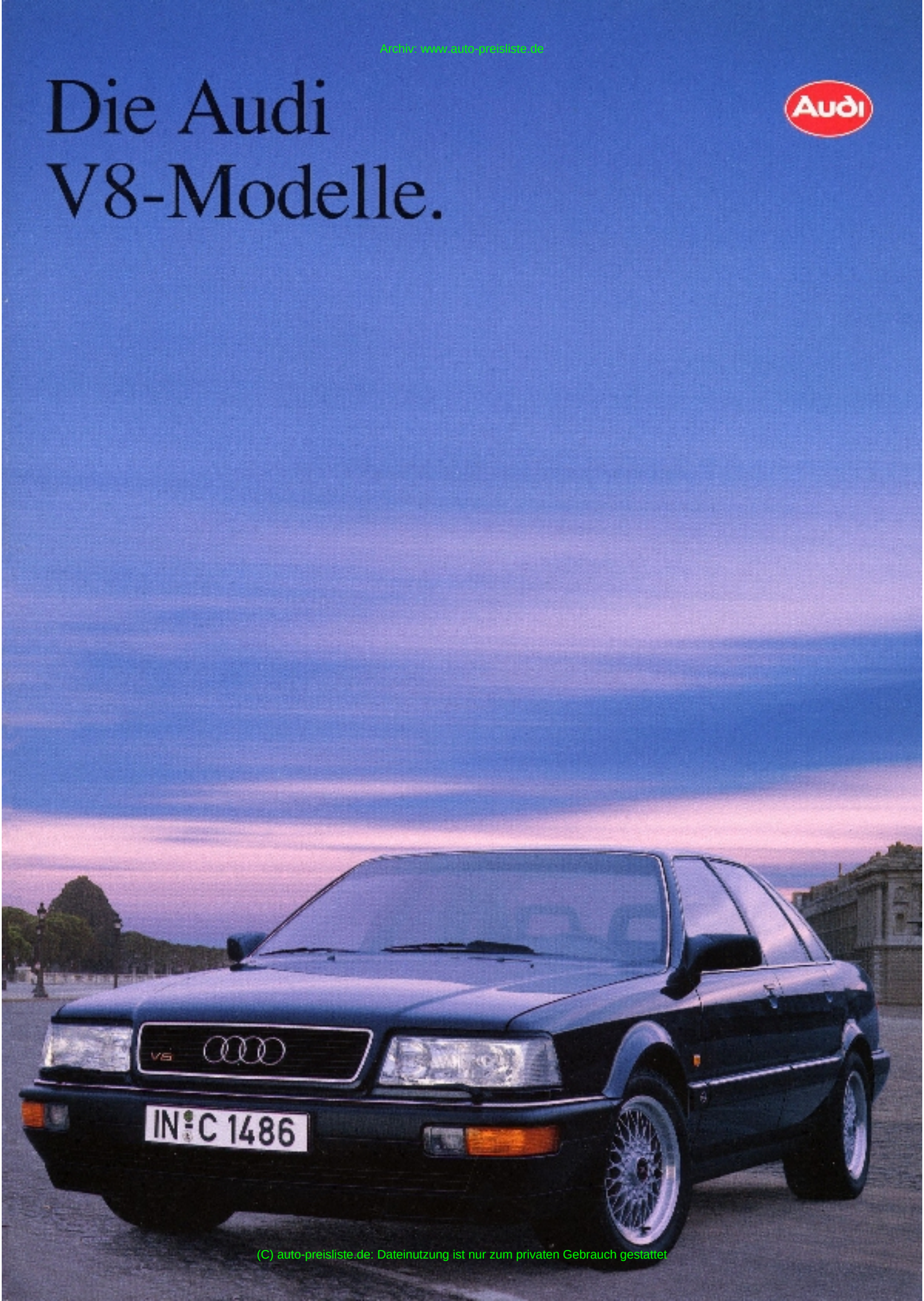
Archiv: www.auto-preisliste.de

Die Audi V8-Modelle.



(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

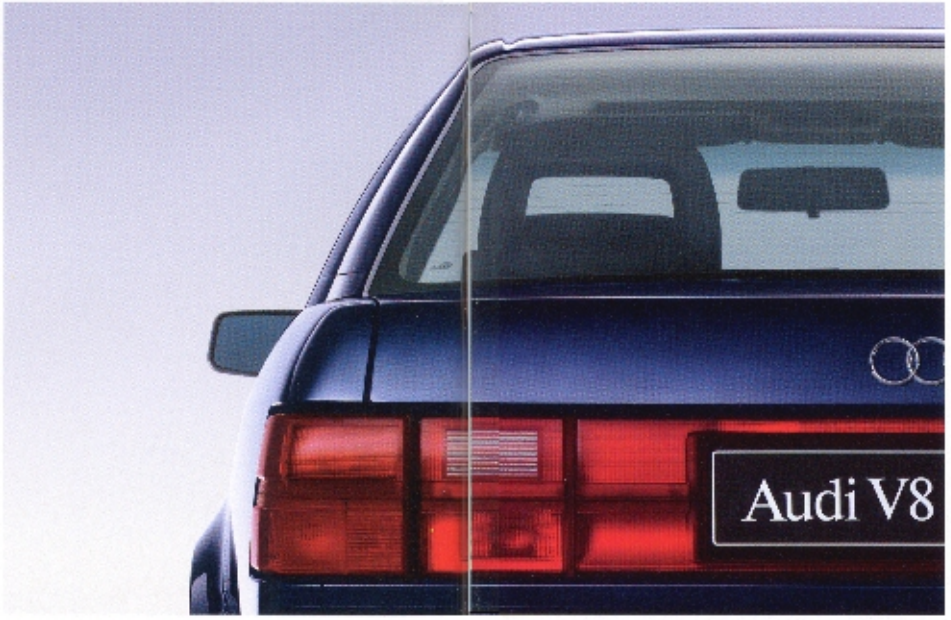
Die höchsten Ansprüche in der Spitzenklasse kommen ihm gerade recht: Audi V8.

