



20. Juni 1985
31/85 gu-ho

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

unsere erfolgreiche 3er-Reihe wird erweitert.

Nach dem kürzlich vorgestellten 325e kommt im Herbst dieses Jahres der 324d, dessen umweltfreundlicher Saugdiesel-Motor Leistungsfähigkeit und Wirtschaftlichkeit vereint. Dem Publikum werden wir dieses Fahrzeug auf der IAA in Frankfurt vorstellen.

Dort wird auch der BMW 325i mit einem von der Motronic gesteuerten 2,5 Liter-Motor stehen, der eine Leistung von 126 kW bzw. 171 PS entwickelt. Mit einer spezifischen Leistung von 50,5 kW/l und einem spezifischen Drehmoment von 90,6 Nm/l liegt er an der Spitze der BMW-2 Ventil-Motoren.

Dieser Motor treibt auch den BMW 325i-Allrad und das BMW 325i-Cabrio an. Zum Winter bzw. zum Frühjahr werden wir diese, ebenfalls auf der IAA vorgestellten Automobile, an die Kunden ausliefern.

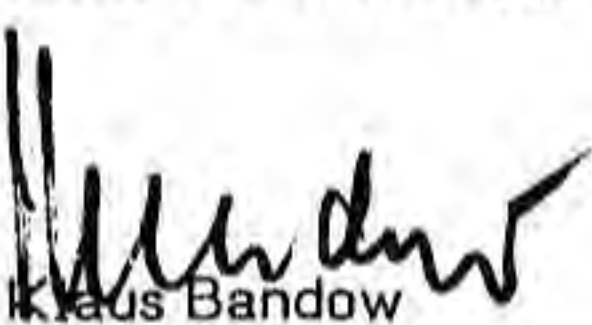
Ein wenig länger wird es dauern, bis der BMW M3, die Motorsport-Variante, in Kundenhand sein wird.

Die technischen Daten aller Fahrzeuge haben wir Ihnen auf beiliegendem Datenblatt zusammengestellt. Die Fotos sollen Ihnen einen ersten optischen Eindruck vermitteln.

Die Preise liegen noch nicht fest, werden sich aber aller Wahrscheinlichkeit nach in einer Größenordnung von ca. 27.500 Mark (324d) bis 42.500 Mark (Allrad) bewegen.

Mit freundlichen Grüßen

BMW Presseabteilung


Klaus Badow


Thomas Gubitz

Anlage

Postanschrift
Postfach 400240
D-8000 München 40

Hausanschrift
Petuelring 130, BMW Haus

Telefon
(089) 3895-4556
-4569

Telex Presse
5286937 bmw d

BMW AG Presse

	TECHNISCHE DATEN BMW AUTOMOBILE/ PROGRAMM		324 d	325 i	325 i Allrad	M 3
Karosserie Maße und Gewichte	Anzahl Türen		4	2/4	2	2
	Anzahl Sitzplätze		5	5	5	4
	Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4325/1645/1380	4325/1645/1380	4325/1645/1380	2570
	Radstand	mm	2570	2570	2570	1412
	Spurweite vorn	mm	1407	1407	1420	1434
	hinten	mm	1415	1415	1416	
	Wendekreis	m	10,5	10,5	11,1	
	Tankinhalt/Aktionsradius ¹⁾	l/km	55/820	55/620	55/585	55
	Leergewicht ¹⁰⁾	kg	1155 (1175)	1125 (1145)	1215	1150
	Zuladung	kg	460	460	460	400
Motor	Zul. Gesamtgewicht ¹⁰⁾	kg	1615 (1635)	1585 (1605)	1675	
	Zul. Anhängelast*)					
	gebremst bei max. 12%	kg	1200	1200	1200	—
	ungebremst	kg	500	500	500	
	Zul. Dachlast	kg	75	75	75	
	Zul. Stützlast	kg	50	50	50	
	Kofferrauminhalt abs./VDA	l	462/404	462/404	462/404	
	Bauart		Reihe	Reihe	Reihe	Reihe
	Anz. Zylinder		6	6	6	4
	Gemischauflbereitung		Wirbelkammer Einspritzung ¹⁾	ME-Motronic	ME-Motronic	ML-Motronic
Fahrwerk/Kraftübertragung	Hubraum eff.	cm³	2443	2494	2494	2302
	Bohrung/Hub	mm	80/81	84/75	84/75	93,4/84
	Verdichtung/Kraftstoffart	l	22/Diesel	9,7/S	9,7/S	9,6/S
	Leistung	kW/PS	63/86	126/171	126/171	143/195
	bei	min ⁻¹	4600	5800	5800	6750
	Drehmoment	Nm	152	226	226	225
	bei	min ⁻¹	2500	4000	4000	4750
	Batterie	Ah	90	66	66	66
	Lichtmaschine	A/W	80/1120	80/1120	80/1120	80/1120
	Vorderradaufhängung		Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung, kleiner, positiver Lenkrollradius BMW 325i Allrad: negativer Lenkrollradius			
Fahrleistungen	Hinterradaufhängung		Einzelradaufhängung an Schräglenkern (Pfeilungswinkel 15 Grad), getrennte Feder und Dämpfer, Anfahrnickausgleich			
	Bremsen vorn		Sportl. Fahrwerkabstimmung			
	hinten		Einkolben-Faustsattel, Scheibenbremse, belüftet			
	Lenkung		Einkolben-Faustsattel, Scheibenbremse			
	Hinterachsübersetzung		Trommelbremse			
	Getriebeübersetzung I	:1	Einkolben-Faustsattelscheibenbremse mit integrierter Trommelhandbremse			
	II	:1	Zahnstange 21,4:1			
	III	:1	Zahnstange 21,4:1			
	IV	:1	Zahnstange 21,4:1			
	V	:1	Zahnstange 21,4:1			
Verbrauch	R	:1	Zahnstange 21,4:1			
	Reifen		Zahnstange 21,4:1			
	Räder		Zahnstange 21,4:1			
	Leistungsgewicht	kg/kW	Zahnstange 21,4:1			
	Drehmomentgewicht	kg/Nm	Zahnstange 21,4:1			
	Literleistung	kW/l	Zahnstange 21,4:1			
	Literdrehmoment	Nm/l	Zahnstange 21,4:1			
	Beschleunigung 0-100 km/h	s	Zahnstange 21,4:1			
	0-1000 m	s	Zahnstange 21,4:1			
	im dir. Gang 80-120 km/h	s	Zahnstange 21,4:1			
Verbrauch	Höchstgeschwindigkeit	km/h	Zahnstange 21,4:1			
	Getriebe 4-Gang/Automatik	l/100 km	Zahnstange 21,4:1			
	90 km/h		Zahnstange 21,4:1			
	120 km/h		Zahnstange 21,4:1			
	Stadtzyklus		Zahnstange 21,4:1			
	Durchschnitt		Zahnstange 21,4:1			
	Getriebe 5-Gang/5-Gang Sport	l/100 km	Zahnstange 21,4:1			
	90 km/h		Zahnstange 21,4:1			
	120 km/h		Zahnstange 21,4:1			
	Stadtzyklus		Zahnstange 21,4:1			
	Durchschnitt		Zahnstange 21,4:1			

() Werte gelten für Automatik

1) Mit Seriengeräte, bezogen auf Durchschnitts-ECE-Verbrauch

7) Bei SA 5-Gang-Sportgetriebe 3,91:1

10) Leergewicht und zuläss. Gesamtgewicht bei 4-Türer + 25 kg

*) Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich