



20. September 1984
Ba/pi 63/84

Liebe Kolleginnen,
liebe Kollegen,

mit beiliegendem Material informieren wir Sie über die wesentlichen Neuheiten für das BMW Automobil-Modelljahr 1985.

Speziell die Wagen der 5er-Reihe mit zwei neuen Modellen sowohl im unteren (518i) als auch im Spitzen-Bereich (M 535i), aber auch die anderen Baureihen haben markante Verbesserungen (wie z.B. die gesamte 6er- und 7er-Reihe ABS in Serie) aufzuweisen, die Fahrfreude und Fahrsicherheit nochmal beträchtlich steigern.

Die BMW AG wird für die 85er-Modelle mit Wirkung vom Montag, dem 24. September 1984, die unverbindlichen Preisempfehlungen für BMW Automobile in der Bundesrepublik Deutschland um durchschnittlich 1,8 Prozent anheben. Eine Liste der neuen Preise finden Sie ebenfalls als Anlage.

Mit freundlichen Grüßen

Ihre
BMW Presseabteilung

Dr. Horst Avenarius

Klaus Bandow

Anlage

Postanschrift
Postfach 400240
D-8000 München 40

Hausanschrift
Petuelring 130, BMW Haus

Telefon
(089) 3895-4556
-4569

Telex Presse
5286937 bmw d

BMW Presse Information

BMW Modelljahr 1985

Neu: 518i und M 535i
Elektronische Einspritzung bei allen Fünfern
ABS für alle 6er- und 7er-Modelle serienmäßig

Sowohl im unteren als auch im oberen Bereich erfährt die bewährte BMW 5er-Reihe mit dem Modelljahr 1985 eine beachtliche Aufwertung. Das bisherige Vierzylinder-Vergasermotormodell 518 (66 kW/90 PS) wird als 518i mit Vierzylinder-Einspritzmotor (77 kW/105 PS) angeboten. Damit arbeiten alle 5er-Modelle mit den spritsparenden und - wegen der elektronischen Steuerung - umweltfreundlicheren Einspritzsystemen.

11 kW oder 15 PS mehr machen mittels L-Jetronic aus dem früher eher sanften Basismodell der 5er-Reihe ein temperamentvolles Fahrzeug typischen BMW Charakters, das keinen Vergleich im entsprechenden Wettbewerbssfeld zu scheuen braucht. Die Spitze liegt jetzt bei 175 km/h (früher 164), die Beschleunigung von 0 - 100 km/h bei 12,6 s (früher 14 s). Und das bei einer vor allem in der Fahrpraxis deutlich spürbaren Verbrauchsreduzierung. Im DIN-Durchschnitt beträgt der Verbrauch beim 518i mit 5-Gang-Getriebe 8 Liter/100 km, früher 8,3 Liter/100 km. Die Verbesserung wird am sichtbarsten durch das günstigere Leistungsgewicht demonstriert, heute 14,8 kg/kW, früher 17,3 kg/kW.

Nach oben wird die 5er-Reihe durch den M 535i ergänzt und abgerundet. Dieses neue Spitzenmodell mit ABS (Antiblockiersystem) in Serie betont die Sportlichkeit der gesamten 5er-Reihe (M steht für die motorsportlichen Charakteristika dieses High-Performance-Modells).

Das hier eingebaute Triebwerk ist der 3,5 Liter-Reihen-Sechszylinder-Einspritzmotor mit der neuesten Motronic-Entwicklung, der eine Leistung von 160 kW/218 PS (wie bei 635 CSI und 735i) aufzuweisen hat. Er beschleunigt den Wagen in 7,2 s von 0 auf 100 km/h und verleiht ihm fast nebenbei eine Höchstgeschwindigkeit von 230 km/h. Noch viel wichtiger ist seine enorme Elastizität z.B. von 80 - 120 km/h im direkten Gang: Das sind 9,8 Sekunden, die Überholvorgänge wesentlich zu entschärfen vermögen.