Das Konzept.

Willkommen bei Audi. Wir freuen uns, dass Sie sich die Zeit nehmen, den Audi V8 kennenzulernen. Denn etwas Zeit werden Sie brauchen, um alles Wissenswerte über dieses aussergewöhnliche Fahrzeug zu erfahren. Der Audi V8 sieht nicht nur elegant und repräsentativ aus, sondern er bietet Ihnen auch viele interessante Details, über die es einiges zu sagen gibt. Angefangen beim eleganten Design über den aussergewöhnlichen Komfort und den neuentwickelten 4,2-Liter-32-Ventil-Motor mit 206 kW (280 PS) bis hin zur umfangreichen Sicherheitsausstattung. Ausserdem schont der Audi V8 die Umwelt, schon bevor er auf die Strasse kommt. Doch dazu später noch mehr.

DIE EXKLUSIVE ALTERNATIVE IN DER SPITZENKLASSE.

Der Audi V8 zählt zu den wegweisenden Automobilen der Spitzenklasse. Er verbindet leistungsstarke



kultivierte Motoren mit günstigen Verbrauchswerten und einer beispielhaften Fahrdynamik. Und er beweist mit seiner markanten und eigenständigen Karosserieform in den verschiedenen Modellvarianten, dass hervorragende aerodynamische Qualitäten und elegantes Design keine Gegensätze sein müssen.

EIN AUSSERGEWÖHNLICHES AUTOMOBILKONZEPT MIT AUSGEREIFTER BASIS.

Selbstverständlich bietet Ihnen der Audi V8 auch so auditypische Qualitäten wie zum Beispiel die vollverzinkte Karosserie oder so ausgereifte Antriebssysteme wie den permanenten Allradantrieb quattro, der eine einzigartige Position in der automobilen Oberklasse einnimmt. Der Einstieg in den Audi V8 ist zugleich auch ein Einstieg in die Philosophie der Marke Audi. Und diese beruht vor allem auf der Überzeugung der Audi Ingenieure, dass man die besten Autos nicht mit der zweitbesten Technik bauen kann. Der Ansicht unserer Designer, dass ein Automobil im Windkanal nicht unbedingt sein Gesicht verlieren muss sowie dem Anspruch unserer Audi Partner, Ihnen stets den bestmöglichen Service zu bieten.

AUDI. EINE INTELLIGENTE ENTSCHEIDUNG.

Die Entscheidung für den Audi V8 ist so betrachtet auch immer ein eindrucksvoller Beleg für Ihr fortschrittliches Denken sowie für Ihre hohen Ansprüche, die Sie an ein Automobil stellen. Und nicht zuletzt haben so anspruchsvolle Fahrer wie Sie die Marke Audi zu dem gemacht, was sie heute ist: eine Klasse für Kenner.

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet, die in einem separaten Sonderausstattungs-Katalog zusammengefasst sind.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Der Audi V8: Die souveräne Art, lange Distanzen zu verkürzen.

Der Innenraum.

Wenn ein Fahrzeug technische Spitzenleistungen offeriert, erwartet man auch, dass es beim Komfort etwas ganz Besonderes bietet. Wer mit den höchsten Erwartungen kommt, dem kommt der Audi V8 in jeder Weise entgegen. Sein Innenraum zählt zu den besonders geräumigen dieser Klasse. Ob Schulter-, Kopf- oder Beinfreiheit – es besteht wohl kaum Bedarf, sich mehr zu wünschen. Für grösstmögliche Konditionssicherheit und entspannenden Komfort sorgen die in ihren Kennlinien sorgfältig aufeinander abgestimmten Feder-Dämpfer-Systeme von Fahrzeug und Sitzen. Sitze, die ganz auf Langstreckenkomfort ausgelegt sind. Sie sind mit einem besonders feinen, atmungsaktiver Kodiak-Leder bezogen. Eine Freude für jeden, der die Vorzüge dieses wertvollen Naturmaterials zu schätzen weiss.

Umfassende Geräuschdämm-Massnahmen sichern günstigste Innengeräuschwerte. Zu diesem einer konstruktiven Komfort kommt eine ungewöhnlich komplette Serienausstattung. Neben so vergleichsweise selbstverständlichen Details wie Zentralverriegelung einschliesslich Tankklappe, elektrischen Fensterhebern an allen Türen oder

Harmonie im Innenraum mit grosszügigem Platzangebot und exklusiver Leder-Ausstattung.

Die elektronisch gesteuerte Klimaautomatik mit Umluft- und Stauluftregelung sorgt für ein angenehmes Innenraumklima.

Wärmeschutzverglasung gehören eine Reihe von Ausstattungen zum Serienumfang, die es sonst eigentlich nur gegen Mehrpreis gibt. Dazu gehört auch ein so wichtiges Ausstattungsmerkmal wie z.B. der serienmässige Airbag auf der Fahrerseite. Und wer sich für den Audi V8 4.2 oder V8 4.2 lang entscheidet, der findet den Airbag zusätzlich auch auf der Beifahrerseite integriert. Mehr Informationen dazu finden Sie im Kapitel «Sicherheit». Einige andere Beispiele für die exklusive, serienmässige Ausstattung im Audi V8: Elektrisch beheiz- und einstellbare Aussenspiegel erhöhen die Sicherheit. Der Zündschlüssel mit Leuchteinrichtung erleichtert die Bedienung bei Dunkelheit, die elektronisch gesteuerte Klimaanlage mit vollautomatischer Temperatur- und Luftmengenregelung sowie integrierter Umluftschaltung gehört ebenfalls zur Serienausstattung.

