

BMW 5er Limousine

520i
525i
530i
535i
540i
520d
525d
530d



Archiv www.auto-preisliste.de



Die schönste Art, den Tag zu nutzen.



Visionen findet man nicht durch Nachdenken.
Sondern nur, indem man ihnen folgt.



Wer Neuland sucht, probiert viele Wege aus.
Wer seinen eigenen Weg gefunden hat, ist schon dort.





Exklusiv bedeutet oft begrenzt.
Im BMW 5er meint es das Gegenteil.



□ **BMW Leichtmetallräder** Doppelspeiche 71, 8 J x 17 Zoll, Bereifung 235/45 R 17.



□ **BMW Leichtmetallräder** Radialspeiche 48, 7 J x 16 Zoll, Bereifung 225/55 R 16 (Serie 530i, 530d).



□ **BMW Leichtmetallräder** Kreuzspeiche 42, Mischbereifung, vorn 8 J x 18 Zoll, Bereifung 235/40 R 18, hinten 9 J x 18 Zoll, Bereifung 265/35 R 18.



□ **Sport-Lederlenkrad** (375 mm Durchmesser; hier abgebildet mit Sonderausstattung Multifunktion für Lenkrad), dreispeichig; Lenkradspange in Farbe der serienmäßigen Interieurleiste bzw. Edelholz, Schalthebelknopf bzw. Wählhebelgriff in Leder bzw. in Holz ausgeführt.



□ **BMW Business** mit integriertem CD-Laufwerk, 4 x 20 Watt Verstärkerleistung, Antennen-Diversity (drei in die Heckscheibe integrierte Antennen übertragen das UKW-Radiosignal bestmöglich), Scan-Funktion, motorischer CD-Einzug/-Ausschub, Anschluss für BMW CD-Wechsler. (Serie 530i, 540i, 530d.)



□ **Navigationssystem Professional** mit 16:9-Bordmonitor (TV-Funktion optional), inkl. Radio BMW Professional mit Cassettenlaufwerk, leitet Sie schnell und genau zu Ihrem Ziel. Die Split-screen-Funktion ermöglicht eine geteilte Bildschirmanzeige. Zeitgleich lassen sich z. B. Routenführung und weitere Bordmonitorfunktionen auf dem Bildschirm anzeigen.



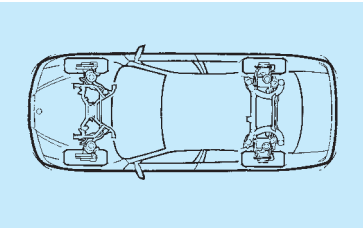
□ **Sportsitz** für Fahrer und Beifahrer, optimaler Seitenhalt in jeder Fahrsituation durch hoch ausgeformte Sitzwangen; Sitzhöhe, Lehnen- und Sitzneigung, Längsposition sowie Oberschenkelaufklappung sind individuell verstellbar.



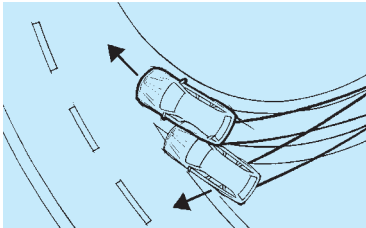
□ **5-Gang-EH-Automatic** mit Steptronic, Adaptiver Getriebesteuerung (AGS), Shift-/Interlock; mit der Steptronic lässt sich das Automatikgetriebe wahlweise auch wie ein Schaltgetriebe nutzen (ohne zu kuppeln). Nicht für 520d.



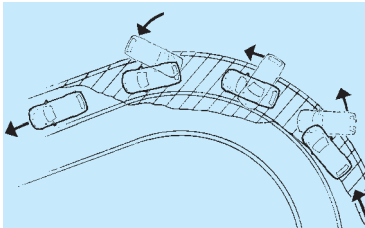
□ **Durchladesystem**, Rücksitzlehne asymmetrisch geteilt, umklappbar (2:1) inkl. Skisack.



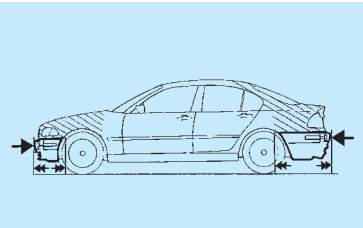
■ **Leichtbaufahrwerk** mit Eingelenk-Federbein Vorderachse und Aluminium-Integral-Hinterachse. Das vollständig aus Aluminium bestehende Fahrwerk garantiert höchste Sicherheit und Komfort.



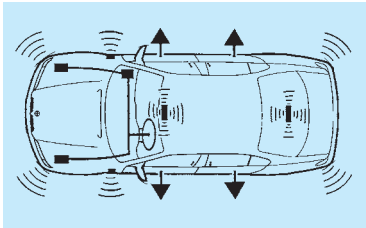
■ **Dynamische Stabilitäts Control (DSC):** Fahrwerksregelsystem, das eine Schleuderneigung schon im Ansatz erkennt und das Fahrzeug innerhalb von Millisekunden stabilisiert (nicht erhältlich für 520d).



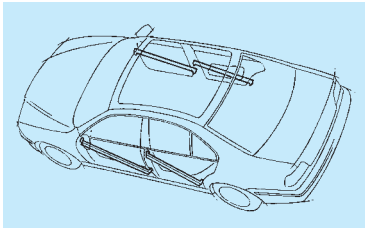
■ **Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC+T)** verhindert auf glattem Untergrund (besonders in Kurven und beim Anfahren) ein Durchdrehen der Antriebsräder, sorgt für hervorragende Traktion und Fahrstabilität.



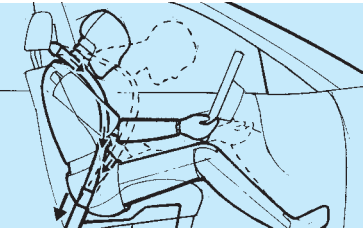
■ **Stoßfänger** mit reversiblen Alu-Pralldämpfern verkraften Stöße bis 4 km/h schadlos; spezielle Verformungszonen vorn und hinten nehmen Kräfte bis 15 km/h auf und halten durch einfachen Austausch die Reparaturkosten niedrig.



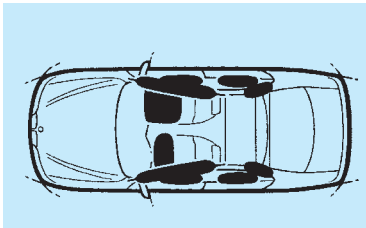
■ **Crash-Sensor** hebt bei einem Unfall die Center-Lock-Funktion der Zentralverriegelung auf (Türen lassen sich öffnen), Innenbeleuchtung schaltet sich ein.



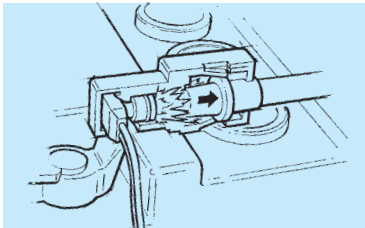
■ **Türverstärkungen:** Diagonal in die Türen eingesetzte Traversen (Verstärkungsprofile) sorgen für eine sehr hohe Türsteifigkeit und bieten bei einem seitlichen Crash höchstmöglichen Insassenschutz.



■ **BMW Rückhaltesystem** für Fahrer und Beifahrer, Kombination aus 3-Punkt-Gurt, Gurtstrammer, Gurtkraftbegrenzer und Submarining-Stütze im Sitz, sorgt für bestmögliche Rückhaltewirkung bei einer Kollision.



Airbags: In einem BMW sind alle Sicherheitskomponenten optimal aufeinander abgestimmt. So wird bei einer Kollision z. B. nur der Airbag, der auch benötigt wird, ausgelöst. Bis zu zehn Airbags bieten gezielten Schutz: Fahrer- und Beifahrer-Airbags (die je nach Aufprallschwere unterschiedlich stark auslösen), die ITS-Kopf-Airbags, die Seiten-Airbags vorn (Serie) sowie die Kopf-Airbags und Seiten-Airbags hinten (optional).



■ **Sicherheitsbatterieklammer** vermindert das Brandrisiko im Crash-Fall; innerhalb von Millisekunden wird das Starterkabel pyrotechnisch von der Batterie gesprengt.

Sicherheit	520i	525i	530i	535i	540i	520d	525d	530d
Airbags:								
– Fahrer- und Beifahrer-Airbag (Impact-Depending-Airbag-System), Sitzbelegungserkennung für Beifahrer-Airbag	■	■	■	■	■	■	■	■
– ITS-Kopf-Airbag für Fahrer und Beifahrer	■	■	■	■	■	■	■	■
– Seiten-Airbag für Fahrer und Beifahrer	■	■	■	■	■	■	■	■
– Airbag-System für Fondpassagiere (Kopf- und Seiten-Airbag)	□	□	□	□	□	□	□	□
Alarmanlage mit Funkfernbedienung	□	□	□	□	□	□	□	□
Anti-Blockier-System (ABS)	■	■	■	■	■	■	■	■
Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC+T)	■	■	■	■	■	■	■	■
Bremsen:								
– Scheibenbremsen vorn, innenbelüftet	■	■	■	■	■	■	■	■
– Scheibenbremsen hinten	■	–	–	–	–	–	–	–
– Scheibenbremsen hinten, innenbelüftet	–	■	■	■	■	–	■	■
Bremsleuchte, dritte	■	■	■	■	■	■	■	■
Center-Lock-Schalter	■	■	■	■	■	■	■	■
Dynamische Stabilitäts Control (DSC), inkl. DBC	■	■	■	■	■	–	■	■
Kindersitzbefestigung ISOFIX	□	□	□	□	□	□	□	□
Nebelscheinwerfer	■	■	■	■	■	■	■	■
Park Distance Control (PDC), vorn und hinten	□	□	□	□	□	□	□	□
Parkierschutz durch seitlich herumgezogene Kunststoffstoßfänger und Seitenschutzleisten	■	■	■	■	■	■	■	■
Regensensor inkl. Fahrtlichtautomatik	□	□	□	□	□	□	□	□
Reifen Druck Control (RDC)	□	□	□	□	□	□	□	□
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	□	□	□	□	□	□	□	□
Seitenaufprallschutz	■	■	■	■	■	■	■	■
Servolenkung mit Crash-optimierter Sicherheitslenksäule	■	■	■	■	■	■	■	■
Servotronic	□	□	□	□	□	□	□	□
Sicherheitsbatterieklammer	■	■	■	■	■	■	■	■
Sicherheitsgurte:								
– Automatik-Sicherheitsgurte vorn mit pyrotechnischem Gurtstrammer, Gurtkraftbegrenzer und Gurtklemmer	■	■	■	■	■	■	■	■
– Fondgurtsystem mit Dreipunkt-Automatikgurten	■	■	■	■	■	■	■	■
– Gurtpunkthöhenverstellung an der B-Säule, automatisch	■	■	■	■	■	■	■	■
Sicherheitskarosserie:								
– Verformungszonen vorn und hinten, Türverstärkungen aus Aluminium, Stoßfänger bis 4 km/h Aufprallgeschwindigkeit reversibel	■	■	■	■	■	■	■	■
Xenon-Licht, inkl. dynamischer Leuchtweitenregulierung	□	□	□	□	□	□	□	□
Zentralverriegelung mit elektronischer Wegfahrsperre (EWS), Crash-Sensor; Tankklappe integriert in Zentralverriegelung	■	■	■	■	■	■	■	■

Triebwerk	520i	525i	530i	535i	540i	520d	525d	530d
6-Zylinder-Reihenmotor mit 4-Ventil-Technik	■	■	■	—	—	—	—	—
8-Zylinder-V-Motor mit 4-Ventil-Technik	—	—	—	■	■	—	—	—
4-Zylinder-Reihendieselmotor, Turboaufladung mit variabler Turbinengeometrie	—	—	—	—	—	■	—	—
6-Zylinder-Reihendieselmotor, Turboaufladung, Common Rail-Technik	—	—	—	—	—	—	■	■
Dieselskatalysator	—	—	—	—	—	■	■	■
Digitale Diesel Elektronik (DDE)	—	—	—	—	—	■	■	■
Digitale Motor Elektronik (DME)	■	■	■	■	■	—	—	—
Doppel-VANOS	■	■	■	—	—	—	—	—
Dreiwegkatalysator, beheizte Lambdasonde, Aktivkohlefilter, gesteuerte Tankentlüftung	■	■	■	■	■	—	—	—
Ladeluftkühlung	—	—	—	—	—	■	■	■
Leichtmetallzylinderkopf	■	■	■	■	■	■	■	■
Motorlager, gesteuert	—	—	—	—	—	■	■	■
Motorraum-Vollkapselung	—	—	—	—	—	■	■	■
On-Board-Diagnose	■	■	■	■	■	■	■	■
VANOS	—	—	—	■	■	—	—	—
Verteilereinspritzpumpe	—	—	—	—	—	■	—	—
Zündverteilung, ruhend	■	■	■	■	■	—	—	—
Zylinderselektive Klopfregelung	■	■	■	■	■	—	—	—
Getriebe/Fahrwerk	520i	525i	530i	535i	540i	520d	525d	530d
5-Gang-Schaltgetriebe	■	■	■	■	—	■	■	■
6-Gang-Schaltgetriebe	—	—	—	—	■	—	—	—
Aluminium-Integral-Hinterachse (patentiertes Mehrlenker-Achsprinzip)	■	■	■	■	■	■	■	■
Automatikgetriebe:								
– 5-Gang-EH-Automatic-Getriebe mit Shift-/Interlock und Adaptiver Getriebebesteuerung, Steptronic	□	□	□	□	□	—	□	□
Elektronische Dämpfer Control (EDC)	—	—	□	□	□	—	—	□
Leichtbau-Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse mit Aluminium-Querlenker	■	■	■	■	■	■	■	■
M Sportfahrwerk	□	□	□	□	□	□	□	□
Stabilisator vorn und hinten	■	■	■	■	■	■	■	■
Zweimassen-Schwungrad (bei Schaltgetriebe)	■	■	■	■	■	■	■	■

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung — nicht lieferbar

Innenausstattung	520i	525i	530i	535i	540i	520d	525d	530d
Ablagemöglichkeiten im Fahrer-Ablagefach, in den Türen vorn und hinten	■	■	■	■	■	■	■	■
Analoginstrumente mit Durchlichtbeleuchtung	■	■	■	■	■	■	■	■
Armauflage vorn mit Ablagefach	■	■	■	—	—	■	■	■
Armauflage vorn, verschiebbar, mit Ablagefach	□	□	□	■	■	□	□	□
Armlehnen an den Türen, mit integrierten Zuziehgriffen	■	■	■	■	■	■	■	■
Auflichtbeleuchtung der Mittelkonsole	—	■	—	■	■	■	■	■
Außentemperaturanzeige	■	■	■	■	■	■	■	■
Ausstattungs Pakete:								
– Businesspaket	□	□	□	□	□	□	□	□
– Premiumpaket	□	□	□	—	—	□	□	□
Bordcomputer inkl. Check-Control mit Piktogrammanzeige	■	■	■	—	—	■	■	■
Bordcomputer inkl. Check-Control mit alphanumerischer Anzeige	□	□	□	—	■	□	□	□
Car/Key Memory	■	■	■	■	■	■	■	■
Cassettenhalterung	□	□	□	□	□	□	□	□
CD-Wechsler für 6 CDs	□	□	□	□	□	□	□	□
Dachhimmel in Anthrazit	□	□	□	□	□	□	□	□
Digitaluhr	■	■	■	■	■	■	■	■
Doppeltonfanfare	■	■	■	■	■	■	■	■
Drehzahlmesser mit Energie-Control	■	■	■	■	■	■	■	■
Durchlade-Rücksitz asymmetrisch teilbar (2:1)	□	□	□	□	□	□	□	□
Edelholzausführung Nussbaumwurzel	□	□	□	■	■	□	□	□
Fensterheber vorn und hinten elektrisch, mit Mautschaltung „Auf-Zu“, Einklemmschutz und Komfortschließung rundum	■	■	■	■	■	■	■	■
Fußmatten in Velours	□	□	□	□	□	□	□	□
Gepäckraum komplett mit Velours ausgekleidet	■	■	■	■	■	■	■	■
Getränkehalter vorn	—	—	—	■	■	—	—	—
Glas-Schiebe-Hebedach, elektrisch	□	□	□	□	□	□	□	□
Handschuhfach beleuchtet, abschließbar	■	■	■	■	■	■	■	■
HiFi-Lautsprechersystem	□	□	□	□	□	□	□	□
HiFi-System, High-Audio, Individual	□	□	□	□	□	□	□	□
HiFi-System Professional DSP (Digitaler Sound Prozessor)	□	□	□	□	□	□	□	□
Innenleuchte vorn und hinten mit „weicher“ Ein-/Aus-Schaltung	■	■	■	■	■	■	■	■
Innenraumboden mit Velours ausgelegt, Fahrerfußstütze in die Seitenverkleidung integriert	■	■	■	■	■	■	■	■
Innenspiegel automatisch abblendend	□	□	□	□	□	□	□	□
Innen- und Außenspiegel automatisch abblendend, inkl. Anklappfunktion Außenspiegel (Außenspiegel asphärisch)	□	□	□	□	□	□	□	□
Interieurleisten, diverse Ausführungen erhältlich, siehe Farbseiten	■	■	■	■	■	■	■	■
Kindersitze, integriert	□	□	□	□	□	□	□	□
Klimaanlage (inkl. Mikrofilter und Umluftfunktion)	■	■	■	—	—	■	■	■
Klimaautomatik (inkl. AUC und Solarsensor)	□	□	□	■	■	□	□	□
Klimakomfort-Frontscheibe	□	□	□	□	□	□	□	□
Kopfstützen im Fond, außen manuell höhenverstellbar	■	■	■	■	■	■	■	■
Kopfstützen vorn höhen- und neigungsverstellbar	■	■	■	■	■	■	■	■
Lehentaschen an den Vordersitzen	■	■	■	■	■	■	■	■

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung — nicht lieferbar

Innenausstattung	520i	525i	530i	535i	540i	520d	525d	530d
Lenkräder:								
– Lederlenkrad, Schalthebelknauf in Leder	■	■	■	■	■	■	■	■
– M Lederlenkrad	□	□	□	□	□	□	□	□
– Multifunktion für Lenkrad (Bedienung von Radio und Geschwindigkeitsregelung sowie Telefon und Lenkradheizung)	□	□	□	■	■	□	□	□
– Sport-Lederlenkrad	□	□	□	□	□	□	□	□
Lenkradheizung								
Leseleuchten vorn und hinten	■	■	■	■	■	■	■	■
Leuchtweitenregulierung , elektrisch verstellbar	■	■	■	■	■	■	■	■
„LICHT-AN?“-Warnung	■	■	■	■	■	■	■	■
Lordosenstütze für Fahrer- und Beifahrersitz, elektrisch verstellbar	□	□	□	□	□	□	□	□
Make-up-Spiegel , beleuchtet, mit Abbedeckschieber für Fahrer- und Beifahrerspiegel	■	■	■	■	■	■	■	■
Mittelarmlehne im Fond	■	■	■	■	■	■	■	■
Navigationssystem Professional mit 16 : 9-Bordmonitor (ohne TV-Funktion)	□	□	□	□	□	□	□	□
Nichtraucherpaket								
Polsterung:								
– Stoff Flachgewebe	■	■	■	■	■	■	■	■
– Leder Montana	□	□	□	□	□	□	□	□
Radioprogramm:								
– BMW Reverse	■	■	–	–	–	■	■	–
– BMW Business, inkl. Antennen-Diversity	□	□	■	■	■	□	□	■
– BMW Professional, inkl. Antennen-Diversity und CD-Laufwerk	□	□	□	□	□	□	□	□
– CD-Laufwerk für BMW Business	□	□	□	□	□	□	□	□
Raucherpaket	□	□	□	□	□	□	□	□
Reserverad , im Gepäckraum unter dem Gepäckraumboden	■	■	■	■	■	■	■	■
Service Intervall Anzeige	■	■	■	■	■	■	■	■
Sitze/Sitzkomfort:								
– Aktivsitz für Fahrer	□	□	□	□	□	□	□	□
– Aktivsitz für Fahrer und Beifahrer	□	□	□	□	□	□	□	□
– Komfortsitz für Fahrer und Beifahrer	□	□	□	□	□	□	□	□
– Seriensitze in Mehrzonen-Schaumtechnik, längs- und höhenverstellbar, Fahrersitz zusätzlich neigungsverstellbar	■	■	■	■	■	■	■	■
– Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz	□	□	□	□	□	□	□	□
– Sitzverstellung elektrisch für Fahrer- und Beifahrersitz, mit Memory-Funktion für Fahrersitz und Außenspiegel, ab 530i inkl. elektrischer Lenksäulenverstellung und Einstiegshilfe	□	□	□	□	□	□	□	□
– Sportsitze für Fahrer und Beifahrer	□	□	□	□	□	□	□	□
Skisack	□	□	□	□	□	□	□	□
Spracheingabesystem	□	□	□	□	□	□	□	□
Standheizung mit Fernbedienung	□	□	□	□	□	□	□	□
Telefone:								
– Autotelefon, D-Netz, mit schnurlosem Hörer	□	□	□	□	□	□	□	□
– HandyVorbereitung mit Bluetooth-Schnittstelle	□	□	□	□	□	□	□	□
TV-Funktion für Bordmonitor (in Verbindung mit Navigationssystem)	□	□	□	□	□	□	□	□
Universal-Garagentoröffner , integriert	□	□	□	□	□	□	□	□
Warndreieck und Verbandskasten	■	■	■	■	■	■	■	■
Werkzeug in die Heckklappe integriert	■	■	■	■	■	■	■	■

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung – nicht lieferbar

Außenausstattung	520i	525i	530i	535i	540i	520d	525d	530d
Anhängerkupplung mit abnehmbarem Kugelkopf	□	□	□	□	□	□	□	□
Außenspiegel asphärisch, blau getönt, elektrisch verstellbar, beheizt	■	■	■	■	■	■	■	■
Außenspiegel automatisch abblendend und anklappbar	□	□	□	□	□	□	□	□
Basis-Korrosionsschutzsystem durch Teilverzinkung, Phosphatisierung und kathodische Tauchlackierung, Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz	■	■	■	■	■	■	■	■
Doppelverglasung für Türseitenscheiben	□	□	□	□	□	□	□	□
Einstiegsabdeckung mit Chromeinlage	■	■	■	■	■	■	■	■
Frontzierrgitter mit verchromten Längsstäben	–	–	–	■	■	–	–	–
Funkfernbedienung , Schlüssel mit sich automatisch wiederaufladendem Akku	■	■	■	■	■	■	■	■
Grünkeil-Frontscheibe	□	□	□	□	□	□	□	□
Metallic-Lackierung	□	□	□	□	□	□	□	□
Modellschriftzug , Entfall	□	□	□	□	□	□	□	□
Motorhaube und Heckklappe , mittels Gasdruckfeder abgestützt	■	■	■	■	■	■	■	■
Räder:								
– Alubandrad mit Radvollabdeckung, 15 Zoll	–	–	–	–	–	■	–	–
– LM-Räder Sternspeiche 83, 15 Zoll	■	■	–	–	–	□	■	–
– LM-Räder Radialspeiche 48, 16 Zoll	□	□	■	□	□	□	□	■
– LM-Räder Parallelspeiche 82, 16 Zoll	□	□	□	■	■	□	□	□
– LM-Räder Doppelspeiche 71, 17 Zoll	□	□	□	□	□	□	□	□
– LM-Räder Sternspeiche 81, 17 Zoll	□	□	□	□	□	□	□	□
– LM-Räder Kreuzspeiche 42, Mischbereifung, 18 Zoll	□	□	□	□	□	□	□	□
– LM-Räder M Parallelspeiche 37, Mischbereifung, 18 Zoll	□	□	□	□	□	□	□	□
Radhäuser vorn mit Kunststoffeinsätzen	■	■	■	■	■	■	■	■
Türgriffe in Wagenfarbe	■	■	■	■	■	■	■	■
Sonnenschutzverglasung	□	□	□	□	□	□	□	□
Stoßfänger und Außenspiegel in Wagenfarbe	■	■	■	■	■	■	■	■
Wärmeschutzglas rundum , grün, mit Verbundglas-Frontscheibe	■	■	■	■	■	■	■	■
Waschdüsen-Heizung	■	■	■	■	■	■	■	■

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung – nicht lieferbar

Technische Daten des VW Golf 7 (2012-2019)									
1. Motorblock (1.4 TSI)									
Gewicht		520i	525i	530i	535i	540i	520d	525d	530d
Leergewicht EU¹	kg	1570 [1600]	1575 [1605]	1605 [1635]	1685 [1730]	1705 [1735]	1565	1670 [1680]	1700 [1710]
Zul. Gesamtgewicht	kg	2005 [2035]	2010 [2040]	2070 [2100]	2150 [2195]	2170 [2200]	2000	2135 [2145]	2165 [2175]
Zuladung	kg	510	510	540	540	540	510	540	540
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg	985/1125	985/1125	1020/1170	1090/1200	1090/1200	975/1135	1060/1170	1080/1170
Zulässige Dachlast	kg	100	100	100	100	100	100	100	100
Zul. ungebr. Anhängelast²	kg	750	750	750	750	750	750	750	750
Zul. gebr. Anhängelast² bis max. 12 %	kg	1500 [1700]	1800 [1900]	2000	2000	2000	1600	1800 [2000]	2000
Zul. gebr. Anhängelast² bis max. 8 %	kg	1900	1900	2000	2000	2000	1900	2000	2000
2. Motorblock (1.6 TDI)									
Motor³,⁴		520i	525i	530i	535i	540i	520d	525d	530d
Zylinder/Ventile		6/4	6/4	6/4	8/4	8/4	4/4	6/4	6/4
Hubraum	cm³	2171	2494	2979	3498	4398	1951	2497	2926
Hub/Bohrung	mm	72,0/80,0	75,0/84,0	89,6/84,0	78,9/84,0	82,7/92,0	88,0/84,0	82,8/80,0	88,0/84,0
Nennleistung/Drehzahl	kW/1/min	125/6100	141/6000	170/5900	180/5800	210/5400	100/4000	120/4000	142/4000
	(PS)/1/min	(170)/6100	(192)/6000	(231)/5900	(245)/5800	(286)/5400	(136)/4000	(163)/4000	(193)/4000
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	210/3500	245/3500	300/3500	345/3800	440/3600	280/1750	350/2000–2500	410/1750–3000
Verdichtung	:1	10,7	10,5	10,2	10,0	10,0	19,0	17,5	18,0
3. Getriebe⁵									
		520i	525i	530i	535i	540i	520d	525d	530d
Seriengetriebeübersetzung	I/II :1	4,23/2,52	4,23/2,52	4,21/2,49	4,21/2,49	4,23/2,53	5,09/2,80	5,24/2,92	5,24/2,92
	III/IV :1	1,66/1,22	1,66/1,22	1,66/1,24	1,66/1,24	1,67/1,23	1,76/1,25	1,82/1,27	1,82/1,27
	V/VI/R :1	1,00/-/4,04	1,00/-/4,04	1,00/-/3,85	1,00/-/3,85	1,00/0,83/3,75	1,00/-/4,71	1,00/-/4,72	1,00/-/4,72
Hinterachsübersetzung	:1	3,38	3,15	2,93	2,93	2,81	2,56	2,35	2,35
4. Fahrleistung									
		520i	525i	530i	535i	540i	520d	525d	530d
Höchstgeschwindigkeit	km/h	226 [220]	238 [232]	250s [244]	250s [247]	250s [250s]	206	219 [219]	230 [230]
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,1 [10,2]	8,1 [8,9]	7,1 [7,6]	6,9 [7,6]	6,2 [6,4]	10,6	8,9 [9,1]	7,8 [8,0]
Beschleunigung 0–1000 m	s	29,9 [31,3]	28,9 [29,8]	27,2 [27,9]	27,1 [28,1]	25,9 [26,3]	31,7	30,1 [30,4]	28,5 [29,2]
Elastizität 80–120 km/h im 4. Gang (Seriengetriebe)	s	9,4	8,4	7,3	7,4	6,2	9,3	7,8	6,9
5. Verbrauch³,⁴									
		520i	525i	530i	535i	540i	520d	525d	530d
Städtisch	l/100 km	12,2 [13,5]	13,1 [14,4]	13,1 [15,5]	17,5 [17,7]	18,4 [18,2]	7,8	9,2 [11,1]	9,7 [11,8]
Außerstädtisch	l/100 km	7,1 [7,8]	7,2 [7,9]	7,4 [7,9]	8,5 [8,6]	8,8 [8,9]	4,7	5,3 [6,4]	5,6 [6,3]
Insgesamt	l/100 km	9,0 [9,9]	9,4 [10,3]	9,5 [10,7]	11,8 [11,9]	12,3 [12,3]	5,9	6,7 [8,1]	7,1 [8,3]
CO₂-Emission	g/km	216 [237]	225 [247]	229 [257]	283 [286]	295 [295]	156	179 [216]	189 [221]
Tankinhalt	l	70	70	70	70	70	70	70	70

Räder		520i	525i	530i	535i	540i	520d	525d	530d
Reifendimension		205/65 R 15V	225/60 R 15W	225/55 R 16W	225/55 R 16W	225/55 R 16W	205/65 R 15V	205/65 R 15V	225/55 R 16W
Raddimension		7 J x 15	7 J x 15	7 J x 16	7 J x 16	7 J x 16	6,5 J x 15	7 J x 15	7 J x 16
Material		Leichtmetall	Leichtmetall	Leichtmetall	Leichtmetall	Leichtmetall	Aluband	Leichtmetall	Leichtmetall

Elektrik		520i	525i	530i	535i	540i	520d	525d	530d
Batteriekapazität	Ah	70	70	70	90	90	80	95	95
Generator	A/W	90/1260	90/1260	90/1260	150/2100	150/2100	120/1680	120/1680	120/1680

Technical drawings of the BMW 5 Series (E28) showing dimensions in millimeters:

- Front View:** Overall width 1800 mm, wheelbase 1512 (1516) mm, height 1435 mm.
- Side View:** Overall length 4775 mm, wheelbase 2830 mm, front overhang 984 mm, rear overhang 960 mm.
- Rear View:** Overall width 1981 mm, wheelbase 1526 (1530) mm.
- Top View:** Front overhang 1472 mm, rear overhang 1487 mm.

Alle Maßangaben der technischen Zeichnungen in Millimeter. Werte in () gelten für die Modelle 520i, 520d und 525d. Gepäckraumvolumen 460 Liter (VDA-Messung).

Werte in [] gelten für Fahrzeuge mit 5-Gang-EH-Automatic.
Bei allen Modellen mit 5-Gang-EH-Automatic ist der fünfte
Gang als Schongang ausgelegt.

- 1 Im angegebenen Wert sind 90 % Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.
- 2 Das tatsächliche Gesamtgewicht des Anhängers darf die maximal zulässige Anhängelast plus maximal zulässiger Stützlast nicht übersteigen.
- 3 Die 6- und 8-Zylinder-Motoren sind für die Kraftstoffqualität ROZ 98 ausgelegt. Ein Betrieb bei ROZ 91 ist mit geringerer Leistungsabgabe und erhöhtem Verbrauch möglich.

4 Alle BMW 5er Sechszylinder-Benzintriebwerke erfüllen die EU3-Norm, alle Dieselmotoren sowie alle Achtzylinder-Triebwerke die EU3-Norm. Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus. Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Stadtfahrt und zwei Dritteln Überlandfahrt (gemessen an der Wegstrecke) zusammen. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO₂-Emission gemessen.

5 Elektronisch abgeregelt.

6 Angaben für Schaltgetriebe.

Bei diesem Katalog handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle enthalten z. T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich darüber bei Ihrem BMW Partner. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen sowie Irrtümer vorbehalten.

© BMW AG, München/Deutschland. Vervielfältigung, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München.