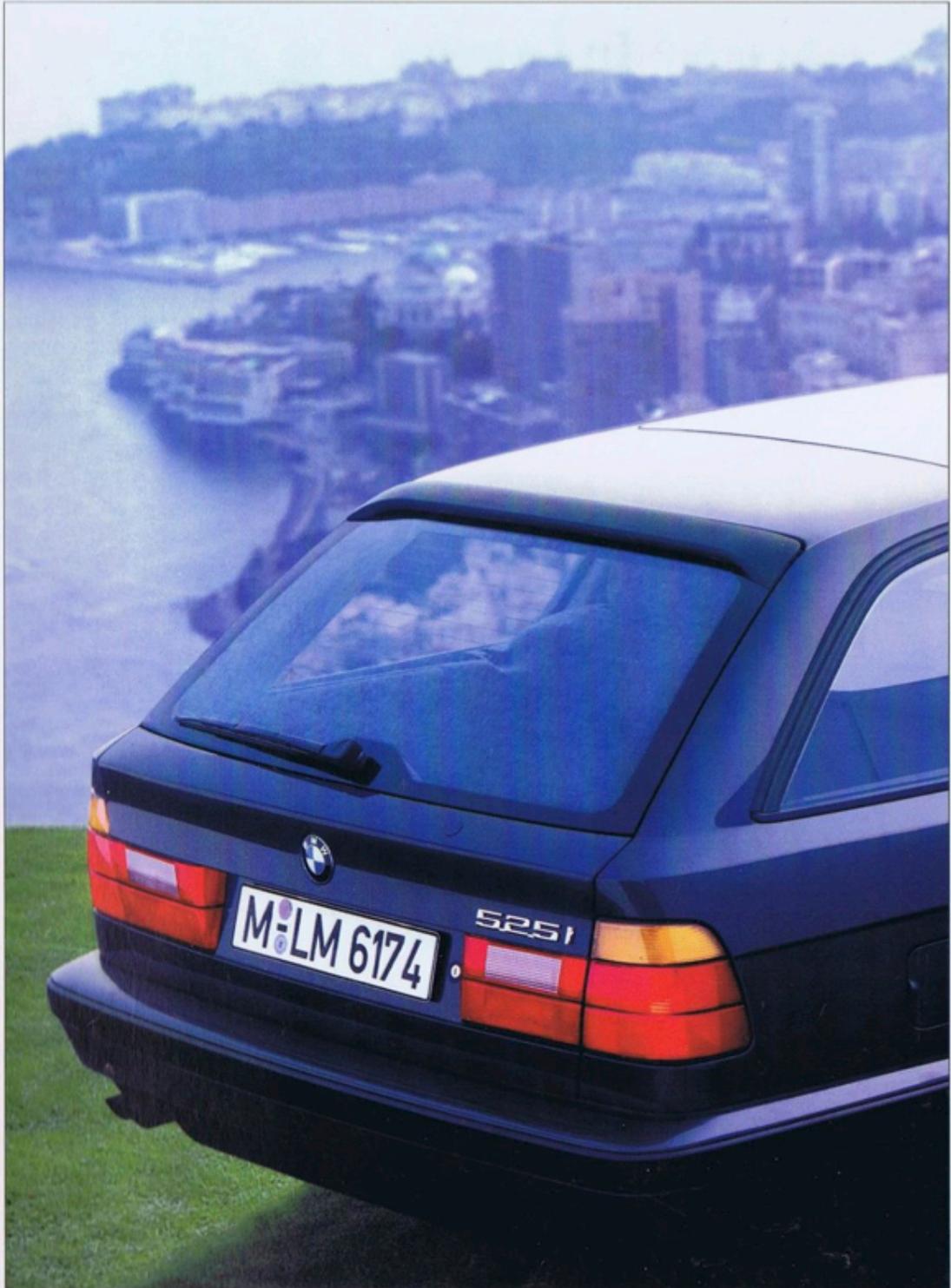


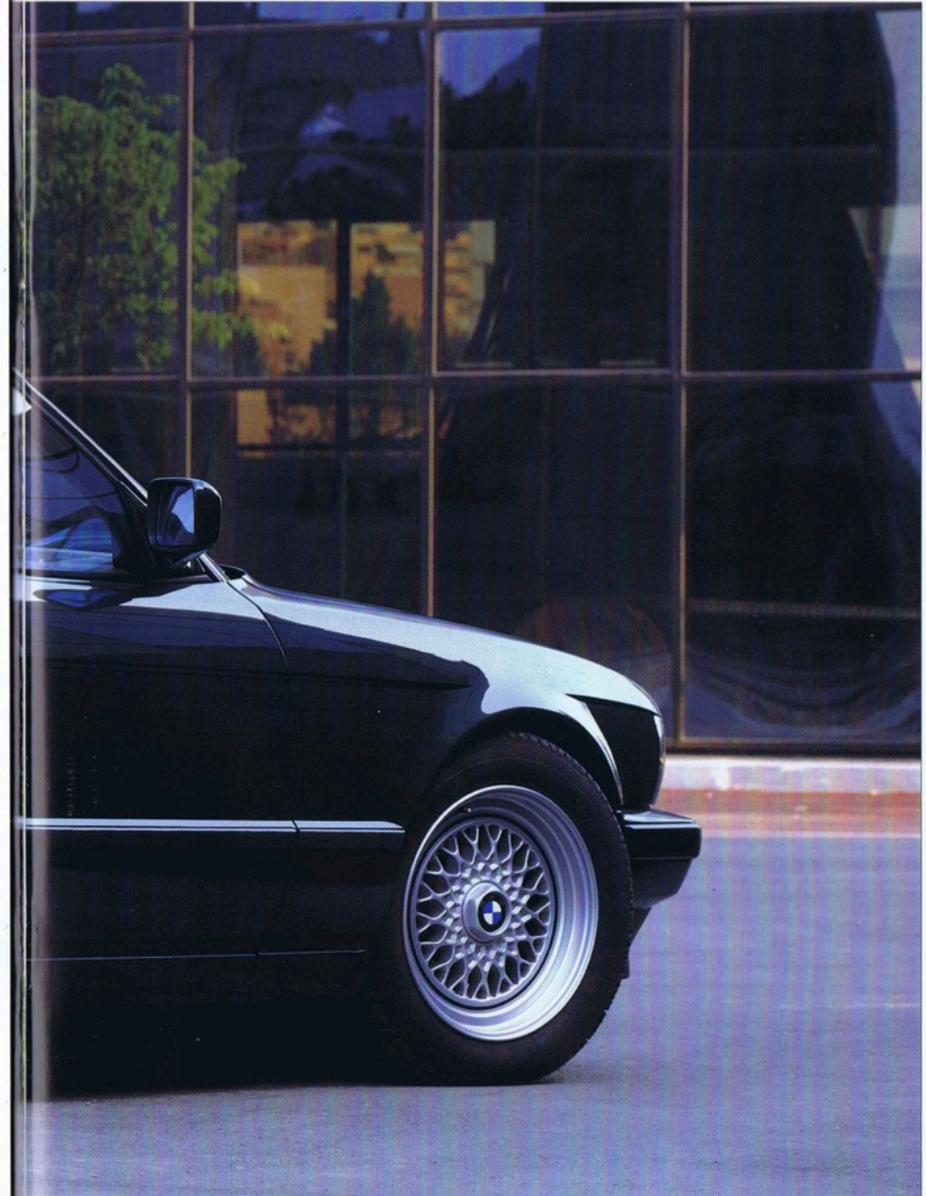
DIE BMW 5ER TOURING

Archiv: www.auto-preisliste.de



DIE FREUDE AM KOMBINIEREN.

Der neue BMW 5er touring ist ein eleganter Beweis dafür, daß sich der Freude am Fahren immer wieder neue Seiten abgewinnen lassen. Er besitzt die Qualitäten eines 5er, die Sicherheit eines 5er und die Dynamik eines 5er, kombiniert mit einer Vielseitigkeit, die neu und ungewöhnlich ist.

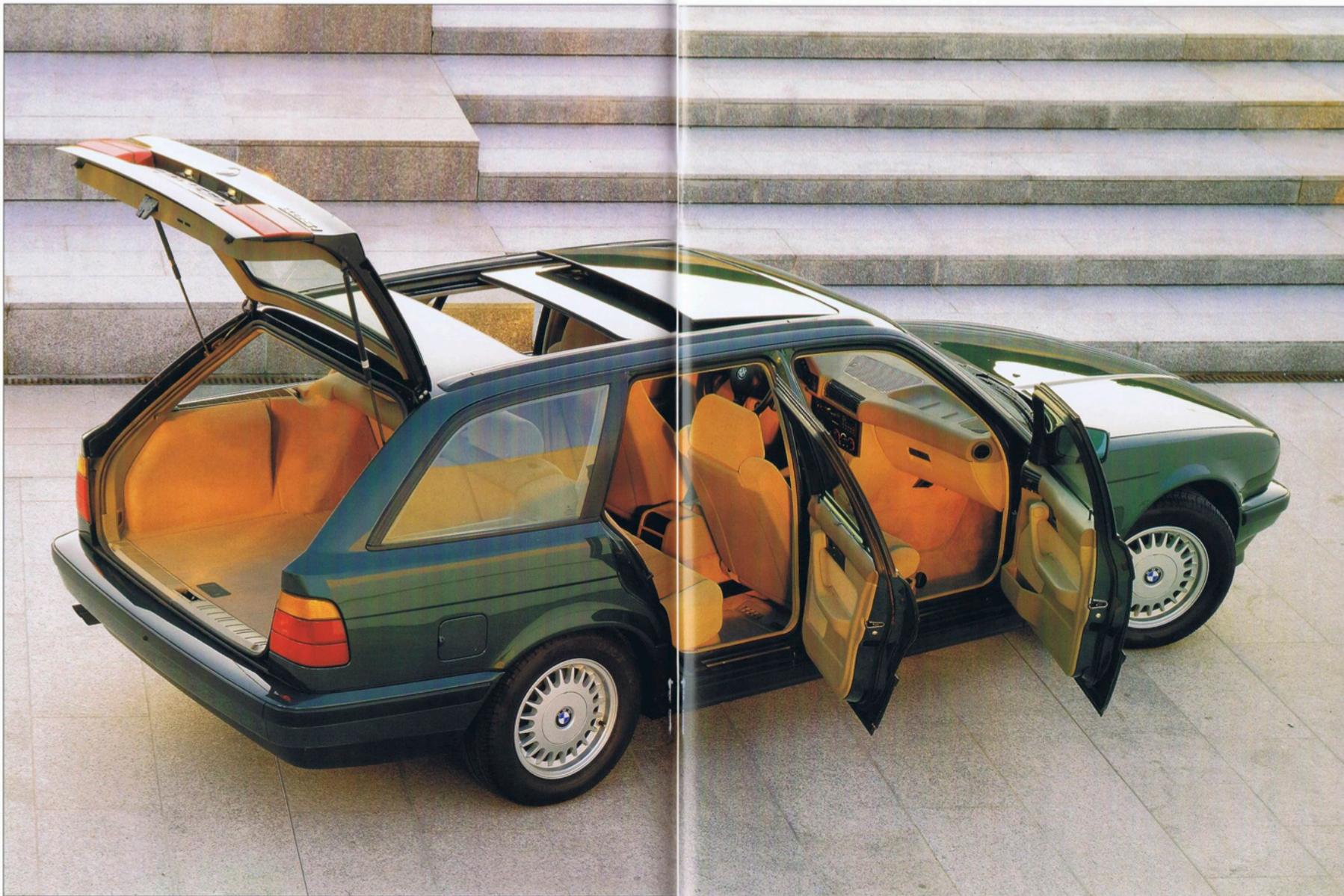


INHALTSVERZEICHNIS

Innenraum	Sonderausstattung	Triebwerk/Fahrwerk	Qualität	Sicherheit	Umwelt	Historie	Technische Daten	Grundausstattung	Service	Finanzierung/Leasing
S. 10-13	S. 14-15	S. 16-19	S. 20-21	S. 22-25	S. 26-29	S. 30-31	S. 32-33	S. 34-35	S. 36	S. 37







SAGEN SIE EINFACH, SIE BRAUCHEN MEHR.

Der mit hochwertigem Veloursteppich ausgekleidete Laderaum bildet bei umgeklappten Rücksitzen von der Ladekante bis zu den Vordersitzen eine durchgehende Ebene.



Wenn wir Ihnen jetzt den neuen BMW 5er touring vorstellen, möchten wir zunächst nicht über die Freude am BMW Fahren reden. Sondern über die praktischen Eigenschaften des 5er touring. Denn im 5er touring können Sie schließlich nicht nur Ihrer Leidenschaft fürs Fahren nachgeben.

Laden Sie ein. Um Ihnen das Ein- und Ausladen selbst schwerer

Gepäckstücke möglichst leicht zu machen, liegt die Ladekante nur 1 cm über dem Stoßfänger. Für zusätzlichen Raumgewinn läßt sich die Rücksitzlehne ganz, zu einem oder zu zwei Dritteln umklappen. Und dies mit einem einzigen Handgriff. Im BMW 5er touring können Sie ruhig ein bißchen mehr mitnehmen: Das Ladevolumen beträgt bis zu 1.450 Liter und die maximale Zuladung 550 kg. In Verbindung mit der Niveaugulierung, serienmäßig für 525i/iX, können sogar bis zu 625 kg zugeladen werden.

Die Fenster-Tür. Kleinere Gegenstände können Sie ganz einfach durch die Heckscheibe einladen: Sie läßt sich nämlich unabhängig von der Heckklappe separat auf- und zumachen. Ob Sie nun die Heckscheibe oder die Heckklappe öffnen — eine Öffnungshilfe für die Schlösser unterstützt Sie dabei.

Praktische Details. Damit Sie beim Laden nicht den Überblick verlieren, setzen Laderaumleuchten an den Seiten und hinten den Fond ins rechte Licht. Wenn Sie Ihr Gepäck vor fremden Augen lieber verbergen möchten, spannen Sie einfach das herausnehmbare Abdeckrollo über den Laderaum. Mit Hilfe von Verzurr-Ösen können Sie außerdem die Ladung sicher befestigen.

Ausgeklügelte Ladetechnik: Sie können die Rückbank ganz, zu einem oder zu zwei Dritteln



umklappen — je nachdem, wieviel Passagiere und Gepäck Sie mitnehmen möchten.

touring-Komfort. Im Fond des 5er touring haben drei Personen Platz — und einen ebenso großzügigen Sitzkomfort wie in der 5er-Limousine. Die komfortablen, ergonomisch gestalteten Vordersitze bieten Insassen unterschiedlichster Statur eine perfekte Sitzposition — selbst bei umgeklappter Fondsitzlehne. Eine Höhenverstellung und beim Fahrersitz eine zusätzliche Neigungsverstellung ergänzen die individuellen Anpassungsmöglichkeiten.

Die Polsterung aller Sitze ist nach ergonomischen Erkenntnissen gestaltet: In zügig durchfahrenen Kurven geben sie guten Seitenhalt, auf langen Strecken werden Sie die optimale Ausformung der Sitzflächen genießen.

Nehmen Sie Platz im 5er touring, und erleben Sie die Freude am Fahren.



Am besten veranschaulicht das Cockpit, was Ergonomie bedeutet: Instrumente und Kontrollsysteme sind im berühmten BMW Bogendesign um den Fahrer herum angeordnet. Je nach Wichtigkeit in Lenkradnähe oder in der Mittelkonsole. Jeder Fahrer kann, unabhängig von seiner Sta-

tur, alle Bedienelemente und Instrumente schnell und sicher erreichen und erfassen.

Ein Beispiel für die nützlichen Informationssysteme im touring-Cockpit ist die BMW Service-Intervallanzeige. Sie zeigt Ihnen das Heranrücken des nächsten Service an. Dabei berücksichtigt sie Ihre Fahrweise, die Häufigkeit der Kaltstarts und die gefahrenen Kilometer. Das erhöht

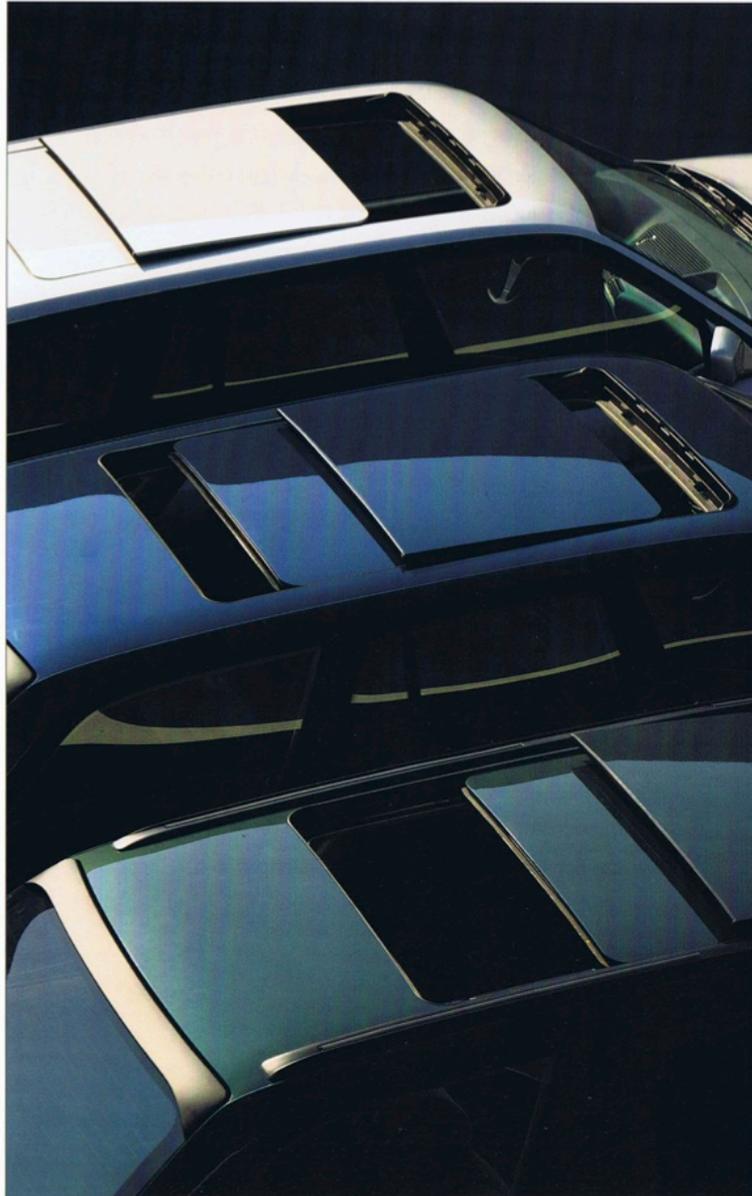
Der große, variable, mit Teppichboden ausgekleidete Gepäckraum hat eine Heckklappe mit elektrischer Öffnungshilfe für den Verschluss.