Gegen Mehrpreis lässt sich der Audi V8 ganz nach Ihren Wünschen mit weiteren Annehmlichkeiten ausstatten. Dafür stehen u.a. die Standheizung, die Servotronic, diverse Audi/BOSE-Musiksysteme, auch mit CD-Player, die Diebstahlwarnanlage (Serie bei V8 4.2 lang), das elektrische Schiebe-/Ausstelldach oder die Geschwindigkeitsregelanlage zur Verfügung.
Sie sehen also: Der Audi V8 bringt vieles mit, um lange wie kurze Strecken betont entspannt und komfortabel hinter sich zu bringen. Damit bietet er natürlich auch beste Voraussetzungen, um Sie entspannt am Ziel Ihrer Fahrt ankommen zu lassen.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Der Audi V8. Eine neue Dimension des kultivierten Fahrens.

Der Motor.

Kein anderes Teil eines Automobils hat einen so grossen Einfluss auf die Gesamtqualität des Fahrzeugs wie der Motor. Und kein anderes prägt so nachhaltig seinen Charakter. Der Audi V8 ist mit dem neuen 4,2-l-

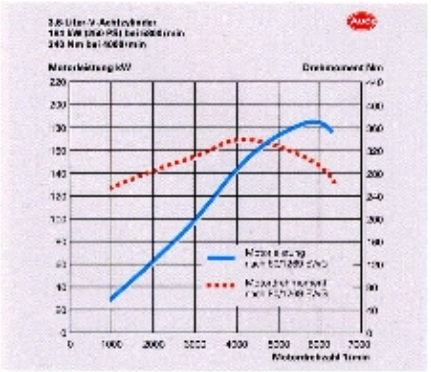
V8-Hochleistungstriebwerk mit 206 kW (280 PS) ausgestattet.

Es gibt nur ganz wenige vergleichbare Serienmotoren, die in ihrer Synthese eine so aufwendige und fortschrittliche Technik bieten können. Perfektion zeigt sich auch im Detail: Jede Zylinderreihe besitzt zwei Nockenwellen, jeweils eine für Ein- bzw. Auslassventile. Dies ist eine wichtige Voraussetzung für einen möglichst direkten, mit minimalen Toleranzen arbeitenden Ventiltrieb, exakte Steuerzeiten und damit nicht zuletzt auch bestmögliche Leistungsentfaltung. Das neue 4,2-l-V8-Triebwerk mit 32 Ventilen entwickelt seine bullige Kraft vom Start weg. Das gesamte Ansaugsystem wurde auf geringstmögliche Strömungswiderstände hin

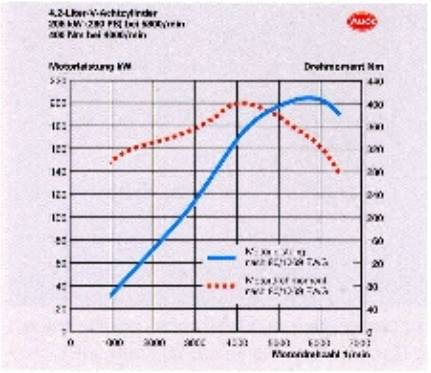
Der Luftfilter mit Ventildeckel im V8-Triebwerk.

entwickelt, speziell abgestimmte Schwingrohre sorgen mit Resonanzaufladung für grösstmögliche Luftzufuhr, schnellen Gaswechsel und damit für hohes Drehmoment bereits bei niedrigen Drehzahlen.

Einen massgeblichen Anteil an der spontanen Kraftentwicklung des Motors und seiner Drehfreude hat die 4-Ventil-Technik, die mit grossen Strömungsquerschnitten für «freies Atmen» sorgt und die in diesem Fahrzeug – aufbauend auf einem ohnehin üppigen Hubraum – neue Möglichkeiten eröffnet. Die



184-kW-Motor: nicht im CH-Angebot.



Die Leistungen des 206-kW-Motors.

Kombination von grosszügigem Hubraum und 32 Ventilen sowie die Optimierung aller Komponenten liessen so einen Motor entstehen, der über den gesamten nutzbaren Drehzahlbereich stets ein eindrucksvolles Drehmoment und damit hohes Leistungsvermögen entwickelt.

Audi setzt modernste Elektronik zur Triebwerkssteuerung ein: die Motronic als elektronische Gesamtsteuerung des Triebwerks. Das neue 4,2-l-V8-Triebwerk wurde von Anfang an auf den Betrieb mit bleifreiem Super-Plus ausgelegt. Mit dieser Kraftstoffart entwickelt das mit zwei Dreiwege-Katalysatoren und Lambda-Technik ausgerüstete Fahrzeug seine Höchstleistung. Und falls einmal nur Benzin minderer Qualität verfügbar sein sollte – z.B. im Ausland –, erkennt die Zentral-Elektronik diesen Unterschied über zwei Klopfsensoren selbsttätig und überprüft bzw. verändert ständig den Zündzeitpunkt. Sie sehen: Audi zeigt mit seinem V8-Konzept, wie man auf eindrucksvolle Weise Kraft und Intelligenz in Einklang bringen kann.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Die Umsetzung von Kraft und Elastizität mit intelligenten Mitteln.

Das 4-Gang-Automaticgetriebe mit 3 Fahrprogrammen.

Seine Kraft und Elastizität machen das Audi V8-Triebwerk zu einer idealen Basis für die Kombination mit einem Automaticgetriebe, mit dem der Audi V8 bereits serienmässig ausgerüstet ist.
Doch anders als bei den meisten vergleichbaren Fahrzeugen wird die 4-Gang-Automatic des Audi V8 nicht über einen einfachen Fliehkraftregler und einem Seilzug vom Gaspedal gesteuert. Beim Audi V8 ist das Automaticgetriebe Bestandteil einer intelligenten Gesamtsteuerung von Motor und Getriebe. Das gibt der Automatic neue, faszinierende Möglichkeiten und lässt alte Vorurteile vergessen.

Das Automaticgetriebe des Audi V8 ist nicht nur besonders fortschrittlich, sondern auch wegweisend ökonomisch. Denn es arbeitet mit einer Wandlerüberbrückungskupplung, die – je nach Fahrsituation – im 3. Gang frühestens ab ca. 70 km/h, im 4. Gang ab ca. 85 km/h wirksam wird. Diese Einrichtung überbrückt die «Kupplung» des Automaticgetriebes, den sog. Wandler. Im Wandler, in dem die Motorkraft im Prinzip durch zwei gegenüberliegende, in Öl arbeitende Schaufelräder auf das Getriebe übertragen wird, geht durch Drehzahlunterschiede normalerweise ein geringer Teil der Antriebskraft verloren. Die Wandlerüberbrückungskupplung koppelt die Teile des Wandlers fest zusammen und unterdrückt damit den «Schlupf».

Der Audi V8 mit seiner elektronischen Getriebesteuerung hat aber noch weitere Vorteile. So verbessert sie ganz wesentlich die Schaltqualität, indem sie das oft lästige Schaltrucken auf ein Minimum reduziert. Das

Das sportlich abgestimmte 6-Gang-Schaltgetriebe.

erhöht nicht nur deutlich den Komfort, sondern auch die Lebensdauer des gesamten Antriebs.
Der Audi V8 kann wahlweise auch mit einem neu konstruierten 6-Gang-Schaltgetriebe gefahren werden. Dieses besonders abgestimmte und ganz auf Sportlichkeit ausgelegte Getriebe, das in zahlreichen Rallyes seine Feuerprobe bestanden hat, stellt eine interessante Alternative zum serienmässigen 4-Gang-Automaticgetriebe dar und ist darüber hinaus einzigartig in der Luxusklasse.
Bei der Konzeption des manuell schaltbaren und vollsynchronisierten Getriebes hatten unsere Konstrukteure vor allem eines im Sinn: die volle Ausschöpfung der Leistung des 32-Ventil-V8-Triebwerks. Vor allem eine optimale Anpassung an die jeweilige Fahrsituation. Leistungslücken werden minimiert, eine sportlichere Fahrweise wird durch enge Gangsprünge unterstützt, und das Zugkraftangebot wird deutlich verbessert. Welche Anforderungen Sie auch persönlich stellen – das Leistungsspektrum hat sich mit diesem Getriebe deutlich erweitert und kommt der Souveränität und dem Image des Audi V8 in jeder Weise entgegen. Einmalig ist dabei die Kombination von Schaltgetriebe und zwei selbstsperrenden Torsen-Differentialen.
Audi bietet eben intelligente Konzepte, die bis ins Detail gehen.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

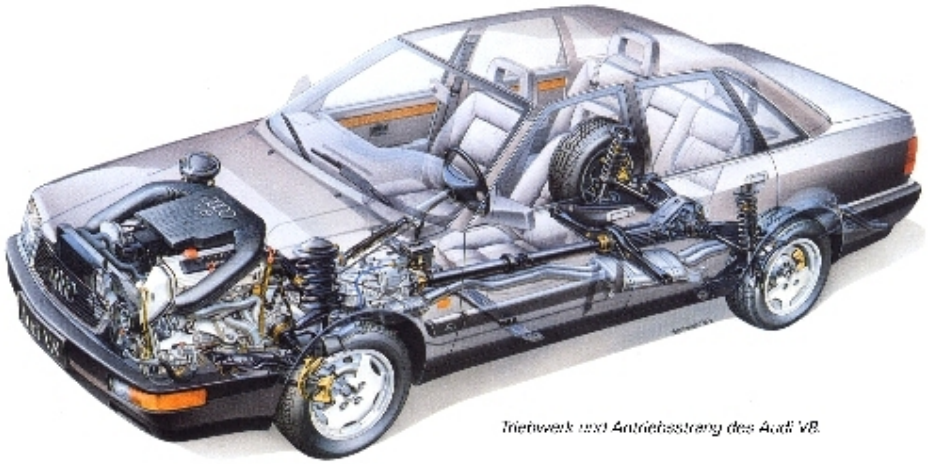
Archiv: www.auto-preisliste.de

Der Audi V8. Jetzt kann auch die Spitzenklasse kein Wetter mehr bremsen.

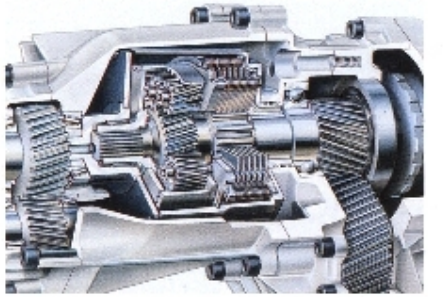
Der Antrieb.

Mit dem permanenten Allradantrieb quattro nimmt der Audi V8 in der Spitzenklasse eine Spitzenstellung ein. Denn wer sonst hat die Vorteile des quattro-Antriebs zu bieten? quattro, das bedeutet bestmöglicher Vortrieb bei maximalem Erhalt der Seitenführungskraft an allen Rädern und damit ein gleichbleibend gutmütiges Fahrverhalten mit klar definierten und vorhersehbaren Reaktionen unter allen Bedingungen.
Wenn also die Ansprüche an die Motorleistung steigen und wenn Mobilität unter allen Strassen- und Witterungsbedingungen gefordert wird, kommt man am Audi V8 nicht vorbei. Er überzeugt durch sein souveränes Fahrverhalten.

Ob mit der einmaligen Kombination quattro/4-Stufen-Automaticgetriebe, wo die Verteilung der Antriebskräfte über eine automatische Lamellensperre geregelt wird, oder mit dem neuen 6-Gang-Schaltgetriebe über das selbstsperrende Torsen-Zwischendifferential. Die Kräfteverteilung durch dieses Differential ist ein besonders intelligentes System. Bei normaler Fahrt verteilen sich die Kräfte zu jeweils 50% auf Vorder- und Hinterachse. Treten jedoch infolge von Schlupf oder in Kurven Drehzahlunterschiede auf, so sorgt die automatische Sperrwirkung für eine gleichmässige Verteilung der Kraft im Verhältnis 25:75 bis 75:25 (Vorderachse: Hinterachse).
Treten Drehzahlunterschiede an der Hinterachse auf, so sorgt die automatische Sperrwirkung des Torsen-Hinterachsdifferentials für eine Verteilung der Kraft von 20:80 bis 80:20 an den Hinterrädern.