BMW Presse Information

Durch die verbesserte Windschlüpfigkeit dank eines im Windkanal abgestimmten umfangreichen "Spoilerpakets" und durch die fortschrittliche Triebwerkselektronik beträgt der Verbrauch nach DIN im Schnitt nur 10,4 Liter/100 km. Auch hier sagt das Leistungsgewicht dem Kundigen viel über die Güte des Autos aus: 8,7 kg/kW.

Die 5er-Reihe bietet ab Modelljahr 1985 eine derart umfassende Palette, wie es sie bisher noch nie gegeben hat: Vier- und Sechszylinder zwischen 77 kW/105 PS und 160 kW/218 PS, Turbo Diesel und 525 eta mit und ohne Katalysator. BMW Technologie macht's möglich! Hinzu kommt eine umfassende Verfeinerung in Technik und Ausstattung, die diese Modellreihe noch einmal deutlich attraktiver macht.

Eine wesentliche Neuerung und Verbesserung für das Modelljahr '85 stellt die Serieneinführung des ABS bei allen 6er- und 7er-Modellen dar. Außerdem wird die Ausstattung reichhaltiger durch die serienmäßige Zentralverriegelung auch für 728i und 732i, die Check-Control-Anzeige auch im 728i, den neuen Bordcomputer der 2. Generation für 745i und 635 CSi, durch Radvollblenden (728i/732i), abschließbare Radschrauben (735i, 745i, 628 CSi) und die neuen Zweirohr-Gasdruckdämpfer für alle 7er.

Die beliebte 3er-Reihe bleibt in ihrer bewährten Vielfalt als Zwei- und Viertürer, als Vier- und Sechszylinder in den Typen 316, 318i, 320i und 323i im wesentlichen unverändert erhalten.

Weiterentwicklungen der L-Jetronic bei den Sechszylindermotoren flossen und fließen kontinuierlich in die Serie ein, so jetzt z.B. eine bessere Kaltstartsteuerung und eine weiter herabgesetzte Wiedereinschaltzahl der Schubabschaltung, was nochmal den Verbrauch um ein paar Prozente reduziert.

Heute schon bietet BMW in jeder Limousinen-Reihe ein Katalysator-Fahrzeug an:

BMW 318i mit Schalt- und Automatik-Getriebe
 BMW 525e mit Schalt- und Automatik-Getriebe und
 BMW 735i mit Automatik-Getriebe.

Diese Fahrzeuge dürfen nur mit unverbleitem Kraftstoff betrieben werden.

BMW Presse Information

BMW Preise ab 24.09.1984

(inkl. 14 % MWSt)

	<u>alt</u>	<u>neu</u>
BMW 316 *)	DM 21.100,--	DM 21.400,--
BMW 318i *)	DM 23.350,--	DM 23.650,--
BMW 320i *)	DM 26.750,--	DM 27.150,--
BMW 323i *)	DM 29.800,--	DM 30.200,--
BMW 518(i)	DM 24.900,--	DM 25.800,--
BMW 520i	DM 29.400,--	DM 29.950,--
BMW 525e	DM 31.350,--	DM 31.900,--
BMW 525i	DM 34.600,--	DM 35.150,--
BMW 528i	DM 37.900,--	DM 38.350,--
BMW M 535i	-	DM 49.900,--
BMW 524 td	DM 32.650,--	DM 33.000,--
BMW 728i	DM 42.200,--	DM 44.950,--
BMW 732i	DM 47.350,--	DM 49.900,--
BMW 735i	DM 53.850,--	DM 56.300,--
BMW 745i	DM 65.700,--	DM 66.450,--
BMW 628 CSI	DM 57.250,--	DM 59.700,--
BMW 635 CSI	DM 67.750,--	DM 68.450,--
BMW M 635 CSI	DM 89.500,--	DM 91.250,--

*) in 2-türiger Ausführung

Die Preise für die Katalysatoren der Modelle 318i (5-Gang-Getriebe) mit DM 1.500,--, 525e mit DM 1.800,-- und 735i Automatik mit DM 1.950,-- bleiben unverändert.