Bei kleinem Gepäck: Sie müssen nicht immer die Heckklappe aufmachen. Denn beim neuen 5er touring läßt sich die Heckscheibe separat öffnen.

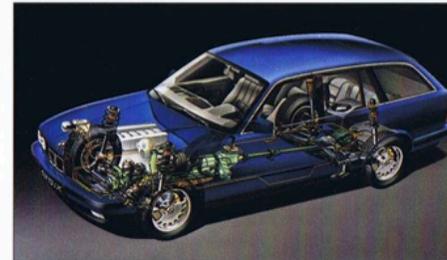
die Betriebssicherheit, und es schont den Motor und Ihren Geldbeutel.

Ab dem 525i touring informiert Sie die Check-Control über eventuelle Unregelmäßigkeiten. Sie überprüft wichtige Funktionen wie Motoröl- und Bremsflüssigkeitsstand sowie Öldruck. Die Check-Control schreibt jede Information direkt ins Informationsfeld des Instrumentenkombis, je nach Dringlichkeit entweder sofort, das heißt noch während der Fahrt, oder nach Fahrtende. Darüber hinaus können Sie alle Informationen des Bordcomputers, einer Sonderausstattung, in das Check-Display einspielen, zum Beispiel den Durchschnittsverbrauch, die Reichweite oder die Außentemperatur.



SONNENBANK VORNE UND HINTEN.

Der BMW 525iX touring ist ideal für Extratouren, zum Beispiel auf verschneiten Bergstraßen.



Denn immer wenn es kritisch wird, immer wenn auch nur ein einziges Rad zum Durchdrehen neigt, reagiert die iX-Technik. Sicher und präzise sorgen die kennfeldgesteuerten Sperrsysteme jederzeit für optimalen Kraftfluß. Der Antrieb wird dosiert verteilt — dorthin, wo die beste Bodenhaftung ist. Das geschieht bei jeder Geschwindigkeit stufenlos und in Sekundenbruchteilen.

Der 5er touring ist die erste Kombi-Limousine, in der auch Fondpassagiere in den Genuß von Frischluft und Sonne kommen. Dafür haben wir das Doppelschiebebedach (auf Wunsch) entwickelt. Sie können

jede Dachhälfte einzeln öffnen. Sie können aber auch die beiden Dachhälften so in der Mitte justieren, daß alle Insassen — vorne und hinten — auf der Sonnenbank sitzen.

X-tra touring. Für Autofahrer, die oft auf kritischen Strecken unter-

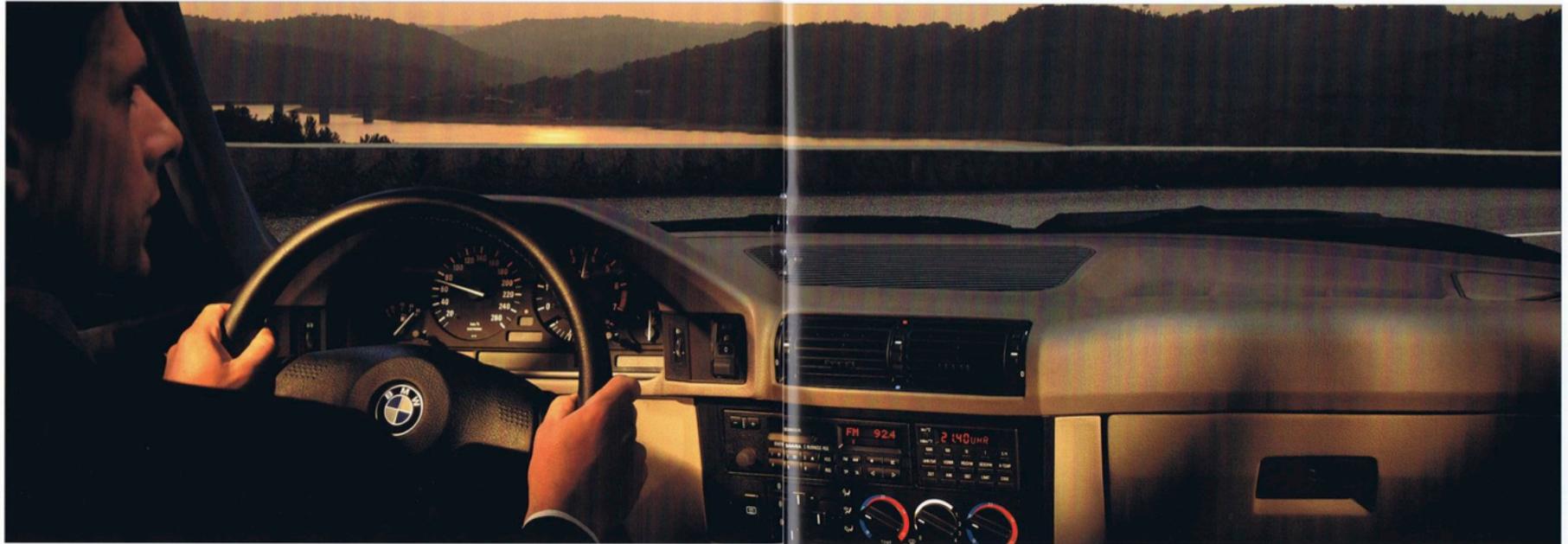
Auf besonderen Wunsch. Sie können Ihren 5er touring auch mit dem BMW Dachträger-System ausrüsten. So steht Ihnen eine zusätzliche Transportmöglichkeit zur Verfügung.

wegs sind, gibt es den BMW 525iX touring. Sein permanenter Allradantrieb wurde völlig neu entwickelt. Sicher und präzise regelt die Elektronik über eine elektrohydraulische Differentialsperre die Antriebskraft der Räder.

Wenn nötig, zum Beispiel beim Anfahren auf sehr rutschigem Untergrund, sperrt die Elektronik die Hinterachse total. 100% Sperrwirkung für maximale Traction.

Und beim Bremsen? Die volle Wirkung des ABS ist unter allen Umständen gesichert. Denn das ist das Besondere des neuen BMW Allradantriebs: er wurde exakt auf die spezifische Funktionsweise des serienmäßigen ABS abgestimmt. Und er ist der einzige, dessen Differential stufenlos zwischen 0 und 100% gesperrt wird. Bei jeder Geschwindigkeit.





GUT ZU WISSEN, DASS ES EIN SECHSZYLINDER VON BMW IST.

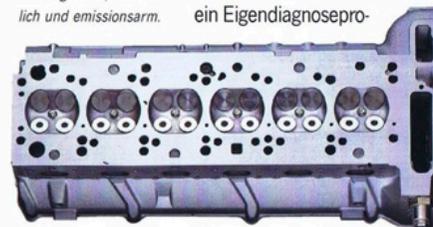
Nachdem Sie nun über die praktischen Vorzüge des neuen BMW 5er touring informiert worden sind, möchten wir jetzt darüber sprechen, wie souverän sich der touring fährt.

6-Zylinder-4-Ventiler. Die treibende Kraft im 520i touring und im 525i/iX touring sind die kräftigen und laufruhigen 6-Zylinder-Triebwerke mit 4-Ventil-Technik. Die optimal gestalteten Brennräume sorgen jederzeit für die bestmögliche Verbrennung des Kraftstoffs bei hohem Wirkungsgrad. Die Motoren erlauben sowohl im agilen 520i als auch im besonders leistungsstarken 525i/iX niedertouriges und wirtschaftliches

Fahren. Und sie geben Ihnen das gute und sichere Gefühl, einen Sechszylinder aus dem Hause BMW zu fahren.

Motormanagement. BMW ist Pionier beim Einsatz der digitalen Motorsteuerung. Dieses Know-how steckt auch in der Digitalen Motor Elektronik der 3. Generation (DME III), die die BMW Triebwerke mit höchster Präzision steuert. Sie sorgt in allen Fahrsituationen für einen runden Motorlauf. Damit die DME jederzeit einsatzbereit ist, besitzt sie ein Eigendiagnosepro-

Die optimal gestalteten Brennräume der Reihen-6-Zylinder und die 4-Ventil-Technik sorgen für effiziente Verbrennung mit hohem Wirkungsgrad. Das macht das Triebwerk besonders leistungsstark, wirtschaftlich und emissionsarm.



gramm. Sie bewirkt eine effiziente und möglichst saubere Verbrennung und hält so die Umweltbelastung gering.

Der Turbodiesel. Das Thema Diesel könnte nicht besser plaziert sein als im Kapitel über die Freude am

Fahren. Der 525tds touring hat nämlich den neuen BMW Turbodiesel unter der Haube. Er bietet alle bekannten Vorzüge eines Diesels wie Wirtschaftlichkeit und Langlebigkeit. Darüber hinaus gehört er zu den saubersten, aber auch kultiviertesten Dieseln überhaupt. Er ist eben ein Sechszylinder von BMW. Für das BMW-typische Temperament und die Antrittsstärke ist der Turbolader mit Ladeluftkühler zuständig.



Im BMW 520i und 525iX touring ist das überlegene Bauprinzip der 6 Zylinder in Reihe mit modernster 4-Ventil-Technik verbunden. Das Ergebnis: BMW-typische Laufkultur, hohes Drehmoment und ein verbessertes Emissionsverhalten.



Der völlig neue 2,5-Liter-Turbodiesel mit Ladeluftkühler macht den 525tds touring nicht nur besonders wirtschaftlich, sondern auch so dynamisch, wie Sie es von einem BMW erwarten.

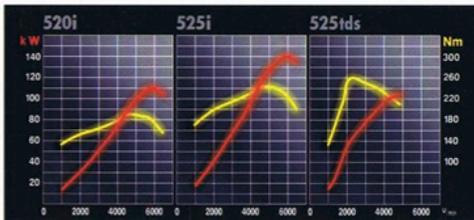
Die Drehmoment- und Leistungskurven zeigen Ihnen die Charakteristik der Triebwerke. Das Drehmoment verläuft auf hohem Niveau nahezu flach — das heißt, souveräner Durchzug schon knapp über der Leerlaufdrehzahl. Die Leistungskurven steigen dagegen steil an — die Reihen-6-Zylinder drehen kraftvoll hoch.

Zur Wirtschaftlichkeit und Schadstoffminimierung des neuen Diesels trägt wie beim Benziner die Motorelektronik bei. Genauer gesagt, die Digitale Diesel Elektronik der 2. Generation (DDE II). Sie regelt präzise die Kraftstoffzufuhr, hält den Verbrauch und die Emissionen niedrig und verhindert das Leerlaufschütteln und Fahrruckeln konventioneller Diesels.

Fahrwerk. Der 5er touring ist zwar eine neue Größe in der 5er-Reihe, doch trotz der höheren Zuladungsmöglichkeit überzeugt er in

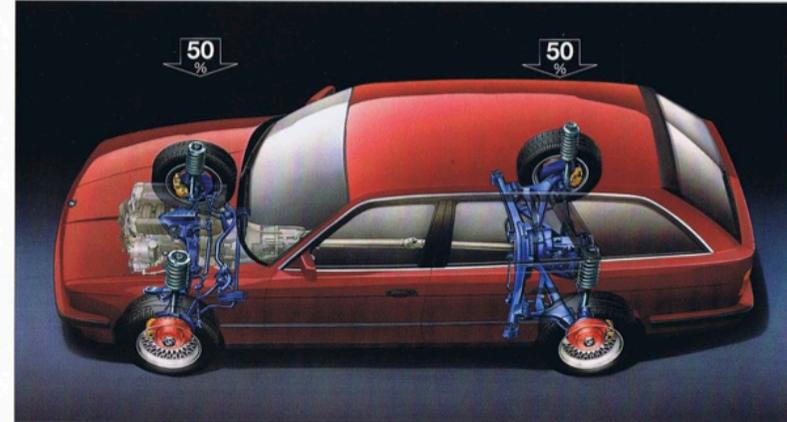
puncto Fahrsicherheit und Fahrkomfort genauso wie die Limousine. Dafür sorgt sein fein abgestimmtes Fahrwerk. Er hat eine Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse und eine Präzisionslenker-

Hinterachse. Dazu kommt die ideale Gewichtsverteilung von je 50 Prozent auf beiden Achsen. Dieser aufwendigen Konstruktion verdankt der 5er touring seine ausgewogenen Fahreigenschaften. Der lange Radstand



sorgt für unbeirrbares Geradeauslauf, die breite Spur für stabile Kurvenfahrt.

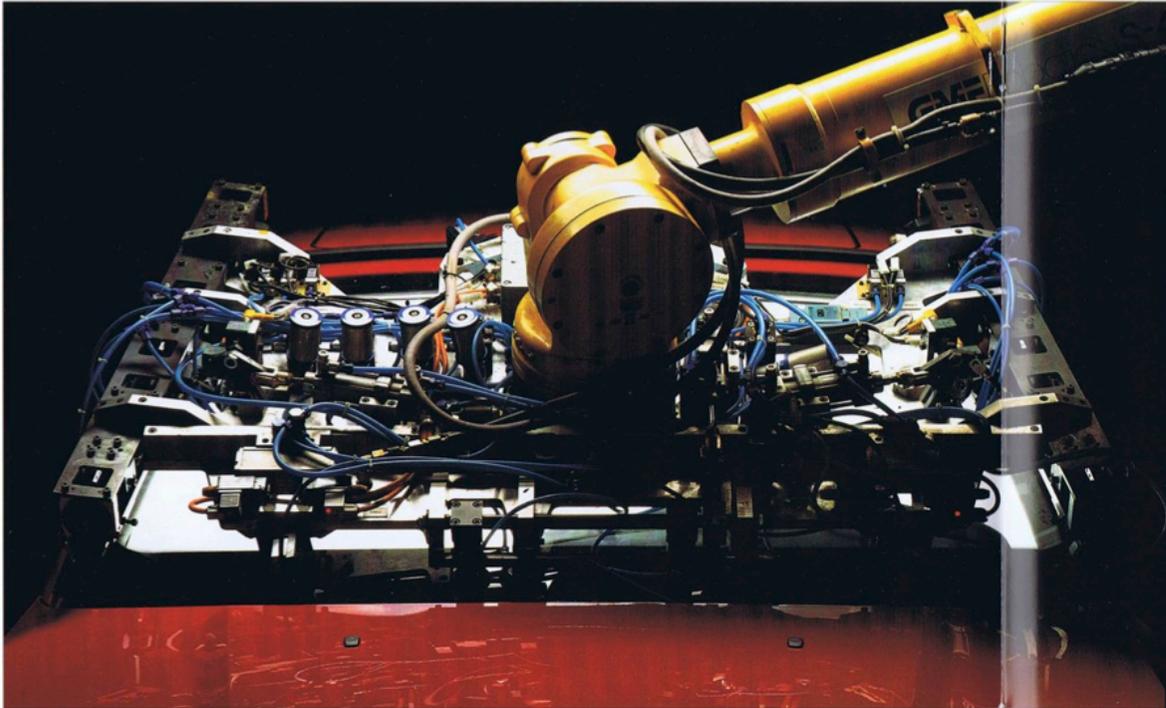
Die Bremsanlage ist ausgesprochen großzügig dimensioniert und der erhöhten Zuladungsmöglichkeit des 5er touring angepaßt. ABS ist selbstverständlich bei allen 5er touring-Modellen serienmäßig.



Getriebe. Der neue 5er touring ist mit einem direkten, aktiv ausgelegten 5-Gang-Schaltgetriebe ausgestattet. Seine präzisen Übergänge sind genau auf die Charakteristik der 6-Zylinder-Triebwerke abgestimmt. Für Automatic-Liebhaber wird er auf Wunsch mit einer 5-Gang-Automatic mit elektronisch-hydraulischer (EH-)Steuerung geliefert. Während der Fahrt können Sie bei diesem Getriebe unter drei verschiedenen Programmen wählen. Im Normalbetrieb können Sie in der Stufe E besonders wirtschaftlich fahren. Wenn Sie mehr Beschleunigung wünschen, wählen Sie das fahraktive Programm S. Beim Winterprogramm ❄ wird für feinfühliges Fahren früh hochgeschaltet.

Das Fahrwerk des 5er touring: breite Spur, langer Radstand, optimale Lastverteilung von 50 % auf jede Achse sind Grundvoraussetzung für hohe Fahrstabilität, vorbildliches Handling und gute Winterfahreigenschaften.

EINE FREUDE GANZ BESONDERER QUALITÄT.



Damit Sie sich auf die Qualität des 5er touring verlassen können, ist er mit Computerhilfe exakt durchkonstruiert worden. Während der Entwicklung wurde er harten Prüfungen unterzogen. Um vollends sicherzugehen, mußte der touring Millionen von Testkilometern hinter sich bringen, bevor er in Serie gehen konnte.

Produktionsqualität. BMW Qualität entsteht in einem der modernsten Automobilwerke Europas. Hier werden dank fortschrittlicher

Die BMW Fertigungsqualität wird ständig überprüft. Modernste Meßelektronik und die Sorgfalt unserer Techniker garantieren die Einhaltung geringster Toleranzen. Das garantiert hohe Betriebssicherheit und Langzeitqualität.

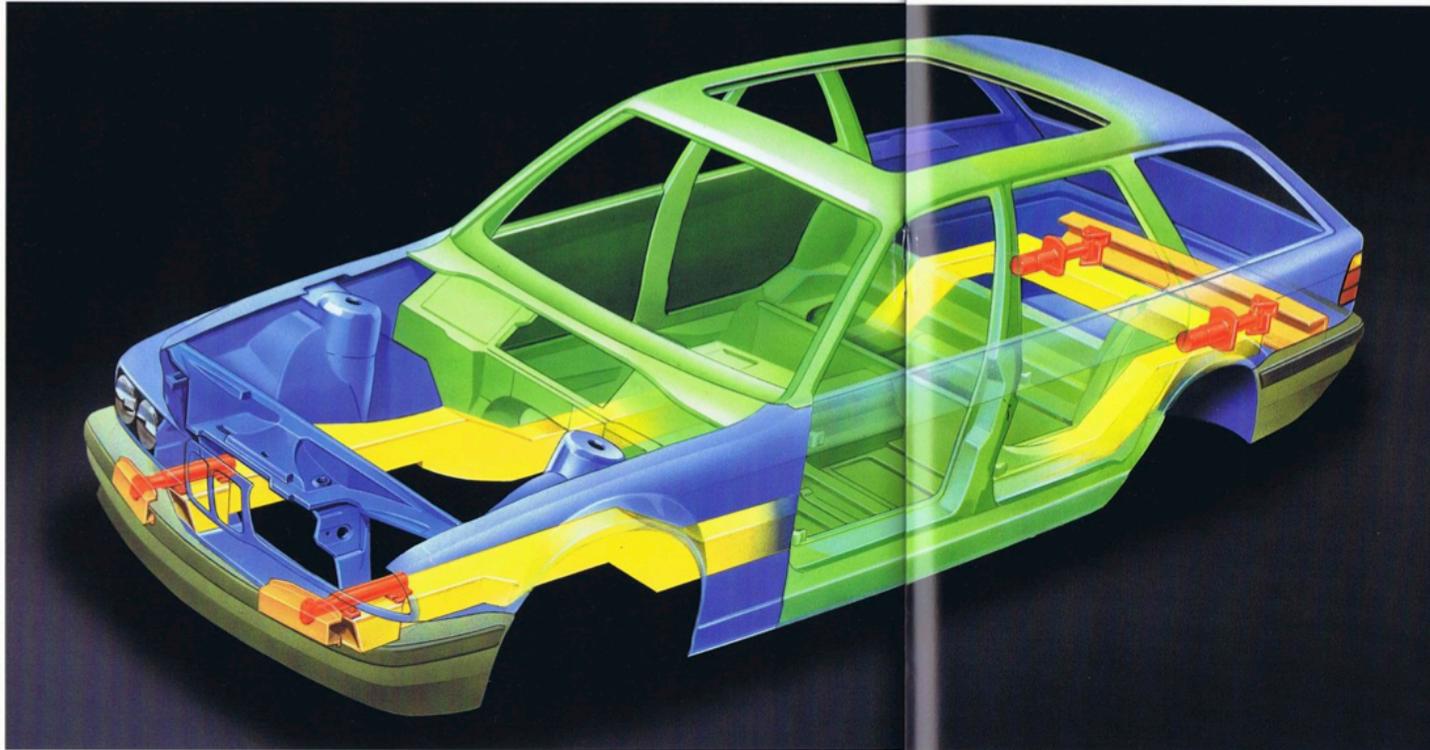
Automatisierung alle Produktionsschritte präzise gesteuert, unter anderem mit CAM-Systemen (Computer Aided Manufacturing). Wenn es aber beispielsweise um die Verarbeitung von exklusiven Lederausstattungen geht oder um gewissenhafte Toleranzprüfungen, dann setzen wir selbstverständlich auf sorgfältige Handarbeit.



Damit Ihr 5er touring auf Dauer eine glänzende Erscheinung bleibt, durchläuft die Karosserie eine aufwendige mehrstufige Lackierung.

Korrosionsschutz. Die Qualität der touring-Karosserie läßt dem Rost keine Chance. Überall da, wo es sinnvoll ist, kommen verzinkte Bleche zum Einsatz: in Hohlräumen und dort, wo das Fahrzeug eventuell mit Streusalz in Berührung kommen könnte. Die Korrosionsschutzbehandlung verläuft in mehreren Stufen. Die Karosserie erhält ein Phosphatbad, mehrere Grundierungen, eine Farblackierung und eine abschließende Hohlraumversiegelung.

Qualitätssicherung. Während der gesamten Produktion wird jeder BMW in aufwendigen und peniblen Verfahren auf Herz und Nieren geprüft. Bei der Montage z. B. auf einen Hundertstelmillimeter genau.



HIER SIND SIE SICHER AUFGEHOBEN.

Wir haben der BMW Sicherheitstechnologie den Namen F.I.R.S.T. gegeben. Er steht für „Fully Integrated Road Safety Technology“. Dieses Sicherheitssystem bietet umfassenden Schutz beim Autofahren, und zwar für Insassen und Verkehrspartner, aber auch für das Fahrzeug.

Fahrzeugschutz. F.I.R.S.T. beginnt beim Fahrzeugschutz. So übersteht Ihr BMW 5er touring kleinere Kollisionen, etwa beim Einparken,

dank besonderer Pralldämpfer so gut wie unbeschadet. Bei einer Aufprallgeschwindigkeit von bis zu 15 km/h verhindern zusätzlich Verformungselemente größere Karoserieschäden. Denn diese Elemente sorgen dafür, daß die tragenden Strukturen Ihres Fahrzeugs nicht in Mitleidenschaft gezogen werden. Der Schaden bleibt also auf wenige austauschbare Teile, eben die Deformationselemente, beschränkt. Und diese lassen sich einfach und kostengünstig austauschen. Übrigens, die Versicherungen belohnen Sie für den ausgetüftelten Fahrzeugschutz von F.I.R.S.T. mit einer niedrigen Kaskoeinstufung.

Aktive Sicherheit. Wesentlicher Bestandteil von F.I.R.S.T. ist die aktive Sicherheit, die Ihnen hilft, einen Unfall von vornherein zu vermeiden. Dafür sind bei jedem BMW zum Beispiel die hochentwickelten Fahrwerke



Als ideale Ergänzung zum Sicherheitsgurt schützt ein Airbag (auf Wunsch) den Fahrer vor Verletzungen. Dieses System entfaltet sich bei einem Frontalaufprall binnen weniger Hundertstelsekunden und fängt Kopf und Oberkörper sicher auf.

mit ihrem ausgewogenen Achslastverhältnis und den auf die jeweiligen Modelle abgestimmten, aufwendigen Achskonstruktionen verantwortlich. Das Ergebnis: der touring fährt unbeirrbar auf gerader und kurvenreicher Strecke. Ein wichtiger Sicherheitsfaktor sind auch die hohen Leistungsreserven der BMW Triebwerke.

Die Automatische Stabilitäts Control + Traktion (auf Wunsch für 525i) verringert das Risiko, daß das Fahrzeugheck zum Beispiel bei widrigen Straßenverhältnissen ausbricht.

Dank des ausgezeichneten Ansprechverhaltens und der effektiven Wirkung der Bremsen verkürzt sich der Bremsweg. Das serienmäßige Anti-Blockier-System (ABS) erhält selbst bei Vollbremsungen die Lenkfähigkeit.

Passive Sicherheit. Selbstverständlich gehört zu F.I.R.S.T. auch

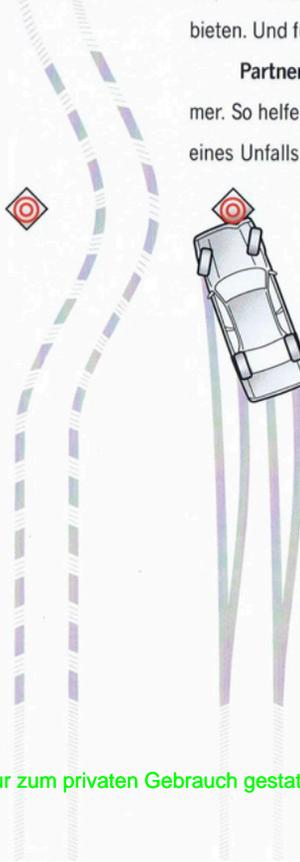
Der Crashversuch zeigt das hohe Sicherheitspotential einer BMW Karosserie. Der Überlebensraum Fahrgastzelle bleibt weitgehend unbeschädigt.



die passive Sicherheit bei einem Unfall. So sind der äußerst steifen Fahrgastzelle computerberechnete Verformungszonen vorgelagert. Im Falle eines Crashes nehmen diese zum Schutz der Insassen die Aufprallenergie gezielt auf. Ganz nach dem Grundsatz: Der Klügere gibt nach.

Wie stabil und damit sicher die Karosserie eines BMW ist, zeigt der abgebildete Crashversuch. Der Überlebensraum Fahrgastzelle bleibt

Das serienmäßige BMW 4-Sensor-ABS bietet höchste Sicherheit beim Bremsen. Ihr 5er touring bleibt bei einer Vollbremsung auch auf nassen Straßen voll lenkfähig, und Sie können der Gefahr sicher ausweichen.



weitgehend unbeschädigt. Die Türen lassen sich nach dem Test problemlos öffnen. Darüber hinaus entriegelt ein ausgeklügeltes System mit Crashtsensor im Fall eines Unfalls alle Türen und schaltet die Innenbeleuchtung ein. Diese innovative Technik ermöglicht nach einem Unfall freien Zugang zum Fahrgastraum und somit Hilfe von außen.

Eine andere kritische Situation ist der Seitencrash, etwa wenn Ihnen ein anderer Verkehrsteilnehmer die Vorfahrt nimmt und beispielsweise in Ihre Vordertür fährt. Auch dann zahlt sich die hohe Festigkeit der Fahrgastzelle aus. Zusätzlich verringern die stabilen Sitze der BMW Modelle das Verletzungsrisiko bei einem Seitencrash.

Zur passiven Sicherheit von F.I.R.S.T. gehören auch die Gurtsysteme, die unabhängig von Körpergröße und Sitzposition höchsten Schutz bieten. Und für den Fahrer gibt es auf Wunsch einen Airbag.

Partnerschutz. F.I.R.S.T. denkt auch an andere Verkehrsteilnehmer. So helfen zum Beispiel abgerundete Karosserieformen, die Folgen eines Unfalls für einen Fußgänger oder Radfahrer möglichst gering zu halten. Und der Vorderbau eines BMW verformt sich so, daß bei einem Crash auch kleinere Autos weniger Schaden nehmen.

Fahren mit Verantwortung. Das Automobil wird ständig weiterentwickelt und wird dabei immer sicherer. Der heutige Straßenverkehr stellt aber auch immer größere Anforderungen an das Verantwortungsbewußtsein, die Fairneß und das Können der Autofahrer. Deshalb bietet BMW jedem Fahrer die Möglichkeit, sich in speziellen Sicherheitstrainings weiterbilden zu lassen, um noch sicherer und verantwortungsvoller fahren zu können.



