Archiv: www.auto-preisliste.de

Technische Daten.
BMW 3er Touring.
318i.

		BMW 318i Touring
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe [1] (leer)	mm	4633 / 1811 / 1429
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1543 / 1583
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	60
Motoröl [2]	l	4,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1470 / 1545 (1490 / 1565)
Zuladung nach DIN	kg	595
Zul. Gesamtgewicht	kg	2065 (2090)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	900 (925) / 1240
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1300 / 695
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	495 – 1500
Luftwiderstand	c_x x A	0,30 x 2,20
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm^3	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	100 / 136
bei Drehzahl	min^{-1}	4400
Drehmoment	Nm	220
bei Drehzahl	min^{-1}	1250 – 4300
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, optional: Dynamische Dämpfer Control, Performance Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 92H
Felgen vorne/hinten		7J x 16 Stahl

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

. Archiv: www.auto-preisliste.de

			BMW 318i Touring
Getriebe			
Getriebeart			6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe)
Getriebeübersetzung	I	:1	4,552 (4,714)
	II	:1	2,548 (3,143)
	III	:1	1,659 (2,106)
	IV	:1	1,230 (1,667)
	V	:1	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,830 (1,000)
	VII	:1	– (0,839)
	VIII	:1	– (0,667)
	R	:1	4,138 (3,295)
Hinterachsübersetzung		:1	3,077 (3,231)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	14,7 (14,9)
Literleistung		kW/l	66,7
Beschleunigung 0–100 km/h		s	9,2 (9,3)
Höchstgeschwindigkeit		km/h	210 (210)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch		l/100 km	7,8 – 7,8 (7,6 – 7,4)
außerstädtisch		l/100 km	5,5 – 5,4 (5,4 – 5,2)
insgesamt		l/100 km	6,4 – 6,3 (6,2 – 6,0)
CO_2		g/km	146 – 143 (140 – 136)
Emissionseinstufung			Euro 6d-TEMP
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			17 / 25 / 26

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

[1] Höhe einschließlich Dachfinne
[2] Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

Archiv: www.auto-preisliste.de – Jede Verwendung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

BMW 3er Touring.
320i.

		BMW 320i Touring
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe [1] (leer)	mm	4633 / 1811 / 1429
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1543 / 1583
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	60
Motoröl [2]	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1510 / 1585 (1520 / 1595)
Zuladung nach DIN	kg	595
Zul. Gesamtgewicht	kg	2110 (2120)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	940 (955) / 1250
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1700 (1800) / 695
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	495 – 1500
Luftwiderstand	c_X x A	0,31 x 2,20
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm^3	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184
bei Drehzahl	min^{-1}	5000
Drehmoment	Nm	290 (270)
bei Drehzahl	min^{-1}	1350 – 4250 (1350 – 4600)
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, optional: Dynamische Dämpfer Control, Performance Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 92W
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

. Archiv: www.auto-preisliste.de

			BMW 320i Touring
Getriebe			
Getriebeart			6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe)
Getriebeübersetzung	I	:1	4,002 (5,000)
	II	:1	2,130 (3,200)
	III	:1	1,395 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,780 (1,314)
	VI	:1	0,668 (1,000)
	VII	:1	– (0,822)
	VIII	:1	– (0,640)
	R	:1	3,647 (3,456)
Hinterachsübersetzung		:1	3,385 (2,813)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	11,2 (11,3)
Literleistung		kW/l	67,6
Beschleunigung 0–100 km/h		s	7,5 (7,5)
Höchstgeschwindigkeit		km/h	230 (228)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch		l/100 km	8,6 – 8,6 (7,7 – 7,5)
außerstädtisch		l/100 km	5,6 – 5,5 (5,4 – 5,3)
insgesamt		l/100 km	6,7 – 6,6 (6,2 – 6,1)
CO_2		g/km	153 – 151 (142 – 140)
Emissionseinstufung			Euro 6d-TEMP
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			18 / 25 / 26

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

[1] Höhe einschließlich Dachfinne
[2] Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

Archiv: www.auto-preisliste.de
Die Nutzung dieser Datei zu Informationszwecken ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

BMW 3er Touring.
320i xDrive.

		BMW 320i xDrive Touring
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe [1] (leer)	mm	4633 / 1811 / 1434
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1542 / 1582
Bodenfreiheit	mm	145
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	60
Motoröl [2]	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1610 / 1685
Zuladung nach DIN	kg	575
Zul. Gesamtgewicht	kg	2190
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1010 / 1255
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	495 – 1500
Luftwiderstand	c_X x A	0,31 x 2,20
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm^3	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184
bei Drehzahl	min^{-1}	5000
Drehmoment	Nm	270
bei Drehzahl	min^{-1}	1350 – 4600
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: Dynamische Dämpfer Control, Performance Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 92W
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

. Archiv: www.auto-preisliste.de

			BMW 320i xDrive Touring
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	11,9
Literleistung		kW/l	67,6
Beschleunigung 0–100 km/h		s	7,9
Höchstgeschwindigkeit		km/h	223
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch		l/100 km	8,0 – 7,9
außerstädtisch		l/100 km	6,0 – 5,9
insgesamt		l/100 km	6,7 – 6,6
CO_2		g/km	154 – 151
Emissionseinstufung			Euro 6d-TEMP
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			18 / 25 / 26

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] Höhe einschließlich Dachfinne
[2] Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

Archiv: www.auto-preisliste.de – Jede Verwendung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

BMW 3er Touring.
330i.

		BMW 330i Touring
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe [1] (leer)	mm	4633 / 1811 / 1429
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1531 / 1572
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	60
Motoröl [2]	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1565 / 1640
Zuladung nach DIN	kg	560
Zul. Gesamtgewicht	kg	2135
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	960 / 1250
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 745
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	495 – 1500
Luftwiderstand	c_X x A	0,32 x 2,20
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm^3	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	185 / 252
bei Drehzahl	min^{-1}	5200
Drehmoment	Nm	350
bei Drehzahl	min^{-1}	1450 – 4800
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, optional: Dynamische Dämpfer Control, Performance Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 98W XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

. Archiv: www.auto-preisliste.de

			BMW 330i Touring
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	8,5
Literleistung		kW/l	92,6
Beschleunigung 0–100 km/h		s	5,9
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch		l/100 km	7,5
außerstädtisch		l/100 km	5,7
insgesamt		l/100 km	6,3
CO_2		g/km	145
Emissionseinstufung			Euro 6d-TEMP
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			17 / 26 / 27

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] Höhe einschließlich Dachfinne
[2] Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

Archiv: www.auto-preisliste.de – Jede Verwendung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

BMW 3er Touring.
330i xDrive.

		BMW 330i xDrive Touring
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe [1] (leer)	mm	4633 / 1811 / 1434
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1531 / 1572
Bodenfreiheit	mm	145
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	60
Motoröl [2]	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1630 / 1705
Zuladung nach DIN	kg	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	2195
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1010 / 1255
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	495 – 1500
Luftwiderstand	c_X x A	0,31 x 2,20
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm^3	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	185 / 252
bei Drehzahl	min^{-1}	5200
Drehmoment	Nm	350
bei Drehzahl	min^{-1}	1450 – 4800
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: Dynamische Dämpfer Control, Performance Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 98W XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

. Archiv: www.auto-preisliste.de

			BMW 330i xDrive Touring
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	8,8
Literleistung		kW/l	92,6
Beschleunigung 0–100 km/h		s	6,0
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch		l/100 km	8,0
außerstädtisch		l/100 km	6,0
insgesamt		l/100 km	6,7
CO_2		g/km	154
Emissionseinstufung			Euro 6d-TEMP
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			17 / 26 / 27

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] Höhe einschließlich Dachfinne
[2] Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

Archiv: www.auto-preisliste.de – Die Nutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

BMW 3er Touring.
340i.

		BMW 340i Touring
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe [1] (leer)	mm	4633 / 1811 / 1429
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1531 / 1570
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	60
Motoröl [2]	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1615 / 1690
Zuladung nach DIN	kg	560
Zul. Gesamtgewicht	kg	2200
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1005 / 1255
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	495 – 1500
Luftwiderstand	c_X x A	0,32 x 2,20
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm^3	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	240 / 326
bei Drehzahl	min^{-1}	5500
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min^{-1}	1380 – 5000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, optional: Dynamische Dämpfer Control, Performance Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		225/45 R18 / 255/40 R18
Felgen vorne/hinten		8J x 18 / 8,5J x 18 LM

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

. Archiv: www.auto-preisliste.de

			BMW 340i Touring
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	6,7
Literleistung		kW/l	80,1
Beschleunigung 0–100 km/h		s	5,1
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch		l/100 km	9,7
außerstädtisch		l/100 km	6,4
insgesamt		l/100 km	7,7
CO_2		g/km	174
Emissionseinstufung			Euro 6d-TEMP
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			17 / 27 / 28

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] Höhe einschließlich Dachfinne
[2] Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

Diese Datei ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

BMW 3er Touring.
340i xDrive.

		BMW 340i xDrive Touring
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe [1] (leer)	mm	4633 / 1811 / 1434
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1531 / 1570
Bodenfreiheit	mm	145
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	60
Motoröl [2]	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1685 / 1760
Zuladung nach DIN	kg	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	2235
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1050 / 1255
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	495 – 1500
Luftwiderstand	c_X x A	0,32 x 2,20
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm^3	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	240 / 326
bei Drehzahl	min^{-1}	5500
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min^{-1}	1380 – 5000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: Dynamische Dämpfer Control, Performance Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1
Reifen vorne/hinten		225/45 R18 / 255/40 R18
Felgen vorne/hinten		8J x 18 / 8,5J x 18 LM

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

. Archiv: www.auto-preisliste.de

			BMW 340i xDrive Touring
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	7,0
Literleistung		kW/l	80,1
Beschleunigung 0–100 km/h		s	5,0
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch		l/100 km	10,7
außerstädtisch		l/100 km	6,9
insgesamt		l/100 km	8,3
CO_2		g/km	189
Emissionseinstufung			Euro 6d-TEMP
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			17 / 26 / 27

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] Höhe einschließlich Dachfinne
[2] Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

Archiv: www.auto-preisliste.de – Jede Verwendung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

BMW 3er Touring.
316d.

		BMW 316d Touring
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe [1] (leer)	mm	4633 / 1811 / 1429
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1543 / 1583
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	57
Motoröl [2]	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1540 / 1615 (1570 / 1645)
Zuladung nach DIN	kg	595
Zul. Gesamtgewicht	kg	2135 (2165)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	930 (950) / 1300
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	 1600 / 745
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	495 – 1500
Luftwiderstand	c_X x A	0,29 x 2,20
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren
Hubraum effektiv	cm^3	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	85 / 116
bei Drehzahl	min^{-1}	4000
Drehmoment	Nm	270
bei Drehzahl	min^{-1}	1250 – 2750
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, optional: Dynamische Dämpfer Control, Performance Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 96V XL
Felgen vorne/hinten		7J x 16 Stahl

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

. Archiv: www.auto-preisliste.de

			BMW 316d Touring
Getriebe			
Getriebeart			6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe)
Getriebeübersetzung	I	:1	4,002 (5,000)
	II	:1	2,108 (3,200)
	III	:1	1,395 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,780 (1,314)
	VI	:1	0,668 (1,000)
	VII	:1	– (0,822)
	VIII	:1	– (0,640)
	R	:1	3,647 (3,456)
Hinterachsübersetzung		:1	3,077 (2,813)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	18,1 (18,5)
Literleistung		kW/l	42,6
Beschleunigung 0–100 km/h		s	11,4 (11,3)
Höchstgeschwindigkeit		km/h	200 (198)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch		l/100 km	5,5 – 5,3 (5,3 – 5,2)
außerstädtisch		l/100 km	4,4 – 4,1 (4,4 – 4,2)
insgesamt		l/100 km	4,8 – 4,6 (4,7 – 4,6)
CO_2		g/km	126 – 120 (124 – 120)
Emissionseinstufung			Euro 6c (Euro 6d-TEMP)
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			18 / 19 / 23

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

[1] Höhe einschließlich Dachfinne
[2] Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

Die Nutzung dieser Datei zu Werbezwecken ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

BMW 3er Touring.
318d.

		BMW 318d Touring
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe [1] (leer)	mm	4633 / 1811 / 1429
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1543 / 1583
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	57
Motoröl [2]	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1540 / 1615 (1570 / 1645)
Zuladung nach DIN	kg	595
Zul. Gesamtgewicht	kg	2135 (2165)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	930 (950) / 1305
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1600 (1800) / 745
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	495 – 1500
Luftwiderstand	c_X x A	0,29 x 2,20
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren
Hubraum effektiv	cm^3	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min^{-1}	4000
Drehmoment	Nm	320
bei Drehzahl	min^{-1}	1500 – 3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, optional: Dynamische Dämpfer Control, Performance Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 96V XL
Felgen vorne/hinten		7J x 16 Stahl

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

. Archiv: www.auto-preisliste.de

			BMW 318d Touring
Getriebe			
Getriebeart			6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe)
Getriebeübersetzung	I	:1	4,002 (5,000)
	II	:1	2,108 (3,200)
	III	:1	1,395 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,780 (1,314)
	VI	:1	0,668 (1,000)
	VII	:1	– (0,822)
	VIII	:1	– (0,640)
	R	:1	3,647 (3,456)
Hinterachsübersetzung		:1	3,231 (2,813)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	14,0 (14,3)
Literleistung		kW/l	55,1
Beschleunigung 0–100 km/h		s	9,0 (8,9)
Höchstgeschwindigkeit		km/h	210 (210)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch		l/100 km	5,5 – 5,2 (5,3 – 5,2)
außerstädtisch		l/100 km	4,3 – 4,1 (4,4 – 4,2)
insgesamt		l/100 km	4,7 – 4,5 (4,7 – 4,6)
CO_2		g/km	125 – 118 (124 – 121)
Emissionseinstufung			Euro 6c (Euro 6d-TEMP)
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			17 / 24 / 27

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

[1] Höhe einschließlich Dachfinne
[2] Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

Diese Datei ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

BMW 3er Touring.
320d.

		BMW 320d Touring
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe [1] (leer)	mm	4633 / 1811 / 1429
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1543 / 1583
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	57
Motoröl [2]	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1570 / 1645 (1580 / 1655)
Zuladung nach DIN	kg	595
Zul. Gesamtgewicht	kg	2165 (2175)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	945 (960) / 1300
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1600 (1800) / 745
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	495 – 1500
Luftwiderstand	c_X x A	0,29 x 2,20
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren
Hubraum effektiv	cm^3	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min^{-1}	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min^{-1}	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, optional: Dynamische Dämpfer Control, Performance Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 96W XL
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

. Archiv: www.auto-preisliste.de

			BMW 320d Touring
Getriebe			
Getriebeart			6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe)
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110 (5,000)
	II	:1	2,248 (3,200)
	III	:1	1,403 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,802 (1,314)
	VI	:1	0,659 (1,000)
	VII	:1	– (0,822)
	VIII	:1	– (0,640)
	R	:1	3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung		:1	3,154 (2,813)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	11,2 (11,3)
Literleistung		kW/l	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h		s	7,7 (7,5)
Höchstgeschwindigkeit		km/h	230 (226)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch		l/100 km	5,8 – 5,6 (5,4 – 5,3)
außerstädtisch		l/100 km	4,5 – 4,2 (4,9 – 4,6)
insgesamt		l/100 km	5,0 – 4,8 (5,1 – 4,8)
CO_2		g/km	131 – 125 (133 – 127)
Emissionseinstufung			Euro 6c (Euro 6d-TEMP)
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			17 / 26 / 27

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

[1] Höhe einschließlich Dachfinne
[2] Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

Archiv: www.auto-preisliste.de – Die Nutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

BMW 3er Touring.
320d EfficientDynamics Edition.

		BMW 320d EfficientDynamics Edition Touring
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe [1] (leer)	mm	4633 / 1811 / 1416
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1543 / 1586
Bodenfreiheit	mm	127
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	57
Motoröl [2]	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1560 / 1635 (1570 / 1645)
Zuladung nach DIN	kg	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	2110 (2130)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	925 (935) / 1270
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	 – (1800) / – (745)
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / – (75)
Kofferraumvolumen	l	495 – 1500
Luftwiderstand	c_X x A	0,28 x 2,20
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren
Hubraum effektiv	cm^3	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	120 / 163
bei Drehzahl	min^{-1}	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min^{-1}	1750 – 2250
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, optional: Dynamische Dämpfer Control, Performance Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 96V XL
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

			BMW 320d EfficientDynamics Edition Touring
Getriebe			
Getriebeart			6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe)
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110 (5,000)
	II	:1	2,248 (3,200)
	III	:1	1,403 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,802 (1,314)
	VI	:1	0,659 (1,000)
	VII	:1	– (0,822)
	VIII	:1	– (0,640)
	R	:1	3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung		:1	2,929 (2,813)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	13,0 (13,1)
Literleistung		kW/l	60,2
Beschleunigung 0–100 km/h		s	8,3 (8,2)
Höchstgeschwindigkeit		km/h	222 (222)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch		l/100 km	5,4 – 5,3 (5,4 – 5,2)
außerstädtisch		l/100 km	4,3 – 4,1 (4,5 – 4,2)
insgesamt		l/100 km	4,7 – 4,5 (4,8 – 4,6)
CO_2		g/km	125 – 119 (127 – 120)
Emissionseinstufung			Euro 6c (Euro 6d-TEMP)
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			17 / 26 / 27

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

[1] Höhe einschließlich Dachfinne
[2] Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

Die Nutzung dieser Datei zu Informationszwecken ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

BMW 3er Touring.
320d xDrive.

		BMW 320d xDrive Touring
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe [1] (leer)	mm	4633 / 1811 / 1434
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1542 / 1582
Bodenfreiheit	mm	145
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	57
Motoröl [2]	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1650 / 1725
Zuladung nach DIN	kg	575
Zul. Gesamtgewicht	kg	2225
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1010 / 1300
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	495 – 1500
Luftwiderstand	c_X x A	0,30 x 2,20
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren
Hubraum effektiv	cm^3	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min^{-1}	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min^{-1}	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: Dynamische Dämpfer Control, Performance Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 96W XL
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

. Archiv: www.auto-preisliste.de

			BMW 320d xDrive Touring
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	11,8
Literleistung		kW/l	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h		s	7,7
Höchstgeschwindigkeit		km/h	222
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch		l/100 km	6,0 – 5,9
außerstädtisch		l/100 km	4,9 – 4,7
insgesamt		l/100 km	5,3 – 5,1
CO_2		g/km	140 – 136
Emissionseinstufung			Euro 6d-TEMP
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			17 / 26 / 27

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] Höhe einschließlich Dachfinne
[2] Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

Archiv: www.auto-preisliste.de – Jede Verwendung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

BMW 3er Touring.
330d.

		BMW 330d Touring
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe [1] (leer)	mm	4633 / 1811 / 1429
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1531 / 1572
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	57
Motoröl [2]	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1660 / 1735
Zuladung nach DIN	kg	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	2220
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1010 / 1290
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	495 – 1500
Luftwiderstand	c_X x A	0,31 x 2,20
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren
Hubraum effektiv	cm^3	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	190 / 258
bei Drehzahl	min^{-1}	4000
Drehmoment	Nm	560
bei Drehzahl	min^{-1}	1500 – 3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, optional: Dynamische Dämpfer Control, Performance Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 98W XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

. Archiv: www.auto-preisliste.de

			BMW 330d Touring
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	2,563
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	8,7
Literleistung		kW/l	63,5
Beschleunigung 0–100 km/h		s	5,6
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch		l/100 km	6,6
außerstädtisch		l/100 km	5,1
insgesamt		l/100 km	5,6
CO_2		g/km	148
Emissionseinstufung			Euro 6c
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			19 / 27 / 29

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] Höhe einschließlich Dachfinne
[2] Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

Archiv: www.auto-preisliste.de
Jede Verwendung dieser Datei ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

BMW 3er Touring.
330d xDrive.

		BMW 330d xDrive Touring
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe [1] (leer)	mm	4633 / 1811 / 1434
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1531 / 1570
Bodenfreiheit	mm	145
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	57
Motoröl [2]	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1720 / 1795
Zuladung nach DIN	kg	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	2290
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1060 / 1300
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	495 – 1500
Luftwiderstand	c_X x A	0,32 x 2,20
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren
Hubraum effektiv	cm^3	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	190 / 258
bei Drehzahl	min^{-1}	4000
Drehmoment	Nm	560
bei Drehzahl	min^{-1}	1500 – 3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: Dynamische Dämpfer Control, Performance Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 98W XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

. Archiv: www.auto-preisliste.de

			BMW 330d xDrive Touring
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	2,563
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	9,1
Literleistung		kW/l	63,5
Beschleunigung 0–100 km/h		s	5,4
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch		l/100 km	7,1
außerstädtisch		l/100 km	5,3
insgesamt		l/100 km	6,0
CO_2		g/km	157
Emissionseinstufung			Euro 6c
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			19 / 27 / 29

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] Höhe einschließlich Dachfinne
[2] Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

Diese Datei ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

BMW 3er Touring.
335d xDrive.

		BMW 335d xDrive Touring
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe [1] (leer)	mm	4633 / 1811 / 1434
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1531 / 1570
Bodenfreiheit	mm	145
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	57
Motoröl [2]	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1735 / 1810
Zuladung nach DIN	kg	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	2295
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1075 / 1300
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	495 – 1500
Luftwiderstand	c_X x A	0,32 x 2,20
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren
Hubraum effektiv	cm^3	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	230 / 313
bei Drehzahl	min^{-1}	4400
Drehmoment	Nm	630
bei Drehzahl	min^{-1}	1500 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: Dynamische Dämpfer Control, Performance Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1
Reifen vorne/hinten		225/45 R18 / 255/40 R18
Felgen vorne/hinten		8J x 18 / 8,5J x 18 LM

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

. Archiv: www.auto-preisliste.de

			BMW 335d xDrive Touring
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	2,563
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	7,5
Literleistung		kW/l	76,8
Beschleunigung 0–100 km/h		s	4,9
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch		l/100 km	7,6
außerstädtisch		l/100 km	5,5
insgesamt		l/100 km	6,3
CO_2		g/km	165
Emissionseinstufung			Euro 6c
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			18 / 28 / 29

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] Höhe einschließlich Dachfinne
[2] Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

Archiv: www.auto-preisliste.de
Jede Verwendung dieser Datei ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.