Triebwerk und Antriebsstrang des Audi V8.



Die Lamellensperre beim Automatikgetriebe verteilt die Antriebskräfte automatisch.

Das Torsen-Zwischendifferential regelt die Kraftverteilung automatisch und variabel.

Der permanente Allradantrieb quattro ist voll tauglich für ein Anti-Blockier-System (ABS), das beim Audi V8 – wie auch bei allen anderen Audi quattro-Modellen – selbstverständlich zum festen Bestandteil der Serienausstattung gehört. Audi bietet eben intelligente Konzepte, die bis ins Detail gehen.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

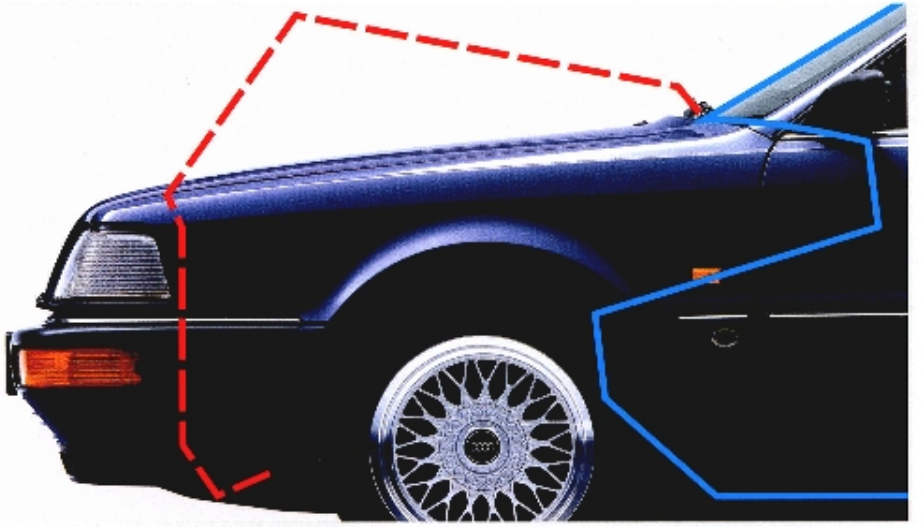
(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Vom sicheren Gefühl, ein exklusives Auto wie den Audi V8 zu fahren.

Die Sicherheit.

Man möchte meinen, dass es dank aktueller Forschungs- und Entwicklungsmethoden zu den Selbstverständlichkeiten moderner Automobile gehört, auch besonders sicher zu sein. Doch Unterschiede sind auch heute noch vorhanden. Erfahren Sie in diesem und dem nächsten Kapitel, warum der Audi V8 zu den besonders sicheren Fahrzeugen der Spitzenklasse zählt.
Die hohe aktive Sicherheit des Audi V8 bietet dem Fahrer genügend Möglichkeiten, viele Gefahrensituationen zu beherrschen. Doch Unfälle oder Kollisionen sind bei der Verkehrsdichte auf unseren Strassen nun einmal nicht vollkommen auszuschliessen. Und deshalb hat die passive Sicherheit, also die Massnahmen für den Insassenschutz, bei Audi einen so ausserordentlichen Stellenwert. Computerberechnete und in aufwendigen Testreihen verfeinerte Verformungszonen der vorderen und hinteren Karosserieteile nehmen bei Kollisionen einen grossen Teil der Energie auf. Die besonders formstabile Passagierzelle mit gezielten Verstärkungen in den Boden- und Holmbereichen bietet günstige Voraussetzungen für die Sicherung des Überlebensraumes. Perfektion auch im Detail: Massive, in zwei Ebenen verschraubte Türscharniere und die spezielle Konstruktion der Türschlösser erleichtern das Öffnen der Türen auch nach starken Beschädigungen im Front- und Heckbereich.
Auch im Falle eines Seitenaufpralls bietet der Audi V8 einen besonders hochwertigen Flankenschutz. Zu den konstruktiven Massnahmen zählen hierbei z.B. die hochfest legierten Aluminium-Strangpressprofile in den Türen, die grossen Schweller sowie die stabilen Querträger und die kräftigen Mittelpfosten. Die Wirkung der Karosserie-Massnahmen zeigt sich nicht nur im Bereich der passiven Sicherheit. Die optimierte Steifigkeit verbessert ebenfalls das Fahrzeug-Handling und den Fahrkomfort.



Die vorderen und hinteren Teile des Audi V8 sind für eine definierte Verformung ausgelegt und absorbieren so im Falle einer Kollision einen Grossteil der Stossenergie.

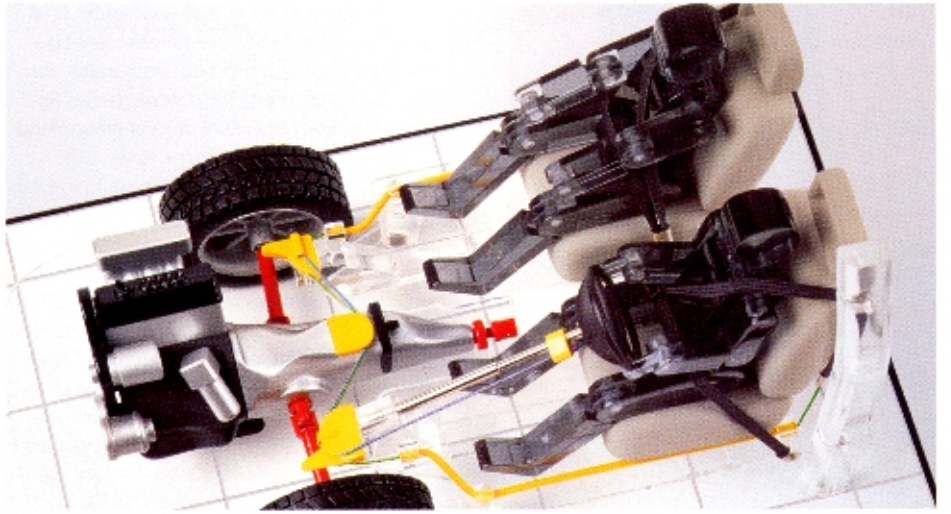
Durch hochfeste Strangpressprofile in den Türen kann in bestimmten Unfallsituationen die Türverformung erheblich reduziert werden.

Der gesamte Innenraum ist mit energieabsorbierenden Polsterungen und Materialien ausgekleidet. Die oberen Gurtumlenkpunkte der Vordersitze sind höheneinstellbar. All das ergibt eine beispielhafte Summe von sorgfältig aufeinander abgestimmten Massnahmen und Einrichtungen, die die Bezeichnung Lebenserhaltungssystem wirklich verdient. So ist also auch in dieser Hinsicht die Entscheidung für den Audi V8 eine im wahrsten Sinne des Wortes sichere Sache.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Der Audi V8 serienmässig mit procon-ten, Airbag und Flankenschutz.



Das geniale Audi Sicherheitssystem procon-ten.

Von einem Auto, das so viele technische Spitzenleistungen offeriert wie der Audi V8, erwartet man auch in Sachen Sicherheit etwas Besonderes. Und der Audi V8 beweist, dass er auch in dieser Disziplin neue Wege geht. Zum Beispiel ist er als erstes Automobil seiner Klasse serienmässig mit dem einzigartigen Audi Sicherheitssystem procon-ten ausgestattet. Ein System, das Ihnen andere Hersteller nicht einmal gegen Aufpreis bieten können.
Alle genialen Erfindungen haben eines gemeinsam: Sie funktionieren ganz einfach. So verhält es sich auch mit dem Audi Sicherheitssystem procon-ten. Ohne aufwendige und teure Elektronik ist es gelungen, das Verletzungsrisiko für alle Insassen noch mehr zu reduzieren. Der zusätzliche Flankenschutz in den Seitentüren erhöht dabei die Schutzwirkung für die Insassen deutlich.

Die Technik von procon-ten ist ebenfalls genial einfach: Wird bei einem Frontalaufprall von mehr als 25 km/h der Antriebsblock nach hinten geschoben, wird diese Bewegungsenergie auf Edelstahlseile übertragen, die über Umlenkungen mit der Lenkradsäule und mit den vorderen Sicherheitsgurt-Aufrollern verbunden sind. Im Falle eines Frontalaufpralls wird in Sekundenbruchteilen – die Ansprechdauer des procon-ten-Systems beträgt nur ca. 1/100 Sekunde – das Lenkrad nach vorne weg und in Richtung Armaturentafel gezogen. Gleichzeitig werden die vorderen Gurte gestrafft, sie liegen dadurch fester an und bieten noch besseren Schutz. procon-ten reduziert auf diese Weise das Verletzungsrisiko für Fahrer und Beifahrer bei einer Frontkollision.
Aus dieser doppelten Wirkungsweise erklärt sich auch der Name dieses einzigartigen Systems. Er leitet sich von den englischen Bezeichnungen «programmed contraction and tension» ab, was nichts anderes als «programmiertes Zusammenziehen» (der Lenksäule) und «Straffung» (der Gurte) bedeutet.

Das Sicherheitsplus für den Fahrer und Beifahrer: der Audi Airbag.

Sicherheit beim Audi V8 heisst selbstverständlich, dass ein so wichtiges Detail wie der Airbag serienmässig eingebaut ist.
Beim Audi V8 4.2 und V8 4.2 lang ist dieses Sicherheitsplus nicht nur für den Fahrer, sondern sogar für den Beifahrer serienmässig integriert. Während der Fahrer-Airbag mit einem Volumen von ca. 80 Litern im Lenkrad integriert ist, wurde der Beifahrer-Airbag mit ca. 130 Liter Volumen unauffällig im rechten Teil der Schalttafel plaziert. Beide bestehen aus einem zusammengefalteten, nylonbeschichteter Gewebe, das sich im Kollisionsfall innerhalb von ca. 30 Millisekunden mit Treibgas füllt und so gewissermassen als Auffangpolster für den Fahrer dient. Durch die Summe der Audi Sicherheitssysteme und der weltweit einzigartigen Kombination von procon-ten und Airbag, entsteht ein zusätzlicher Schutz, wie er von keinem anderen Automobilhersteller geboten werden kann.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

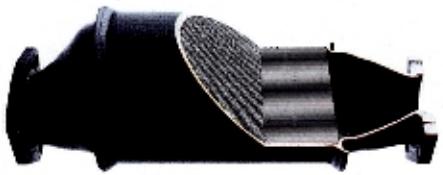
Von der intelligenten Technik profitiert nicht nur der Fahrer.

Das Umweltkonzept.

Bei Audi ist Umweltschutz erklärtes Unternehmensziel. Ein Ziel, dem sich alle verschrieben haben, die bei Audi mit der Entwicklung und Produktion fortschrittlicher Automobile in Beachtung ökologischer Gesamtzusammenhänge befasst sind. Umweltdenken bei Audi erstreckt sich von der Forschung und Entwicklung über die Herstellung, den Betrieb, den Service bis hin zum Recycling des Automobils.

Die Energie.
Energiesparen beginnt bei Audi bereits in der Produktion. Z.B. durch Wärmerückgewinnung durch Hallenabluft. Beim Einsatz von rotierenden Wärmetauschern kann die für Heizzwecke benötigte Wärmeenergie um die Hälfte reduziert werden. So werden gleichzeitig Ressourcen geschont und Schadstoffemissionen minimiert.
Ein besonders beeindruckendes Beispiel zur Energieersparnis liefert die Direkteinspritzungs-Dieseltechnologie von Audi. Mit Hilfe von intelligenter Technik konnte hier eine Verbrauchsreduktion gegenüber Kammerdieselmotoren von ca. 15% erzielt werden. Doch hierüber mehr im Prospekt «Das Audi Dieselprogramm».

Die Ressourcen.
Ein modernes Automobil wie ein Audi besteht zu ca. 75% seines Gewichtes aus Metallen. Der Rest sind Kunststoffe, Glas, Textilien, Gummi und Lack. Beim Metallrecycling ist bereits heute eine fast vollständige Wiederverwertung erreicht. Beim Recycling der verzinkten Bleche wird auch das Zink zurückgewonnen. Kunststoffteile werden so detailliert gekennzeichnet, dass sie später leicht sortiert und wiederverarbeitet werden können.



Der Dreiweg-Katalysator.

Die Luft.
Wie sehr sich Audi gerade dafür engagiert, dass wir über wirkungsvolle umwelttechnologische Lösungen aufatmen können, zeigt nicht allein die Tatsache, dass die Audi Diesel-PKW mit Direkteinspritzung die ersten der Welt sind, die nach der strengen «Töpfer-Norm» als besonders schadstoffarm eingestuft wurden. Audi sorgt auch für bessere Luft im Fahrzeuginnenraum. So sind die Werkstoffe des Fahrgastraumes zur Verringerung des Neuwagengeruchs vorbildlich emissionsarm. Und der serienmässige Staub- und Pollenfilter entfernt Strassenstaub und Blütenpollen nahezu vollständig aus der durch das Belüftungssystem zugeführten Aussenluft. Eine Wohltat nicht nur für Allergiker. Auch in der Produktion wird zu Heizzwecken fast ausschliesslich Erdgas oder Fernwärme verwendet. Im Werk Ingolstadt konnten damit die Schwefeldioxidemissionen fast vollständig unterbunden werden.
Weiterhin werden alle bei Audi eingebauten Klimaanlagen mit einem FCKW-freien Klima-/Kühlmittel befüllt.

Das Wasser.
Auch beim Wasser ist Audi in seinem Element, wenn es darum geht, die Umwelt zu entlasten. Audi betreibt aufwendige Wasseraufbereitungsanlagen, die eine weitgehende Rückgewinnung des bei der Produktion benötigten Wassers ermöglichen. Abwasser wird aufwendig behandelt: gefiltert, neutralisiert, entschlammt, von schädlichen Rückständen befreit. Und separate Kreisläufe ermöglichen es, den Verbrauch

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Mit 600 Partnern stellt die Audi-Organisation das grösste Service-Netz für Autos in der Schweiz und im Fürstentum Liechtenstein. Welche Garantien und Leistungen die Audi-Partner bieten und welche Vorteile sie Ihnen gewähren, sehen Sie hier:

Garantien

Archiv: www.auto-preisliste.de

10 Jahre Karosserie-Garantie gegen Durchrostung

Sollten in den ersten 10 Jahren bei Ihrem Audi Durchrostungen an der Karosserie auftreten – was bei der für Audi so typischen Qualität unwahrscheinlich ist –, dann entstehen Ihnen keine Kosten!

3 Jahre Lack-Garantie

Die Lackierung jedes neuen Audi ist von höchster Qualität. Deshalb erhalten Sie auch 3 Jahre Werks-Garantie, dass an Ihrem neuen Audi keine Lackmängel auftreten. Sollten aber wider Erwarten dennoch derartige Schäden in dieser Zeitspanne entstehen – ausgenommen Schäden durch äussere Einwirkung oder unzureichende Pflege –, werden diese schnell, unbürokratisch und kostenlos durch jeden Audi-Betrieb in Europa beseitigt.

1 Jahr Neuwagen-Garantie ohne Kilometer-Begrenzung

Mit dieser Garantie erhalten Sie mehr als nur einen Qualitäts-Beweis. Nämlich die Sicherheit, die richtige Wahl getroffen zu haben. Diese Garantie für jeden neuen Audi gilt weltweit.

1 Jahr Garantie auf Original-Teile

Auf alle Original-Teile von Audi, also Ersatz- und Austausch-Teile, gibt es 1 Jahr Garantie ohne Kilometer-Begrenzung.

1 Jahr Garantie auf Original-Zubehör

Über die kompletten Serien-Ausstattungen hinaus bieten alle Audi-Partner genau passende Zubehör-Teile an, die auf die jeweiligen Modell-Varianten abgestimmt sind. Auch hier ist 1 Jahr Garantie selbstverständlich.

Leistungen

48 Monate Mobilitätsversicherung

Ohne Aufpreis bietet die AMAG, in Zusammenarbeit mit der «Winterthur»-Versicherungsgesellschaft, den Käufern von Neuwagen eine internationale Reiseversicherung bei Panne, Unfall oder Diebstahl des Fahrzeugs. Telefonischer 24-Stunden-Pikett-Dienst.

Der Audi-Service: nur noch alle 12 Monate

Ihr wartungsarmer Audi (exkl. Diesel und Turbo Diesel) benötigt nur noch alle 12 Monate einen Inspektions-Service. Dadurch bleiben Ihnen auch Zeit und Kosten erspart.

Audi-Express-Service

Kleinere Probleme am Auto können oft unerwartet auftreten. Wir schaffen sie schnell und einfach aus der Welt. Mit unserem Express-Service.

Alternative zum Autokauf

Das AMAG-Leasing

Wenn Sie Ihr Geld anders investieren wollen, als ein Auto zu kaufen, dann sollten Sie bei uns ein Auto leasen. Gemäss dem Prinzip «nutzen statt besitzen» bindet Leasing kein Kapital. Fixe Kosten in Form von gleichbleibenden Monatsmieten ermöglichen es Ihnen, genau zu budgetieren und finanziell risikolos autozufahren. Der Leasing-Vertrag wird Ihren individuellen Bedürfnissen angepasst.

Alle oben aufgeführten Punkte verschaffen Ihnen auch Vorteile beim Auto-Wechsel und ergeben einen hohen Wiederverkaufswert dank bekannter Audi-Qualität.

Informieren Sie sich bitte bei Ihrem nächsten Audi-Partner über die gültigen Ausstattungen und technischen Daten. Audi liefert Fahrzeuge in 120 Länder der Erde. Die Verkehrsgesetze und Zulassungsbestimmungen sind nicht überall gleich. Deshalb können Modellangebot und Ausstattungen der einzelnen Modelle auch von den Prospektangaben abweichen. Die für die Schweiz und das Fürstentum Liechtenstein zutreffenden Ausstattungen entnehmen Sie daher bitte detaillierten Preislisten.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Die Kombinationstabelle für Lackierungen und Sitzbezüge.

Archiv: www.auto-preisliste.de

Audi V8 4.2	Lackfarbe	Alpinweiss P1	Metallic-, Perleffekt- und Klarlack-Lackierungen	Brillantschwarz/Klarlack A2	Amethystgrau Perleffekt B2	Indigo Perleffekt C2	Kristallsilber metallic C8	Brillantblau/Klarlack E8	Pantherro metallic L7	Zydam Perleffekt S6	Minerva Perleffekt T6	Ragusa metallic Y7	Opal Perleffekt Z2	Titan metallic Z6	Sonder-Lackierung	Perlmutt-Effekt C9
Chenille-Streifen/ Uni-Velours-Sitzbezüge/ Armaturentafelfarbe																
Marine/Nautic PF		◆		◆	◆		◆	◆	◆				◆	◆		×
Graphit/Graphit PP		◆		◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆		×
Travertin/Travertin PK		◆		◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆		◆				×
Kodiak-Leder-Sitzbezüge/ Armaturentafelfarbe																
Nautic/Nautic PF		●		●	●	●	●	●	●				●	●		▲
Platin/Platin PN		●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		▲
Platin/Graphit PM		●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		▲
Graphit/Graphit PP		●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		▲
Travertin/Travertin PK		●		●	●	●	●	●	●	●	●	●				▲
Connolly-Leder-Sitzbezüge/Armaturentafelfarbe																
Nautic/Nautic PF		△		△	△	△	△	△	△				△	△		■
Platin/Platin PN		△		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△		■
Platin/Graphit PM		△		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△		■
Graphit/Graphit PP		△		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△		■
Travertin/Travertin PK		△		△	△	△	△	△	△	△	△	△				■

Audi V8 4.2 lang	Lackfarbe	Alpinweiss P1	Metallic-, Perleffekt- und Klarlack-Lackierungen	Brillantschwarz/Klarlack A2	Amethystgrau Perleffekt B2	Indigo Perleffekt C2	Kristallsilber metallic C8	Brillantblau/Klarlack L9	Pantherro metallic L7	Zydam Perleffekt S8	Minerva Perleffekt I6	Ragusa metallic Y7	Opal Perleffekt Z2	Titan metallic Z6	Sonder-Lackierung	Perlmutt-Effekt C9
Kodiak-Leder-Sitzbezüge/ Armaturentafelfarbe																
Nautic/Nautic PF		●		●	●	●	●	●	●	●			●	●		▲
Platin/Platin PN		●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		▲
Platin/Graphit PM		●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		▲
Graphit/Graphit PP		●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		▲
Travertin/Travertin PK		●		●	●	●	●	●	●	●	●	●				▲
Connolly-Leder-Sitzbezüge/Armaturentafelfarbe																
Nautic/Nautic PF		△		△	△	△	△	△	△				△	△		■
Platin/Platin PN		△		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△		■
Platin/Graphit PM		△		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△		■
Graphit/Graphit PP		△		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△		■
Travertin/Travertin PK		△		△	△	△	△	△	△	△	△	△				■

● Sitzbezüge + Lackfarben serienmässig

■ Sitzbezüge + Lackfarben gegen Mehrpreis

◆ Sitzbezüge auf Wunsch, ohne Mehrpreis Lackfarben serienmässig

▲ Sitzbezüge serienmässig Lackfarben gegen Mehrpreis

△ Sitzbezüge gegen Mehrpreis Lackfarben serienmässig

× Sitzbezüge auf Wunsch, ohne Mehrpreis Lackfarben gegen Mehrpreis

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Die Sitzbezüge.

Leider können die Farbtöne im Druck nicht so genau wiedergegeben werden wie im Original. Ihr Audi Partner zeigt Ihnen gerne die Original-Sitzbezugmuster.

Chenille-Streifen/Uni-Velours.

Marine PF

Nicht im CH-Angebot

Graphit PP

Nicht im CH-Angebot

Travertin PK

Nicht im CH-Angebot

Kodiak-Leder.

Nautic PF

Platin PN/PM

Graphit PP

Travertin PK

Connolly-Leder.

Nautic PF

Platin PN/PM

Graphit PP

Travertin PK

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Die Farben.

Leider können die Farbtöne im Druck nicht so genau wiedergegeben werden wie im Original.

Ihr Audi Partner zeigt Ihnen gerne die Original-Lackmuster.

Lackfarbe.

Alpinweiss 1

Metallic-, Perleffekt- und Klarlack-Lackierungen.

Brillantschwarz mit Klarlack A2

Panthera metallic L7

Titan metallic Z6

Amethystgrau Perleffekt B2

Zyclam Perleffekt S6

Indigo Perleffekt C2

Minerva Perleffekt T6

Kristallsilber metallic C6

Regatta metallic Y7

Brillantblau mit Klarlack E8

Opal Perleffekt Z2

Sonder-Lackierung.

Perlmutt-Effekt C9

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Bei Ihrem VW/Audi-Partner:

2ZV1195.64.04 Printed in Germany

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet