Archiv: www.auto-preisliste.de

Der BMW 5er touring.

Ein elegantes Automobil – Ausdruck von Gelassenheit und aktivem Lebensstil.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Die außergewöhnlich vielseitige Limousine.

Im BMW 5er touring sind Sie in jeder Situation gelassen unterwegs. Sie genießen das exzellente Fahrverhalten der Limousine und ein ausdrucksstarkes Design voller Überzeugungskraft. Darüber hinaus schaffen innovative Detaillösungen und das intelligente Raumkonzept ein für jeden Anspruch individuelles Automobil. Vom BMW 5er touring dürfen Sie ruhig ein bißchen mehr erwarten als nur eine Alternative zur Limousine. In jedem Fall genau das richtige Automobil für einen aktiven Lebensstil und die Freude am Fahren.

Inhaltsverzeichnis

Design
Seite 4–7

Laderaumkonzept
Seite 8–11

Fahrwerk
Seite 12–13

Sicherheit
Seite 14–15

Antriebstechnik
Seite 16–19

Innenraum
Seite 20–23

Sonderausstattungen
Seite 24–25

BMW Individual
Seite 26

BMW Financial Services, BMW Service
Seite 27

BMW Technik-Lexikon
Seite 28–33

Technische Daten
Seite 34

Grundausstattungen
Seite 35–37

Sonderausstattungen
Seite 38–39

Farbkarte
Seite 40–41

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Auch mit Ästhetik kann man viel bewegen.

Der BMW 5er touring verbindet Dynamik mit hoher Funktionalität. Er beeindruckt mit der lässigen Eleganz einer zeitlos schönen Form.

Mit dem BMW 5er touring ist ein neuer Typ Automobil entstanden, der den fahrerischen Qualitäten der Limousine die Praktikabilität eines großzügigen Raumangebots hinzufügt. Der BMW 5er touring – die etwas andere Limousine, die mit Eleganz den unterschiedlichsten Anforderungen gerecht wird.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

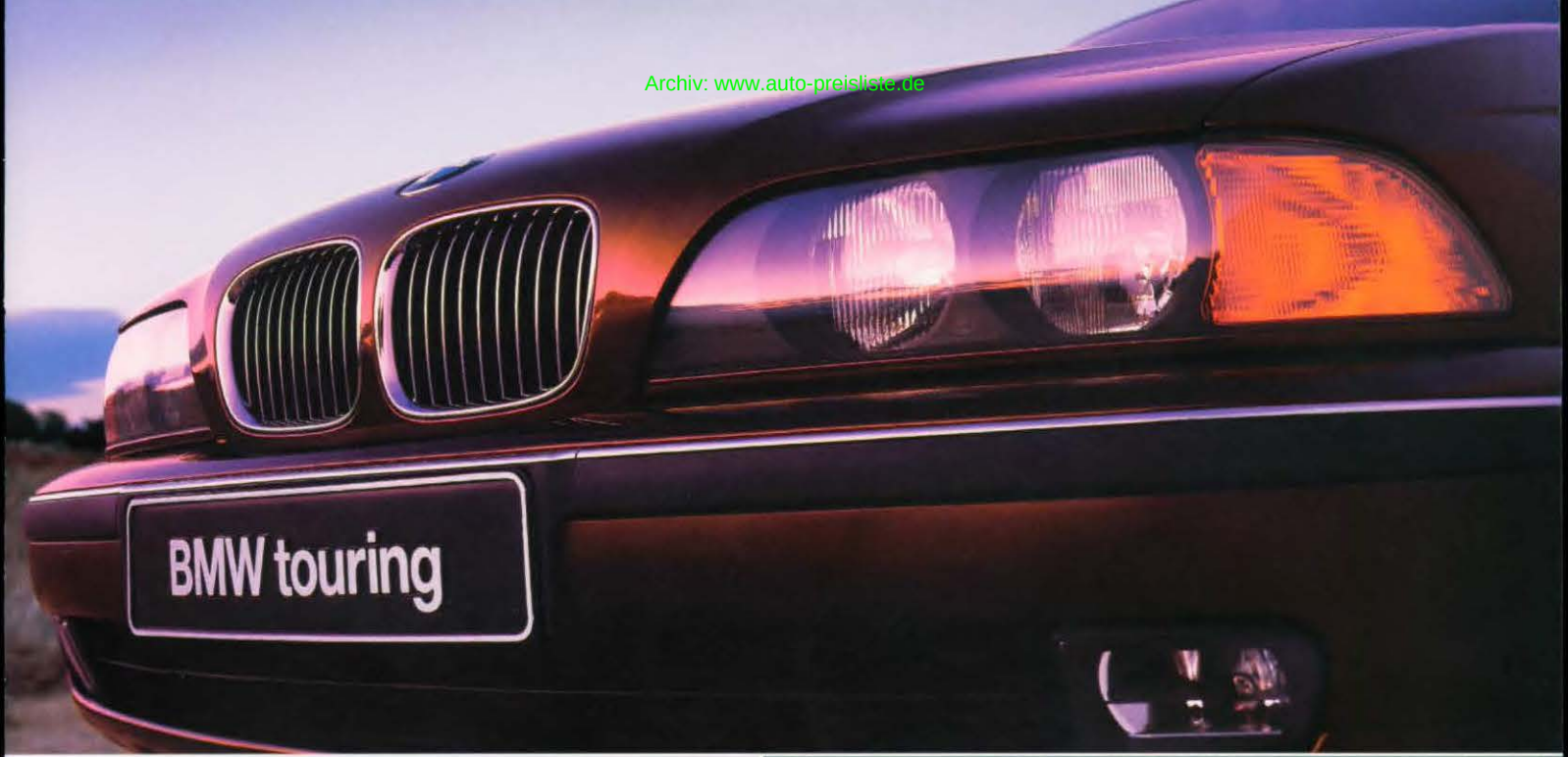
Ein Blick nach hinten kann so faszinierend sein.

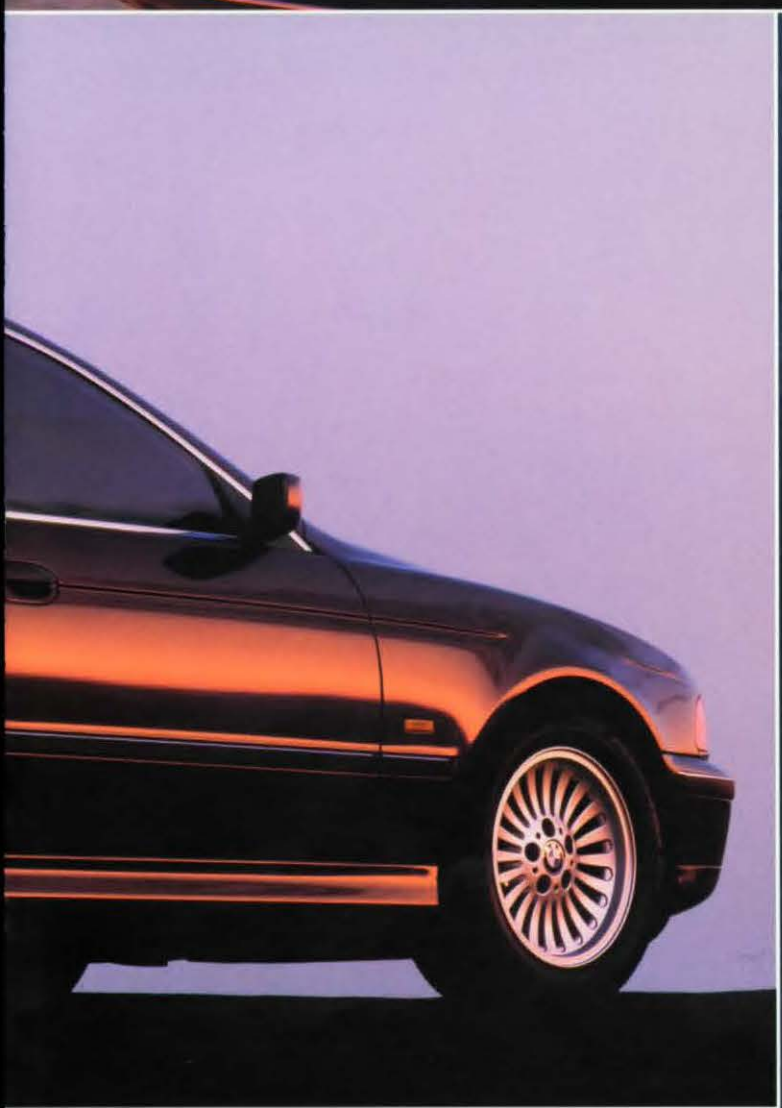
Das Heck des BMW 5er touring verbindet BMW-typische Stilelemente mit sportlicher Eleganz.

Stil ist der Mut zum eigenen Konzept. Die BMW Ingenieure entwickeln ihn konsequent weiter. Das ausdrucksstarke Heck setzt die Tradition des BMW touring-Konzepts fort – die außerordentlichen Fahreigenschaften der Limousine bleiben erhalten, ein funktioneller und geräumiger Laderaum kommt dazu. Die dezente Abrißkante oben auf der Heckklappe bildet zusammen mit der sphärisch gewölbten Heckscheibe einen homogenen Abschluß. Der BMW 5er touring überzeugt durch Ästhetik und Funktionalität in jedem Detail.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de





Die Eigenständigkeit des BMW 5er touring zeigt sich vor allem in seiner unverwechselbaren Linienführung: von der A-Säule über eine Dachlinie, die nicht in einem Kompromiß endet, sondern in einem harmonisch gestalteten Heck.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Die BMW Ingenieure haben alles aus dem Weg geräumt.

Statt störender Federbeindome gibt es im Laderaum des BMW 5er touring nur noch plane Flächen.

Um die exzellenten Fahreigenschaften der Limousine und eine klare Laderaumgeometrie zu erreichen, wurde die Integral-IV-Hinterachse für den BMW 5er touring zur Alu-Kompakt-Hinterachse weiterentwickelt. Die Stoßdämpfer – das ist einzigartig im Serien-Automobilbau – sind schräg eingebaut, Federbeindome stören nicht mehr im Laderaum.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Die große Heckklappe läßt sich leicht öffnen und schwingt weit nach oben. Beim Schließen genügt ein sanfter Druck – den Rest übernimmt der Elektromotor der Soft Close Automatic, die die Heckklappe leise ins Schloß zieht. Beim Öffnen des Laderaums wird nicht nur der Innenraum, sondern auch das Ladevorfeld ausgeleuchtet.

Bei der Umsetzung des neuen Laderaumkonzeptes haben die BMW Ingenieure viele Ideen realisiert, die eine große Liebe für durchdachte Details zeigen. So verbergen sich hinter den glatten Seitenwänden weitere Staufächer. Hier können zum Beispiel ein CD-Wechsler sowie das CD-ROM-Laufwerk für das auf Wunsch lieferbare Navigationssystem und der Subwoofer der HiFi-Systeme untergebracht werden. Damit das Beladen einfacher wird, hat der BMW 5er touring eine niedrige Ladekante. Sie schließt bündig mit dem Ladeboden ab.

Ein Laderaum, so vielseitig wie Ihre Ansprüche: Zum Umlegen der hinteren Sitzlehnen im Verhältnis 1/3 zu 2/3 oder ganz für eine große Ladefläche müssen die Kopfstützen nicht erst entfernt werden. Der Laderaum läßt sich mit einem Abdeckrollo, das aus der hinter den Rücksitzen angebrachten Kassette gezogen wird, vor neugierigen Blicken schützen. Die Rollo- und Trennetzkassette läßt sich auch vor der Rücksitzbank befestigen. Das auf Wunsch lieferbare Trennetz kann so auch genutzt werden, wenn die hinteren Sitze umgeklappt sind.

Eine praktische Ablage für kleine Dinge liegt unter der glatten und abschließbaren Oberfläche des Laderaumbodens verborgen: ein rundes Fach, in dem umsteckbare Raumteiler für Ordnung sorgen. Das linke seitliche Fach ist für die Aufnahme des CD-Players und des ebenfalls auf Wunsch erhältlichen Navigationssystems vorgesehen.

Weitere intelligente Detaillösungen sind in der Heckklappe verwirklicht: Eine in die Heckklappenverkleidung integrierte Leuchte sichert mit rotem Licht das Fahrzeug zusätzlich nach hinten ab. Die Öffnungstaste für die separat zu öffnende Heckscheibe ist in den Griff am Heckwischer integriert.

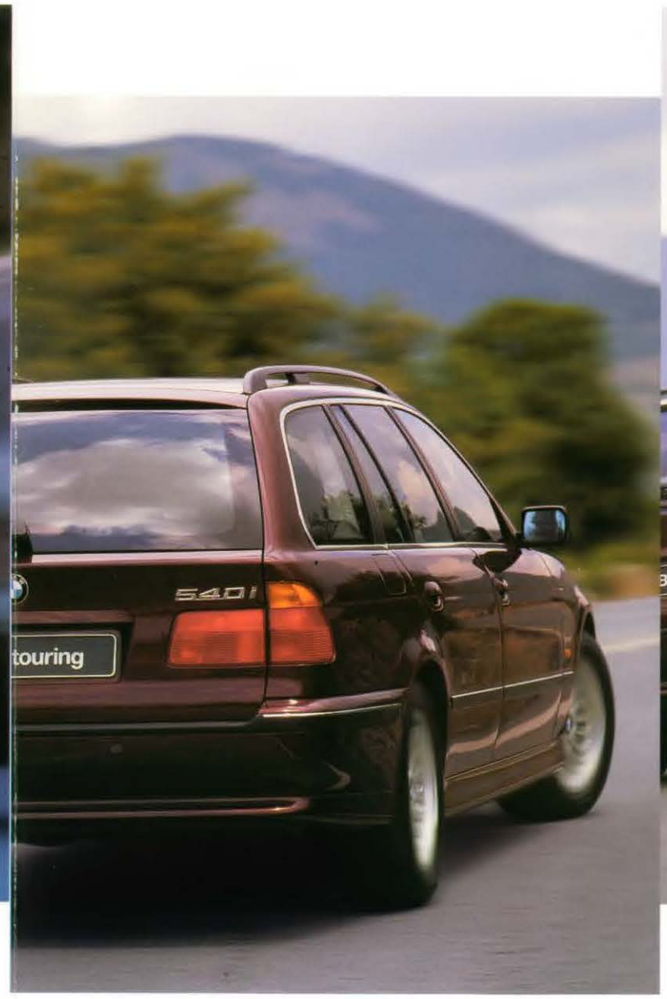
(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Für das schnelle Ablegen oder Herausnehmen von Kleinigkeiten muß man nicht jedesmal die ganze Heckklappe bewegen. Die Heckscheibe läßt sich separat öffnen.

Kein Wunder, sondern Aluminium.

Das innovative Leichtbaufahrwerk definiert neue Grenzen der Fahrphysik und erhöht auf einzigartige Weise den Fahrkomfort.



Die Alu-Kompakt-Hinterachse gestattet im BMW 5er touring aktives und komfortables Fahren.

Die durch das Leichtbaufahrwerk geringeren ungefederten Massen (Räder, Bremsen, Radaufhängungen) sorgen dafür, daß von Fahrbahnunebenheiten verursachte Schwingungen kaum noch an die Karosserie (gefederte Masse) weitergeleitet werden.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Die Alu-Kompakt-Hinterachse ermöglicht durch die schräg eingebauten Dämpfer eine ebene Laderaumfläche und parallele Seitenwände.

Der Fahrer eines BMW 5er touring spürt sofort die daraus resultierenden hochpräzisen Fahreigenschaften und den außergewöhnlichen Komfort.

So vergrößert die Leichtbau-Hinterachse mit der verbesserten Fahrstabilität deutlich die aktive Sicherheit.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Automobile Sicherheit als Selbstverständnis.

Mit Schutzsystemen wie dem neuen serienmäßigen ITS-Kopf-Airbag und der Fahrstabilitätsfunktion ASC+T hat BMW vor allem eines im Sinn: Ihre Sicherheit.

Mit dem neuen ITS-Kopf-Airbag bietet BMW für Fahrer und Beifahrer einen bislang einzigartigen Seitenaufprallschutz serienmäßig. Der ITS-Kopf-Airbag verhindert bei einem Aufprall vor allem das seitliche Abkippen des Kopfes.

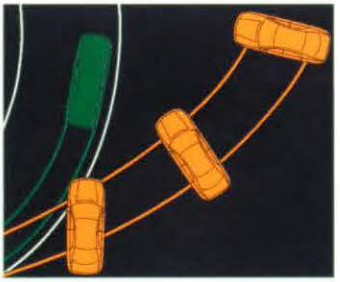
Mit den serienmäßigen Front- und Seitenairbags sowie den auf Wunsch erhältlichen Fond-Seitenairbags werden die Insassen eines BMW 5er so von bis zu acht Airbags geschützt.

Die Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC+T) verhindert das Durchdrehen eines Rades auf kritischem Untergrund. Hinter ASC+T verbergen sich mehrere hochkomplizierte Regelsysteme, die dafür sorgen, daß ein BMW selbst in kritischen Situationen besser kontrollierbar bleibt. Bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h kann die Traktions Control (T) das linke oder rechte Hinterrad unabhängig voneinander abbremsen. Bei Geschwindigkeiten

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Einen umfassenden Schutz aller Insassen eines Fahrzeugs und der Verkehrspartner kann nur ein Gesamtsystem erreichen. BMW nennt dieses System F.I.R.S.T. (Fully Integrated Road Safety Technology). Es schließt aktive und passive Sicherheitselemente ein. Dazu gehört auch das computerberechnete Crashverhalten. Serienmäßig im 540i Automatic: die Dynamische Stabilitäts Control (DSC). Sie unterbindet eine Schleuderneigung schon im Ansatz durch Eingriff ins Motormanagement und gezielten Bremseingriff an den einzelnen Rädern.



über 40 km/h wird über das Motormanagement die Leistung zurückgenommen, das Fahrzeug stabilisiert sich. So können Sie auch in brenzligen Momenten gelassen bleiben.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Aus Metall wird Seide.

Ob Sechs- oder Achtzylinder: Die seidenweiche Laufkultur der BMW Triebwerke ist legendär.

Der Fahrer eines BMW 5er touring kann schon nach wenigen Kilometern nachempfinden, mit welcher Leidenschaft bei BMW Triebwerke entwickelt werden. Nehmen wir den Reihen-Sechszylinder. Er ist durch sein Konstruktionsprinzip und seine weitgehend ausgeglichenen Massenkräfte für außerordentliche Laufruhe prädestiniert. Um ihn wirklich seidenweich zu machen, haben die BMW Ingenieure jedes Detail mit höchster Präzision entwickelt. Ein Beispiel: Die mit Gegengewichten versehenen Nockenwellen werden feingewuchtet und laufen dadurch so gut wie schwingungs- und vibrationsfrei. Sie tragen damit auch zu jener typischen turbinenartigen Drehfreudigkeit des Motors bei, die BMW Fahrer immer wieder begeistert. Die hervorragende Elastizität ermöglicht souve-

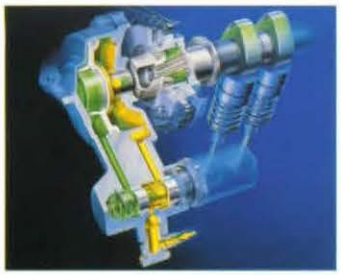
(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