UNSERE BESTEN IDEEN FÜR DIE UMWELT.

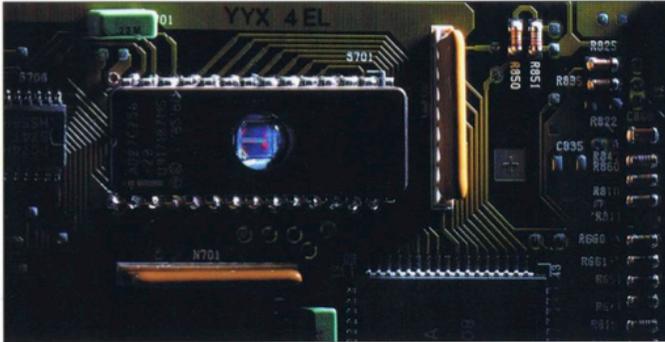
Ein Automobilhersteller muß heute nicht nur Rücksicht auf die Wünsche der Fahrer nehmen, sondern auch auf Umweltbelange. Denn nur so können wir die Zukunft unserer Umwelt sichern.

Motorelektronik. BMW ist Wegbereiter beim Einsatz der digitalen Motorsteuerung. Seit 1987 werden alle BMW Triebwerke von der Digita-

len Motor Elektronik (DME) oder der Digitalen Diesel Elektronik (DDE) gesteuert. Durch das Zusammenspiel der DME mit dem Katalysator unterschreiten alle Benziner von BMW die strengsten heute gültigen Abgasgrenzwerte um 35 %.

Katalysator. Pionierarbeit leistet BMW auch in Sachen Katalysator. So war BMW 1978 der erste deutsche Hersteller, der ein Automobil mit geregelter Dreibege-Katalysator baute. Und bereits seit 1987 gibt es ausnahmslos alle BMW Benziner mit Katalysator. BMW war auch der erste deutsche Hersteller, der das Katalysator-Recycling einführt. 1990

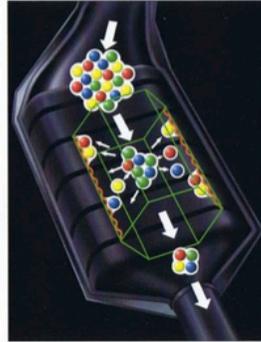
war BMW der erste Anbieter von Diesel-Kats in der Klasse bis 2,5 Liter. Der BMW Diesel-Kat reduziert die Schadstoffemissionen, und zwar Kohlenwasserstoffe um 50 %, Kohlenmonoxid um 30 % und Stickoxide und Rußpartikel um je 10 %. Dadurch wurde der 525tds touring als „besonders schadstoffarm“ eingestuft und ist somit befristet von der Kfz-Steuer befreit.



Die Digitale Motor Elektronik (DME) steuert vollelektronisch alle wichtigen Funktionen des Triebwerks und des Dreivege-Kats. Sie sorgt für die perfekte Gemischzusammensetzung und den jeweils richtigen Zündzeitpunkt. Die abgerundene Leistung wird so stets mit geringstmöglichem Kraftstoffverbrauch und Emissionsausstoß erzielt.

Geräuschminimierung. BMW verfügt über einen Akustikwindkanal, in dem am stehenden Fahrzeug die Fahrgeräusche erforscht werden können. Wir tun eben alles dafür, daß unsere Automobile — zumindest in dieser Hinsicht — immer weniger auffallen. Auch der 5er touring hält sich mit Wind- und Fahrgeräuschen deutlich zurück.

Ressourcenschonende Produktion. Umweltverantwortung beginnt bereits bei der Produktion. BMW hat 1973 als erster deutscher Automobilhersteller einen Umweltschutzbeauftragten eingestellt. Dieser Experte hilft uns dabei, mit Energie und wertvollen Ressourcen wesentlich sparsamer und schonender umzugehen. So wird innerhalb des Fertigungsablaufs dank eines ausgeklügelten Recyclingverfahrens Wasser bis zu sechsmal verwendet. Für die Produktion eines BMW 5er touring werden so nur noch 2 Kubikmeter Wasser benötigt. Das sind 11 Kubikmeter weniger, als andere deutsche Automobilhersteller im Durchschnitt verbrauchen. So spart BMW jährlich 5,5 Millionen Kubikmeter Wasser; das



Der serienmäßige BMW Diesel-Katalysator reduziert die Emissionen des BMW 525tds touring entscheidend. Und zwar ohne Leistungs- und Verbrauchs Nachteile.

ist so viel wie der Jahresbedarf von einer Stadt mit mehr als 100.000 Einwohnern.

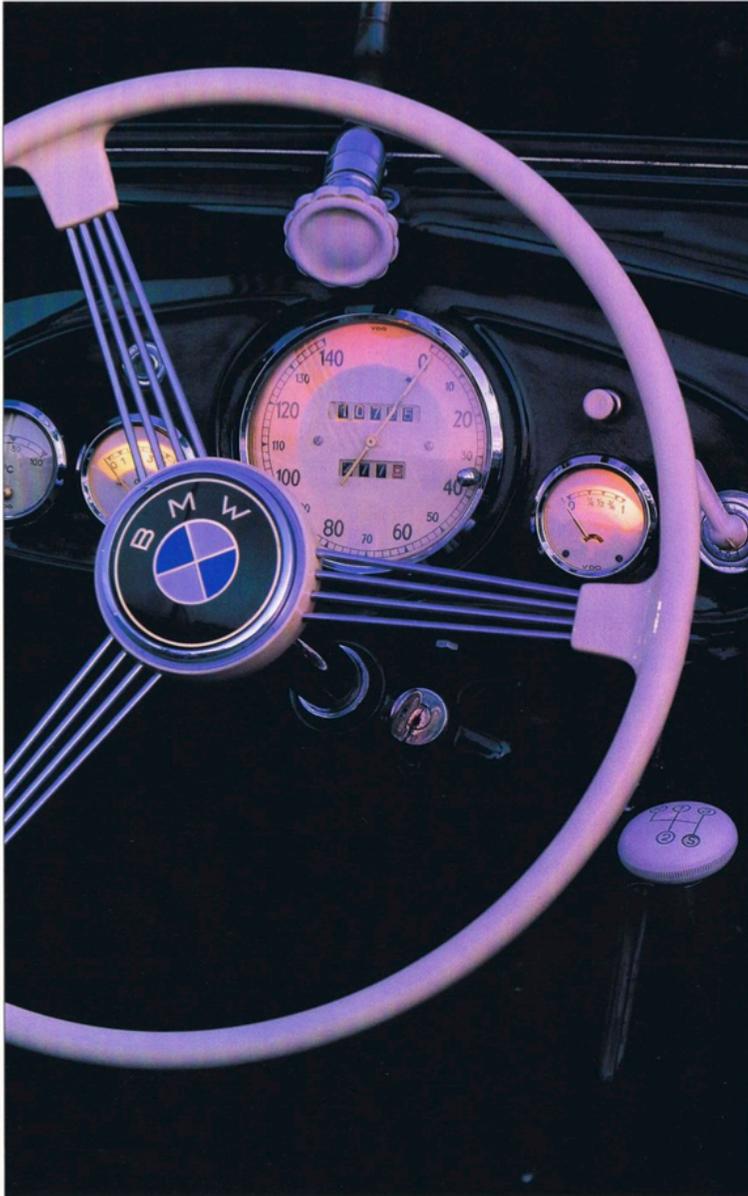
Pilotanlage für Recycling. In Landshut betreibt BMW seit Juni 1990 als erstes Automobilunternehmen in Deutschland eine Pilotanlage für die recyclinggerechte Zerlegung von Automobilen. Damit der wiederverwertbare Anteil der BMW Fahrzeuge noch weiter zunimmt — er liegt



Bereits heute läßt sich ein BMW 5er touring zu rund 80 % wiederverwerten. Unser Ziel ist es jedoch, BMW Automobile in Zukunft vollständig recycelbar zu machen. Die Abbildung zeigt die recycelbaren Kunststoffteile.

heute schon bei rund 80 % —, entwickelt BMW im Rahmen von Pilotversuchen neue Recyclingtechnologien und Demontagetechniken. Die Erkenntnisse fließen laufend in die Konstruktion neuer BMW Automobile ein. So werden heute beim neuen 5er touring schon mehr recycelfähige Kunststoffe eingesetzt, als es bei der Einführung der 5er-Limousine vor drei Jahren möglich war. Unser Ziel ist es, unsere Automobile in Zukunft komplett recycelbar zu machen.

Wenn Sie mehr über unser Engagement für die Natur wissen wollen, hält Ihr BMW Händler eine spezielle Dokumentation für Sie bereit.



WAS DIE MENSCHEN SCHON IMMER BEWEGTE.

Das weiß-blaue Symbol des rotierenden Propellers, das Markenzeichen von BMW, weist auf ein wichtiges Kapitel in der Unternehmensgeschichte hin. Denn BMW startete mit dem Bau von Flugzeugtriebwerken, mit denen sogleich zahlreiche Rekorde errungen wurden.

Der stilisierte Propeller ist Symbol für die Kraft von BMW, immer wieder die Mobilität des Menschen zu beflügeln. So, wie sich die Anforderungen an zeitgemäße Beweglichkeit im Laufe der Jahrzehnte geändert haben, so hat sich auch das weiß-blaue Emblem gewandelt. Gleichgeblieben ist jedoch das Motiv, das hinter diesem Zeichen steht: die Freude an innovativen Ideen.



Hochgesteckte Ziele mit Elan zu verfolgen ist eine BMW-typische Einstellung, die von Anfang an auch den Motorrad- und Automobilbau beflügelte.



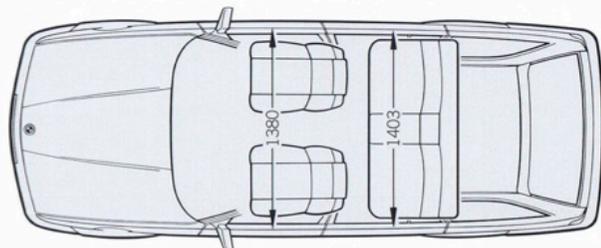
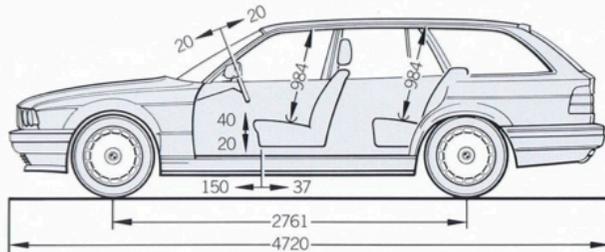
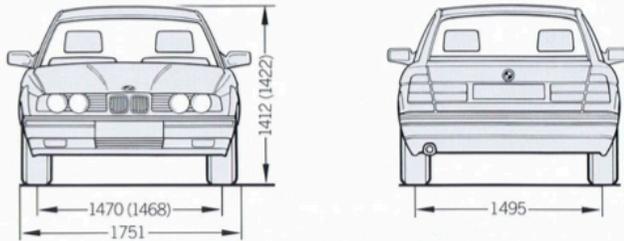
te. So ist das Symbol des Propellers längst zum Zeichen für Innovation geworden. Vom überlegenen Leistungsvermögen zeugen seit den 30er Jahren unzählige Erfolge im Automobilrennsport. So fuhren BMW Automobile ihrer Zeit immer ein Stück voraus. BMW war und ist immer ein wenig früher in der Lage, den steigenden Mobilitätsanforderungen gerecht zu werden.



Seit nunmehr 75 Jahren setzt BMW immer wieder neue Zeichen — mit fortschrittlicher Technik, die zur beispielhaften Sicherheit beiträgt und auch der Umwelt zugute kommt.

Das wird auch in Zukunft so sein. Denn BMW ist aus Tradition fortschrittlich, damit Sie auch morgen Freude am Fahren haben.

DIE TECHNISCHEN DATEN.



Alle Angaben in Millimeter. Werte in () gelten für 525iX.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

520i 525i 525iX 525tds

		520i	525i	525iX	525tds
GEWICHT					
Leergewicht	kg	1530 (1565)	1575 (1610)	1650 (1685)	1560 (1595)
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2100 (2135)	2125 (2160)	2200 (2235)	2110 (2145)
Nutzlast	kg	570	550	550	550
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg	950/1260	970/1270	1030/1300	970/1270
Zulässige Dachlast	kg	100	100	100	100
Zulässige Anhängelast ungebr./gebremst*	kg	750/1500	750/1600	750/1600	750/1600 (1500)

MOTOR					
Zylinder/Ventile		6/4	6/4	6/4	6/2
Hubraum	cm ³	1991	2494	2494	2498
Hub/Bohrung	mm	66/80	75/84	75/84	82,8/80
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/PS/1/min	110/150/5900	141/192/5900	141/192/5900	105/143/4800
max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	190/4700	245/4700	245/4700	260/2200
Literleistung/Literdrehmoment	kW/l/Nm/l	55,2/95,4	56,5/98,2	56,5/98,2	42,6/104,4
Verdichtung/Kraftstoffart	: 1	10,5/bleifrei Super	10,0/bleifrei Super	10,0/bleifrei Super	22,0/Diesel

GETRIEBE					
Seriengertriebeübersetzung I/II/III	: 1	4,23/2,52/1,67	4,20/2,49/1,67	4,20/2,49/1,67	5,09/2,80/1,76
IV/V/R	: 1	1,22/1,00/4,04	1,24/1,00/3,89	1,24/1,00/3,89	1,25/1,00/4,70
Hinterachsübersetzung	: 1	3,64 (3,64)	3,23 (3,46)	3,38 (3,38)	2,65 (2,65)

FAHRLEISTUNG					
Höchstgeschwindigkeit	km/h	205 (202)	221 (218)	215 (211)	202 (200)
Beschleunigung 0-100 km/h	s	11,3 (12,6)	9,2 (10,0)	10,0 (11,3)	11,6 (12,2)
0-1000 m	s	32,3 (33,8)	29,9 (31,1)	30,8 (32,3)	32,8 (33,7)
Elastizität 80-120 km/h mit Seriengertriebe im IV. Gang	s	12,3	10,6	11,1	11,1

VERBRAUCH					
5-Gang-Seriengertriebe					
90 km/h	l/100 km	7,4 (6,9)	7,5 (7,2)	8,1 (7,4)	5,3 (5,3)
120 km/h	l/100 km	9,1 (8,7)	9,2 (9,0)	9,8 (9,4)	7,0 (6,8)
Stadtverkehr	l/100 km	13,2 (13,9)	13,5 (14,4)	14,2 (14,8)	9,2 (10,2)
Durchschnitt	l/100 km	9,9 (9,8)	10,1 (10,2)	10,7 (10,5)	7,2 (7,4)

RÄDER					
Reifendimension		205/65 R 15 94 V	225/60 R 15 95 V	225/55 R 16 95 V	205/65 R 15 94 V
Raddimension		7 J x 15	7 J x 15	7 1/2 J x 16	7 J x 15
Material		Stahl	Stahl	Stahl	Stahl

ELEKTRIK					
Batteriekapazität	Ah	65	65	65	85
Lichtmaschinenleistung	A/W	90 (105)/1260 (1470)	90 (105)/1260 (1470)	90 (105)/1260 (1470)	90 (105)/1260 (1470)

* Werte bei max. 12 % Steigung.
Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung.
Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

Werte in () gelten für Automatic-Fahrzeuge.
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030, Teil 1.

DIE GRUNDAUSSTATTUNG DER BMW 5ER TOURING.



TRIEBWERK

Wassergekühlter 6-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor, vorn längsgeneigt angeordnet, Zylinderkopf mit dachförmigen Brennräumen und 4 Ventile-Technik, obenliegende, 7fach gelagerte Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich, 7fach gelagerte Pleuellwelle mit 12 Gegengewichten. Temperatur geregelter Viscoselüfter.

Digitale Motor Elektronik (DME) mit elektronischer, kennfeldgesteuerter Zündung, ruhender Hochspannungszündverteilung, kennfeldgesteuerter, luftmassenabhängig gesteuerter Einspritzung, Warmlaufkennfeld und Kaltstartsteuerung, Kraftstoff-Schubabschaltung, selbstlernender Leerlaufregelung, On-Board-Diagnose und Notlaufeigenschaften, Motoraufhängung mit Schwingungsdämpfern, Langzeit-Katalysator-Auspuffanlage. Erfüllung der strengsten Abgasnormen durch geregelten Dreibeige-Katalysator und beheizte Lambda-Sonde für bleifreies Superbenzin mit 95 ROZ. Aktivkohlefilter mit gesteuerter Tankentlüftung.

Ab 525i/x: Auspuffanlage mit 2 Katalysatorsträngen in paralleler Monolith-Anordnung und Doppel-Endrohre.

525tds: Wassergekühlter 6-Zylinder-4-Takt-Reihen-Dieselmotor, vorn längsgeneigt angeordnet, Wirbelkammerverfahren, 7fach gelagerte Nockenwelle, hydraulischer Ventilspielausgleich, 7fach gelagerte Pleuellwelle mit 12 Gegengewichten, Motoraufhängung mit Schwingungsdämpfern. Digitale Diesel Elektronik der 2. Generation (DDE II), temperaturabhängige Leerlauf-Anhebung, hydraulischer Kaltstartbeschleuniger, Schubabschaltung, Notlaufprogramm, On-Board-Diagnose, Abgasrückführung, Turboaufladung mit ladedruckabhängiger Vollaerreichung und Ladeluftkühlung, Motorölkühler, beheizter Kraftstofffilter, Motorvollkapselung und Schallschirmung mit Verkleidung der Motorhaube und dreiteiliger Motorunterverkleidung über der Vorderachse. Thermostatisch gesteuerte Kühlerjalousie. Einrohr-Zweitopf-Auspuffanlage mit Diesel-Katalysator.



GETRIEBE/FAHRWERK

Standardantrieb: Motor vorn, Kraftübertragung hinten, Gewichtsverteilung ca. 50:50 auf Vorder- und Hinterachse. Hydraulisch betätigte Einscheiben-Membranfeder-Kupplung mit automatischer Nachstellung und Drehschwingungsdämpfer. 5-Gang-Getriebe (Höchstgeschwindigkeit im 5. Gang) mit Rückwärtsgang-Synchronisation. Radaufhängung: Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse, Präzisionslenker-Hinterachse (13° Pfeilung) mit Zusatzlenker für räumlich exakt definierte Hinterradführung, Stabilisatoren und Zweirohr-Gasdruck-Stoßdämpfer vorn/hinten, Drehzahlabhängige Servolenkung, Sicherheitslenksäule, axial verstellbares Lenkrad. Asbestfreie Kupplungs- und Bremsbeläge, Fauststiel-Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet, Anti-Blockier-System (ABS), Radvollblenden.

Ab 525i: Vorderachsfederung mit getrennter Feder-/Dämpferlagerung. Doppelt elastische Hinterachsgetriebebelagerung. Bei Schaltgetriebe Zweimassen-Schwungrad. Breitere Bereifung, Niveauregulierung.

525ix: Permanenter Allradantrieb mit asymmetrischer Drehmomentverteilung, vorn 36% und hinten 64%. Verteilergetriebe mit elektromagnetischer Sperre, Vorderachsantrieb durch kettengetriebene Nebenwelle. Hinterachsdifferential mit kennfeldgesteuerter, stufenlos wirkender elektrohydraulischer Sperre (Sperrwirkung geschwindigkeitsunabhängig 0-100%). Eingelenk-Federbein-Vorderachse mit Fahrchemel und Stabilisator. Radvollblenden in speziellem Design. Größere Räder.



KAROSSERIE

touring 5türig, Heckscheibe in Heckklappe separat zu öffnen, selbsttragende und extrem steife Ganzstahlkarosserie, mit der Bodengruppe verschweißt, allseits formstife Sicherheitszelle, gesteuert deformierbare Knautschzonen, Verformungselemente vorn, integrierter Dachquerträger, in steife Trägerstruktur eingebetteter Tank, Inhalt: 80 l. Hohlräumkonservierung, Unterbodenschutz, Radhäuser vorn mit Kunststoffeinsätzen, 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung.



AUSSENAUSSTATTUNG

Kühlergrill mit integrierten Doppelscheinwerfern. Parkierschutz durch seitlich herumgezogene Kunststoffstoßfänger und Seitenschutzleisten. Kunststoffstoßfänger vorn/hinten mit Pralldämpfern auf 4 km/h regenerierbar ausgelegt. Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert.

Motorhaube zur Frontscheibe angezogen mit teilverdeckten Wischerachsen, abgesenkte Ladekante hinten. Heckklappe mit voller Einladebreite durch geteilte Heckleuchten-einheit mit separierten Blinkleuchten.

Unsichtbare Abschlepp-Osen vorn/hinten. Motorraum-, Heckklappen- sowie Heckscheibenabstützung mittels Gasdruckfedern, elektrische Öffnungshilfe für Heckklappe und Heckscheibe, Heckscheibenwischer mit Hubdüse für Waschwasser, Frontscheibe und Seitenfenster hinten mit Karosserie bündig verklebt. Grünes Wärmeschutzglas rundum, schwarzer Heckspoiler auf Heckscheibe.

Zentralverriegelung mit Diebstahlsicherung, beleuchtetem Hauptschlüssel und Crashesensor.



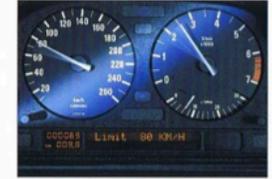
INNENRAUMAUSSTATTUNG

Abschließbares, beleuchtetes Handschuhfach. Große Ablage vor dem Schalt-/Wahlhebel. Instrumententafel-Oberteil mit Soft-Haut-Oberfläche. Formhimmel. Bodenteppich in Velours. Türverkleidung mit integrierter Einbindung der Armliehe. Make-up-Spiegel mit Abdeckschieber für Fahrer und Beifahrer in den Sonnenblenden. Dachhaltergriffe automatisch klappbar, in den Himmel integriert. Kofferrauminhalt: 460-1450 l (VDA-Messung).

Höhenverstellbare Vordersitze in Mehrzonen-Schaumtechnik mit Stahl-Basisfederung und Einzelsitzauformung hinten mit breiter Mittelarmlehne, Fahrersitz mit zusätzlicher Neigungsverstellung. Automatische Gurthöhenverstellung vorn in Abhängigkeit von der Sitzlängsverstellung.

Polsterbezugsstoffe in „Flock diagonal“ mit Sitzboden- und Sitzseitenteilen sowie Türverkleidungseinsätzen in „Flock uni“. Fondsitzelehne mit 1/3- (rechts) und 2/3- (links) Teilung nach vorn auf feststehendes Sitzkissen klappbar für einen durchgehend ebenen Ladeboden. Laderaum komplett mit Teppich ausgekleidet. 4 versenkbare Ladegut-Verzurr-Osen, Ablagefächer unter dem Ladeboden, Werkzeugkasten und Warndreieck in Heckklappenverkleidung. Abdeckrolle mit herausnehmbarer Rollokassette. Verbandskasten.

525i/x: Elektrische Fensterheber vorn mit Mautschaltung für die Fahrertürscheibe.



ELEKTRIK

Halogen-Doppelscheinwerfer, Ellipsoid-Abblendscheinwerfer, elektrisch einstellbare Leuchtwinkelverstellung, Nebelschlußleuchten, zwei Rückfahrleuchten. Instrumente mit Durchlichtbeleuchtung. Bedienelemente halbkreisförmig um den Fahrer angeordnet. LICHT-AN-Warnung. LC-Display für Wegstreckenzähler. Service-Intervallanzeige. Analoganzeigen für Tachometer, Drehzahlmesser, Tankuhr, Kühlmittelthermometer und Energie-Control. Analoguhr in der Mittelkonsole. Zigarettenanzünder, Innenlichtautomatik. Elektrisch verstellbare Außenspiegel. Seitenscheibenantenne ohne Antennenverstärker. Heckscheibenheizung. Doppelfanfare.

Heizung/Lüftung, links/rechts getrennt regelbar und elektronisch temperaturgesteuert. Mehrstufiges Radialgebläse, temperierbare Belüftung.

Ab 525i: Check-Control mit Anzeige der Funktionen im Instrumentenkombi (alphanumerische LCD-Punktmatrix), automatische Helligkeitsanpassung der Check-Control-Anzeige. Je nach Dringlichkeit akustischer Hinweis bei angezeigtem Text.

525ix: Kontrollleuchte für die Sperren am Verteiler- und Hinterachsgetriebe im Instrumentenkombi.

EIN SERVICE, WIE IHN IHR BMW VERDIENT.

Bei BMW beginnt Service bereits bei der Fahrzeugentwicklung. Jeder BMW verfügt über so reparaturfreundliche, fortschrittliche Systeme wie die BMW Service-Intervallanzeige und die BMW On-Board-Diagnose.

Nach dem Kauf ist der BMW Händler als Ihr kompetenter Partner für Sie da. Natürlich verwendet Ihre BMW Werkstatt Original BMW Teile,

denn sie gewährleisten Qualität, Zuverlässigkeit und Präzision auf BMW Niveau. Weil sich der BMW Händler für die Güte seiner Arbeit und den Wert von „Original BMW“ verbürgt, gibt er eine 12monatige Gewährleistung auf Werkstattparbeiten und Original BMW Teile.



Die BMW Service Card. Sie bietet kompetente Pannenhilfe rund um die Uhr in Europa, u.a. durch Bergen, Abschleppen, kostenlose Übernachtung und Mietwagenservice. Die BMW Service Card bekommt der Neuwagenkäufer mit auf den Weg.

Auch im Falle einer Panne sind wir für Sie da: mit dem BMW Bereitschaftsdienst, Tag und Nacht unter der Rufnummer 01 30/33 32 aus dem gesamten Bundesgebiet zum Nulltarif erreichbar. Darüber hinaus bekommen Sie mit dem neuen Fahrzeug die BMW Service Card mit auf den Weg, die rund um die Uhr in Europa Pannenhilfe und weitere interessante Leistungen bietet.

Die Freude am Fahren hört somit beim Service nicht auf. Ein sicheres Gefühl, für das wir auch in Zukunft alles tun werden.

FINANZIERUNG ODER LEASING — INDIVIDUELL WIE EIN BMW.

Neben dem Barkauf stehen Ihnen zwei weitere Wege zu einem BMW 5er touring offen. Zwei Wege, die Ihnen finanzielle Beweglichkeit garantieren: BMW Finanzierung und BMW Leasing durch die BMW Bank.

BMW Finanzierung: Neben der Erfahrung und Kompetenz profitieren Sie von der großen Flexibilität der BMW Bank, die Ihnen ein „maßgeschneidertes“ Finanzierungspaket anbietet, zugeschnitten auf Ihre Vorstellungen mit marktgerechten, konstanten Zinsen.



BMW Leasing: Eine zeitgemäße Alternative zum Kauf ist das BMW Leasing. Dieser Weg sichert Ihnen auch finanzielle Beweglichkeit. Ihr Kapital wird nicht durch die Anschaffung gebunden, Sie können es anderweitig einsetzen. Sie können wählen zwischen dem BMW Netto-Leasing, der reinen Nutzungsüberlassung des Fahrzeugs, und dem BMW Service-Leasing. Dieses umfaßt ein Paket zusätzlicher Leistungen, so z.B. die Kostenübernahme für Wartung und Verschleißreparaturen und kompletten Versicherungsservice. Ihr BMW Händler berät Sie gern.

WEITERE BMW KATALOGE

Farben und Polster	Sonderausstattungen	Zubehör	Finanzierung/Leasing
--------------------	---------------------	---------	----------------------



Bei diesem Katalog handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z. T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In einigen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Importeur oder Händler. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten. © BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München. 2 11 05 01 10 1/92 VM. Printed in Germany 1992.



**Freude
am
Fahren**