

# Preisliste

# BMW Programm



Bayerische Motoren Werke AG München

| BMW Modell |                    | Preise in DM ab Werk incl. USt. |               |
|------------|--------------------|---------------------------------|---------------|
| Hubraum    | Leistung<br>DIN PS | Beschleunigung<br>0–100 km/h    | Höchstgeschw. |

# BMW Vierzylinder

| BMW 1602  | 9 990,—  |
|-----------|----------|
| 1573 ccm  | 85 PS    |
| 12,8 sec. | 160 km/h |

Fallstromvergaser, 4-Gang-Sperrsynchongetriebe, Doppelzweikreis-Bremsanlage, Bremskraftverstärker, Gürtelreifen 165 SR 13, 12 V-Drehstromlichtmaschine 500 W, Warnblinkanlage, Ruhesitze mit verriegel- und stufenlos verstellbaren Rückenlehnen, Zweitonfanfare.

| BMW 1600 Cabriolet | 13 253,40 |
|--------------------|-----------|
| 1573 ccm           | 85 PS     |
| 12,8 sec.          | 160 km/h  |

Fallstromvergaser, 4-Gang-Sperrsynchongetriebe, Doppelzweikreis-Bremsanlage, Bremskraftverstärker, Gürtelreifen 165 SR 13, 12 V-Drehstromlichtmaschine 500 W, Warnblinkanlage, voll versenkbares Verdeck, Kunstlederpolsterung, Schloß für Handschuhfach, Ruhesitze mit verstell- und verriegelbaren Rückenlehnen, Fondbank, Zweitonfanfare.

| BMW 1802  | 10 434,— |
|-----------|----------|
| 1766 ccm  | 90 PS    |
| 11,8 sec. | 165 km/h |

Fallstromvergaser, 4-Gang-Sperrsynchongetriebe, Doppelzweikreis-Bremsanlage, Bremskraftverstärker, Gürtelreifen 165 SR 13, 12 V-Drehstromlichtmaschine 500 W, Warnblinkanlage, Ruhesitze mit verriegel- und stufenlos verstellbaren Rückenlehnen.

| BMW 2002  | 10 878,— |
|-----------|----------|
| 1990 ccm  | 100 PS   |
| 10,9 sec. | 170 km/h |

Fallstromvergaser, 4-Gang-Sperrsynchongetriebe, Drehstab-Stabilisatoren, Doppelzweikreis-Bremsanlage, Bremskraftverstärker, Gürtelreifen 165 SR 13, 12 V-Drehstromlichtmaschine 500 W, Warnblinkanlage, Ruhesitze mit verriegel- und stufenlos verstellbaren Rückenlehnen, Zweitonfanfare.

| BMW Modell |                    | Preise in DM ab Werk incl. USt. |               |
|------------|--------------------|---------------------------------|---------------|
| Hubraum    | Leistung<br>DIN PS | Beschleunigung<br>0–100 km/h    | Höchstgeschw. |

| BMW 2002 Automatic | 12 099,— |
|--------------------|----------|
| 1990 ccm           | 100 PS   |
| 165 km/h           |          |

Startautomatik-Vergaser, BMW/ZF Getriebe-Automatik: Hydrodyna-mischer Drehmomentwandler mit nachgeschaltetem Planetenge-triebe, Drehstab-Stabilisatoren, Doppelzweikreis-Bremsanlage, Bremskraftverstärker, Gürtelreifen 165 SR 13, 12 V-Drehstromlicht-maschine 500 W, Warnblinkanlage, Ruhesitze mit verriegel- und stufenlos verstellbaren Rückenlehnen, Zweitonfanfare.

| BMW 2002 ti | 12 765,— |
|-------------|----------|
| 1990 ccm    | 130 PS   |
| 9,4 sec.    | 190 km/h |

Mechanische Benzineinspritzpumpe, 4-Gang- (auf Wunsch 5-Gang-) Sperrsynchongetriebe, auf Wunsch Sperrdifferential, Drehstab-Stabilisatoren, Doppelzweikreis-Bremsanlage, Bremskraftverstärker, Gürtelreifen 165 HR 13, breite Felgen 5 J x 13, 12 V-Drehstromlicht-maschine 500 W, Drehzahlmesser, Warnblinkanlage, Ruhesitze mit verriegel- und stufenlos verstellbaren Rückenlehnen, Zweitonfanfare.

| BMW 2002 Cabriolet | 14 208,— |
|--------------------|----------|
| 1990 ccm           | 100 PS   |
| 10,9 sec.          | 170 km/h |

Fallstromvergaser, 4-Gang-Sperrsynchongetriebe, Doppelzweikreis-Bremsanlage, Bremskraftverstärker, Gürtelreifen 165 SR 13, 12 V-Drehstromlichtmaschine 500 W, Warnblinkanlage, voll versenkbares Verdeck, Kunstlederpolsterung, Schloß für Handschuhfach, Ruhe-sitze mit verstell- und verriegelbaren Rückenlehnen, Fondbank, Zweitonfanfare.

| BMW 2002 Cabriolet mit Überrollbügel | 14 985,— |
|--------------------------------------|----------|
| 1990 ccm                             | 100 PS   |
| 10,9 sec.                            | 170 km/h |

Fallstromvergaser, 4-Gang-Sperrsynchongetriebe, Doppelzweikreis-Bremsanlage, Bremskraftverstärker, Gürtelreifen 165 SR 13, 12 V-Drehstromlichtmaschine 500 W, Warnblinkanlage, voll versenkbares Verdeck, Kunstlederpolsterung, Schloß für Handschuhfach, Ruhe-sitze mit verstell- und verriegelbaren Rückenlehnen, Fondbank, Zweitonfanfare.

Archiv: www.auto-preisliste.de

| BMW Modell |                    | Preise in DM ab Werk incl. USt. |               |
|------------|--------------------|---------------------------------|---------------|
| Hubraum    | Leistung<br>DIN PS | Beschleunigung<br>0–100 km/h    | Höchstgeschw. |

| BMW 3.0 S | 19 980,— |
|-----------|----------|
| 2985 ccm  | 180 PS   |
| 8,4 sec.  | 205 km/h |

2 Registervergaser mit Startautomatik, 4-Gang-Sperrsynchronge-triebe, vorn und hinten Stabilisatoren, Aufpreis für Servolenkung DM 748,14, Doppelzweikreis-Bremsanlage mit 4 innenbelüfteten Festsattel-Scheibenbremsen, Bremskraftverstärker, superbreite Gürtelreifen DR 70, HR 14, 12 V-Drehstromlichtmaschine 630 W, Halogen-Doppelscheinwerfer, heizbare Heckscheibe, Drehzahlmes-ser, Nebelschlußleuchte, Einzelliegesitze, Kopfstützen vorn und hinten, Mittelarmlehne im Fond.

| BMW 3.0 S Automatic | 21 423,— |
|---------------------|----------|
| 2985 ccm            | 180 PS   |
| 198 km/h            |          |

2 Registervergaser mit Startautomatik, BMW/ZF Getriebe-Automa-tik: Hydrodynamischer Drehmomentwandler mit nachgeschaltetem Planetengetriebe, vorn und hinten Stabilisatoren, Aufpreis für Ser-volenkung DM 748,14, Doppelzweikreis-Bremsanlage mit 4 innen-belüfteten Festsattel-Scheibenbremsen, Bremskraftverstärker, su-perbreite Gürtelreifen DR 70, HR 14, 12 V-Drehstromlichtmaschine 630 W, Halogen-Doppelscheinwerfer, heizbare Heckscheibe, Dreh-zahlmesser, Nebelschlußleuchte, Einzelliegesitze vorn und hinten, Mittelarmlehne im Fond.

| BMW 3.0 CS | 26 973,— |
|------------|----------|
| 2985 ccm   | 180 PS   |
| 8,2 sec.   | 213 km/h |

2 Registervergaser mit Startautomatik, 4-Gang-Sperrsynchronge-triebe, Stabilisatoren vorn und hinten, Servolenkung, Doppelzwei-kreis-Bremsanlage mit innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn und hinten, Bremskraftverstärker, superbreite Gürtelreifen 195/70 VR 14 (Michelin), Leichtmetallräder, 12 V-Drehstromlichtmaschine 630 W, Halogen-Doppelscheinwerfer, heizbare Heckscheibe, elektrische Fensterheber für rückwärtige Seitenscheiben, Drehzahlmesser, Warnblinkanlage, Nebelschlußleuchte, schalenförmige Ruhesitze mit verriegel- und stufenlos verstellbaren Rückenlehnen, 2 schalen-förmige Sitze im Fond, gepolsterte Mittelarmstütze, 75-Liter-Tank.

| BMW Modell |                    | Preise in DM ab Werk incl. USt. |               |
|------------|--------------------|---------------------------------|---------------|
| Hubraum    | Leistung<br>DIN PS | Beschleunigung<br>0–100 km/h    | Höchstgeschw. |

| BMW 3.0 CS Automatic | 28 416,— |
|----------------------|----------|
| 2985 ccm             | 180 PS   |
| 206 km/h             |          |

2 Registervergaser mit Startautomatik, BMW/ZF Getriebe-Automa-tik: Hydrodynamischer Drehmomentwandler mit nachgeschaltetem Planetengetriebe, Stabilisatoren vorn und hinten, Servolenkung, Doppelzweikreis-Bremsanlage mit innenbelüfteten Scheibenbrem-sen vorn und hinten, Bremskraftverstärker, superbreite Gürtelreifen 195/70 VR 14 (Michelin), Leichtmetallräder, 12 V-Drehstromlicht-maschine 630 W, Halogen-Doppelscheinwerfer, heizbare Heck-scheibe, elektrische Fensterheber für rückwärtige Seitenscheiben, Drehzahlmesser, Warnblinkanlage, Nebelschlußleuchte, schalenfö-rmige Ruhesitze mit verriegel- und stufenlos verstellbaren Rücken-lehnen, 2 schalenförmige Sitze im Fond, gepolsterte Mittelarmstütze, 75-Liter-Tank.

Alle Preise in DM ab Werk incl. 11 % Mehrwertsteuer. Änderungen vorbehalten!

50 IV.70 bie Verkaufsförderung/VFA

Stand: April 1971 Best.-Nr. 0180 9770 000

| BMW Modell |                    | Preise in DM ab Werk incl. USt. |               |
|------------|--------------------|---------------------------------|---------------|
| Hubraum    | Leistung<br>DIN PS | Beschleunigung<br>0–100 km/h    | Höchstgeschw. |

|                         |       |           |                 |
|-------------------------|-------|-----------|-----------------|
| <b>BMW Touring 1600</b> |       |           | <b>10 656,—</b> |
| 1573 ccm                | 85 PS | 12,8 sec. | 160 km/h        |

Fallstromvergaser, 4-Gang-Sperrsynchongetriebe, Doppelzweikreis-Bremsanlage, Bremskraftverstärker, Gürtelreifen 165 SR 13, 12 V-Drehstromlichtmaschine 500 W, Warnblinkanlage, Ruhesitze mit verriegel- und stufenlos verstellbaren Rückenlehnen, Zweitonfanfare, heizbare Heckscheibe.

|                         |        |           |                 |
|-------------------------|--------|-----------|-----------------|
| <b>BMW Touring 2000</b> |        |           | <b>11 544,—</b> |
| 1990 ccm                | 100 PS | 10,9 sec. | 170 km/h        |

Fallstromvergaser, 4-Gang-Sperrsynchongetriebe, Drehstab-Stabilisatoren, Doppelzweikreis-Bremsanlage, Bremskraftverstärker, Gürtelreifen 165 SR 13, 12 V-Drehstromlichtmaschine 500 W, Warnblinkanlage, Ruhesitze mit verriegel- und stufenlos verstellbaren Rückenlehnen, Zweitonfanfare, heizbare Heckscheibe.

|                           |        |                |
|---------------------------|--------|----------------|
| <b>BMW Touring 2000 A</b> |        | <b>12765,—</b> |
| 1990 ccm                  | 100 PS | 165 km/h       |

Startautomatik-Vergaser, BMW/ZF Getriebe-Automatik: Hydrodynamischer Drehmomentwandler mit nachgeschaltetem Planetengetriebe, Drehstab-Stabilisatoren, Doppelzweikreis-Bremsanlage, Bremskraftverstärker, Gürtelreifen 165 SR 13, 12 V-Drehstromlichtmaschine 500 W, Warnblinkanlage, Ruhesitze mit verriegel- und stufenlos verstellbaren Rückenlehnen, Zweitonfanfare, heizbare Heckscheibe.

|                             |        |          |                 |
|-----------------------------|--------|----------|-----------------|
| <b>BMW Touring 2000 tii</b> |        |          | <b>13 653,—</b> |
| 1990 ccm                    | 130 PS | 9,4 sec. | 190 km/h        |

Mechanische Benzineinspritzpumpe, 4-Gang- (auf Wunsch 5-Gang-) Sperrsynchongetriebe, auf Wunsch Sperrdifferential, Drehstab-Stabilisatoren, Doppelzweikreis-Bremsanlage, Bremskraftverstärker, Gürtelreifen 165 HR 13, breite Felgen 5 J x 13, 12 V-Drehstromlichtmaschine 500 W, Drehzahlmesser, Warnblinkanlage, Ruhesitze mit verriegel- und stufenlos verstellbaren Rückenlehnen, Zweitonfanfare, heizbare Heckscheibe.

| BMW Modell |                    | Preise in DM ab Werk incl. USt. |               |
|------------|--------------------|---------------------------------|---------------|
| Hubraum    | Leistung<br>DIN PS | Beschleunigung<br>0–100 km/h    | Höchstgeschw. |

|                 |       |           |                 |
|-----------------|-------|-----------|-----------------|
| <b>BMW 1800</b> |       |           | <b>11 988,—</b> |
| 1766 ccm        | 90 PS | 13,0 sec. | 160 km/h        |

Fallstromvergaser, 4-Gang-Sperrsynchongetriebe, auf Wunsch Drehstab-Stabilisatoren, Doppelzweikreis-Bremsanlage, Bremskraftverstärker, Gürtelreifen 165 SR 14, 12 V-Drehstromlichtmaschine 500 W, Warnblinkanlage, Einzelliegesitze, Mittelarmstütze im Fond.

|                 |        |           |                 |
|-----------------|--------|-----------|-----------------|
| <b>BMW 2000</b> |        |           | <b>12 876,—</b> |
| 1990 ccm        | 100 PS | 12,4 sec. | 168 km/h        |

Fallstromvergaser, 4-Gang-Sperrsynchongetriebe, auf Wunsch Drehstab-Stabilisatoren, Doppelzweikreis-Bremsanlage, Bremskraftverstärker, Gürtelreifen 165 SR 14, 12 V-Drehstromlichtmaschine 500 W, Warnblinkanlage, Einzelliegesitze, Mittelarmstütze im Fond.

|                           |        |                 |
|---------------------------|--------|-----------------|
| <b>BMW 2000 Automatic</b> |        | <b>13 986,—</b> |
| 1990 ccm                  | 100 PS | 163 km/h        |

Startautomatik-Vergaser, BMW/ZF Getriebe-Automatik: Hydrodynamischer Drehmomentwandler mit nachgeschaltetem Planetengetriebe, auf Wunsch Drehstab-Stabilisatoren, Doppelzweikreis-Bremsanlage, Bremskraftverstärker, Gürtelreifen 165 SR 14, 12 V-Drehstromlichtmaschine 500 W, Warnblinkanlage, Einzelliegesitze, Mittelarmstütze im Fond.

|                     |        |           |                  |
|---------------------|--------|-----------|------------------|
| <b>BMW 2000 tii</b> |        |           | <b>14 496,60</b> |
| 1990 ccm            | 130 PS | 10,4 sec. | 185 km/h         |

Mechanische Benzineinspritzpumpe, 4-Gang-Sperrsynchongetriebe, Drehstab-Stabilisatoren, Doppelzweikreis-Bremsanlage, Bremskraftverstärker, breite Felgen 5½ J x 14, Gürtelreifen 175 HR 14, 12 V-Drehstromlichtmaschine 500 W, heizbare Heckscheibe, Drehzahlmesser, Warnblinkanlage, Einzelliegesitze, Mittelarmstütze im Fond, Holzlenkrad, Kofferraummatte.

Archiv: www.auto-preisliste.de

| BMW Modell |                    | Preise in DM ab Werk incl. USt. |               |
|------------|--------------------|---------------------------------|---------------|
| Hubraum    | Leistung<br>DIN PS | Beschleunigung<br>0–100 km/h    | Höchstgeschw. |

## BMW Sechszylinder

| BMW 2500 |        |           |          |          |
|----------|--------|-----------|----------|----------|
| 2494 ccm | 150 PS | 10,4 sec. | 190 km/h | 16 983,— |
| 2788 ccm | 170 PS | 9,4 sec.  | 200 km/h | 17 871,— |

2 Registervergaser mit Startautomatik, 4-Gang-Sperrsynchrongetriebe, auf Wunsch Sperrdifferential, Doppelzweikreis-Bremsanlage mit 4 Festsattelscheibenbremsen, Bremskraftverstärker, Gürtelreifen 175 HR 14, 12 V-Drehstromlichtmaschine 630 W, Halogen-Doppelscheinwerfer, heizbare Heckscheibe, Drehzahlmesser, Nebelschlußleuchte, Warnblinkanlage, Einzelliegesitze, Mittelarmstütze im Fond.

| BMW 2500 Automatic |        |          |          |
|--------------------|--------|----------|----------|
| 2494 ccm           | 150 PS | 184 km/h | 18 426,— |
| 2788 ccm           | 170 PS | 193 km/h | 19 314,— |

2 Registervergaser mit Startautomatik, BMW/ZF Getriebe-Automatik: Hydrodynamischer Drehmomentwandler mit nachgeschaltetem Planetengetriebe, Doppelzweikreis-Bremsanlage mit 4 Festsattelscheibenbremsen, Bremskraftverstärker, Gürtelreifen 175 HR 14, 12 V-Drehstromlichtmaschine 630 W, Halogen-Doppelscheinwerfer, heizbare Heckscheibe, Drehzahlmesser, Nebelschlußleuchte, Warnblinkanlage, Einzelliegesitze, Mittelarmstütze im Fond.

|                 |                 |          |          |
|-----------------|-----------------|----------|----------|
| <b>BMW 2800</b> | <b>18 981,—</b> |          |          |
| 2788 ccm        | 170 PS          | 9,4 sec. | 200 km/h |

2 Registervergaser mit Startautomatik, 4-Gang-Sperrsynchrongetriebe, Sperrdifferential mit 40 %iger Sperrung, Boge-Nivomat mit Stabilisator hinten, Doppelzweikreis-Bremsanlage mit 4 Festsattelscheibenbremsen, Bremskraftverstärker, superbreite Gürtelreifen DR 70 HR 14, 12 V-Drehstromlichtmaschine 630 W, Halogen-Doppelscheinwerfer, heizbare Heckscheibe, Drehzahlmesser, Nebelschlußleuchte, Warnblinkanlage, Einzelliegesitze, Kopfstützen, Mittelarmstütze im Fond.

| BMW Modell |                    | Preise in DM ab Werk incl. USt. |               |
|------------|--------------------|---------------------------------|---------------|
| Hubraum    | Leistung<br>DIN PS | Beschleunigung<br>0–100 km/h    | Höchstgeschw. |

|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| <b>BMW 2800 Automatic</b> | <b>20 424,—</b> |
|---------------------------|-----------------|

2788 ccm 170 PS 193 km/h
2 Registervergaser mit Startautomatik, BMW/ZF Getriebe-Automatik: Hydrodynamischer Drehmomentwandler mit nachgeschaltetem Planetengetriebe, Sperrdifferential mit 40 %iger Sperrung, Boge-Nivomat mit Stabilisator hinten, Doppelzweikreis-Bremsanlage mit 4 Festsattelscheibenbremsen, Bremskraftverstärker, superbreite Gürtelreifen DR 70 HR 14, 12 V-Drehstromlichtmaschine 630 W, Halogen-Doppelscheinwerfer, heizb. Heckscheibe, Drehzahlm., Nebelschlußleuchte, Einzelliegesitze, Kopfstütze, Mittelarmstütze im Fond.

|                    |        |          |                 |
|--------------------|--------|----------|-----------------|
| <b>BMW 2800 CS</b> |        |          | <b>24 975,—</b> |
| 2788 ccm           | 170 PS | 9,1 sec. | 205 km/h        |

2 Registervergaser mit Startautomatik, 4-Gang-Sperrsynchrongetriebe, Sperrdifferential mit 40 %iger Sperrung, Drehstab-Stabilisatoren, Servolenkung, Doppelzweikreis-Bremsanlage, Bremskraftverstärker, superbreite Gürtelreifen DR 70 HR 14, Leichtmetallräder, 12 V-Drehstromlichtmaschine 630 W, Halogen-Doppelscheinwerfer, heizbare Heckscheibe, elektrische Scheibenheber für rückwärtige Seitenscheiben serienmäßig — für vordere Seitenscheiben als Sonderausstattung —, Drehzahlmesser, Warnblinkanlage, Nebelschlußleuchte, schalenförmige Ruhesitze mit verriegel- und stufenlos verstellbaren Rückenlehnen, 2 schalenförmige Sitze im Fond, gepolsterte Mittelarmstütze.

|                              |        |                 |
|------------------------------|--------|-----------------|
| <b>BMW 2800 CS Automatic</b> |        | <b>26 307,—</b> |
| 2788 ccm                     | 170 PS | 198 km/h        |

2 Registervergaser mit Startautomatik, BMW/ZF Getriebe-Automatik: Hydrodynamischer Drehmomentwandler mit nachgeschaltetem Planetengetriebe, Sperrdifferential mit 40 %iger Sperrung, Drehstab-Stabilisatoren, Servolenkung, Doppelzweikreis-Bremsanlage, Bremskraftverstärker, superbreite Gürtelreifen DR 70 HR 14, Leichtmetallräder, 12 V-Drehstromlichtmaschine 630 W, Halogen-Doppelscheinwerfer, heizbare Heckscheibe, elektrische Scheibenheber für rückwärtige Seitenscheiben serienmäßig — für vordere Seitenscheiben als Sonderausstattung —, Drehzahlmesser, Warnblinkanlage, Nebelschlußleuchte, schalenförmige Ruhesitze mit verriegel- und stufenlos verstellbaren Rückenlehnen, 2 schalenförmige Sitze im Fond, gepolsterte Mittelarmstütze.

BMW AG