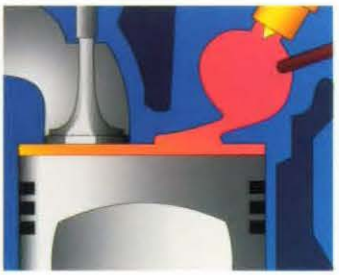
Archiv: www.auto-preisliste.de

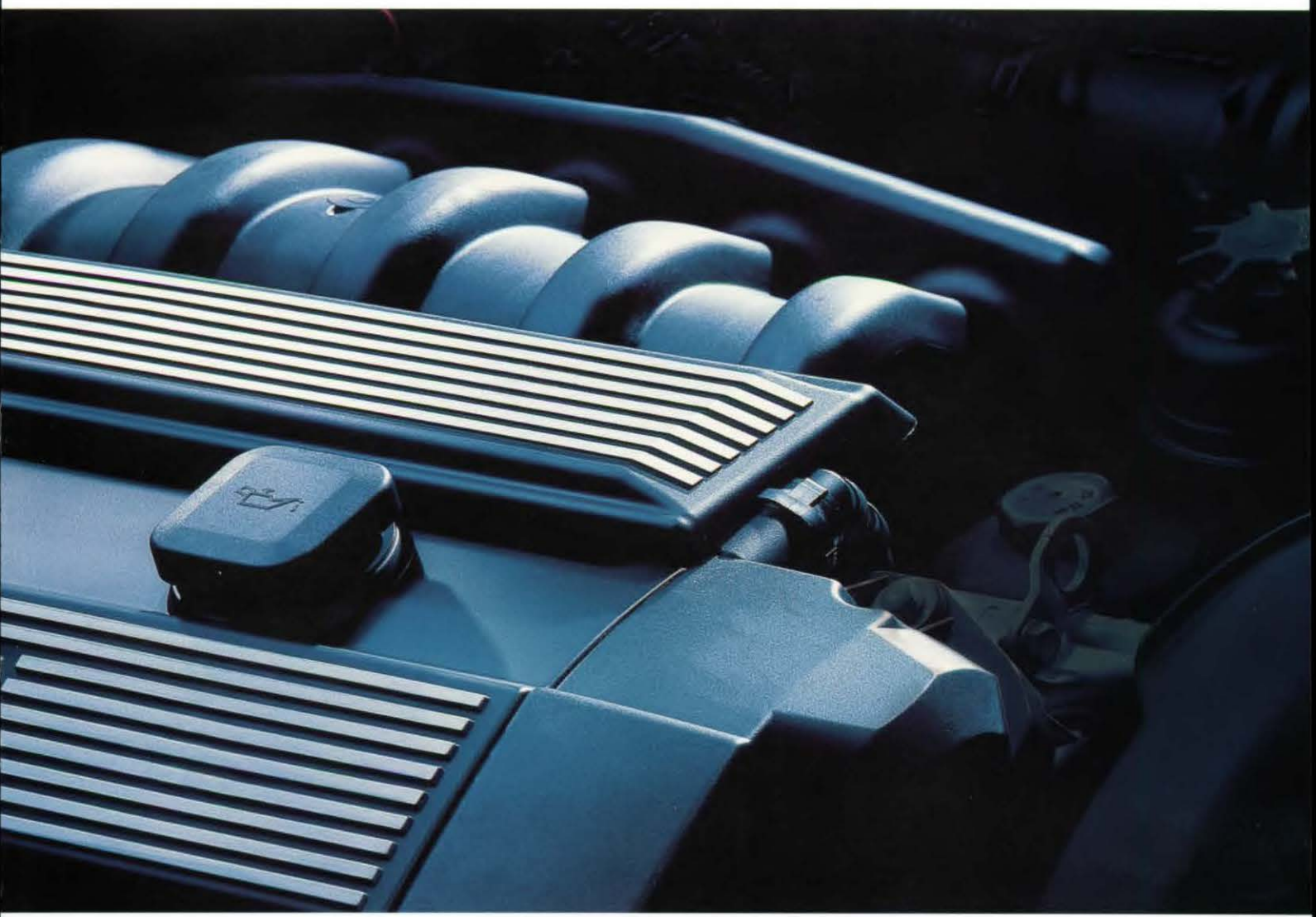
Die variable Nockenwellensteuerung (VANOS) im Sechszylinder-Benziner sorgt für ein hohes Drehmoment in allen Drehzahlbereichen, für weniger Kraftstoffverbrauch und geringere Abgasemissionen.

Das modifizierte Wirbelkammerverfahren ermöglicht eine für Dieselmotoren unvergleichlich weiche Verbrennung und schafft damit eine Laufruhe, die an die von Benzinmotoren heranreicht.

Ein Beispiel für BMW Innovationen, die Sie sofort spüren, sind die feingewuchteten Nockenwellen. Sie tragen zur einzigartigen Laufruhe und zur unvergleichlichen Komfort-Charakteristik der BMW Leichtmetall-Sechs- und -Achtzylinder bei. Diese Triebwerke begeistern durch beeindruckende Elastizität, harmonische Leistungsentfaltung und angenehme Akustik.







ränes Fahren bei niedrigem Kraftstoffverbrauch. Um die Leistungsfähigkeit dieses Motors auszunutzen, muß man nicht ständig schalten. Die Motorleistung aus dem unteren Drehzahlbereich heraus ist beeindruckend. Auch beim Dieselantrieb müssen Sie nicht auf Laufkultur und Umweltverträglichkeit verzichten. Ebensowenig auf BMW-typische Fahrleistungen. Seine vorbildlichen Eigenschaften sind das Ergebnis der bewährten BMW Diesel-Technologie.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Die intelligenteste Verbindung zwischen Motor und Straße.

Präzise Getriebe setzen die Leistungsfähigkeit der Triebwerke im BMW 5er effizient in Dynamik um.

Der BMW 5er beeindruckt durch die Ausgewogenheit seiner technischen Systeme und die Leistungsfähigkeit seiner Triebwerke. Wer dieses Automobil fährt, wird schnell feststellen, wie effizient die Kraft des Motors über exzellente Getriebe auf die Straße übertragen wird. Der Fahrer eines BMW 5er Benziners kann sich auf Wunsch für die innovative Steptronic entscheiden. Dieses 5-Gang-EH-Automatic-Getriebe vereint die Vorzüge der Automatic mit der Adaptiven Getriebesteuerung (AGS) und den Möglichkeiten der individuellen Gangwahl eines Schaltgetriebes. Für die automatische Gangwahl lassen Sie den Wählhebel in Stellung „D" oder wechseln in das Sportprogramm „S", indem Sie den Wählhebel in die links liegende Schaltgasse bewegen. Das Sportprogramm „S" dreht die einzelnen Schaltstufen höher aus. Für die individuelle Gangwahl genügt dann ein kurzes Antippen des Wähl-

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Im Schaltmodus Manuell wird bei der Steptronic der jeweils eingelegte Gang im Instrumentenkombi angezeigt.

Die handgeschalteten BMW Getriebe sind für ihre kurzen und präzisen Schaltwege berühmt. Das serienmäßige 5-Gang-Schaltgetriebe bietet die Voraussetzung für aktives Fahren.

Das im BMW 540i serienmäßige 6-Gang-Schaltgetriebe ermöglicht es, das leistungsstarke Achtzylinder-Triebwerk auch bei hohen Geschwindigkeiten äußerst effizient zu nutzen.

hebels nach vorne, und das Getriebe schaltet in den nächsthöheren Gang, kurzes Antippen nach hinten, das Getriebe schaltet sanft zurück. Die ideale Möglichkeit für jeden, der schalten will, aber aufs Kuppeln verzichten möchte. Im Automatic-Modus registriert die AGS den Fahrstil und errechnet aus allen wichtigen Faktoren selbstlernend den richtigen Gang.

Das auf Wunsch im BMW 525tds erhältliche 5-Gang-EH-Automatic-Getriebe mit AGS ist die ideale Ergänzung zum temperamentvollen Turbodiesel-Triebwerk.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Hier haben sich BMW Designer vor allem auf eines konzentriert: auf den Menschen.

Das Ergebnis ist unter anderem ein Cockpit, das in Form und Funktion ergonomisch bis ins kleinste Detail durchdacht ist.

Wer zum erstenmal hinter dem Lenkrad eines BMW 5er touring Platz nimmt, findet sich sofort zurecht. Alles liegt im Blickfeld, in unmittelbarer Reichweite des Fahrers. Die Bedienelemente sind so plaziert, daß sie dem natürlichen Bewegungsablauf des Menschen entgegenkommen. Schließlich soll der Fahrer vor allem eines im Blick haben: die Straße. Ein weiteres Beispiel für die sorgsam durchdachten Details im BMW 5er touring ist das Multifunktionslenkrad (540i serienmäßig). Es bietet eine Reihe integrierter Funktionen. So kann man z.B. auf der linken Seite das Radio oder das auf Wunsch lieferbare Telefon bedienen, rechts die Umluftfunktion bzw. die ebenfalls auf Wunsch erhältliche Lenkradheizung betätigen. Auch die Geschwindigkeitsregelung wird über das Multifunktionslenkrad gesteuert.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Die ergonomischen Grundsätze bei der Gestaltung des BMW Cockpits gelten selbstverständlich auch für die Serienausstattung. Hochwertige Materialien und sorgfältige Verarbeitung sorgen für ein Ambiente zum Wohlfühlen.

Das auf Wunsch lieferbare Navigationssystem (mit Bordmonitor und TV) gibt Ihnen eine hervorragende Orientierungshilfe und entlastet vor allem Geschäftsreisende und Vielfahrer, die häufig wechselnde Zielorte anfahren. So können Sie sich voll auf das Verkehrsgeschehen konzentrieren.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Jeder Mensch ist anders.
Ein BMW stellt sich darauf ein.

Wer hier Platz nimmt, fühlt sich wohl. Einzigartiger Sitzkomfort trägt dazu bei, daß Sie auch lange Strecken entspannt zurücklegen können.

Der Innenraum des BMW 5er touring besticht durch ein hochwertiges Ambiente und eine bis ins kleinste Detail durchdachte Funktionalität. Das konsequente Qualitätsdenken der BMW Designer und Ingenieure zeigt sich in der Fülle innovativer Lösungen, in der Auswahl wertvoller Materialien, der ausgewogenen Farbgestaltung und der perfekten Verarbeitung. Das großzügige Raumgefühl, die Harmonie von Formen und Funktionen sowie die Qualität von Oberflächen summieren sich zu einem einzigartigen Wohlgefühl, dem sich niemand entziehen kann. Das liegt u.a. an der ergonomisch perfekten Ausformung der Sitze, der Form und Anordnung aller Bedienelemente. Die Sitze bieten einen besonderen Komfort, weil ihr dynamisches Schwingungsverhalten auf Federn und Dämpfer des Fahrwerks abgestimmt ist. Alles zusammen führt zu einem einzigartigen Fahrkomfort, den Sie vor allem auf langen

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Individueller Sitzkomfort ist im BMW serienmäßig und auf höchstem Niveau. Ein Luftaustauschsystem im Inneren der Sitze leitet Wärme und Feuchtigkeit schnell ab, nicht nur an heißen Tagen eine Wohltat.

Der Sportsitz ist noch ausgeprägter konturiert und straffer gepolstert. Er bietet mehr Seitenhalt in Kurven und eine größere Oberschenkelauflage, die in der Länge verstellbar ist.

Der Komfortsitz bietet unter anderem die Verstellmöglichkeit des oberen Lehnenbereichs zur Entlastung der Schultern, und die Lordosenstütze dient zur Unterstützung der Wirbelsäule.

Strecken schätzen werden. Die auf Wunsch zur Wahl stehenden Materialien der Sitzbezüge schaffen weitere Möglichkeiten, den Innenraum dieses Fahrzeugs individuell zu gestalten. Exklusive Stoffe oder geschmeidiges Leder erweitern die Palette persönlichen Gestaltungsspielraums.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Raum und Zeit für Ideen.

Lassen Sie sich vom neuen BMW 5er touring faszinieren und von seinen zahlreichen innovativen Sonderausstattungen begeistern.

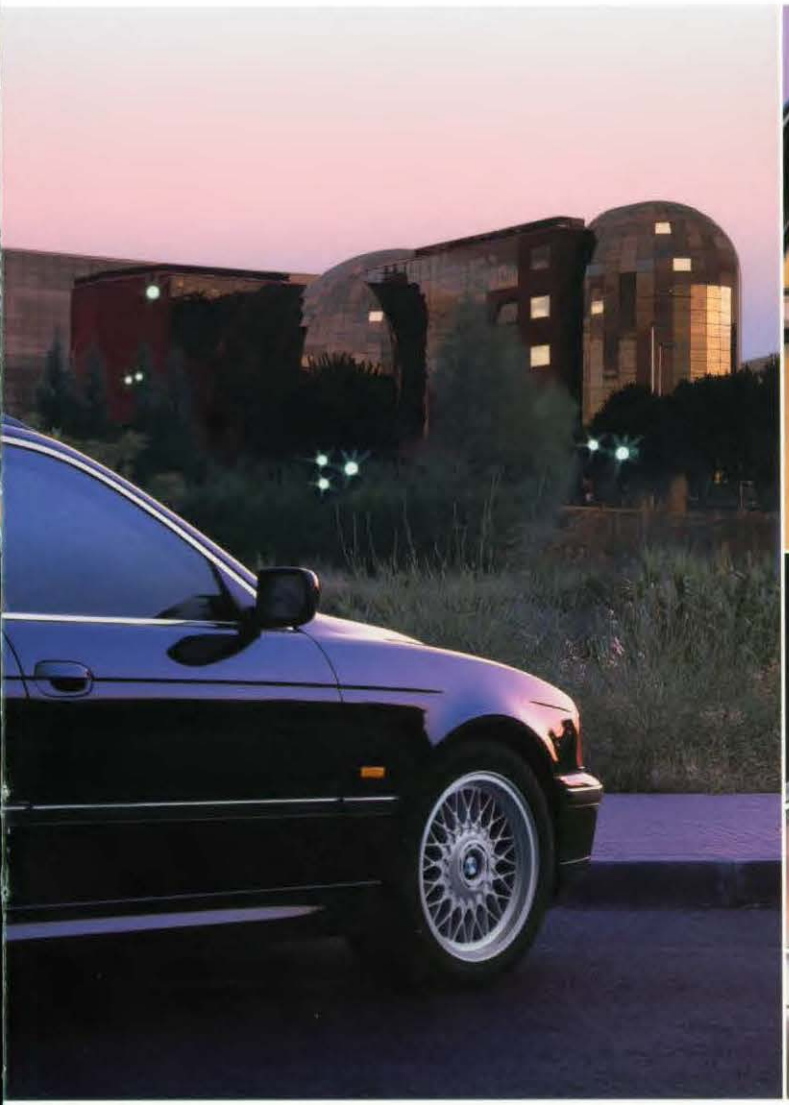
Durch die ebenen Seitenwände wurde eine besondere Belademöglichkeit realisiert. Auf Wunsch gibt es einen ausziehbaren Ladeboden, der das Ein- und Ausladen schwerer Gegenstände noch leichter macht. Dieses System gleitet auf kugelgelagerten Schienen mitsamt Ladegut ganz leicht zurück beziehungsweise beim Ausladen wieder nach vorne. Die wohl leichteste Art, ein Automobil zu beladen.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Das satellitengestützte Navigationssystem ermöglicht dem Fahrer, sich leicht zurechtzufinden. Zur Wahl steht die Routenkarte in unterschiedlichen Maßstäben und die Information per Richtungspfeil. Zusätzliche Sprachhinweise ermöglichen die Konzentration auf das Verkehrsgeschehen. Auf dem Monitor lassen sich auch Informationen des Bordcomputers ablesen.

Das HiFi-System Professional DSP mit Digitalem Sound Prozessor wird auf dem Bordmonitor sichtbar. Damit lassen sich neben Raumklang, Hall und Equalizing die akustischen Verhältnisse eines Konzertsaals, einer Kathedrale, eines Jazz-Clubs oder Ihr Wunschklangbild einstellen. Das perfekt auf den BMW 5er touring abgestimmte Soundsystem bietet exzellenten Raumklang.



Die für den BMW 5er touring auf Wunsch lieferbare Dachreling bietet eine sichere Befestigungsmöglichkeit für Dachträgersysteme.

Die Kassette für das Abdeckrollo und das auf Wunsch erhältliche ausziehbare Trennnetz befinden sich hinter der Rücksitzbank.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Ob Sie nun einen schillernden Lack bevorzugen, ein weiches Leder mit Prägung oder erlesene Holzverblendungen suchen: BMW Individual erfüllt Ihre persönlichen Wünsche.

So persönlich wie Ihre Handschrift.

Ein von BMW Individual veredelter BMW 5er touring fasziniert durch seine Einzigartigkeit.

Besondere Automobile exklusiv zu verfeinern lautet das Credo von BMW Individual. Mehr noch: Wir möchten Ihre Persönlichkeit ganz individuell zum Ausdruck bringen. So entsteht ein Fahrzeug, das sitzt wie ein Maßanzug. Damit gibt BMW Individual Ihnen die Gewißheit, ein Automobil zu fahren, das so unverwechselbar ist, wie Sie selbst. Das abgebildete Interieur kann natürlich nur einen kleinen Teil des Möglichen zeigen. Ihr BMW Partner informiert Sie gerne über weitere BMW Individual-Angebote.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

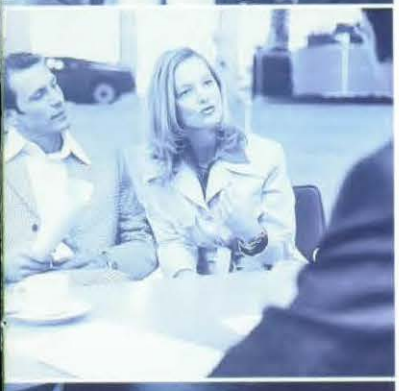
Ob Finanzierung, Leasing, Kapitalanlage oder Versicherung:

Finanzielle Mobilität braucht einen Partner, der neben der Pflicht auch die Kür beherrscht.

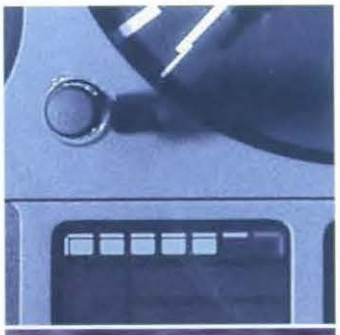
Der Anfang einer guten Beziehung.

Der partnerschaftliche Service von BMW hat nur ein Ziel: den Dienst am Kunden.

Mit der BMW Service Card sind Sie auch dann noch mobil, wenn Sie einmal nicht mehr weiterkommen.



Das Angebot der BMW Financial Services umfaßt Finanzierung, Leasing, Geldanlage und Versicherung. Bei allen Leistungen sind wir bestrebt, Ihnen einen umfassenden Service zu bieten, der Sie vollkommen unabhängig macht. Einen Service, der weit über das Finanzierungsgeschäft hinausgeht. Mit individueller Beratung, fundierter Analyse und maßgeschneiderten Angeboten. So bieten wir ab 25. April 1998, exklusiv für BMW Kunden, ein Kreditkartenprogramm, das in hervorragender Weise innovative Finanzdienstleistungen und allumfassende Mobilitätsdienstleistungen verknüpft. Zum umfangreichen Leistungsangebot gehören z.B. eine attraktive Guthabenverzinsung, ein Finanzbonusprogramm, weltweit akzeptierte Zahlungsfunktion über VISA- und Mastercardnetwork, spezielle Mobilfunktarife sowie prompte Hilfe bei Panne, Unfall oder Diebstahl.



Die Service-Intervallanzeige in Ihrem BMW weist Sie auf die nächste Inspektion oder den nächsten Ölwechsel hin. Geschulte Fachleute und BMW spezifische Diagnoseeinrichtungen gewährleisten Ihnen beim BMW Partner vor Ort die Kompetenz, die Sie von BMW erwarten. Falls einmal keine Werkstatt in Ihrer Nähe sein sollte, kein Problem: Unter der Telefonnummer 0180/234 3 234 erreichen Sie den BMW Bereitschaftsdienst zum Ortstarif rund um die Uhr. Zum umfangreichen Leistungskatalog der BMW Service Card zählen z.B. Abschleppen, Bergen, Hotelübernachtungen und Mietwagenservice.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Das BMW Technik-Lexikon.
Mehr über die innovative BMW Technik und ihre Vorteile.

Schützen bei Seitenkollision: Die Seitenairbags blasen sich in Sekundenbruchteilen auf.

Erhöhen auf Wunsch die Sicherheit für die hinteren Passagiere: Fond-Seitenairbags.

Welche Sicherheit ein BMW 5er touring bietet.

Sicherheit auch auf extremen Straßen: Das neue Leichtbaufahrwerk sorgt für hervorragende Bodenhaftung, ASC + T für bestmögliche Traktion.

Die **Alu-Kompakt-Hinterachse** mit schräg eingebauten Dämpfern sorgt für Fahrdynamik und Fahrkomfort. Die Räder werden von vier Lenkern geführt, die elastisch mit dem Fahrschemel verbunden sind. Dieser wiederum ist elastisch an der Karosserie aufgehängt. Zudem sind die radführenden Lenker geometrisch so angeordnet, daß sie zusammen mit den Gummilagerungen genau vorausberechnete Mitlenkeffekte der Hinterräder erzeugen. Unabhängig von der Geschwindigkeit und der Beladung des Fahrzeugs gewährleistet dieses neuartige elastokinematische Eigenlenkverhalten ein Höchstmaß an Geradeauslauf und Spurtreue. Lastwechselreaktionen treten nicht mehr auf. Bei schneller Kurvenfahrt z.B. wird die Laufrichtung der Antriebsräder leicht korrigiert, was ein entscheidendes Plus an Fahrsicherheit bringt. Für einen beeindruckenden Zugewinn an Fahrkomfort sorgt die spezielle Federung: Beim Überfahren von kleinen Unebenheiten etwa wird zuerst über eine sehr weiche Längsfederung in Fahrtrichtung nachgegeben und erst dann vertikal abgefedert. So genießen Sie eine neue Dimension von Abrollkomfort und Innenraumakustik. Aufgrund des konstruktionsbedingt äußerst hohen Komfortpotentials der Hinterachse und der wesentlich erhöhten Karosseriefestigkeit konnten Federung und Dämpfung straffer abgestimmt werden. Dadurch werden der Kontakt zur Fahrbahn und die Handlingeigenschaften spürbar verbessert.

Die **Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC + T)** verhindert ein Durchdrehen der Räder und gewährleistet die bestmögliche Fahrstabilität. Bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h baut die Traktions Control (T) ein Bremsmoment auf. Da das linke und das rechte Rad unabhängig voneinander abgebremst werden, wirkt ASC + T ähnlich wie ein Sperrdifferential mit einer variablen Sperrwirkung von 0 bis fast 100 Prozent. Droht Antriebsschlupf bei Geschwindigkeiten

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Insassenschutz durch Fahrer- und Beifahrer-Airbag.
Der Beifahrer-Airbag hat eine Sitzbelegungserkennung.

Der serienmäßige ITS-Kopf-Airbag bietet in Kombination mit dem Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer einen bislang einzigartigen Seitenaufprallschutz.

von über 40 km/h, wird über die Motorsteuerung das Antriebsmoment reduziert. So bleibt die Fahrstabilität stets gewährleistet. Um gegebenenfalls – z.B. beim „Freischaukeln" – einen höheren Radschlupf zu ermöglichen, kann ASC + T ausgeschaltet werden.

Die **Bremssättel** im BMW 5er touring bestehen aus einer neu entwickelten Leichtmetall-Legierung (BMW 540i: Bremssättel vorne aus sphärischem Grauguß). Das garantiert eine ausgezeichnete Wärmeableitung bei deutlicher Gewichtsreduzierung. Beim BMW 5er touring gibt es kein Fading, das heißt, selbst bei extremer Beanspruchung, z.B. Paßabfahrten, lassen die Bremsen in ihrer Wirkung nicht nach. Vorn links und hinten rechts mißt ein Belagfühler die Stärke der Bremsbeläge. Eine Kontrollleuchte im Cockpit informiert den Fahrer, wenn die Verschleißgrenze der Bremsbeläge erreicht ist.

Die **Dynamische Stabilitäts Control (DSC)** gewährleistet auch bei höheren Geschwindigkeiten ein Höchstmaß an Fahrstabilität. Sie erkennt eine Schleuderneigung schon im Ansatz und stabilisiert das Fahrzeug durch Eingriff ins Motormanagement und bei Bedarf durch Bremseingriff an den einzelnen Rädern und ohne Hilfe durch den Fahrer. Innerhalb weniger Millisekunden wird so das Fahrzeug stabilisiert. Allerdings kann das System die physikalischen Gesetze nicht aufheben. Eine angepaßte Fahrweise bleibt im Verantwortungsbereich des Fahrers.

Gewährleistet hervorragende Verzögerung: die fadingfreie Bremsanlage mit innenbelüfteten Bremsscheiben.

Mit der Kombination des **ITS-Kopf-Airbags** und dem **Seitenairbag** bietet BMW für Fahrer und Beifahrer einen bislang einzigartigen Seitenaufprallschutz serienmäßig. Bei einer seitlichen Kollision verhindert der ITS-Kopf-Airbag das gefährliche Abkippen des Kopfes und schützt gleichzeitig vor eindringenden Teilen. Die vorderen Seitenairbags und die auf Wunsch erhältlichen **Seitenairbags im Fond** verringern das Verletzungsrisiko im Brustbereich erheblich.

Das **BMW Rückhaltesystem** sorgt durch das Zusammenwirken von Sicherheitsgurt, Gurtschloßstrammer, Gurtkraftbegrenzer und Submarining-Stütze für bestmögliche Rückhaltewirkung. So bewirkt z.B. der Gurtschloßstrammer, daß bei einer Kollision in Sekundenbruchteilen das Gurtschloß pyrotechnisch zurückgezogen wird, Schulter- und Beckengurt werden dabei gleichzeitig gestrafft. Ein weiterer Vorteil der Pyrotechnik: Die Auslösung kann noch definierter erfolgen, was die Wirksamkeit dieses Sicherheits-Systems erhöht.

Warum die BMW Reihen-Sechszylinder-Motoren so effizient arbeiten.

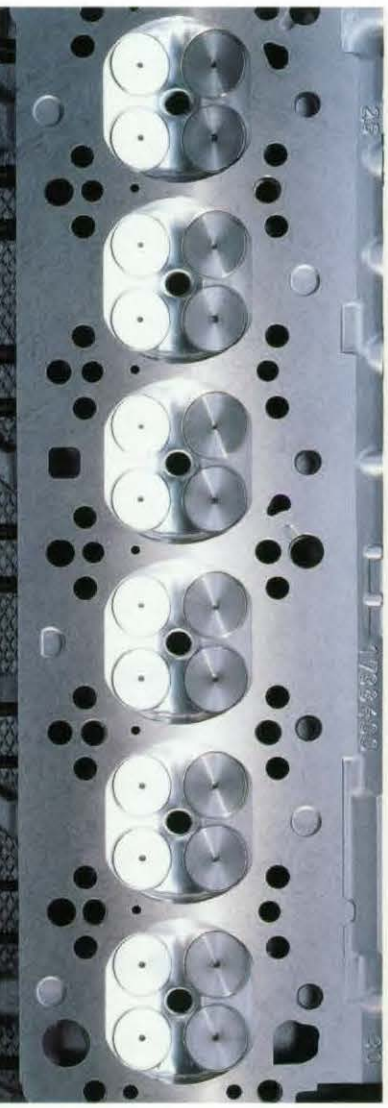
Die **variable Nockenwellensteuerung** (VANOS) in den Sechszylinder-Benzinern verstellt DME-gesteuert auf hydraulisch-mechanischem Weg – abhängig von der Motordrehzahl und der Gaspedalstellung – die Einlaßnockenwelle. So werden im unteren Drehzahlbereich die Einlaßventile spät geöffnet: für eine Verbesserung der Leerlaufqualität und des Rundlaufs. Im mittleren Drehzahlbereich dagegen früh: für ein deutlich höheres Drehmoment und eine innermotorische Abgasrückführung, die den Verbrauch und die Emissionen senkt. Im höheren Drehzahlbereich werden die Ventile für die volle Leistung wieder später geöffnet.

Die **Digitale Motor Elektronik (DME)** steuert und überwacht alle zentralen Funktionen wie Zündung und Einspritzung sowie zahlreiche Zusatzfunktionen wie z.B. die Lambdaregelung. So gewährleistet die DME hervorragende Leistung bei geringem Verbrauch und günstigen Emissionswerten.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Die Digitale Diesel Elektronik (DDE) ermittelt unter anderem den Ladedruck in Abhängigkeit von Drehzahl und Einspritzmenge.



Die **zylinderselektive Klopfregelung** der BMW Benziner sorgt für die jederzeit bestmögliche Kraftstoffausnutzung und schont den Motor. Sobald der Motor zu „klopfen" beginnt, wird dies über Sensoren an die DME weitergemeldet. Diese verändert sofort für jeden Zylinder den Zündwinkel bzw. -zeitpunkt.

Bei der **ruhenden Zündverteilung** der BMW Benziner besitzt jeder Zylinder bzw. jede Zündkerze eine eigene Zündspule. Das Ergebnis: ein besserer Verbrennungsablauf und eine effizientere Kraftstoffausnutzung.

Das **Zweimassen-Schwungrad** verbessert die Innenraumakustik. Es verhindert, daß auch die letzten unvermeidbaren, durch Zündimpulse hervorgerufenen Ungleichförmigkeiten vom Motor über die Kupplung auf das Getriebe übertragen werden. Dies bedeutet, daß selbst bei sehr niedrigen Leerlaufdrehzahlen keine störenden Geräusche mehr in den Innenraum gelangen.

Die **4-Ventil-Technik** mit zentraler Zündkerzenlage gewährleistet bei den Benzinern eine bessere Füllung der Zylinder und bildet eine wesentliche Voraussetzung für höhere Leistungs- und Drehmomentwerte. Durch die Aufteilung auf je zwei Ein- und Auslaßventile kann der Motor in kürzerer Zeit mehr Luft ansaugen bzw. Abgas abgeben. Zudem führt die Anordnung der vier Ventile zu einer effizienteren Brennraumform und trägt somit auch zu einer Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei.

4-Ventil-Technik: saubere Verbrennung und hohe Motorleistung mit je zwei Einlaß- und zwei Auslaßventilen pro Zylinder.

Was den BMW Achtzylinder-Motor so laufruhig und sparsam macht.

Der **BMW Achtzylinder** mit 4,4 Liter Hubraum hat zwei Zylinderbänke, bei denen je vier Zylinder V-förmig zueinander angeordnet sind. Mit einem extrem niedrigen Ruckelwert von nur 10 mm/s², gemessen an der Sitzschiene beim Beschleunigen, markiert der BMW Achtzylinder eine Bestmarke im Bereich Laufruhe. Der günstige Ruckelwert steht für extrem sauberes, ruckfreies Beschleunigen. Kurbelgehäuse und Zylinderkopf sind aus Leichtmetall-Guß. Ein variables, von der Digitalen Motor Elektronik (DME) gesteuertes Kühlsystem sorgt für hervorragende Thermik des Achtzylinders mit 4-Ventil-Technik. Im Teillastbereich darf das Kühlmittel maximal 110 Grad erreichen. Der Vorteil: Eine sehr hohe Effizienz des Achtzylinders, der einen günstigen Verbrauch und niedrige Emissionswerte ermöglicht. Bei Vollast wird die maximale Kühlmitteltemperatur auf 90 Grad begrenzt.

Kraft, Laufruhe und Effizienz: der BMW Achtzylinder mit 4,4 Liter Hubraum.

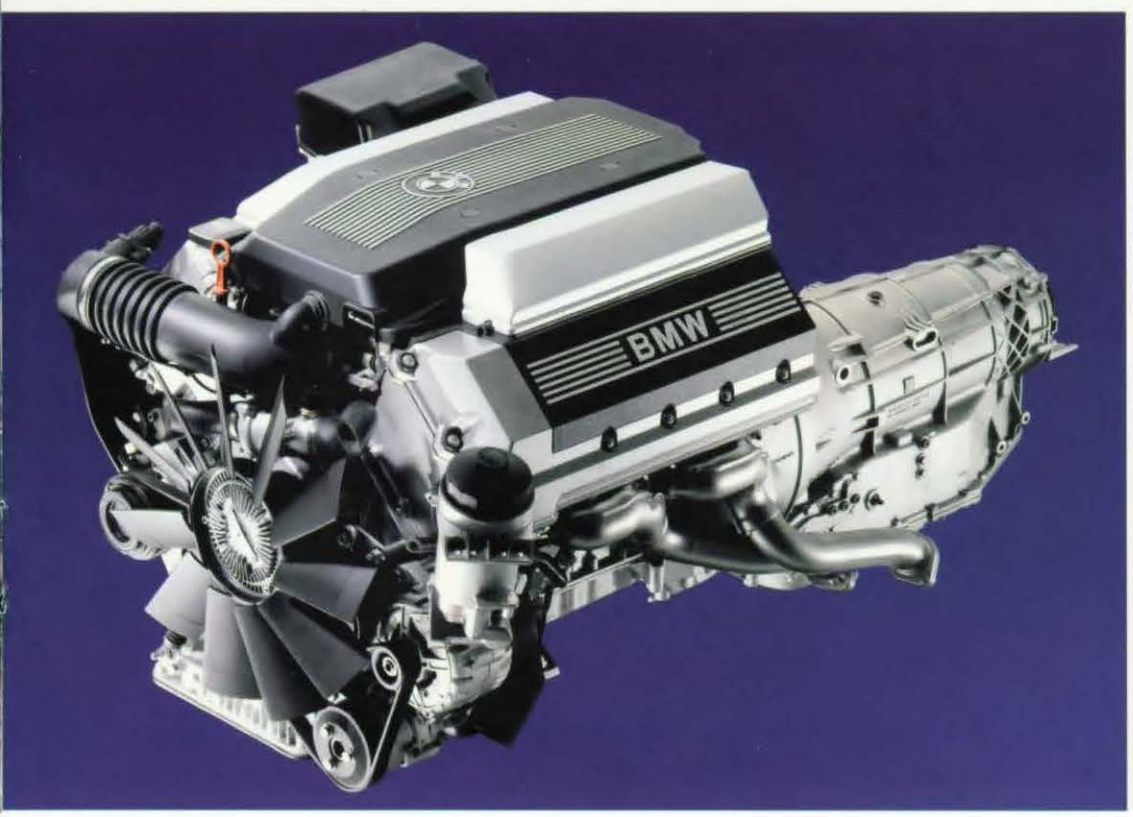
(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Geringe Emissionen beim Diesel durch eine V-förmige Mulde in den Kolbenböden.

Wie BMW den Turbodiesel kultiviert.

Beim **modifizierten Wirbelkammerverfahren** der BMW Dieselmotoren wird während des Kompressionshubs Luft vom Hauptbrennraum über einen Schußkanal in eine kugelförmige Kammer gedrückt. Es entsteht ein starker Wirbel, in den der Diesel eingespritzt wird. Dieses Kraftstoff-Luft-Gemisch entzündet sich und gelangt als Flammfront über den Schußkanal zurück in den Hauptbrennraum, wo es mit der übrigen Luft verbrennt. Der gleichmäßige Druckanstieg im Zylinder und die bei steigender Motordrehzahl zunehmende Verwirbelung in der Wirbelkammer gewährleisten – zusammen mit einer von BMW patentierten V-förmigen Mulde im Kolbenboden – eine stets kontrollierte und nahezu vollständige Verbrennung: Der Motor läuft über den gesamten Drehzahlbereich hinweg ruhig und weich. Zudem entstehen durch die hohe Luftausnutzung außergewöhnlich raucharme Abgase. Auch Emission und Verbrauch werden vorbildlich niedrig gehalten.



Der **Turbolader** steigert die Motorleistung. Abgasenergie, die sonst nutzlos an die Umwelt abgegeben werden würde, treibt eine kleine Turbine an, die dem Motor Frischluft zuführt. So werden die Brennräume bestmöglich gefüllt. Für ein harmonisches Leistungsprofil sorgt der Turbolader in Verbindung mit der robusten 2-Ventil-Technik.

Die **Digitale Diesel Elektronik (DDE)** regelt den Einspritzbeginn und die Fördermenge des Kraftstoffs sowie den Ladedruck und ermöglicht eine bislang unerreichte Feinabstimmung in allen Betriebssituationen. Hierdurch wird die Wirtschaftlichkeit gesteigert, die Laufkultur verbessert und die Schadstoffemission verringert.

Steuerbare Hydrolager bieten die optimale Motorlagerung für den BMW 525tds. Ist ein Motor zu weich gelagert, kann

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Manuell schalten mit der Steptronic: auf Wunsch für alle BMW Benziner.

Dicke Luft im Tunnel: nur eine Situation, in der die AUC der Klimaautomatik automatisch auf Umluftbetrieb schaltet.

sich beim Beschleunigen ein unangenehmer Schaukeleffekt einstellen. Ist ein Diesel zu hart gelagert, vibriert das Auto im Leerlauf. Deshalb öffnet die Digitale Diesel Elektronik (DDE) im Leerlauf oder beim Rollen bis 80 km/h ein Unterdruckventil der Hydraulikkapsel. Ein Zusatzkanal mit großem Querschnitt wird zugeschaltet, die Lagerung wird weicher. Beim Beschleunigen oder oberhalb von 80 km/h wird der Zusatzkanal wieder geschlossen. Der Motor ist automatisch wieder härter gelagert.

Die **Motorkapselung** dämmt die beim BMW Diesel konstruktionsbedingt bereits geringen Motorgeräusche nochmals deutlich: oben und seitlich durch eine speziell strukturierte Vliesverkleidung und unten durch eine wannenförmige Abdichtung von der Frontschürze bis hinter das Getriebe.

Warum die BMW Automatic soviel Bedienungssicherheit und Fahrspaß bietet.

Die **Steptronic** (auf Wunsch für alle BMW 5er touring Benziner) verwandelt die BMW Automatic mit Adaptiver Getriebesteuerung (AGS) nach Bedarf in ein Schaltgetriebe. Dazu bewegen Sie den Wählhebel aus Stellung „D" (Automatic-Modus) in das Sportprogramm „S", in die zweite, links liegende Schaltgasse. Das Sportprogramm „S" dreht die einzelnen Schaltstufen höher aus. Für die individuelle Gangwahl bewegen Sie den Wählhebel aus der Position „S" zum Hochschalten kurz nach vorn, zum sanften Zurückschalten kurz nach hinten. Der gerade gewählte Gang wird im Instrumentenkombi angezeigt. So können Sie aktiv schalten und trotzdem aufs Kuppeln verzichten. Möchten Sie das Automatic-Getriebe wieder nutzen, schieben Sie den Wählhebel wieder nach rechts in die Position „D". Die AGS errechnet im Automatic-Modus aus relevanten Faktoren selbstlernend den richtigen Gang. Zur Erkennung des persönlichen Fahrstils werden Stellung und Betätigung des Gaspedals kontinuierlich bewertet. Antriebsschlupf und Antriebsmoment werden miteinander verglichen und die Schaltvorgänge den Straßenbedingungen „Normal", „Winter" und „Berg/Anfahren" angepaßt. Darüber hinaus berücksichtigt die AGS die konkrete Fahrsituation und vermeidet so unnötiges Schalten, z. B. bei Stop-and-go oder in Kurven.

Shiftlock sorgt bei der BMW Automatic dafür, daß aus der Wählhebelstellung „N" oder „P" nur in eine Fahrstufe gewechselt werden kann, wenn die Bremse getreten wird.

Interlock verhindert bei der BMW Automatic, daß der Zündschlüssel abgezogen werden kann, ohne daß der Fahrer den Wählhebel auf die Position „P" gestellt hat.

Weshalb in einem BMW hervorragendes Klima herrscht.

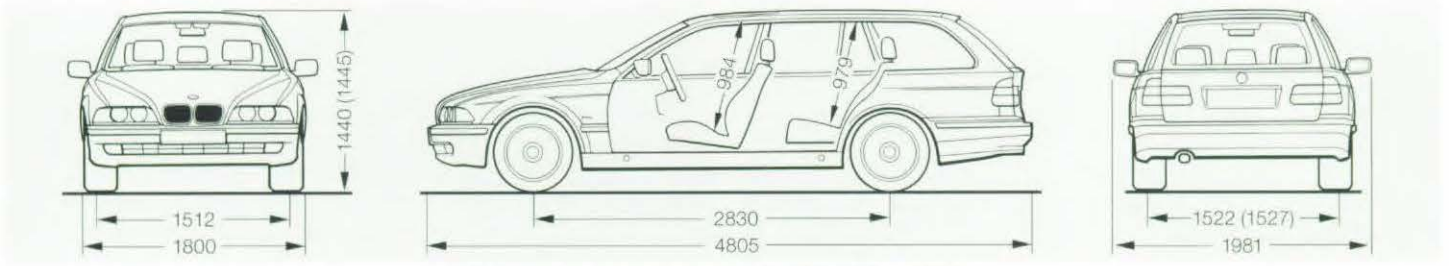
Die auf Wunsch erhältliche FCKW-freie **Klimaautomatik** mit Aktivkohlefilter (Serie: 540i) bietet über die Vorzüge der Klimaanlage hinaus zusätzlichen Komfort. Durch die automatische Regelung und die getrennten Luftverteilungsprogramme wird eine angenehme Temperatur schnell erreicht und konstant gehalten. Selbstverständlich kann auch eine individuell gewünschte Temperatur eingestellt werden.

Die **Automatische Umluft Control (AUC)** sorgt dafür, daß Schadstoffe aus der Luft nicht ins Fahrzeuginnere gelangen. Das System erkennt z.B. Kohlenmonoxid, Stickoxide und Äthanole und schaltet bei erhöhter Schadstoffkonzentration die Klimaautomatik für begrenzte Zeit auf Umluftbetrieb.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Die Grundausstattungen (in Auszügen).



Maßangaben in mm, Werte in ( ) für 520i, 523i und 525tds.
Kofferraumvolumen 410-1525 Liter (VDA-Messung).

• = serienmäßig

Sicherheit	520i	523i	528i	540i	525tds
Airbag für Fahrer und Beifahrer, Sitzbelegungserkennung für Beifahrer-Airbag	•	•	•	•	•
Anti-Blockier-System (ABS)	•	•	•	•	•
Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC+T)	•	•	•	•	•
Bremsen: – Scheibenbremsen vorn/hinten, Bremskraftverstärker pneumatisch	•	•	•	•	•
– Bremsluftkanäle für Bremsanlage vorn		•	•	•	•
– Bremssättel vorn aus sphärischem Grauguß				•	
– Bremssättel vorn aus Leichtmetall	•	•	•		•
– Bremssättel hinten aus Leichtmetall	•	•	•	•	•
– Bremsscheiben vorn und hinten innenbelüftet	•	•	•	•	•
Dynamische Stabilitäts Control (DSC)				•*	
Integrierter Seitenaufprallschutz mit Türverstärkung	•	•	•	•	•
ITS-Kopf-Airbag für Fahrer und Beifahrer	•	•	•	•	•
Parkierschutz rundum	•	•	•	•	•
Schließsystem mit erhöhter Diebstahl-Sicherheit, Crashsensor	•	•	•	•	•
Seitenairbag-System für Fahrer und Beifahrer	•	•	•	•	•
Servolenkung mit Sicherheitslenksäule	•	•	•	•	•
Sicherheitsgurte: – Automatische Gurtpunkthöhenverstellung vorn	•	•	•	•	•
– Fond-Gurtsystem mit drei 3-Punkt-Automatikgurten	•	•	•	•	•
– Komfort-Gurtautomatik mit Gurtschloßstrammer und Gurtkraftbegrenzer	•	•	•	•	•
Stoßfängersystem mit Alu-Pralldämpfern vorn/hinten bis 4 km/h reversibel, Verformungselemente vorn bis 15 km/h ausgelegt	•	•	•	•	•
Verformungszonen vorn und hinten	•	•	•	•	•
Zentralverriegelung mit Diebstahlsicherung, elektronischer Wegfahrsperre (EWS), Crashsensor	•	•	•	•	•

Triebwerk	520i	523i	528i	540i	525tds
6-Zylinder-Reihen-Motor, 4-Ventil-Technik	•	•	•		
8-Zylinder-V-Motor, 4-Ventil-Technik				•	
6-Zylinder-Reihen-Diesel-Motor, 2-Ventil-Technik, Turboaufladung					•
Digitale Motor Elektronik (DME)	•	•	•	•	
Dreiwege-Katalysator, geregelt, beheizte Lambdasonden	•	•	•	•	
Kurbelgehäuse und Zylinderkopf aus Leichtmetall	•	•	•	•	
On-Board-Diagnose	•	•	•	•	•
Heißfilm-Luftmassenmessung	•	•	•	•	•
Dieselkatalysator mit Abgasrückführung					•
Digitale Diesel Elektronik (DDE)					•
Ladeluftkühlung					•
Variable Nockenwellensteuerung (VANOS)	•	•	•		
Zündung kennfeldgesteuert	•	•	•	•	
Zündverteilung ruhend	•	•	•	•	
Zylinderselektive Klopfregelung	•	•	•	•	

* Nur für Automatic-Version.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Die Grundausstattungen (Fortsetzung).

15-Zoll-Leichtbaurad mit Rad-Vollabdeckung.

Lenksäule mit mechanischer Längs- und Höhenverstellung.

Die drei Kopfstützen im Fond sind höhenverstellbar. Zur besseren Sicht nach hinten ist die mittlere abgesenkt.

Getriebe/Fahrwerk	520i	523i	528i	540i	525tds
5-Gang-Schaltgetriebe	•	•	•		•
6-Gang-Schaltgetriebe				•	
Leichtbau-Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse mit Aluminium-Querlenker und Stabilisator	•	•	•	•	•
Leichtbau-Integral-Hinterachse (patentiertes Mehrlenker-Achsprinzip) mit schräg stehenden Dämpfern und Stabilisator	•	•	•	•	•
Zweimassen-Schwungrad (bei Schaltgetriebe)	•	•	•	•	•

Außenausstattung	520i	523i	528i	540i	525tds
Antenne in hinterer Seitenscheibe	•	•	•	•	•
Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite, asphärisch, in Wagenfarbe lackiert	•	•	•	•	•
Außenspiegel und Scheibenwaschdüsen beheizt	•	•	•	•	•
Basis-Korrosionsschutzsystem durch Teilverzinkung, Phosphatierung und kathodische Tauchlackierung	•	•	•	•	•
Dritte Bremsleuchte im oberen Heckscheibenrahmen integriert	•	•	•	•	•
Frontziergitter mit verchromten Nieren-Längsstreben				•	
Funkfernbedienung für Zentralverriegelung	•	•	•	•	•
Heckscheibenwischer	•	•	•	•	•
Heckschürze	•	•	•	•	•
Nebelscheinwerfer in Freiformtechnik, geriffelte Abdeckscheibe		•	•	•	
Räder: – Leichtbaurad mit Rad-Vollabdeckung, 15 Zoll	•	•			•
– LM-Räder BMW Styling II, 15 Zoll			•		
– LM-Räder Speichen-Styling, 16 Zoll				•	
Scheibenwischer mit Hubsteuerung	•	•	•	•	•
Stoßfänger und Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert	•	•	•	•	•
Wärmeschutzglas rundum, grün	•	•	•	•	•

Innenausstattung	520i	523i	528i	540i	525tds
Abdeckrollo mit herausnehmbarer Rollokassette	•	•	•	•	•
Ablagefach für Fahrer	•	•	•	•	•
Ablagefächer im Kofferraum	•	•	•	•	•
Armauflage vorn, verschieb- und klappbar				•	
Auflicht (Nachtdesign)	•	•	•	•	•
Außentemperaturanzeige mit akustischer Warnung bei +3 °C	•	•	•	•	•
Bordcomputer inkl. Check-Control mit Piktogrammanzeige	•	•	•		•

Bei diesem Katalog handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für Deutschland.
Sie enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich.

Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Partner.

Änderungen von Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer vorbehalten.

© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München. Btx: ★BMW #

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Bordcomputer inkl. Check-Control mit alphanumerischer Anzeige serienmäßig für BMW 540i.

Das Radio BMW Business RDS im BMW 528i und 540i (mit Multi Informations Display) verfügt serienmäßig über sechs Lautsprecher und eine Vierfach-Endstufe.

Innenausstattung	520i	523i	528i	540i	525tds
Ausstiegsleuchten in den Front- und Fondtüren	•	•	•	•	•
Bordcomputer inkl. Check-Control mit alphanumerischer Anzeige				•	
Fensterheber vorn und hinten elektrisch, mit Mautschaltung vorn, Einklemmschutz und Komfortöffnung und -schließung	•	•	•	•	•
Fondsitzbank mit 1/3-(rechts) und 2/3-(links)-Teilung	•	•	•	•	•
Gepäckbefestigungssystem mit Verzurr-Ösen	•	•	•	•	•
Getränkehalter für Fahrer und Beifahrer und im Fond				•	
Heckklappenentriegelung elektromotorisch, vom Innenraum aus bedienbar	•	•	•	•	•
Heizung mit elektronischer Temperaturregelung	•	•	•	•	•
Innenleuchte vorn mit integrierten Leseleuchten	•	•	•	•	•
Innenlichtautomatik, Leseleuchten hinten	•	•	•	•	•
Klimaautomatik inkl. Automatische Umluft Control (AUC) und Aktivkohlefilter				•	
Kopfstützen (3) im Fond, höhenverstellbar	•	•	•	•	•
Kopfstützen vorn höhen- und neigungsverstellbar	•	•	•	•	•
Ladeboden abschließbar	•	•	•	•	•
Laderaum komplett mit Velours ausgekleidet	•	•	•	•	•
Lehnentaschen an den Vordersitzen (nicht mit Sportsitz)				•	
Lenkräder: – Lederlenkrad mit Airbag, Schalthebelknauf in Leder	•	•	•		•
– Multifunktionslenkrad, Schalthebelknauf in Leder				•	
Lenksäule mit mechanischer Längs- und Höhenverstellung	•	•	•	•	•
Make-up-Spiegel, beleuchtet, mit Abdeckschieber in den Sonnenblenden	•	•	•	•	•
Mikrofilter	•	•	•	•	•
Mittelarmlehne vorn und in der Fondsitzbank	•	•	•	•	•
Polsterung: Stoffausstattung in Flockvelours	•	•	•	•	•
Radio BMW Reverse RDS	•	•			•
Radio BMW Business RDS, inkl. Antennendiversity			•	•	
Soft Close Automatic für Heckklappe	•	•	•	•	•
Umluftschaltung, elektrisch, inkl. Mikrofilter	•	•	•	•	•
Vordersitze in Mehrzonen-Schaumtechnik, längs- und höhenverstellbar, Fahrersitz zusätzlich neigungsverstellbar	•	•	•	•	•
Zierleisten: –Leisten „Cubic" (s. S. 19 unten rechts)	•	•	•		•
–Leisten Edelholz/Nußbaumwurzelholz, hochglänzend (s. S. 18)				•	

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Die Sonderausstattungen (in Auszügen).

M Lederlenkrad mit Multifunktionstasten und Airbag.

Sport-Lederlenkrad mit Airbag.

LM-Rad Sternspeiche 49, 17 Zoll.

LM-Rad Radialspeiche 48, 16 Zoll.

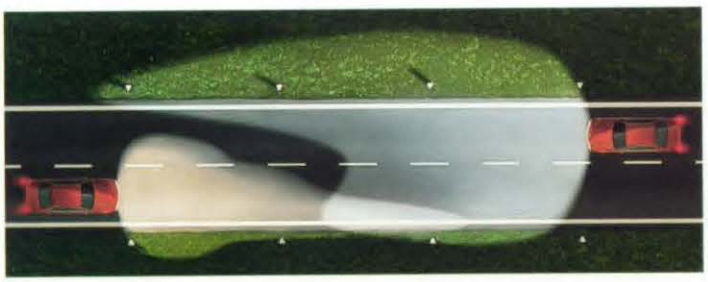
• = Sonderausstattung

	520i	523i	528i	540i	525tds
Alarmanlage mit Funkfernbedienung	•	•	•	•	•
Anhängerkupplung mit abnehmbarem Kugelkopf	•	•	•	•	•
Armauflage vorn verschieb- und klappbar	•	•	•		•
Ausziehbarer Ladeboden	•	•	•	•	•
Automatic-Getriebe: – 5-Gang-EH mit AGS und Shift-/Interlock					•
– 5-Gang-EH mit AGS, Steptronic, Shift-/Interlock	•	•	•	•	
Autotelefon, D-Netz, mit Kartenleser vorn	•	•	•	•	•
Bordcomputer mit alphanumerischer Anzeige	•	•	•		•
Bordmonitor mit TV und Bordcomputer	•	•	•	•	•
Cassettenhalterung mit Beleuchtung (für 5 Cassetten)	•	•	•	•	•
CD-Wechsler BMW 6 CD Changer	•	•	•	•	•
Dachreling	•	•	•	•	•
Doppelverglasung für Türseitenscheiben	•	•	•	•	•
Gepäckraumtrennetz	•	•	•	•	•
Glas-Schiebe-Hebedach, elektrisch	•	•	•	•	•
Grünkeil-Frontscheibe	•	•	•	•	•
HiFi-Lautsprechersystem, inkl. Subwoofer	•	•	•	•	•
HiFi-System Professional DSP (Digitaler Sound Prozessor)	•	•	•	•	•
Innenspiegel automatisch abblendend	•	•	•	•	•
Innen- und Außenspiegel automatisch abblendend, inkl. Anklappfunktion Außenspiegel (Außenspiegel nicht asphärisch)	•	•	•	•	•
Kindersitze (2) in die Fondsitzbank integriert	•	•	•	•	•
Klimaautomatik inkl. Automatische Umluft Control (AUC) und Aktivkohlefilter	•	•	•		•
Klimakomfort-Frontscheibe	•	•	•	•	•
Komfortsitze, elektrisch verstellbar (ab 528i inkl. elektrischer Lenksäulenverstellung und Einstiegshilfe)	•	•	•	•	•
Kommunikationspaket (Multifunktionslenkrad, Telefon, Bordcomputer mit alphanumerischer Anzeige)	•	•	•		•
Komplettvorbereitung Handy D-Netz	•	•	•	•	•
Lenkrad: – Sport-Lederlenkrad mit Airbag	•	•	•		•
– Multifunktionslenkrad (Bedienung von Radio, Umluft- und Geschwindigkeitsregelung) mit Airbag	•	•	•		•
– M Lederlenkrad mit Multifunktionstasten und Airbag	•	•	•	•	•
Lenkradkranz-Heizung	•	•	•	•	•
Lordosenstütze für Fahrer- und Beifahrersitz	•	•	•	•	•
Navigationssystem mit Bordmonitor und TV	•	•	•	•	•

Sonderausstattungen bieten wir Ihnen eingebaut ab Werk. Zusätzliche Wünsche erfüllen wir mit einem umfassenden Angebot an Zubehörartikeln – von BMW entwickelt, in BMW Qualität. Auf den fachgerechten Einbau erhalten Sie – genau wie für das Zubehör selbst – die volle Werksgarantie. Wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner, er berät Sie gern und hält spezielle Kataloge über Sonderausstattungen und Zubehör für Sie bereit.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de



Xenon-Licht für eine hellere Ausleuchtung der Fahrbahn erhöht die Sicherheit.

Die Park Distance Control (PDC) erleichtert das Ein- und Ausparken durch Ultraschall-Abstandsmessung im Heckbereich.

	520i	523i	528i	540i	525tds
Nebelscheinwerfer	•				•
Niveauregulierung mit Hinterachs-Luftfederung	•	•			•
Park Distance Control (PDC) für Heckbereich	•	•	•	•	•
Polsterung: – Stoffausstattung Flachgewebe	•	•	•	•	•
– Lederausstattung Montana	•	•	•	•	•
– Erweiterte Lederausstattung Nappaleder			•	•	
Räder: – LM-Räder BMW Styling II, 15 Zoll	•	•			•
– LM-Räder Speichen-Styling, 16 Zoll	•	•	•		•
– LM-Räder Kreuzspeichen-Styling, 16 Zoll	•	•	•	•	•
– LM-Räder Classic-Styling, 16 Zoll	•	•	•	•	•
– LM-Räder Radialspeiche 48, 16 Zoll	•	•	•	•	•
– LM-Räder Sternspeiche 49, 17 Zoll	•	•	•	•	•
– LM-Räder Kreuzspeichen-Styling, zweiteilig, 17 Zoll	•	•	•	•	•
Scheinwerfer-Waschanlage inkl. Intensivreinigung der Frontscheibe und Regensensor	•	•	•	•	•
Schiebe-Hebedach, elektrisch	•	•	•	•	•
Seitenairbag für Fondpassagiere	•	•	•	•	•
Servotronic	•	•	•	•	•
Shadow-Line	•	•	•	•	•
Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz	•	•	•	•	•
Sitzverstellung elektrisch, mit Memory-Funktion für Fahrersitz (ab 528i inkl. elektr. Lenksäulenverstellung und Einstiegshilfe)	•	•	•	•	•
Sonnenschutzrollo für hintere Türseitenscheiben	•	•	•	•	•
Sportliche Fahrwerksabstimmung inkl. Niveauregulierung	•	•	•	•	•
Sportsitze	•	•	•	•	•
Standheizung mit Fernbedienung	•	•	•	•	•
Xenon-Licht	•	•	•	•	•
Zierleisten: – Leisten Edelholz/Nußbaumwurzelholz hochglänzend, (siehe Seite 18)	•	•	•		•
– Leisten Edelholz/Vavona hochglänzend, (siehe Seite 19 Mitte rechts)	•	•	•	•	•

[1] Wahlweise ohne Aufpreis.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Die Außenfarben und die Innenfarben.

Außenfarben

Uni				Metallic[1]									
Alpinweiss	Auberginе	Dunkelblau	Schwarz	Arktissilber	Aspensilber	Fjordgrau	Calypsorot	Orientblau	Montrealblau	Biarritzblau	Vermontgrün	Oxfordgrün	Glaciergrün
300	348	263	668	309	339	310	252	317	297	363	356	324	334
○	○		○	○	●	○	○		○	○	○	○	○
		○	○	○		○	○	○	○	○	○		
○		○		○	○			●					
○			○	○							●	●	●
○	○		○	○	●	○	○		○	○	○	○	○
		○	○				○	●	○	●		○	
	●		○		●								
			○										

● Besondere Farbharmonie.
○ Empfohlene Farbkombination.

Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farbton von Lackierungen und Polstern nicht originalgetreu wiedergeben. Wir empfehlen Ihnen deshalb, sich die Farben bei Ihrem BMW Partner im Original zeigen zu lassen. Er berät Sie gern. Lack-Polster-Wahlkombinationen über die dargestellten Empfehlungen hinaus sind auf Wunsch möglich.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Die Materialien.

Canyon-rot 343	Panama-braun 341	Cosmos-schwarz 303	Innenfarben	Materialien: Stoff – Serie: Stoff Flockvelours Seriensitz manuell	Stoff – Sonderausstattung: Stoff Flockvelours Seriensitz elektrisch, Komfortsitz	Stoff – Sonderausstattung: Stoff Flachgewebe Rips Sportsitz	Leder – Sonderausstattung: Leder Montana Seriensitz manuell/elektr., Komfortsitz Sportsitz	Leder – Sonderausstattung: Erweiterte Lederausstattung Nappa[2] Komfortsitz
○	○	○	Anthrazit	D3AT D9AT[3]	D9AT	F4AT		
○		○	Grau	D3TT D9TT[3]	D9TT	F4TT	N6TT	N9TT
			Marineblau	D3DL D9DL[3]	D9DL			N9DL
		○	Englischgrün				N6EG	
○	○	○	Schwarz				N6SW	N9SW
○		○	Sandbeige				N6SN	N9SN
		○	Aubergine				N6AI	
	●	○	Sattelbraun				N6SY	

[1] Sonderausstattung.
[2] Nur erhältlich für 528i und 540i.
[3] Schlüsselnummer gilt für 540i.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

8 11 05 04 10 1 1998 VM. Printed in Germany 1998.

Steigen Sie ein.

Worte und Bilder reichen oft nicht aus. Deshalb möchten wir Ihnen den BMW 5er touring gerne persönlich näherbringen. Bei einem Gespräch mit Ihrem BMW Partner. Oder bei einer Probefahrt. Weitere Informationen erhalten Sie über unsere Internet-Adressen http://www.bmw.com und http://www.bmw.de und auf unserer CD-ROM, die Sie unter 0180/2 32 42 52 bestellen können.

Freude am Fahren

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet