesondere bei Fahrbahnen mit gemischten Reibwerten u. a. dank einer besonders schnell regelnden Anti-Schlupf-Regelung ▸ Sicherheit: gesteigerte Fahrstabilität und Spurtreue ▸ Effizienz: erhöhte Effizienz durch bedarfsgerechte Steuerung der Antriebsmomente und verbesserte Rekuperation unter Ausnutzung der Reibpotenziale an beiden Achsen			○	○	○	○
Progressivlenkung	steigert Fahrdynamik und Fahrkomfort durch ein direkteres Lenkverhalten (z. B. auf kurvigen Landstraßen oder beim Abbiegen) sowie durch einen reduzierten Lenkaufwand (z. B. beim Parken und Rangieren); beeindruckende Fahreigenschaften durch eine vom Lenkeinschlag abhängige Lenkübersetzung sowie geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung; verschiedene Modi, einstellbar über Audi drive select			○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**Audi e-tron/ e-tron Sportback**	**Audi e-tron advanced/ e-tron Sportback advanced**	**Audi e-tron S line/ e-tron Sportback S line**	**Audi e-tron S/ e-tron S Sportback**
Scheibenbremsen (vorn und hinten)	18 Zoll große Scheibenbremsen für Vorder- und Hinterachse			○	○	○	○
Bremssättel orange lackiert, 18 Zoll	Bremssättel lackiert in Dynamikorange	PC2	**400,–** 336,13	●	●	●	●
Bremssättel orange lackiert, 19 Zoll	Bremssättel lackiert in Dynamikorange	PC4	**400,–** 336,13	–	–	–	●

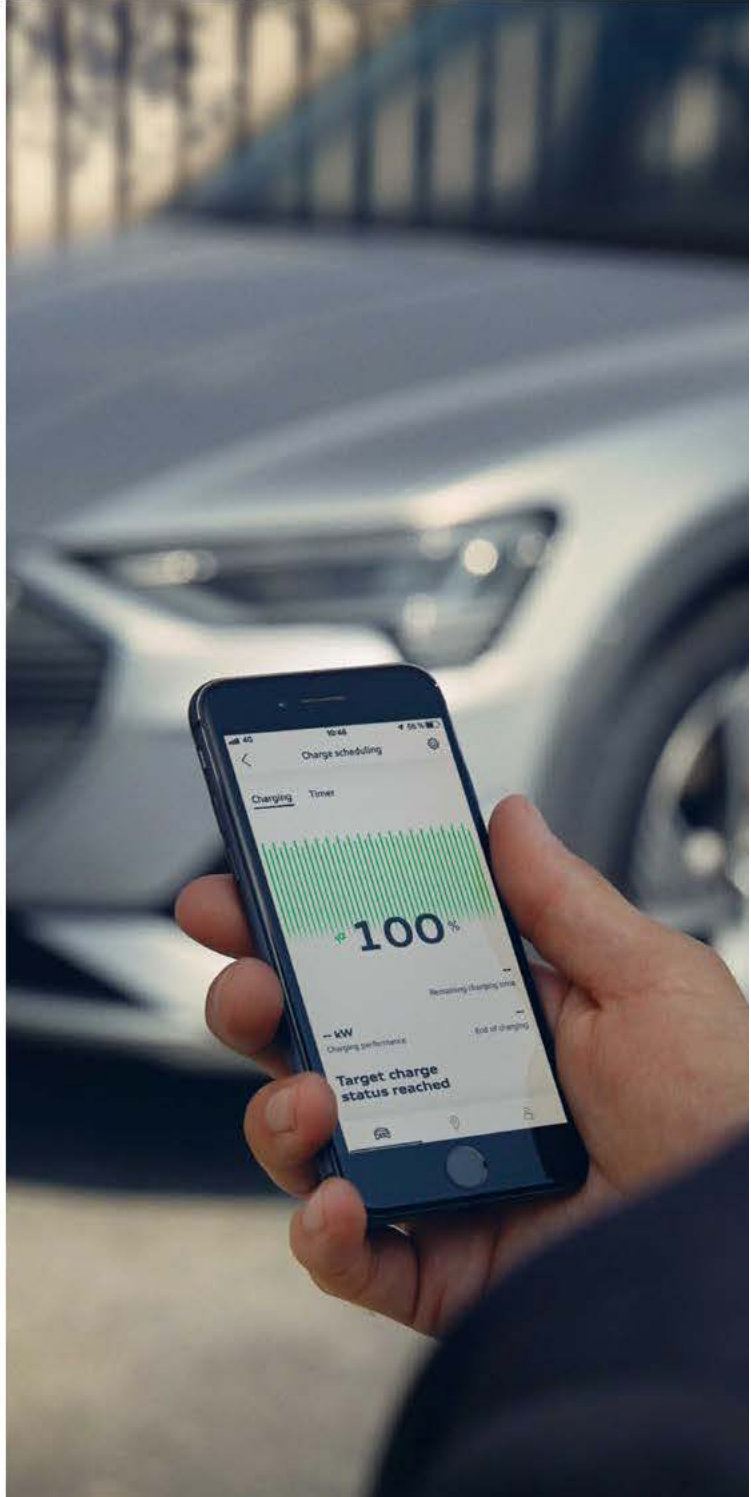
(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Technik/Sicherheit

Archiv www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de



(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Technik/Sicherheit

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**Audi e-tron/ e-tron Sportback**	**Audi e-tron S/ e-tron S Sportback**
Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem	Seitenairbags vorn in die Sitzlehnen integriert; mit zusätzlichem Kopfairbagsystem: entfaltet sich vor der seitlichen Fensterfläche und schützt so Front- und außen sitzende Fondpassagiere bei einem Seitenaufprall			○	○
Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag				○	○
Seitenairbags hinten	Für die äußeren Sitzplätze der zweiten Sitzreihe, als Ergänzung für Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem. Beleuchtete Gurtschlösser erhöhen den Komfort für die Insassen und werten den Innenraum durch eine dezente und hochwertige Beleuchtung auf. Das Suchen nach dem Gurtschloss bei Dunkelheit gehört damit der Vergangenheit an.	4X4	**440,–** 369,75	●	●
Audi pre sense Fond-Paket[7, 13]	Das Sicherheitspaket beinhaltet eine Auswahl von Funktionen, die die Sicherheit und den Komfort auf der Rücksitzbank erhöhen. Seitliche Airbags im Fond als Ergänzung zu den Seitenairbags vorn und dem Kopfairbagsystem bieten zusätzlichen Schutz für die hinten sitzenden Fahrgäste. Die reversiblen Gurtstraffer hinten sind eine Ergänzung zu den in Audi pre sense basic enthaltenen reversiblen Gurtstraffern vorn. Bei Not- und Gefahrenbremsungen und in fahrdynamischen Grenzsituationen wird zusätzlich zu den in Audi pre sense basic enthaltenen Maßnahmen eine präventive Straffung der Sicherheitsgurte eingeleitet, um eine Vor- oder Seitenverlagerung der Insassen im Fond zu reduzieren. Beleuchtete Gurtschlösser erhöhen den Komfort für die Insassen und werten den Innenraum durch eine dezente und hochwertige Beleuchtung auf. Das Suchen nach dem Gurtschloss bei Dunkelheit gehört damit der Vergangenheit an.	4X9	**720,–** 605,04	●	●
Akustisches Fahrzeug-Warnsystem (AVAS)[7]	akustisches System zur Erzeugung eines Warntons im Exterieurbereich bei niedrigen Geschwindigkeiten mit dem Ziel der Erhöhung der Verkehrssicherheit, z. B. für Fußgänger und Radfahrer			○	○
Verbandmaterial und Warndreieck und Warnwesten	Verbandmaterial mit Warndreieck und Warnwesten			○	○
Sitzbelegungserkennung	für Fahrer- und Beifahrerseite sowie für die Fondsitze			○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**Audi e-tron/ e-tron Sportback**	**Audi e-tron S/ e-tron S Sportback**
Ladedose CCS Typ 2	Ladezugang zur Hochvoltbatterie mit Combined Charging System Typ 2 (CCS2), also einem kombinierten AC- und DC-Ladezugang			○	○
Zweiter Ladezugang (Beifahrerseite)	Der optionale AC-Ladezugang auf der Beifahrerseite bietet in jeder Parksituation einen möglichst kurzen Weg von der Ladesäule oder Steckdose zum Ladezugang des Fahrzeugs. Er erlaubt die gleiche Ladeleistung wie der AC-Ladezugang auf der Fahrerseite. ▸ ideal für klassisches Street-Side-Laden, damit das Ladekabel beim Laden am Straßenrand komplett auf der Gehweg-Seite bleiben kann ▸ ideal für privates Heimladen, wenn sich der Stromzugang (Wallbox, Ladesystem, Steckdose etc.) auf der Beifahrerseite befindet Hinweis: Es können nicht beide AC-Ladezugänge gleichzeitig genutzt werden. Die gleichzeitige Verwendung der beiden AC-Ladezugänge verhindert ein Verriegelungskonzept der Ladeklappen.	JS1	**450,–** 378,15	●	●
On-board-Ladegerät bis 11 kW (AC)[43, 44]	Der Audi e-tron kann serienmäßig mit bis zu 11 kW maximaler Wechselstrom (AC)-Ladeleistung geladen werden. Das ins Fahrzeug integrierte On-board-Ladegerät legt die auf 11 kW begrenzte AC-Ladeleistung fest. Der AC/DC-Wandler konvertiert während des Ladevorgangs Wechselstrom (AC) in Gleichstrom (DC), um die Hochvoltbatterie zu laden. Hinweis: Für eine Steigerung der Wechselstrom (AC)-Ladeleistung auf 22 kW ist optional das On-board-Ladegerät bis 22 kW (AC) erhältlich. Für das Laden mit 22 kW zu Hause ist das optionale e-tron Ladesystem connect oder eine alternative Heimladelösung erforderlich, die 22 kW (AC) unterstützt.			○	○
On-board-Ladegerät bis 22 kW (AC)[43, 44]	Der On-Board Charger (OBC) legt die maximale AC-Ladeleistung des Fahrzeugs fest. Im Audi e-tron kann ein optionaler zweiter OBC bestellt werden, der die Ladeleistung des Fahrzeugs auf bis zu 22 kW AC anhebt (Serie: 11 kW). Dabei konvertiert der AC-/DC-Wandler Wechselstrom (AC) in Gleichstrom (DC), um die Hochvoltbatterie zu laden. Das Ladesystem ist auf 22 kW AC-Ladeleistung begrenzt.	KB4	**1.665,–** 1.399,16	●	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Technik/Sicherheit

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	Audi e-tron/ e-tron Sportback	Audi e-tron S/ e-tron S Sportback
e-tron Ladesystem kompakt[43, 45]	Das e-tron Ladesystem kompakt ist für das Laden an Steckdosen konzipiert, ein sogenanntes Mode-2-Ladesystem: ▸ Es ist mobil einsetzbar. ▸ Es besteht aus einer Bedieneinheit inklusive eines Fahrzeuganschlusskabels sowie zweier unterschiedlicher Netzanschlusskabel (mit Haushalts- und Industriestecker). ▸ manuelles Umschalten zwischen 100 % und 50 % Ladeleistung ▸ LEDs zeigen den Status des Ladesystems und des Ladevorgangs an. ▸ Ladeleistung an Ihrem Fahrzeug bis zu 11 kW (dreiphasig) oder 7,3 kW (einphasig). Ladeleistung abhängig von geliefertem Industriestecker und marktspezifischen Stromnetzeigenschaften ▸ Lade-Equipment mit maximal möglicher Ladeleistung ▸ keine Installation erforderlich, wenn bereits Industriesteckdose vorhanden ist ▸ Zum Zweck der Rückgabe oder Reparatur ist durch die einfache Demontage des Ladesystems kein Elektriker erforderlich. ▸ optional: Wandhalterung Clip			○	○
e-tron Ladesystem connect bis 22 kW[46]	Das Fahrzeug wird bevorzugt dann geladen, wenn der Strom am günstigsten ist.[47] Die Ladeleistung automatisch anpassen, wenn parallel andere elektrische Geräte im Haushalt verwendet werden. Dokumentation der geladenen Energie. Bei vorhandener kompatibler Photovoltaikanlage selbst erzeugten Solarstrom nutzen.[48] Überzeugende Vorteile, die das optionale Ladesystem connect[46] bietet. Es vernetzt den Audi e-tron/e-tron Sportback bzw. Audi e-tron S/e-tron S Sportback mit einem kompatiblen Home-Energy-Management-System und macht das Fahrzeug auf diese Weise zu einem Teil des Smart Home. Intelligente Funktionen wie PIN-Schutz und Software-Updates ergänzen den Funktionsumfang sinnvoll. Das e-tron Ladesystem connect[46] ist ein sogenanntes Mode-2-Ladesystem und für das Laden an Steckdosen konzipiert. Es besteht aus einer Bedieneinheit mit 5-Zoll-Touchdisplay, einem in zwei Längen wählbaren Fahrzeuganschlusskabel und zwei tauschbaren Netzanschlusskabeln mit Industriestecker und mit Haushaltsstecker. Das e-tron Ladesystem connect[46] unterstützt eine Ladeleistung von bis zu 22 kW. Die Auslieferung erfolgt immer inklusive der Wandhalterung Clip. ▸ Blackoutschutz[49] Das e-tron Ladesystem connect[46] kommuniziert mit einem kompatiblen Home-Energy-Management-System und lädt das Fahrzeug immer mit der im Hausstromnetz maximal zur Verfügung stehenden elektrischen Leistung. In Phasen, in denen im Haus andere elektrische Verbraucher benutzt werden, reduziert das System automatisch die Ladeleistung. Sobald die anderen Verbraucher ausgeschaltet sind, erhöht das e-tron Ladesystem connect[46] die Ladeleistung wieder auf den höchstmöglichen Wert. Auf diese Weise vermeidet das System eine Überlastung des häuslichen Stromanschlusses und reduziert gleichzeitig die Ladedauer des Elektrofahrzeugs deutlich.	NW2	**1.270,–** 1.067,23	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**Audi e-tron/ e-tron Sportback**	**Audi e-tron S/ e-tron S Sportback**
e-tron Ladesystem connect bis 22 kW[43, 45] (Fortsetzung)	▸ Kostenoptimiertes Laden[47] Bei der Planung des Ladeprozesses berücksichtigt das System die aktuellen Preise des individuell gewählten Stromanbieters. Unter Berücksichtigung der gewünschten Abfahrtszeiten wird das Fahrzeug bevorzugt zu Zeiten geladen, in denen die geringsten Stromkosten entstehen. Dieses gilt für den Zeitraum, währenddessen das Fahrzeug an das Ladesystem angeschlossen ist. Die gewünschte Abfahrtszeit kann komfortabel im Fahrzeug oder in der myAudi App[13, 14] eingestellt werden. ▸ Integrierte Ladeenergieerfassung Die Dokumentation der geladenen Energie ermöglicht es, die Energiekosten zum Beispiel für beruflich gefahrene Kilometer zu dokumentieren, zu exportieren und beispielsweise beim Arbeitgeber einzureichen. Die Ladehistorie kann zum Beispiel in myAudi[13, 14] eingesehen und von dort via E-Mail verschickt werden. ▸ Solarstromnutzung[49] Wenn eine Photovoltaikanlage im Haushalt vorhanden ist, kann der Ladeprozess des Audi e-tron Sportback noch effektiver gestaltet werden. Mithilfe von Sonnenscheinprognosen und der gewünschten Abfahrtszeit errechnet das e-tron Ladesystem connect[46] einen entsprechenden Ladeplan, der zu einer intensiveren Nutzung des selbst erzeugten Solarstroms führt. Die Abfahrtszeit kann komfortabel im Fahrzeug oder in der myAudi App[13, 14] eingestellt werden. ▸ PIN-Schutz Das Ladesystem kann bei Bedarf durch Vergabe einer 4-stelligen PIN den Zugang für angelegte Benutzer ermöglichen und vor unbefugter Nutzung geschützt werden. ▸ Software-Updates Mithilfe von Software-Updates bleibt das e-tron Ladesystem connect[46] immer auf dem aktuellsten Stand. Hinweis: Bitte beachten Sie, dass für das AC-Laden mit bis zu 22 kW das optionale „On-board-Ladegerät bis 22 kW (AC)“ erforderlich ist. Für das AC-Laden zu Hause bis 22 kW ist zudem ein Industriestecker CEE 32 Ampere, 400 V erforderlich. Ein 32 Ampere Stromanschluss ist beim Netzbetreiber genehmigungspflichtig. Nur in Verbindung mit der Ausstattung „Wandhalterung Clip“				

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Technik/Sicherheit

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	Audi e-tron/ e-tron Sportback	Audi e-tron S/ e-tron S Sportback
Wandhalterung Clip	Komfortable Wandhalterung für das e-tron Ladesystem kompakt und das e-tron Ladesystem connect Die Wandhalterung Clip bietet die Möglichkeit, die Bedieneinheit der Ladesysteme an häufig genutzten Ladeorten (z. B. Garagenwand) sauber und komfortabel zu befestigen. ▸ Stecker für das Fahrzeug ist ordnungsgemäß im mitgelieferten Steckerhalter verstaut. Dieser kann getrennt von der Wandhalterung montiert werden. ▸ Ein Schloss verhindert ein einfaches Entwenden der Bedieneinheit. ▸ Überschüssiges Fahrzeuganschlusskabel kann bei Bedarf an der Wandhalterung aufgewickelt werden. Hinweis: Bestandteil des optionalen e-tron Ladesystems connect bis 22 kW ohne Aufpreis	NJ2	**120,–** 100,84	●	●
Fahrzeugladekabel Standard	Das Fahrzeugladekabel verbindet die Bedieneinheit des Ladesystems mit dem Fahrzeug und hat eine Länge von 4,5 m beim Ladesystem kompakt und eine Länge von 2,5 m beim Ladesystem connect.			○	○
Fahrzeugladekabel, lang	Das Ladesystem connect kann optional mit einem 7,5 m langen Fahrzeugladekabel bestellt werden. Hinweis: nur in Verbindung mit e-tron Ladesystem connect bis 22 kW	EH2	**80,–** 67,23	●	●
Industriestecker CEE 16 Ampere, 400 V, lang und gerade, für das e-tron Ladesystem[43, 45]	Netzanschlusskabel (Länge 1,6 m) mit Industriestecker CEE 16 Ampere, 3-phasig, rot, gerade Ausführung, für das e-tron Ladesystem kompakt und das e-tron Ladesystem connect			○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	Audi e-tron/ e-tron Sportback	Audi e-tron S/ e-tron S Sportback
Industriestecker CEE 16 Ampere, 400 V, für das e-tron Ladesystem[43, 45]	Netzanschlusskabel (Länge 0,9 m) mit Industriestecker CEE 16 Ampere, 3-phasig, rot, gewinkelte Ausführung, für das e-tron Ladesystem kompakt und das e-tron Ladesystem connect	73J	ohne Mehrpreis	●	●
Industriestecker CEE 32 Ampere, 400 V, lang und gerade, für das e-tron Ladesystem[43, 45]	Netzanschlusskabel (Länge 1,6 m) mit Industriestecker CEE 32 Ampere, 3-phasig, rot, gerade Ausführung, für das e-tron Ladesystem kompakt und das e-tron Ladesystem connect Hinweis: Bitte beachten Sie, dass für das AC-Laden mit bis zu 22 kW das optionale „On-board-Ladegerät bis 22 kW (AC)“ erforderlich ist. Für das AC-Laden zu Hause bis 22 kW ist das optionale e-tron Ladesystem connect erforderlich. Das serienmäßige e-tron Ladesystem kompakt ist auf 11 kW begrenzt. Ein 32 Ampere Stromanschluss ist beim Netzbetreiber genehmigungspflichtig.	73Q	ohne Mehrpreis	●	●
Haushaltsstecker Typ E/F, für das e-tron Ladesystem[43, 44]	Netzanschlusskabel (Länge 1,6 m, Stromstärke 10 Ampere) mit gewinkeltem Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem kompakt und das e-tron Ladesystem connect			○	○

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Technik/Sicherheit

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	Audi e-tron/ e-tron Sportback	Audi e-tron S/ e-tron S Sportback
Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden bis 22 kW	Ladekabel zum Laden an öffentlichen AC-Ladesäulen (Typ 2). Das Kabel verbindet die Ladesäule mit dem AC-Ladezugang des Fahrzeugs und ermöglicht eine Ladeleistung von bis zu 22 kW. Dabei kann pro Phase eine Stromstärke von bis zu 32 Ampere übertragen werden. Hinweis: Bitte beachten Sie, dass für das AC-Laden mit bis zu 22 kW das optionale „On-board-Ladegerät bis 22 kW (AC)“ erforderlich ist. Serienmäßig kann der Audi e-tron mit bis zu 11 kW AC-Ladeleistung geladen werden.			○	○
Home Check und Installationsservice[50, 51]	Für den Home Check und Installationsservice inklusive genauerer Analyse der Hauselektrik vermittelt der örtliche Audi Partner auf Anfrage einen Elektriker. Vorab können mit dem Audi Mobility Check online mit wenigen Mausklicks wichtige Hinweise und Empfehlungen rund um Ladeleistungen und Ladelösungen abgerufen werden. Das Tool bietet eine erste Einschätzung der Lademöglichkeiten. Zusätzlich wird eine individuelle Prüfung der Hauselektrik durch einen professionellen Elektriker empfohlen. Dieser führt einen Home Check durch und informiert über mögliche Kosten der externen Dienstleistung. Somit gibt er einen Überblick über möglicherweise schon vorhandene Lademöglichkeiten zu Hause, informiert aber auch über die bestmögliche Ladelösung für die optimale Ladedauer. Auch die Integration einer bereits vorhandenen Photovoltaikanlage kann der Elektriker planen. Sollte der Elektriker Anpassungen an der Hauselektrik empfehlen, erstellt er hierzu ein individuelles Angebot. Im Rahmen des Installationsservice kann auf Wunsch die Ausführung empfohlener Anpassungen an der Hauselektrik gemäß Kostenvoranschlag aus dem Home Check beauftragt werden. Über die genauen Details und die möglicherweise anfallenden Kosten eines Home Checks informiert Sie Ihr Audi Partner gerne.			●	●
e-tron Charging Service	Vorteile des e-tron Charging Service: ▸ praktische Alternative für Nutzer des Audi e-tron/e-tron Sportback bzw. Audi e-tron S/e-tron S Sportback ohne eigenen Stellplatz mit Lademöglichkeit: IONITY HPC zu 31 ct/kWh im Transit Tarif liegt ungefähr auf dem Niveau von Haushaltsstromkosten in Deutschland ▸ keine Grundgebühr im ersten Jahr und vergünstigte Zugangskonditionen zum Netzwerk unseres Partners IONITY für Nutzer des Transit Tarifs für Neukunden des Audi e-tron Sportback (IONITY 31 ct/kWh statt 79 ct/kWh) ▸ ein Vertrag, eine Karte, ein Zugang – über Landesgrenzen hinweg ▸ mehr als 200.000 Ladepunkte in 26 europäischen Ländern ▸ Ladevorgänge und Rechnungen im Blick dank myAudi und e-tron Charging Service-Portal ▸ harmonisierte Preise pro Land für AC-Laden, DC-Laden und HPC-Laden ▸ City Tarif für Stadtpendler, Transit Tarif für Langstreckenfahrten inklusive HPC-Laden ▸ nahtlose Integration in myAudi App[13, 14] und e-tron Routenplaner[13, 14] dank Audi connect Über die genauen Details informiert Sie Ihr Audi Partner gerne.			●	●

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**Audi e-tron/ e-tron Sportback**	**Audi e-tron S/ e-tron S Sportback**
e-tron Charging Service (Fortsetzung)	Zugang und Netzwerk: Der e-tron Charging Service ist eine Leistung der Digital Charging Solutions GmbH (DCS). Der e-tron Charging Service ist nur für elektrifizierte Modelle der Marke Audi nutzbar, und zwar sowohl für batterieelektrische Modelle als auch für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge (Voraussetzung ist eine Fahrzeugidentifikationsnummer). Europaweiter Zugang: Der e-tron Charging Service steht in 26 europäischen Ländern zur Verfügung (Länderliste zu finden unter www.e-tron.charging-service.audi/web/audi-de/tariffs). Die Anzahl der angebotenen Ladepunkte wird kontinuierlich weiterentwickelt, ist aber länderspezifisch und abhängig vom Ausbaugrad der zur Verfügung stehenden Infrastruktur. Es besteht kein Anspruch darauf, an jedem Ladepunkt in einem Land Zugang zu erhalten. Die AUDI AG übernimmt keine Gewährleistung für den Betrieb, die Verfügbarkeit, die Ladeleistung und sonstige Eigenschaften der Ladeinfrastruktur. Die Standortinformation über die Anzahl der Ladepunkte wird durch DCS regelmäßig aktualisiert, ein Anspruch auf Vollständigkeit besteht nicht. Die e-tron Charging Service-Kundenkarte, die durch DCS ausgegeben wird, kann erst 24 Stunden nach Kartenaktivierung im Netzwerk verwendet werden. Innerhalb dieser ersten 24 Stunden kann die Karte gegebenenfalls nur mit lokalen Einschränkungen in Bezug auf die Ladepunkte verwendet werden. Die Authentifizierung mittels myAudi App erfordert eine aktive Funk- und Internetverbindung des Kunden. Diese Authentifizierungsmethode steht nur an den Ladepunkten zur Verfügung, die gemäß der myAudi App mit dieser Methode ausgestattet sind. Die Preise innerhalb einzelner europäischer Länder sind harmonisiert, können aber vom Preis in Deutschland abweichen. Aktuelle Tarif- und Vertragsinformationen für Ihr Land erhalten Sie unter www.e-tron.charging-service.audi.				

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de. Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Audi connect

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Audi connect Navigation & Infotainment[20, 52]

Navigation mit Google Satellitenkarte™[22]
Die hochdetaillierte Satellitenkarte von Google Satellitenkarte™[22] macht das MMI dank detaillierter Texturen realistischer. Durch die bessere Wiedererkennbarkeit wird die Orientierung erleichtert und die Navigation sieht noch hochwertiger aus.

Onlinesuche nach Navigationszielen
Durch den Zugriff auf umfassende Internet-Datenbanken werden passende Navigationsziele zur Sucheingabe geliefert. Ziele können auch mittels Spracheingabe gefunden werden, was die Ablenkung vom Straßenverkehr reduziert. Neben Adressdaten, die direkt als Navigationsziel übernommen werden können, liefert die Onlinesuche dazu passende Informationen wie Öffnungszeiten und Kontaktdaten.

Online-Spracheingabe[19, 23]
Durch den Online-Abgleich der Spracheingabe wird die Erkennungsrate und Ergebnisqualität verbessert. So ist z. B. die Erkennung von Eigennamen möglich, sodass bei der Zieleingabe direkt nach dem Namen eines Hotels gesucht werden kann. Mit der optional einschaltbaren Aktivierung per Sprache kann nun die Spracheingabe auch ohne Tastendruck gestartet werden. Dazu muss die Spracheingabe einfach mit dem Schlüsselbegriff „Hey Audi“ beginnen. Die Online-Spracheingabe ermöglicht außerdem das freie Diktieren von SMS. So ist man nicht mehr an vorgegebene Texte gebunden.

Online-Verkehrsinformationen plus
Aktuelle Verkehrsflussinformationen werden online abgerufen. Dadurch werden eine höhere Genauigkeit der Ankunftszeit und bestmögliche Routenführung erreicht. Die Verkehrsflussinformationen werden farbig in der Navigationskarte angezeigt und bei der dynamischen Routenführung berücksichtigt. Eine kontinuierliche Datenaktualisierung liefert schnelle Informationen über Stauentstehung und -auflösung: durch die hohe Abdeckung des Straßennetzes z. B. auch auf Landstraßen und in der Stadt. Spurgenaue Verkehrsflussdaten auf Autobahnen – im Bereich von Abfahrten und Knotenpunkten – sowie für innerstädtische Kreuzungsbereiche; Anzeige von Fahrstreifensperrungen im MMI-Display. Darüber hinaus erfolgt die Berücksichtigung prädiktiver Verkehrsflussdaten zur Berechnung genauerer Ankunftszeiten.

Online-Points-of-Interest
Direkt aus der Navigation auf POIs (z. B. Tankstellen und Ladesäulen) von Drittanbietern zugreifen. Bei Bedarf können außerdem dynamische Zusatzinformationen wie Bewertungen und Öffnungszeiten, aktuelle Kraftstoffpreise sowie die Verfügbarkeit von Ladesäulen angezeigt werden. Über das Touchdisplay des MMI können die Points of Interest, wie Parkhäuser oder Sehenswürdigkeiten, in der Navigationskarte angewählt werden, um relevante Zusatzinformationen direkt eingeblendet zu bekommen. Durch die Integration von Nutzerbewertungen und Fotos ist es noch einfacher, sich für ein Reiseziel zu entscheiden.

On-Street-Parking[24]
On-Street-Parking zeigt die Wahrscheinlichkeit an, entlang bestimmter Straßen einen freien Parkplatz zu finden. Außerdem sind nützliche Zusatzinformationen wie Preise oder, ob es sich um Anwohnerparkplätze handelt, verfügbar.

Gefahreninformationen
Das System warnt vor Unfall- und Pannenstellen sowie vor gefährlichen Witterungsbedingungen wie Nebel oder Glatteis. Dabei werden Gefahrenstellen von Fahrzeugen mit entsprechender Fahrzeugsensorik erkannt und an andere Fahrer mit dem Dienst online weitergegeben. Die so erkannten potenziellen Risiken werden im Navigationssystem sowie im Kombiinstrument angezeigt.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Audi connect Navigation & Infotainment[20, 52]
(Fortsetzung)

Online-Verkehrszeicheninformationen
Immer die aktuellen Tempolimitanzeigen in der MMI Navigation mit Audi connect Online-Verkehrszeicheninformationen. In Kombination mit der kamerabasierten Verkehrszeichenerkennung werden Tempolimitanzeigen von der Fahrzeugsensorik selbstständig erkannt und zur Aktualisierung des Kartenmaterials anonym an einen Audi Server übermittelt. Die durch die Audi Flotte erkannten Verkehrszeichen werden allen Fahrzeugen mit dem Audi connect-Dienst Online-Verkehrszeicheninformationen über die Navigationskarte tagesaktuell zur Verfügung gestellt.

e-tron Routenplaner[13, 14]
Mit dem e-tron Routenplaner ist Reichweite auf längeren Fahrten kein Problem, egal, wohin der Weg führt. Die Planung der Route kann entweder bequem in der myAudi App[13, 14] oder direkt im Auto erfolgen. In beiden Fällen wird die Route entlang der erforderlichen Ladepunkte berechnet, um das Ziel zu erreichen. Dabei bezieht die Berechnung neben dem Füllstand der Batterie auch die Verkehrslage mit ein und zeigt die Ankunftszeit inklusive der notwendigen Ladezeit an. Dabei werden bevorzugt Schnellladestationen berücksichtigt, um die Ladezeiten minimal zu halten. Während eines aktiven Ladevorgangs zeigt sie die verbleibende Ladezeit und den aktuellen Ladezustand der Batterie an. Der Kunde erhält auf Wunsch eine Push-Nachricht, sobald er seine Fahrt fortsetzen kann.

Hochdetaillierte 3D-Städte-Darstellung
Die 3D-Städte-Darstellung wird um hochdetaillierte Texturen erweitert. Die realistischere Darstellung von Fahrspuren und die bessere Wiedererkennbarkeit von Gebäuden erleichtern die Orientierung in ausgewählten Städten.

Amazon Alexa-Integration[25]
Die Integration in das Fahrzeug ermöglicht eine Interaktion mit Alexa, dem Sprachdienst von Amazon, nun auch unterwegs. So können Musik abgespielt, die Nachrichten verfolgt oder die Wettervorhersage abgerufen werden und vieles mehr. Auch die Steuerung von Smarthome-Geräten von unterwegs ist möglich. Alexa ist cloudbasiert und wird so durch die Erweiterung um neue Funktionen stetig verbessert. Alexa im Fahrzeug zu nutzen, ist einfach: Der Sprachdialog wird wie üblich über die Taste am Multifunktionslenkrad gestartet. Spricht man Alexa nun an, antwortet sie direkt. Bei eingeschalteter Aktivierung der Sprachbedienung mit „Hey Audi“ reagiert auch Alexa ohne Tastendruck.

Online-Radio[21]
Zugriff auf weltweit verfügbare Online-Radiosender, direkt und komfortabel als Medienquelle in Ihrem Radio

Hybrid-Radio[21]
Das Radio wechselt automatisch und nahtlos zwischen klassischem Rundfunk über FM oder DAB und dem dazu passenden Online-Radio-Stream des Senders, um immer den bestmöglichen Empfang zu gewährleisten. Jederzeit und überall den Lieblingssender hören, selbst bei Verlassen des terrestrischen Sendebereichs

Wetterinformationen
Wissen, wie das Wetter wird, egal, wohin die Reise führt. Audi connect liefert dazu passgenaue Informationen: Wettervorhersagen und Unwetterwarnungen werden anhand von anschaulichen Infografiken aufgezeigt. So kann das Wetter für die nächsten 7 Tage vorhergesagt oder die kurzfristige Wetterentwicklung mithilfe des Regenradars angezeigt werden.

Online-News[27]
Mithilfe von Online-News können aktuelle Meldungen und Nachrichten aus aller Welt direkt im Fahrzeug angezeigt und vorgelesen werden. So können während der Fahrt News zu speziellen Themenfeldern, z. B. Fußballergebnisse, Politiknachrichten oder News aus der Wirtschaft, im Blick behalten werden. Der persönliche Nachrichtenüberblick kann bei Bedarf über myAudi individualisiert und mittels RSS-Feeds ergänzt werden.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Audi connect Navigation & Infotainment[20, 52]
(Fortsetzung)

Zugriff auf Kalender[13, 14]
Mit dem Zugriff auf Kalender kann durch WLAN-Anbindung der myAudi App[13, 14] der Kalender des Smartphones eingesehen werden. Anstehende Termine können inklusive Uhrzeit, Farbkennzeichnung, Titel und Ort im MMI angezeigt werden. Die hinterlegte Adresse des Termins kann direkt als Navigationsziel übernommen werden.

WLAN-Hotspot[21]
Audi connect ermöglicht einen drahtlosen Internetzugang mittels WLAN-Hotspot im Fahrzeug. Bis zu 8 mobile Endgeräte, wie Smartphones und Tablets, können so gleichzeitig im Internet surfen. Das dafür nötige Datenvolumen ist über myaudi.com oder direkt auf audi.cubictelecom.com erhältlich. Nach erstmaliger Buchung im Online Portal konnen Datenpakete auch bequem über das MMI im Fahrzeug nachgebucht werden.

Nutzer-Profile[23]
Durch das Anlegen eines Nutzers im Fahrzeug können eine Vielzahl von Einstellungen, wie zum Beispiel Ergonomie-, Infotainment- oder Lichteinstellungen in einem persönlichen Nutzer-Profil gespeichert werden. Über das MMI können unterschiedliche Nutzer (myAudi App[13, 14] oder lokal) angelegt oder ein Gastnutzer verwendet werden. Die Einstellungen des zuletzt verwendeten Nutzers werden beim Abschließen des Fahrzeugs dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet. Beim Einsteigen ins Fahrzeug erscheint eine persönliche Begrüßung im MMI und es werden die individuellen Einstellungen des Nutzers geladen, dem der verwendete Fahrzeugschlüssel zugeordnet worden ist. Durch die Verknüpfung des Nutzers mit myAudi gibt es die Möglichkeit, einige Änderungen über myAudi vorzunehmen. Individuelle Einstellungen des Nutzerprofils können in weitere Audi Fahrzeuge mit diesem Dienst übertragen werden. Durch die Verwendung des Audi connect Schlüssels[53] wird der entsprechende Nutzer beim Aufsperren des Fahrzeugs erkannt und das Nutzerprofil geladen. Die Anzahl der gespeicherten Fahrzeugeinstellungen ist abhängig von den gewählten Sonderausstattungen.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Audi connect Notruf & Service mit
Audi connect Remote & Control[13, 36, 52]

Audi connect Notruf[37]

Der Audi connect Notruf erfüllt die gesetzlichen Anforderungen des paneuropäischen Notrufsystems. Darüber hinaus bietet der Audi connect Notruf weitere Vorteile, die im Notfall entscheidend sein können.

Im Falle eines schweren Unfalls wird automatisch ein Notruf ausgelöst. Mit Hilfe der Übermittlung von fahrzeugrelevanten Daten wie z. B. Unfallort, Fahrtrichtung oder Anzahl der Insassen an das Audi Notruf Callcenter kann möglichst schnell und zielgerichtet Hilfe organisiert werden. Der Notruf kann auch über einen Taster manuell ausgelöst werden, um z. B. Hilfe für andere Verkehrsteilnehmer zu rufen. Speziell geschulte Callcenter Agenten betreuen den Verunfallten auch im Ausland in der Landessprache des Fahrers und informieren parallel die lokalen Rettungskräfte mit den zur Rettung relevanten Daten.

Online Pannenruf

Im Falle einer Panne kann der Kunde über die Service-Call-Taste im Dachmodul den Online Pannenruf auslösen. Das Fahrzeug baut eine Sprachverbindung zur Audi Hilfe auf. In vielen Fällen kann auf Basis der vom Fahrzeug gesendeten Daten die Beanstandung identifiziert und eine schnelle, kundenadäquate Lösung gefunden werden.

Audi Schadenservice

Stellen die Fahrzeugsensoren einen leichten Unfall ohne Airbag-Auslösung oder/und Gurtstraffung fest, so wird der Kunde über den Audi Schadenservice automatisch informiert. Es öffnet sich dazu eine Maske im MMI-Display, die dem Kunden zur Auswahl stellt, ob er Unterstützung bei der Schadenabwicklung möchte oder ein Notruf ausgelöst werden soll. In beiden Fällen steht dem Kunden ein speziell geschulter Servicemitarbeiter zur Verfügung.

Audi Servicetermin online[38]

Audi Servicetermin online informiert den vom Kunden ausgewählten Audi Service Partner bei fälligen Serviceterminen. Der Kunde wird proaktiv vom präferierten Service Partner kontaktiert.

Online Car Care[38]

Der Dienst Online Car Care ist Ihr persönlicher Assistent in Sachen Service. So werden Sie etwa bereits im Voraus über nötige Servicebedarfe informiert, sodass Sie sich auf unplanmäßige Serviceereignisse frühzeitig einstellen können. Außerdem werden im Fahrzeug aktive Warnmeldungen, zusätzlich zur Anzeige im Kombiinstrument, nach der Fahrt auch in myAudi angezeigt. Durch eine vorangehende Übermittlung benötigter Daten können Reparaturen schneller und kostensparender abgewickelt werden. Für den Fall eines Bauteiltausches werden bestimmte fahrzeugindividuelle Einstellungen Ihres vernetzten Audi gesichert, sodass diese nicht verloren gehen.

Dieser Dienst verwendet personenbezogene Daten.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Rechtshinweise zu Audi connect Navigation & Infotainment

Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten.

Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur in Verbindung mit einem Navigationssystem möglich. Die Erbringung der Audi connect-Dienste erfolgt durch die AUDI AG/Importeure. Die Datenverbindung für die Audi connect-Dienste wird über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte durch einen Mobilfunkanbieter hergestellt. Die Kosten dieser Datenverbindungen sind im Preis für die Audi connect-Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot, die Nutzung der Dienste Online-Radio, Hybrid-Radio und Audiostreaming über die Amazon Alexa-Integration sowie weitere, über eine Audi Smartphone-App angebotene Dienste. Die Datenverbindung erfolgt für den WLAN-Hotspot, die Nutzung der Dienste Online-Radio, Hybrid-Radio und Audiostreaming über die Amazon Alexa-Integration sowie weitere, über eine Audi Smartphone-App angebotene Dienste ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.audi.de/myaudi.

Die Verfügbarkeit der Audi connect-Dienste ist länderabhängig.

Die Dienste werden grundsätzlich für mindestens 1 Jahr ab Fahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Sofern die Audi connect-Dienste auf Leistungen von Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, sondern obliegt der Verantwortung der Drittanbieter. Nach 24 Monaten ab Fahrzeugauslieferung verlängert sich die Laufzeit der Audi connect-Dienste kostenfrei einmalig um 12 Monate. Falls Sie eine solche Verlängerung nicht wünschen, teilen Sie dies bitte schriftlich an folgende Anschrift mit:

AUDI AG
Kundenbetreuung Deutschland
85045 Ingolstadt
E-Mail: kundenbetreuung@audi.de
Tel.: +49 800 28347378423

Über anschließende Möglichkeiten einer Verlängerung der Audi connect-Dienste informiert Sie Ihr Audi Partner. Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf die Dienste von Google und Amazon. Eine dauerhafte Verfügbarkeit kann nicht gewährleistet werden, sondern obliegt Google bzw. Amazon. Nähere Informationen zu Audi connect erhalten Sie unter www.audi.de/connect und bei Ihrem Audi Partner, Informationen zu Tarifbedingungen bei Ihrem Mobilfunkanbieter.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Audi connect

Rechtshinweise zu Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control	Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten. Die Erbringung der Dienste erfolgt über eine im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Gesprächs- und Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten. Die von Audi zur Verfügung gestellten Dienste sind nur innerhalb der Abdeckung des Mobilfunknetzes des von Audi gewählten Mobilfunkanbieters verfügbar. Die Audi connect Notruf & Service-Dienste werden für 10 Jahre ab Fahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Die Audi connect Remote & Control-Dienste sind ab Fahrzeugauslieferung 10 Jahre kostenfrei nutzbar und können anschließend kostenpflichtig verlängert werden. Weitere Hinweise: Störungen der Dienste können sich aus Gründen höherer Gewalt und behördlicher Anordnungen sowie aufgrund technischer und sonstiger Maßnahmen ergeben, die etwa an den Anlagen der AUDI AG, der Lieferanten oder der Netzbetreiber für einen ordnungsgemäßen Ablauf erforderlich sind (z. B. Wartung, Reparatur, systembedingte Software-Updates, Erweiterungen). Die AUDI AG wird alle zumutbaren Anstrengungen unternehmen, um solche Störungen unverzüglich zu beseitigen oder auf die Beseitigung hinzuwirken.
Rechtshinweis zum Audi e-tron Charging Service	Die Anzahl der zugänglichen Ladepunkte wird kontinuierlich weiterentwickelt. Der e-tron Charging Service ist nur für Audi e-tron Kunden nutzbar (Voraussetzung ist eine Fahrzeugidentifikationsnummer). Europaweiter Zugang: Zur Markteinführung wird der e-tron Charging Service in 24 europäischen Ländern zur Verfügung stehen. Ein Angebot für weitere Länder ist in Planung. Die Anzahl der angebotenen Ladepunkte ist länderspezifisch und abhängig vom Ausbaugrad der zur Verfügung stehenden Infrastruktur. Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte unter www.e-tron.charging-service.audi. Es besteht kein Anspruch darauf, an jedem Ladepunkt in einem Land Zugang zu erhalten. Die AUDI AG übernimmt daher keine Gewährleistung für den Betrieb, die Verfügbarkeit, die Ladeleistung und sonstige Eigenschaften dieser Ladeinfrastruktur. Die Standortinformation über die Anzahl der Ladepunkte wird regelmäßig aktualisiert, ein Anspruch auf Vollständigkeit besteht nicht. Die e-tron Charging Service-Kundenkarte kann erst 24 Stunden nach Kartenaktivierung im gesamten Netzwerk verwendet werden. Innerhalb der ersten 24 Stunden kann die Karte ggf. mit lokalen Einschränkungen verwendet werden. Die Authentifizierung mittels myAudi App[13, 14] (QR-Code auf dem Ladepunkt) erfordert eine aktive Funk- und Internetverbindung. Diese Authentifizierung kann entweder über die RFID (Radio Frequency Identification)/Kundenkarte oder die myAudi App[13, 14] im Netzwerk des e-tron Charging Service erfolgen. Aktuelle Tarif- und Vertragsinformationen sowie landesspezifische Preise des e-tron Charging Service erhalten Sie unter www.e-tron.charging-service.audi. Preise innerhalb einzelner europäischer Lander sind einheitlich, können aber vom Preis in Deutschland abweichen. Nach Abschluss Ihres Vertrags für den e-tron Charging Service fallen lediglich die Kosten für den Ladestrom an – die monatliche Grundgebühr übernimmt Audi im ersten Jahr für Sie. Nach Ablauf des ersten Jahres verlängert sich der Vertrag, außer im Falle der ordnungsgemäßen Kündigung, automatisch um 12 Monate und es fallen die Kosten für die monatliche Grundgebühr an. Informationen zu Preisen und Konditionen erhalten Sie ab Verfügbarkeit des e-tron Charging Service unter www.e-tron.charging-service.audi. Vertragspartner für den e-tron Charging Service ist die Digital Charging Solutions GmbH. Die Abrechnung nach Minuten, Kilowattstunden oder Ladevorgang richtet sich nach den bestehenden regulatorischen Vorgaben in den jeweiligen Angebotsländern. Der e-tron Charging Service sowie die Internetpräsenz unter www.e-tron.charging-service.audi werden von einem Drittanbieter zur Verfügung gestellt. Eine dauerhafte Verfügbarkeit kann nicht gewährleistet werden, sondern obliegt der Verantwortung des Drittanbieters. Der Zugang zum e-tron Charging Service-Portal (interner Bereich und Vertragsabschluss) ist nur mit gültigem myAudi Konto möglich. Für die Authentifizierung über die myAudi App ist eine mobile Internetverbindung erforderlich. Dadurch können in Abhängigkeit vom jeweiligen Mobilfunktarif insbesondere im Ausland Mehrkosten beim individuellen Mobilfunkanbieter entstehen.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

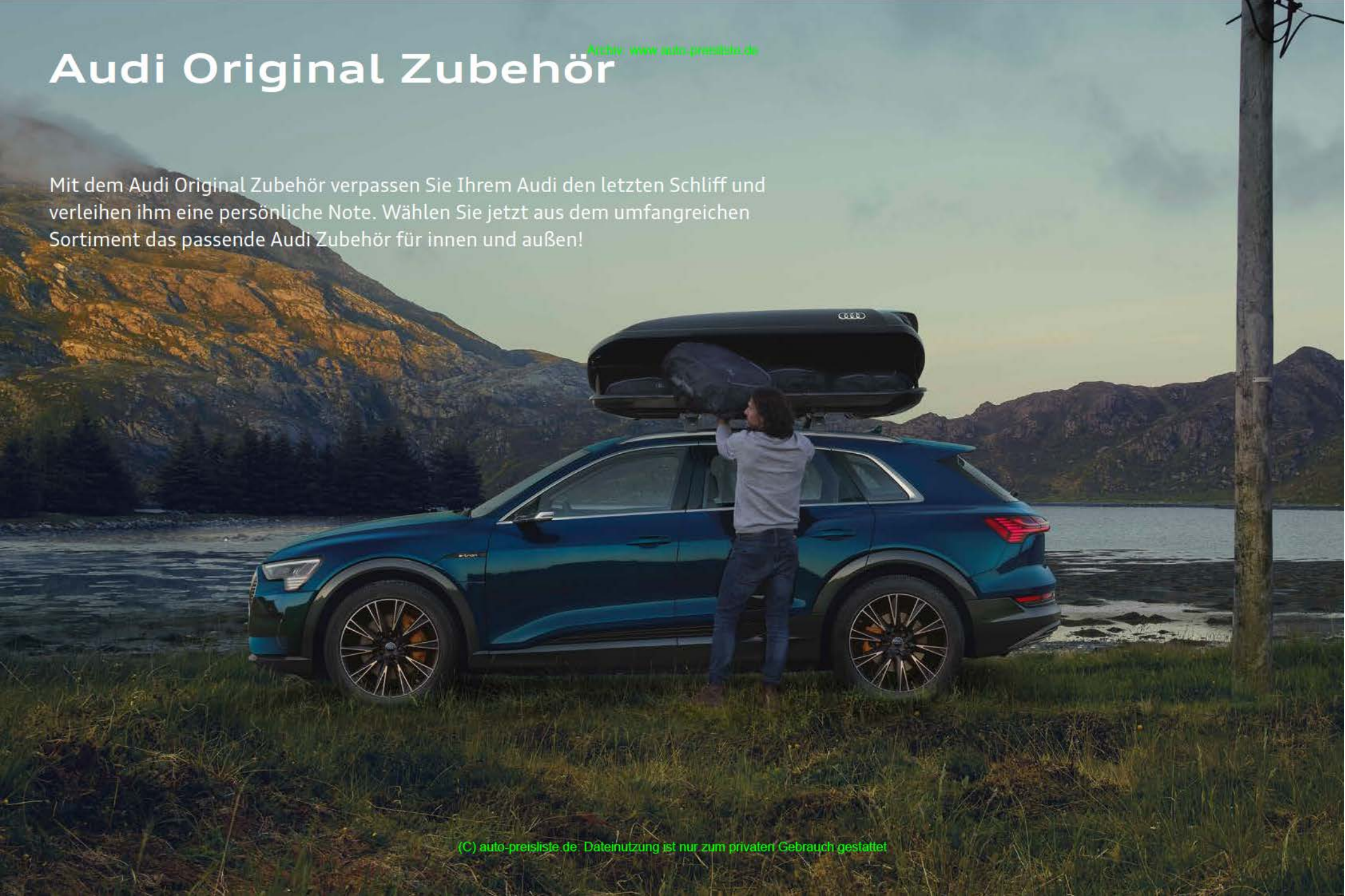
Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Audi Original Zubehör

Archiv www.auto-preisliste.de

Mit dem Audi Original Zubehör verpassen Sie Ihrem Audi den letzten Schliff und verleihen ihm eine persönliche Note. Wählen Sie jetzt aus dem umfangreichen Sortiment das passende Audi Zubehör für innen und außen!



(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de. Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Audi Original Zubehör

		EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]
Sport und Design/Räder		
Audi electric kick scooter	Der Audi electric kick scooter powered by Segway vereint qualitativ hochwertige Verarbeitung mit markantem Audi Markendesign. Mit einer Reichweite von bis zu 65 km und einer Geschwindigkeit von bis zu 20 km/h bietet er dem Fahrer ein komfortables Fahrerlebnis. Er ist ein Statement, das Affinität zur Elektromobilität und die Loyalität zur Marke Audi unterstreicht.	ab **850,–** 714,29
Sling Bag	Das sportliche Taschendesign ist auf den Stil der Elektroroller abgestimmt. Die Querträgertasche/Sling Bag ist mit einem Gurt anstelle der herkömmlichen zwei ausgestattet und passt sich der Form der Schulter an.	**36,–** 30,25
Audi Helm	Der Helm bietet dank Hartschalen-Technologie unschlagbaren Schutz für den Kopf. Für Fahrrad und e-Scooter verwendbar.	**90,–** 75,63
Rädertasche	Das 4-teilige Set mit praktischen Tragegriffen ermöglicht das einfache und saubere Transportieren und Aufbewahren von Kompletträdern. Das Material besteht aus reißfestem Kunststoff. In den Außentaschen können die Radschrauben aufbewahrt werden.	ab **30,50** 25,63
Dynamische Nabenkappen	Ausdrucksstarker Blickfang mit faszinierender Inszenierung. Charakteristisch für die dynamischen Nabenkappen sind die sowohl im Stand wie auch während der Fahrt immer waagerecht ausbalancierten Audi Ringe in der Felgenmitte. Hinweis: Die Verbaubarkeit ist abhängig vom Rad-Design. Lieferumfang: 1 Satz (4 Stück)	**115,–** 96,64
Ventilkappen	4 Ventilkappen aus Metall mit Audi Logo	**22,50** 18,91
Einstiegsleuchte-LED	Für eine überzeugend sportliche Performance: Die Einstiegsleuchte-LED projiziert entweder die Audi Ringe, die Audi Ringe mit Gecko, das zweifarbige S-Logo, den Schriftzug Vorsprung oder das Logo des FC Bayern München mit Audi Ringen beim Öffnen der Fahrzeugtüren auf den Untergrund. Dies sorgt nicht nur für eine gesteigerte Helligkeit beim Einsteigen, sondern auch für eine individuelle sportliche Optik. Die Einstiegsleuchte-LED stellt eine Weiterentwicklung der serienmäßigen Einstiegsleuchten dar. Lieferumfang: 2er-Set; zzgl. Einbau	ab **110,–** 92,44
Kommunikation		
USB-Ladeadapter dual	Der USB-Ladeadapter dual kann in die 12-Volt-Steckdose im Fahrzeug gesteckt werden. Mit entsprechenden USB-Ladekabeln, die am USB-Port des USB-Ladeadapters angesteckt werden, können bis zu zwei mobile Endgeräte wie z. B. Smartphones, Tablets etc. gleichzeitig aufgeladen werden.	**27,–** 22,69
Verbindungsleitungen für das Audi music interface	ermöglichen die Anbindung verschiedener iPod-Modelle und weiterer portabler Mediaplayer; Bedienung über das MMI-System, wenn die Funktion vom Mediaplayer unterstützt wird. Ihr Audi Partner informiert Sie gerne über die spezifische Eignung Ihres iPods oder iPhones für Ihren Audi. Zzgl. Montagekosten	ab **26,–** 21,85

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]
Transport		
Grundträger	zur Montage diverser Dachaufbauten; maximal zulässiges Gesamtgewicht von Träger, Aufbauten, Aufbauteilen und Beladung von 100 kg ist zu beachten Hinweis: nur in Verbindung mit der optionalen Dachreling	**295,–** 247,90
Dachträgertasche, universell	Dachträgertasche aus strapazierfähigem Material zum Transport und zur Aufbewahrung von Grund- und Relingträgern. Mit kleiner Seitentasche für die Bedienungsanleitung und den Drehmomentschlüssel. Mit Tragegriff und Schlaufe zum Aufhängen an einem Haken z. B. in der Garage.	**38,–** 31,93
Ski- und Gepäckboxen	Neues Audi Design mit verbesserter Aerodynamik dank flacher, sportlicher Optik. Brillantschwarz mit Aufkleber Audi Ringe in Florettsilber. Hochwertiger Look mit sichtbaren Verbindungselementen. Abschließbar und beidseitig zu öffnen mit zentraler Mehrpunktverriegelung für bequemes Be- und Entladen. Einfache und schnelle Montage durch Powerclick. System mit getrennter Schließ- und Öffnungsfunktion und Anzeige des Status offen oder geschlossen. Schnellbefestigungssystem inkl. Drehmomentbegrenzung. Maximal zulässige Beladung 75 kg. Citycrashgetestet.	
	▸ 250 l; max. Skilänge: 175 cm; max. Anzahl Skier: 3–5 Paar; max. Anzahl Snowboards: 3–4	**515,–** 432,77
	▸ 310 l; max. Skilänge: 155 cm; max. Anzahl Skier: 4–6 Paar; max. Anzahl Snowboards: 3–4	**565,–** 474,79
	▸ 430 l; max. Skilänge: 200 cm; max. Anzahl Skier: 5–7 Paar; max. Anzahl Snowboards: 3–5	**750,–** 630,25
Dachboxentasche	Die Dachboxentasche in Größe S ist perfekt abgestimmt auf die Original Audi Dachboxen. In Kombination mit den Taschen der Größen M und L können Sie Ihre Dachbox optimal befüllen. Die Tasche besitzt praktische Tragegriffe sowie einen wasserdichten Boden zum Schutz Ihres Transportguts – so können Sie beruhigt in den Urlaub starten!	ab **42,–** 35,29
Ski- und Snowboardhalter	zur Montage auf dem Grundträger; für maximal 4 Paar Ski/2 Snowboards; auch für 6 Paar Ski/4 Snowboards und ausziehbar erhältlich	ab **160,–** 134,45
Fahrradhalter	zur Montage auf dem Grundträger; maximal zulässige Traglast von 17 kg ist zu beachten; für 1 Fahrrad	ab **139,–** 116,81

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Audi Original Zubehör

		EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]
Familie		
Audi Babyschale i-Size	Die Babyschale i-Size mit integriertem Sitzeinsatz ist geeignet für Kinder mit einer Körpergröße von ca. 40 bis 80 cm (empfohlen von der Geburt bis ca. 15 Monate)	**335,–** 281,51
Audi Kindersitz i-Size	Für Kinder mit einer Körpergröße von ca. 76 bis 105 cm (empfohlenes Alter ca. 15 Monate bis etwa 4 Jahre). Sehr guten Schutz bieten der integrierte Hosenträger-Gurt und die anpassbare Kopfstütze. Auch als DualFix mit 360-Grad Rotationsmöglichkeit erhältlich. Er kann dadurch ohne erneuten Aus- und Wiedereinbau einfach von einer vorwärts- in eine rückwärtsgerichtete Position und zurückgedreht werden. Zusätzlich kann der Kindersitz im parkenden Fahrzeug zur offenen Tür gedreht werden.	**490,–** 411,76
Kindersitz Kidfix XP	Der Kindersitz Kidfix XP ist für Kinder mit einem Gewicht von 15 bis 36 kg Körpergewicht bzw. im Alter zwischen ca. 3,5 und 12 Jahren geeignet. Die Sitzfläche und die Lehne können getrennt werden. Die Sitzfläche kann für Kinder ab 22 kg auch ohne Lehne verwendet werden.	**339,–** 284,87
Audi Baby-Safe i-Size Flex Base	Die maßgefertigte Befestigungsgrundlage für die Babyschale i-Size. So fahren auch die ganz Kleinen sicher mit. Mit der i-Size Basis zur Nutzung der Audi Babyschale i-Size. Die i-Size Base wird in die vorinstallierten i-Size-Normhalterungen eingerastet, die fest mit der Fahrzeugkarosserie verbunden sind. Die Audi Babyschale i-Size wird in der Audi i-Size Base verrastet.	**265,–** 222,69
Kindersitzunterlage	Die Audi Kindersitzunterlage ist designtechnisch auf die Kindersitze sowie auf das Interieur des Fahrzeugs abgestimmt. Ihre Fahrzeugsitze werden vor Verschmutzung sowie vor eventuellen Abdrücken der Kindersitze verschont.	**39,–** 32,77
Audi Kinderwagen	Der sehr schmale Audi Kinderwagen in attraktivem Design bietet einfache Handhabung, Felxibilität im Alltag und hohen Komfort. Durch den Einhand-Faltmechanismus lässt er sich auf eine kompakte Größe zusammenklappen und z.B. im Gepäckraum des Fahrzeugs leicht verstauen.	**445,–** 373,95

Komfort und Schutz		
Gepäckraumschale	wasserdicht und säurebeständig, Farbe: Anthrazit	**107,–** 89,92
Allwetterfußmatten 2-teilig	passgenau auf die Bodenmaße angepasst, rutschhemmend mit Befestigung an den dafür vorgesehenen Punkten im Bodenbereich; mit e-tron-Schriftzug vorn ▸ vorn ▸ hinten	 **69,–** 57,98 **56,–** 47,06

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]
Kofferraumbox (faltbar) mit Audi Ringen	aus textilem Material als Transportbox oder Unterlage im Kofferraum	**34,–** 28,57
Ladekantenschutzmatte	schützt den Stoßfänger vor Beschädigungen beim Be- und Entladen; auch für Hunde als Rutschschutz beim Einsteigen; einfache Befestigung an den Ladehaken des Kofferraums	**45,–** 37,82
Kühl-/Warmhaltetasche	mit Anschlusskabel für 12-V-Steckdosen, Inhalt 20 Liter, mit Tragegurt	**190,–** 159,66
Winterpflegemittel-Set	beinhaltet 500 ml Enteiserspray, 500 ml Antifrost, Glaspolitur, Antibeschlagtuch und einen Eiskratzer	**21,70** 18,24
Audi Pflegemitteltasche	beinhaltet Insektenentferner, Antifrostmittel, Kunststoff-Tiefenpflege, Polymer-Wachs-Polish, Wachs-Shampoo, Scheibenreiniger-Konzentrat, Glaspolitur, Mikrofaser-tücher und Schwämme	**65,20** 54,79
Warnweste für Erwachsene	Für die eigene Sicherheit bei Pannen: In einigen Ländern ist das Mitführen von mindestens einer Warnweste im Fahrzeug gesetzlich vorgeschrieben. Farbe: orange mit Leuchtstreifen Lieferumfang: 1 Warnweste für Erwachsene	**6,50** 5,46

Bei den aufgeführten Artikeln handelt es sich um einen Auszug aus dem Angebot an Audi Original Zubehör. Den detaillierten Umfang entnehmen Sie bitte dem Audi e-tron-Zubehörkatalog. Die angegebenen Preise verstehen sich zzgl. evtl. Montagekosten und sind unverbindliche Preisempfehlungen des Herstellers. Über die jeweiligen Komplettpreise informiert Sie Ihr Audi Partner.

(C) auto-preisliste.de. Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Audi Anschlussgarantie

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
Audi Anschlussgarantie	Die Audi Anschlussgarantie bietet gegen eine Vielzahl von Schadensfällen eine nachhaltige Risikoabsicherung und Kostenkontrolle über die ersten 2 Jahre der Herstellergarantie hinaus. Sie ist direkt und ausschließlich beim Neuwagenkauf bestellbar. Es sind verschiedene Laufzeit-/Gesamtlaufleistungskombinationen wählbar. Dazu erhalten Sie nähere Informationen bei Ihrem Audi Partner.						
	Anschlussgarantie 1 Jahr						
	▸ maximale Gesamtlaufleistung 30.000 km	EA1	**370,–** 310,92	●	●	●	●
	▸ maximale Gesamtlaufleistung 60.000 km	EA2	**450,–** 378,15	●	●	●	●
	▸ maximale Gesamtlaufleistung 90.000 km	EA3	**600,–** 504,20	●	●	●	●
	▸ maximale Gesamtlaufleistung 120.000 km	EB4	**780,–** 655,46	●	●	●	●
	▸ maximale Gesamtlaufleistung 150.000 km	EB3	**980,–** 823,53	●	●	●	●
	Anschlussgarantie 2 Jahre						
	▸ maximale Gesamtlaufleistung 40.000 km	EA4	**690,–** 579,83	●	●	●	●
	▸ maximale Gesamtlaufleistung 80.000 km	EA5	**990,–** 831,93	●	●	●	●
	▸ maximale Gesamtlaufleistung 120.000 km	EA6	**1.890,–** 1.588,24	●	●	●	●
	Anschlussgarantie 3 Jahre						
	▸ maximale Gesamtlaufleistung 50.000 km	EA7	**1.125,–** 945,38	●	●	●	●
	▸ maximale Gesamtlaufleistung 100.000 km	EA8	**1.675,–** 1.407,56	●	●	●	●
	▸ maximale Gesamtlaufleistung 150.000 km	EA9	**2.825,–** 2.373,95	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Audi Neuwagenabholung

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
Audi Neuwagenabholung	Unter dem Motto „Faszination und Kundenbegeisterung von Anfang an“ bieten wir Ihnen und Ihren Begleitpersonen ein emotionales Erlebnis rund um die Marke Audi in Ingolstadt/Neckarsulm mit einem umfangreichen Rahmenprogramm und im Wesentlichen folgenden Leistungen: ▸ Neuwagenübernahme mit Funktionserklärung ▸ Werkbesichtigung (Gruppenführung) ▸ volle Batterieladung ▸ Besichtigung des museum mobile (Ingolstadt)/der Traditionsausstellung (Neckarsulm) ▸ Einladung in das Audi Marktrestaurant (Ingolstadt)/Restaurant Nuvolari (Neckarsulm)		**835,–** 701,68	●	●	●	●
	Nur in Verbindung mit der Audi Neuwagenabholung bestellbar:						
	Werkerlebnis „exklusiv“ (Ingolstadt/Neckarsulm) In Einzelführungen von insgesamt ca. 2 Stunden erhalten Sie und Ihre Begleitpersonen eine individuelle Besichtigung exklusiver Werkbereiche, die wir im Vorkontakt mit Ihnen abstimmen. Im Fokus dabei: Die Marke Audi ganz persönlich erleben.		**260,–** 218,49	●	●	●	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

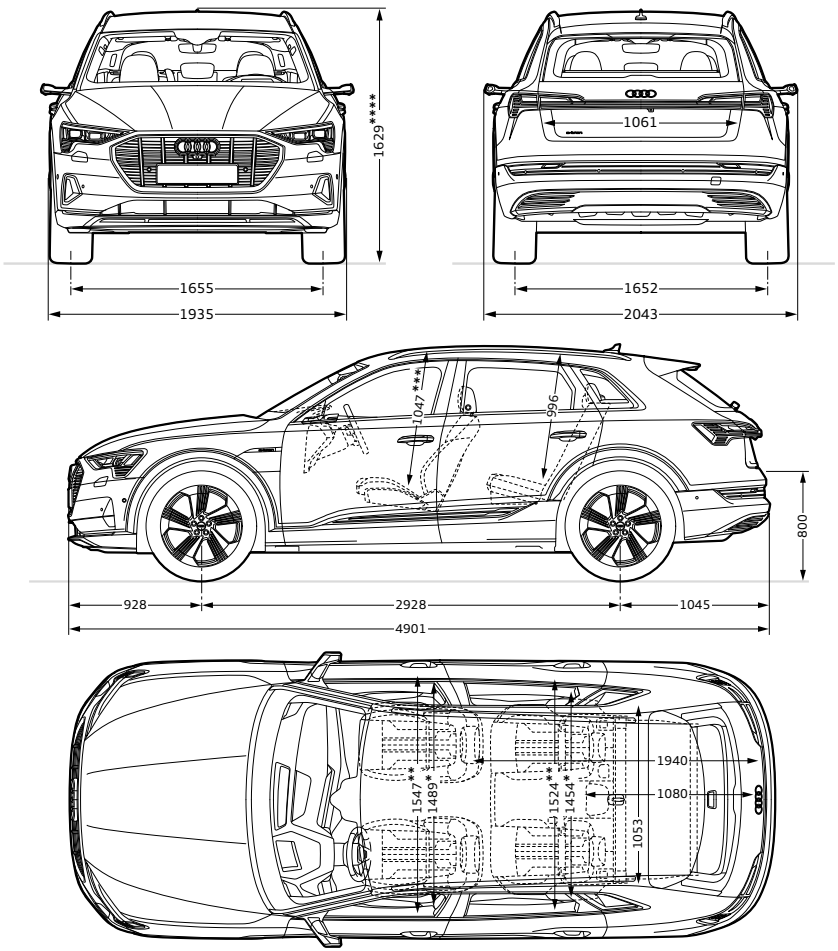
Abmessungen

Audi e-tron

Angaben in mm

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht; Gepäckraumvolumen 660 l[54]; Wendekreis ca. 12,2 m

* Breite Schulterraum. ** Breite Ellbogenraum. *** Maximaler Kopfraum. **** Fahrzeughöhe mit Dachantenne.

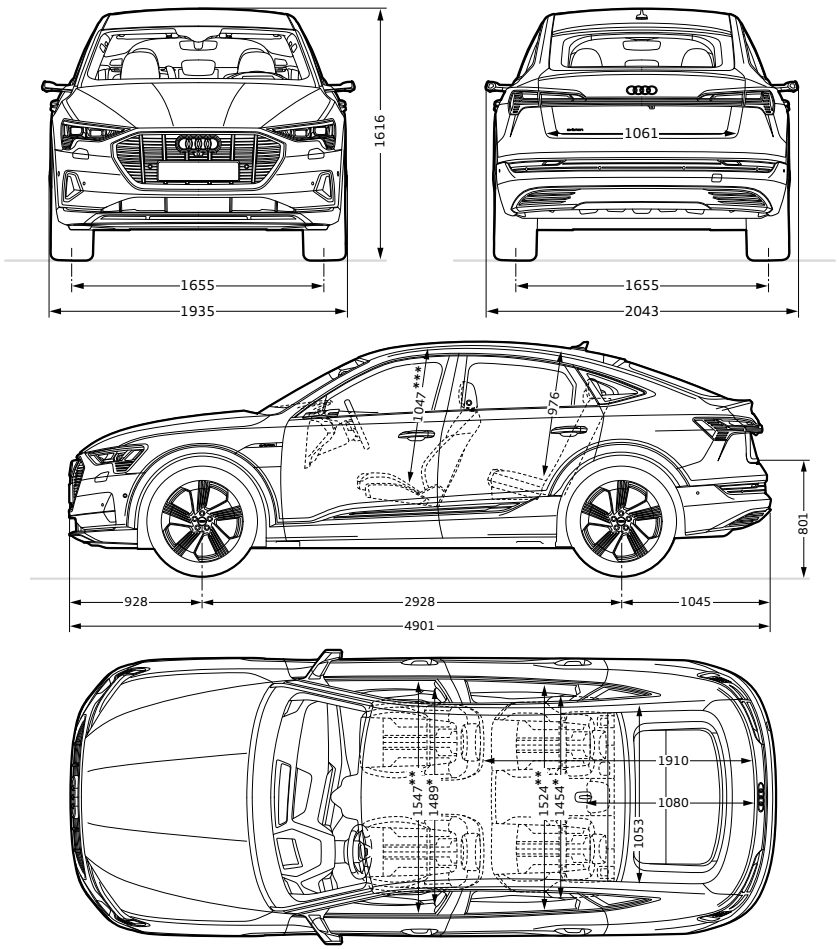


Audi e-tron Sportback

Angaben in mm

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht; Gepäckraumvolumen 615 l[54]; Wendekreis ca. 12,2 m

* Breite Schulterraum. ** Breite Ellbogenraum. *** Maximaler Kopfraum.



Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

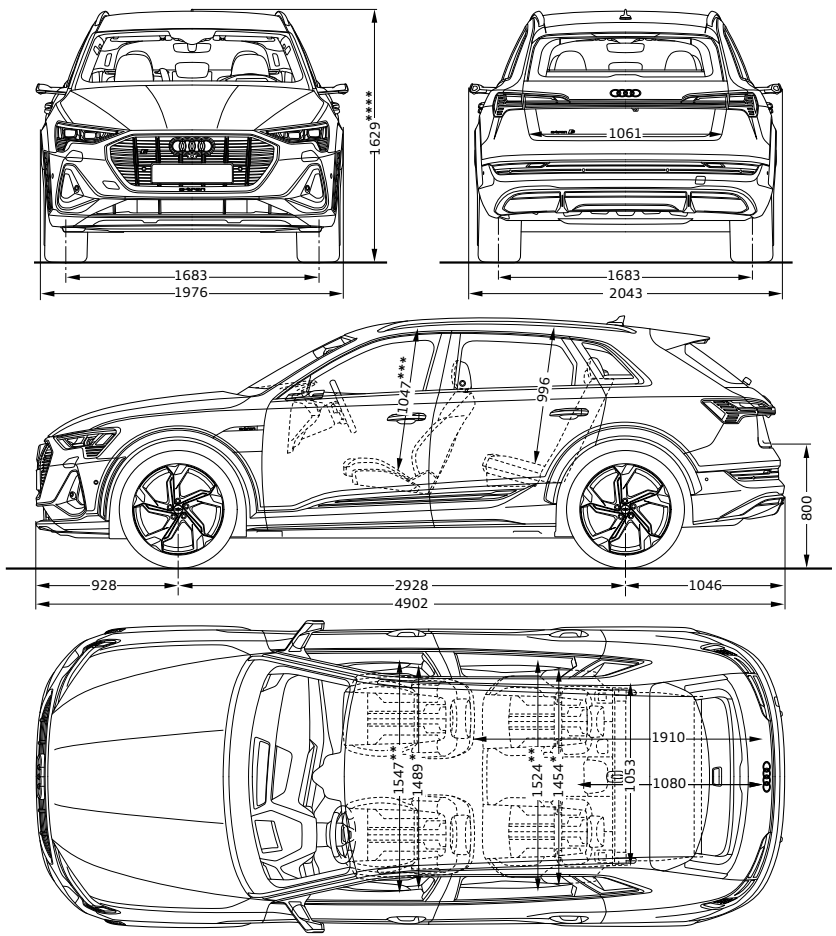
Archiv: www.auto-preisliste.de

Audi e-tron S

Angaben in mm

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht; Gepäckraumvolumen 660 l[54]; Wendekreis ca. 12,2 m

* Breite Schulterraum. ** Breite Ellbogenraum. *** Maximaler Kopfraum. **** Fahrzeughöhe mit Dachantenne.

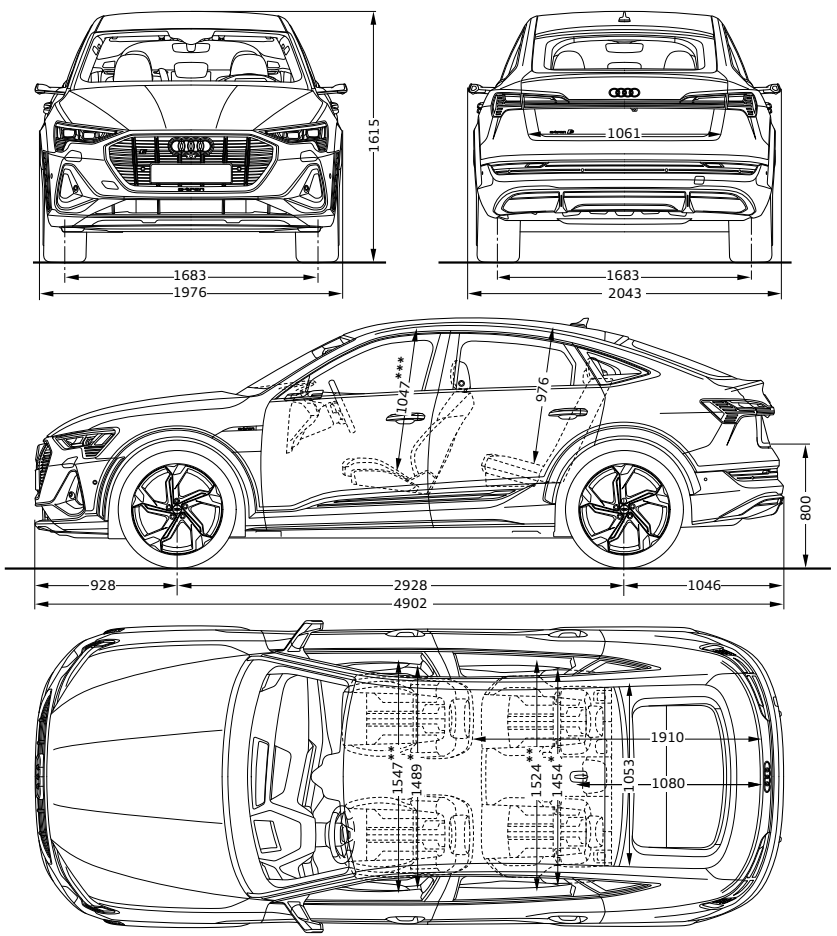


Audi e-tron S Sportback

Angaben in mm

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht; Gepäckraumvolumen 615 l[54]; Wendekreis ca. 12,2 m

* Breite Schulterraum. ** Breite Ellbogenraum. *** Maximaler Kopfraum.



(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Klassifizierung von Reifenparametern

In der Tabelle finden Sie die Spannen der Kraftstoffeffizienzklasse, der Nasshaftungsklasse und der Klasse des externen Rollgeräusches zu den unterschiedlichen Reifengrößen des Audi e-tron/e-tron S und Audi e-tron Sportback/e-tron S Sportback.

Erläuterungen

Kraftstoffeffizienz
Die Kraftstoffeffizienzklasse der Reifen variiert in Abhängigkeit vom Rollwiderstand zwischen den folgenden Abstufungen:
- A sind die effizientesten Reifen und sparen Kraftstoff.
- E sind die am wenigsten effizienten Reifen und verbrauchen am meisten Kraftstoff.

Nasshaftung
Die Nasshaftungsklasse informiert über die Bremseigenschaften bei nassen Witterungsbedingungen und reicht von:
- A (größte Sicherheit) bis
- E (geringste Sicherheit).

Rollgeräusch
Das Rollgeräusch der Reifen bzw. der Außengeräuschpegel wird in Dezibel (dB) gemessen und anstelle von XY mit einer Zahl angegeben. Zusätzlich wird das Rollgeräusch dreistufig in A, B und C eingeteilt.

Schneegriffigkeit
Mit diesem Zeichen gekennzeichnete Reifen sind für die Nutzung bei extremen Schneeverhältnissen geeignet.

Eisgriffigkeit
Mit diesem Zeichen gekennzeichnete Reifen sind für Straßenoberflächen mit Eisschicht oder fester Schneedecke ausgelegt.
Eisreifen sind für Straßenoberflächen mit Eisschicht oder fester Schneedecke ausgelegt und sollten nur bei sehr schwierigen Witterungsverhältnissen (z. B. niedrigen Temperaturen) zum Einsatz kommen. Der Einsatz von Eisreifen bei weniger schwierigen Witterungsverhältnissen (z. B. Nässe oder wärmeren Temperaturen) kann, insbesondere im Hinblick auf Nasshaftung, Handhabung und Verschleiß, zu einer suboptimalen Leistung führen.

Weitere Hinweise:
Der Kraftstoffverbrauch kann durch umweltschonende Fahrweise erheblich reduziert werden. Zur Verbesserung der Kraftstoffeffizienz und der Nasshaftung ist der Reifendruck regelmäßig zu prüfen. Die Anhaltewege müssen immer beachtet werden.

Weitere Informationen finden Sie unter:
https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html

	Reifengröße	Kraftstoff-effizienz-klasse	Nass-haftungs-klasse	Klasse des externen Rollgeräusches in dB		Schnee-griffigkeit	Eis-griffigkeit
Sommerreifen	255/55 R 19	B–A	A	73–72	B	nein	nein
	255/50 R 20	B	A	73–72	B	nein	nein
	285/45 R 20	B	A	74–73	B	nein	nein
	265/45 R 21	B	A	73–72	B	nein	nein
	285/40 R 21	B	A	74	B	nein	nein
	265/40 R 22	C	A	73–72	B	nein	nein
	285/35 R 22	C	A	68	A	nein	nein
Winterreifen	255/55 R 19	C–B	B–A	73–72	B	ja	ja/nein
	255/50 R 20	C	B	73	B	ja	ja/nein

Hinweise:
Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

Nähere Details zu den Reifenparametern erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Technische Daten

Archiv: www.auto-preisliste.de

Modell		e-tron 50 quattro 230 kW	e-tron 55 quattro 300 kW	e-tron S 370 kW
Leistung/ Drehmoment	elektrisches Drehmoment in Nm	540	664	973
	Brutto-Batterie-Kapazität/ Netto-Batterie-Kapazität in kWh	71/64	95/86	95/86
	elektrische Leistung[55] in kW	230	300	370
Kraftübertragung	Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro	Permanenter Allradantrieb quattro	Permanenter Allradantrieb quattro
	Getriebeart	Zweistufig übersetzte Planetenradgetriebe mit einer Gangstufe	Zweistufig übersetzte Planetenradgetriebe mit einer Gangstufe	Zweistufig übersetzte Planetenradgetriebe mit einer Gangstufe
Gewicht/Volumen	Leergewicht[56] in kg	2.445	2.595	2.695
	Zul. Gesamtgewicht in kg	3.040	3.170	3.245
	Zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/80	75/80	75/80
	Zul. Anhängelast in kg[57] ungebremst gebremst bei 12 % Steigung gebremst bei 8 % Steigung	 750 1.800 1.800	 750 1.800 1.800	 750 1.800 1.800
	Gepäckraumvolumen ca. in l	660	660	660
Fahrleistung	Höchstgeschwindigkeit in km/h	190	200	210
	Beschleunigung 0–100 km/h in s	6,8	5,7	4,5
Verbrauch[4]	Kraftstoffart	Elektro	Elektro	Elektro
	Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km	23,8–21,4 (NEFZ) 25,8–21,7 (WLTP)	24,3–22,0 (NEFZ) 26,1–22,2 (WLTP)	26,3–25,1 (NEFZ) 28,4–26,2 (WLTP)
Reichweite	elektrische Reichweite kombiniert nach WLTP in km	282–341	369–441	344–372
CO_2-Emissionen[4]	kombiniert in g/km	0	0	0
Effizienzklasse		A+++	A+++	A+++

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Modell		e-tron Sportback 50 quattro 230 kW	e-tron Sportback 55 quattro 300 kW	e-tron S Sportback 370 kW
Leistung/ Drehmoment	elektrisches Drehmoment in Nm	540	664	973
	Brutto-Batterie-Kapazität/ Netto-Batterie-Kapazität in kWh	71/64	95/86	95/86
	elektrische Leistung[55] in kW	230	300	370
Kraftübertragung	Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro	Permanenter Allradantrieb quattro	Permanenter Allradantrieb quattro
	Getriebeart	Zweistufig übersetzte Planetenradgetriebe mit einer Gangstufe	Zweistufig übersetzte Planetenradgetriebe mit einer Gangstufe	Zweistufig übersetzte Planetenradgetriebe mit einer Gangstufe
Gewicht/Volumen	Leergewicht[56] in kg	2.445	2.595	2.695
	Zul. Gesamtgewicht in kg	3.040	3.170	3.245
	Zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/80	75/80	75/80
	Zul. Anhängelast in kg[57] ungebremst gebremst bei 12 % Steigung gebremst bei 8 % Steigung	 750 1.800 1.800	 750 1.800 1.800	 750 1.800 1.800
	Gepäckraumvolumen ca. in l	615	615	615
Fahrleistung	Höchstgeschwindigkeit in km/h	190	200	210
	Beschleunigung 0–100 km/h in s	6,8	5,7	4,5
Verbrauch[4]	Kraftstoffart	Elektro	Elektro	Elektro
	Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km	23,5–20,9 (NEFZ) 25,5–21,0 (WLTP)	24,0–21,6 (NEFZ) 25,9–21,5 (WLTP)	26,0–24,6 (NEFZ) 28,1–25,8 (WLTP)
Reichweite	elektrische Reichweite kombiniert nach WLTP in km	286–351	372–453	347–378
CO_2-Emissionen[4]	kombiniert in g/km	0	0	0
Effizienzklasse		A+++	A+++	A+++

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Erläuterungen

[1] Glanzgedrehte, glanzgefräste oder polierte Räder dürfen nicht bei winterlichen Straßenverhältnissen eingesetzt werden. Die Felgenoberfläche besitzt herstellungsbedingt keinen ausreichenden Korrosionsschutz und kann durch Streusalz oder Ähnliches dauerhaft beschädigt werden.

