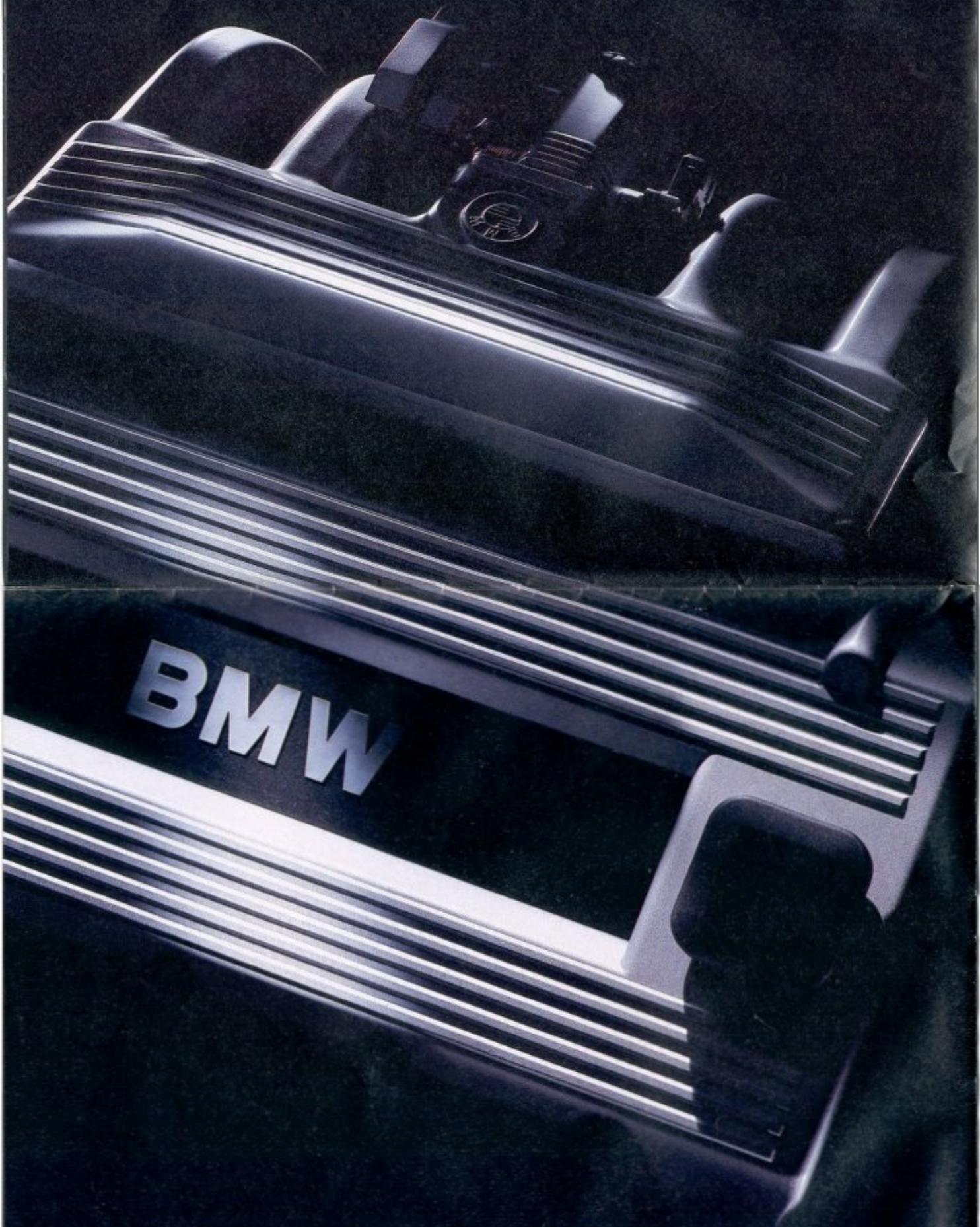


**DER NEUE BMW 318is.**

**MEHR AUTO,  
MEHR MOTOR,  
MEHR SPORT.**



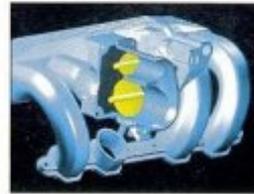


# LEISTUNGSSPORT NEU DEFINIERT.

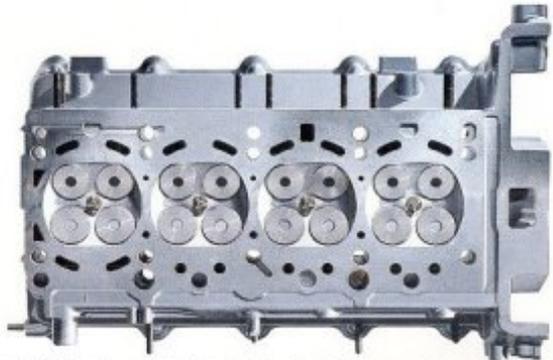
Der neue BMW 318is ist innerhalb der 3er-Reihe ein weiteres individuelles Modell mit betont sportlicher Auslegung. Rennsporterprobte Hochleistungs-Technologie im Trieb- und Fahrwerksbereich sowie eine sportlich akzentuierte Ausstattung machen den 318is besonders für den engagierten Fahrer attraktiv.

Der Unterschied zwischen 16 Ventilen und 16 Ventilen von BMW. Die treibende Kraft im 318is ist ein 16-Ventil-Triebwerk, wie es nur von BMW kommen kann. Es verfügt über eine besonders hohe spezifische Literleistung von 55,7 kW/l und somit über hohe Leistungsreserven. Erzielt wird die überlegene Leistung durch eine wirksame Vernetzung innovativer Technologien. Vorbildlich ist die neuartige bikonkave Brennraumgestaltung für eine noch effizientere Kraftstoffverbrennung. Zusammen mit dem vollelektronischen Motormanagement besticht das Triebwerk des 318is so mit einer Reihe hervorragender Eigenschaften. Dazu zählen nicht nur sportliche Drehfreude und hohe Leistung, sondern auch ungewöhnliche Laufruhe, geringer Wartungsaufwand und geringer Verbrauch. Dank ausgefeilter Abgastechnik mit geregelter Dreiwege-Katalysator ist der 318is dazu besonders umweltverträglich. Die schärfsten Abgasgrenzwerte werden deutlich unterboten. Und dies alles mit einem ausgesprochenen Hochleistungs-Triebwerk.

Leistungsfähig wie das Triebwerk: das Sportfahrwerk. Das Entwicklungsziel der Fahrwerksingenieure war, das



Zwei unterschiedlich dimensionierte Drosselklappen mit Drosselklappenstutzen in Registerausführung. Der Effekt ist ein harmonisches Ansprechverhalten im unteren Drehzahlbereich und eindrucksvolles Beschleunigungsvermögen im oberen Last- und Drehzahlbereich.



Ein 16-Ventiler auf BMW Niveau. Für hohe spezifische Leistung bei niedrigen spezifischen Verbrauchswerten verfügt dieser moderne Vierzy-

linder über eine technische Konzeption, die den neuesten Stand der Forschung dokumentiert. Eine Kostprobe: Brennraum mit bikonka-

ver Geometrie, kleine Ventilwinkel, optimierte Quetschflächen für ein günstiges Oberflächen-Volumen-Verhältnis und kurze Flammwege.

Die technischen Daten des 318is versprechen bereits eine Menge. Aber was Freude am Fahren wirklich heißt, verrät nur die Praxis.

| TECHNISCHE DATEN          |                 | 318is      |
|---------------------------|-----------------|------------|
| Motor                     |                 | 4 Zyl./16V |
| Hubraum                   | cm <sup>3</sup> | 1796       |
| Nennleistung              | kW/PS           | 100/136    |
| Höchstgeschwindigkeit     | km/h            | 202        |
| Beschleunigung 0-100 km/h | s               | 9,9        |



Die Sportlichkeit eines BMW ist auch immer ein Synonym für Sicherheit. So verfügt der 318is selbstverständlich über eine hochleistungsfähige Bremsanlage. Die vier Scheibenbremsen sind üppig dimensioniert. Und zur wirksamen Vermeidung von Fading nach extremer Beanspruchung sind die vorderen Brems Scheiben innenbelüftet.

Die Zweirohr-Gasdruck-Stoßdämpfer sind integraler Bestandteil des Nürburgring-getesteten M Technic Sportfahrwerks.









Fahrverhalten des 318is gleichermaßen sportlich wie auch besonders sicher auszulegen. Exzellente Handling-Eigenschaften, kompromißlose Spurtreue in Kurven und ein Höchstmaß an Fahrstabilität belegen, daß der hohe Anspruch mehr als eingelöst wurde. Verantwortlich für das exzellente Fahrverhalten ist eine Reihe aufwendiger Fahrwerksmaßnahmen: mit speziellen Zweirohr-Gasdruck-Stoßdämpfern sowie stärkeren Federn ist das 318is Fahrwerk betont sportlich ausgelegt. Die Karosserie selbst wurde im Interesse eines niedrigen Schwerpunktes vorn um 15mm und hinten um 17mm tiefergelegt. Kräftige Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse reduzieren die Seitenneigung in Kurven auf ein Minimum. Vier Scheibenbremsen — vorn innenbelüftet — bieten überdurchschnittliche Verzögerungswerte. Kurz: ein feinabgestimmtes Fahrwerk, das hohe Sicherheitsreserven mit angenehmer Straffheit verbindet.

#### Design als Leistungsfach.

Die eindeutig leistungsorientierte Auslegung spiegelt auch die Karosserie des BMW 318is wider. Die im Windkanal geformten Aerodynamik-Komponenten an Front und Heck folgen den Gesetzen purer Funktion. Sie fügen sich harmonisch in das Gesamtbild des 318is ein und reduzieren den Luftwiderstandsbeiwert und die Auftriebskräfte bei hohen Geschwindigkeiten. So verbessern sich nochmals Fahrstabilität, Fahrleistung und Verbrauch.

Eine der attraktivsten Führungspositionen: das Cockpit des 318is. Für die faszinierende Ästhetik ihrer Cockpit-Gestaltung ist die 3er-Reihe berühmt. Im 318is setzen spezielle Ausstattungsdetails darüber hinaus markante Akzente, die die dynamische Sonderstellung dieses BMW 3er betonen.



Eigens für den 318is haben die BMW Designer neue, eigenständige Radblenden gestaltet. Sie bieten neben der unverwechselbaren Erscheinung den Vorteil optimierter Bremsenkühlung.



Front- und Heckspoiler des 318is haben ihre endgültige Form im Windkanal erhalten. Das Ergebnis dieses physika-



lisch initiierten Designs ist eine spürbare Reduktion der Auftriebswerte und des  $c_w$ -Wertes. Oder mit anderen Worten:

höhere Fahrstabilität, höhere Fahrleistungen, niedrigerer Verbrauch.

Der 318is besitzt eine sportliche Auspuffanlage mit vergrößertem Auspuffrohr und Dreiwegen-Katalysator.



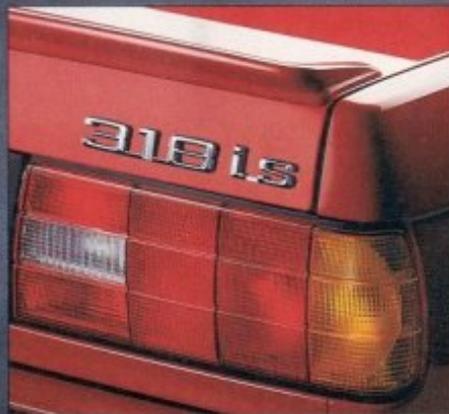
Shadow-Line ist der Name dieser sportlichen Optik. Auf Chrom wurde weitgehend verzichtet. Bis auf die BMW Niere und die Türschlösser zeigen sich die sonst verchromten Teile in mattedem Schwarz. Die Shadow-Line-Optik wird durch in Wagenfarbe lackierte Stoßfänger und Außenspiegel vervollständigt.

Schalthebel und -balg in feinem Leder gehören zum serienmäßigen Outfit des 318is.









**Freude  
am  
Fahren**