Archiv: www.auto-preisliste.de

17. Juli 1992
Ma 49/92

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Kolleginnen und Kollegen,

vom Modelljahr 1993 an wird die BMW 8er-Reihe aus dem luxuriösen 850 Ci und dem besonders sportlichen 850 CSi bestehen. Dazu haben wir für Ihre Arbeit ein paar Fakten zusammengetragen.

Außerdem waren wir Ihnen noch die Preise für das Modelljahr 1993 schuldig, die wir Ihnen hiermit "nachliefern" dürfen. Die Preisdifferenzen ergeben sich im Einzelnen aus:

- der Erweiterung der Serienaustattung für die 3er- und 5er-Reihe um den Fahrer-Airbag (+ 850.-),
- für die 316i-Modelle zusätzlich um die Servolenkung (+ 550.-) und
- für den 850 Ci um Fahrer- und Beifahrer-Airbag sowie weitere technische Neuerungen.

Mit freundlichen Grüßen
Ihre
BMW Presseabteilung

Th. Gubitz — Uwe Mahla

Thomas Gubitz Uwe Mahla

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

Die BMW 8er-Reihe, Modelljahr 1993:
ein Luxus- und ein neues Sportcoupé

In der BMW 8er-Reihe wird zum Modelljahr 1993 dem komfortablen Luxuscoupé ein ausgesprochen sportliches zweites Modell an die Seite gestellt. Das eine bekommt die neue Bezeichnung 850 Ci, während das andere als 850 CSi schon vom Namen her die große sportliche Tradition des BMW Grand Tourisme wieder aufnimmt. Mit dieser Erweiterung des Angebots in der großen Coupé-Baureihe gehen neben der serienmäßigen Ausstattung mit Fahrer- und Beifahrer-Airbag weitere technischen Neuerungen einher:

Der für den 850 CSi auf 5,6 Liter Hubraum erweiterte Zwölfzylinder-Motor leistet 280 kW/380 PS und wartet mit dem maximalen Drehmoment von 550 Nm bei 4000 U/min auf. Damit kann der 850 CSi in weniger als sechs Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h beschleunigen; seine Höchstgeschwindigkeit beträgt (elektronisch begrenzt) 250 km/h. Wie es seinem Charakter als Sportwagen gebührt, wird er ausschließlich mit dem Sechsgang-Schaltgetriebe angeboten. Äußerlich unterscheidet er sich vom 850 Ci durch Front- und Heckschürze und durch aerodynamisch besonders günstige Außenspiegel. Die zweifarbige Lederausstattung und die Instrumente mit roten Zeigern und geändertem Ziffernbild gehören zu den hervorstechenden Merkmalen des CSi-Interieurs.

Zu den technischen Besonderheiten des CSi gehört das Fahrdynamik-System. Es beinhaltet die aktive Hinterachskinematik mit tiefergelegtem, speziell

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

entwickeltem M Technic-Fahrwerk. Das Stabilitäts- und Traktionssystem ASC+T, hier kombiniert mit Sperrdifferential, die Servotronic mit spezieller Kennung und die 17 Zoll-Räder (vorn 8 J x 17 mit 235/45 ZR 17-, hinten 9 J x 17 mit 265/40 ZR 17-Bereifung) tragen das ihre zum leistungsadäquaten Fahrverhalten bei. Auch die Bremsanlage ist so dimensioniert, daß sie der höheren Leistung mühelos gewachsen ist.

Der 850 Ci ist in seinen technischen Daten weitgehend mit dem bisherigen 850i identisch, das heißt in Zahlen: fünf Liter Hubraum, 220 kW/300 PS, 450 Nm bei 4100 U/min, 6,8 bzw 7,4 (Automatik) Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Neu hingegen sind für die Coupé-Baureihe verschiedene Materialien für Teile der Interieur-Ausstattung im Bereich der Armaturentafel und die umklappbaren Rückenlehnen der Fondsitze, die im Bedarfsfall ein Plus an Ablagefläche ermöglichen. Auch der Skisack und die nun serienmäßige Infrarot-Fernbedienung der Schlösser sind Neuerungen, die den Umgang mit dem Coupé noch komfortabler machen.

Der 850 Ci wird wie bisher der 850i wahlweise mit dem Sechsgang-Schalt- und dem Viergang-Automatikgetriebe angeboten, letzteres zusätzlich mit der neuen adaptiven Getriebesteuerung AGS.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de

Preise Modelljahr 1993 (ab 1. September 1992)
(Unverbindliche Preisempfehlung
ab Werk inkl. 14% MwSt.)

	neu DM	bisher DM
BMW 316i	34.900	33.500
BMW 318i	39.150	38.300
BMW 320i	44.450	43.600
BMW 325i	53.150	52.300
BMW 325td	45.050	44.200
BMW 318i Cabrio	48.000	47.150
BMW 320i Cabrio	52.650	51.800
BMW 325i Cabrio	60.050	59.200
BMW 316i touring	34.500	33.100
BMW 318i touring	38.950	38.100
BMW 325i touring	53.350	52.500
BMW 325iX touring	62.550	61.700
BMW 324td touring	48.150	47.300
BMW 318is Coupè	44.350	43.500
BMW 320i Coupè	47.850	47.000
BMW 325i Coupè	54.850	54.000
BMW M3	**80.000 (**)**	
BMW 520i	48.650	47.800
BMW 525i	57.750	56.900
BMW 525iX	65.750	64.900
BMW 525tds	52.250	51.400
BMW 530i (V8)	**69.500**	**------**
BMW 540i (Automatik)	**82.000**	**------**
BMW M5	120.850	120.000
BMW 520i touring	52.550	51.700
BMW 525i touring	62.450	61.600
BMW 525iX touring	70.550	69.700
BMW 525tds touring	56.150	55.300
BMW 530i touring	**74.200**	**------**
BMW M5 touring	127.650	------
BMW 730i	71.000	71.000
BMW 730i (V8)	82.000	82.000
BMW 740i	100.000	100.000
BMW 740iL	110.000	110.000
BMW 750i	130.000	130.000
BMW 750iL	150.000	150.000
BMW 850 Ci	**148.000**	**144.000 (*)**
BMW 850 CSi	**180.000**	**-------**

(*) 850i (**) neues Modell

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.