[2] Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers, zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten.

[3] Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, welches anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.

[4] Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich ab 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp.
Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO_2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.

[5] Einschränkungen: Die Audi Neuwagen-Reifengarantie gilt nicht für: Taxi-Unternehmen, Euromobil-Fahrzeuge und Autovermieter.

[6] Die Nutzung des Head-up-Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.

[7] Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

[8] Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

[9] Es können nach Auslieferung des Fahrzeugs weitere Funktionen bei Bedarf über den myAudi Shop gebucht werden. Dazu besuchen Sie einfach den Online-Shop, den Sie über myAudi erreichen. Dort kann auch die passende Laufzeit gewählt werden.

[10] Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht durch den Kunden separat wählbar.

[11] Voraussetzungen sind die Sonderausstattung Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control sowie der optionale Komfortschlüssel. Der Audi connect Schlüssel ist ab Fahrzeugauslieferung zunächst für 24 Monate kostenfrei nutzbar und verlängert sich danach einmalig kostenfrei um 12 Monate. Anschließend kann der Audi connect Schlüssel kostenpflichtig verlängert werden.

[12] Informationen über kompatible Mobiltelefone (Voraussetzung u.a.: Android-Betriebssystem, NFC-Technologie und Secure Element im Smartphone integriert) erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

[13] Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

[14] Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.audi.de/myaudi erforderlich.

[15] Verifikation Ihres myAudi Accounts beim Audi Partner notwendig. Auf dem Smartphone muss zuvor die kostenlose myAudi App installiert werden.

[16] Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie ab Seite 134.

[17] Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem SSD-Speicher verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

[18] Die ausgelieferte Kartenversion kann im halbjährlichen Rhythmus bis maximal 5 Jahre nach Produktionsende der verbauten Infotainment-Gerätegeneration kostenfrei aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi Plattform unter www.audi.de/myaudi zum Download bereitgestellt und können via SD-Karte im Fahrzeug installiert werden. In Verbindung mit Audi connect können die Karten auch direkt im Fahrzeug heruntergeladen und monatlich aktualisiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen können.

[19] Verfügbar in ausgewählten Sprachen.

[20] Die Audi connect-Dienste müssen nach 3 Jahren kostenpflichtig verlängert werden. Die Dienste von Audi connect Navigation & Infotainment sind nur in Verbindung mit einem freigeschalteten MMI-Navigationssystem vollumfänglich nutzbar.

[21] Erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi.

[22] Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

[23] Voraussetzung: Mobiltelefon verfügt über Bluetooth-Profil MAP (Message Access Profile). Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

[24] Ist in ausgewählten Städten und für ausgewählte Straßenzüge verfügbar.

[25] Amazon, Alexa und alle zugehörigen Logos sind Marken oder eingetragene Marken von Amazon.com, Inc. oder eines damit verbundenen Unternehmens. Die Amazon Alexa-Integration ist in folgenden Sprachen verfügbar: Deutsch, Spanisch, Italienisch, Französisch, Englisch und Japanisch. Die Systemsprache der MMI Navigation plus mit MMI touch response muss auf eine von Amazon Alexa-Integration unterstützte Sprache eingestellt sein. Weitere Informationen zur Verfügbarkeit erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Audiostreaming über Alexa erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi. Die Verantwortung für die Funktionen und Inhalte von Amazon Alexa liegt bei Amazon. Bestimmte Alexa-Funktionen sind von Smarthome-Technologie abhängig.

[26] Zur Nutzung benötigen Sie in der Regel einen Account bei einem Media-Streaming-Dienst, wodurch zusätzliche Kosten entstehen können.

[27] Für die Bearbeitung des Newsfeeds in myAudi wird ein myAudi Account benötigt.

[28] Empfang ist abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit.

[29] Inhalte und Umfang der Zusatzinformationen sind abhängig von Bereitstellung durch den jeweiligen Radiosender.

[30] TV-Empfang abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit. Keine Bildausgabe im Fahrbetrieb.

[31] Die Smartcard zur Nutzung der verschlüsselten Fernsehsender ist nicht Bestandteil der Ausstattung. Diese Smartcard ist kostenpflichtig.

[32] Nur für Android-Geräte. Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

[33] Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen: ein hochwertiges USB-Kabel (z. B. von Audi Original Zubehör), bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen, bei Android-Geräten mindestens Android 5.0 (Lollipop), aktuellste Android-Version empfohlen und installierte Android Auto-App.

[34] Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi smartphone interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

[35] Für das Herstellen einer kabellosen Verbindung müssen folgende Voraussetzungen erfüllt sein: 1. In dem Verkaufsland muss das Betreiben des 5-GHz-WLANs auch außerhalb der geschlossenen Räume erlaubt sein (z. B. nicht in Chile, Indien, Japan). Informationen über die Gegebenheiten in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. 2. Bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen. Dabei müssen WLAN, Bluetooth und Siri auf dem Smartphone eingeschaltet sein. 3. Bei Android-Geräten: Android-Version 11.0, Unterstützung des 5-GHz-WLANs und installierte Android Auto-App.

[36] In Gebieten mit unzureichendem GPS-Empfang oder außerhalb der Abdeckung des jeweiligen Mobilfunkanbieters können einige Funktionen/Dienste keine Daten senden/empfangen und sind ggf. nicht oder nur eingeschränkt verfügbar.

[37] Übermittlung der im MMI eingestellten Sprache. Die Sprachenverfügbarkeit des Notrufs ist länderabhängig.

[38] Vorherige Anmeldung und Aktivierung der Funktion unter www.audi.de/myaudi notwendig.

[39] Motorstart ohne Fahrzeugschlüssel nicht möglich.

[40] Nur in Verbindung mit der optionalen Diebstahlwarnanlage. Nur wenn Push-Mitteilungen auf dem Smartphone erlaubt worden sind, um Benachrichtigungen zu erhalten.

[41] Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

[42] Gilt nur für werksseitig verbaute Anhängevorrichtung.

[43] Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusssteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen.
Für das Laden mit 22 kW zu Hause ist das optionale e-tron Ladesystem connect oder eine alternative Heimladelösung notwendig, die 22 kW AC unterstützt. Das serienmäßige e-tron Ladesystem kompakt ist auf 11 kW begrenzt.

[44] Audi empfiehlt für das Laden mit Wechselstrom, die Hochvoltbatterie an Industriesteckdosen, an Ladestationen oder an einer Wallbox zu laden. Dadurch wird eine höhere Effizienz und eine wesentlich geringere Ladedauer gegenüber dem Laden an einer Haushaltssteckdose erreicht. Mit dem mobilen e-tron Ladesystem kompakt soll das Fahrzeug im Regelbetrieb nicht an Haushaltssteckdosen geladen werden, wenn eine Lademöglichkeit an einer Industriesteckdose mit Wechselstrom (AC) oder einer öffentlichen AC- oder DC-Ladestation zur Verfügung steht.

[45] Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt. Ein nachträglicher Wechsel des Netzanschlusskabels auf einen anderen Steckertyp kann die verfügbare Ladeleistung des Gesamtsystems reduzieren.

[46] Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusssteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl zur Verfügung stehender Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen. Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt und ermöglichen eine bestimmte Ladeleistung. Ein späterer Wechsel des Netzanschlusskabels zu einem anderen Industriestecker ist zwar technisch möglich, führt aber gegebenenfalls zu einer geringeren Ladeleistung.

[47] Die Funktion setzt voraus, dass der individuell abgeschlossene Stromvertrag des Kunden mit dem Energieversorger unterschiedliche Strompreise, zum Beispiel Tag- oder Nachttarife, beinhaltet. Die Information über die unterschiedlichen Strompreise muss durch den Kunden in seinem myAudi Account oder einem kompatiblen Home-Energy-Management-System hinterlegt werden. Über kompatible Systeme informiert Sie Ihr Audi Händler.

[48] Die Funktion setzt das Vorhandensein eines kompatiblen Home-Energy-Management-Systems voraus. Dieses wird nicht durch die AUDI AG angeboten und ist nicht Bestandteil des Lieferumfangs. Um eine volle Kompatibilität gewährleisten zu können, arbeitet die AUDI AG mit den 2 führenden Anbietern von Home-Energy-Management-Systemen, Hager Group und SMA Solar Technology, zusammen. Über kompatible Systeme informiert Sie Ihr Audi Händler.

[49] Die Funktionen Blackoutschutz und Solarstromnutzung setzen die Koppelung mit einem kompatiblen Home-Energy-Management-System voraus. Dieses wird nicht durch die AUDI AG angeboten und ist nicht Bestandteil des Lieferumfangs. Um eine volle Kompatibilität gewährleisten zu können, arbeitet die AUDI AG mit den zwei führenden Anbietern von Home-Energy-Management-Systemen, Hager Group und SMA Solar Technology, zusammen. Über kompatible Systeme informiert Sie Ihr Audi Händler.

[50] Marktspezifisches Vermittlungsangebot. Im Markt Deutschland siehe unter www.audi.de.

[51] Kontaktieren Sie Ihren lokalen Audi Partner, der aus unserem großen Netz an professionellen Installationspartnern einen passenden Techniker mit Ihnen aussucht.
Bitte beachten Sie: Der Home Check sowie die Installation erfolgen nicht im Namen und Auftrag der AUDI AG. Es können zusätzliche Kosten für die externe Dienstleistung entstehen. Marktspezifisch erfolgen die Festlegung der konkreten Umfänge und die Wahl des ausführenden Dienstleisters.

[52] Bitte beachten Sie auch die Audi connect-Rechtshinweise ab Seite 139 für weitere Informationen.

[53] Nur in Verbindung mit dem optionalen Audi connect Schlüssel.

[54] Das nutzbare Gepäckraumvolumen kann durch Sonderausstattungen eingeschränkt sein.

[55] Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (UN/ECE-R 85 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

[56] Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (75 kg), ermittelt nach der VO (EU) 1230/2012 in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

[57] Gültiger Wert Anhängelast bei werksseitig verbauter Anhängevorrichtung. Bei gewerblicher Nutzung des Fahrzeugs mit Anhängevorrichtung benötigen Sie unter bestimmten Voraussetzungen ein EG-Kontrollgerät.

Hinweis: Sonderausstattung ersetzt in der Regel die entsprechende Serienausstattung.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.de
Stand: 15. Dezember 2021

Die Angaben zu Preisen, Lieferumfang, Kraftstoff-/Stromverbrauch, CO_2-Emissionen, Leistung und zu sonstigen technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Der jeweils aktuelle Datenstand kann unter www.audi.de abgerufen werden. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.
Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes. Marktindividuell kann es zu Abweichungen kommen.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet