

# Technische Daten.

Archiv: [www.auto-preisliste.de](http://www.auto-preisliste.de)

## BMW 7er.

### 740e iPerformance.



| BMW 740e iPerformance                  |                   |   |
|--|-------------------|---|
| <b>Karosserie</b>                      |                   |   |
| Anzahl Türen / Sitzplätze              |                   | 4 / 5   |
| Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer) | mm                | 5098 / 1902 / 1467  |
| Radstand                               | mm                | 3070  |
| Spurweite vorne/hinten                 | mm                | 1617 / 1646   |
| Bodenfreiheit                          | mm                | 135   |
| Wendekreis                             | m                 | 12,3  |
| Tankinhalt                             | ca. l             | 46  |
| Motoröl <sup>2)</sup>                  | l                 | 5,25  |
| Leergewicht nach DIN/EU                | kg                | 1900 / 1975   |
| Zuladung nach DIN                      | kg                | 685   |
| Zul. Gesamtgewicht                     | kg                | 2285  |
| Zul. Achslasten vorne/hinten           | kg                | 1170 / 1490   |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast           | kg                | 100 / –   |
| Kofferraumvolumen                      | l                 | 420   |
| Luftwiderstand                         | cx x A            | 0,25 x 2,42   |
| <b>Antrieb</b>                         |                   |   |
| Antriebskonzept                        |                   | Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren auf die Hinterräder   |
| Systemleistung                         | kW/PS             | 240 / 326   |
| Systemdrehmoment                       | Nm                | 500   |
| Systemleistungsgewicht (DIN)           | kg/kW             | 7,9   |
| <b>Ottomotor</b>                       |                   |   |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile           |                   | R / 4 / 4   |
| Motor-Technologie                      |                   | BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS |
| Hubraum effektiv                       | cm <sup>3</sup>   | 1998  |
| Hub / Bohrung                          | mm                | 94,6 / 82,0   |
| Verdichtung                            | :1                | 10,2  |
| Kraftstoff                             |                   | min ROZ 91  |
| Leistung                               | kW/PS             | 190 / 258   |
| bei Drehzahl                           | min <sup>-1</sup> | 5000 – 6500   |
| Drehmoment                             | Nm                | 400   |
| bei Drehzahl                           | min <sup>-1</sup> | 1550 – 4400   |
| Literleistung                          | kW/l              | 95,1  |
| <b>Elektromotor</b>                    |                   |   |
| Motor-Technologie                      |                   | BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltpeicher                                |
| Spitzenleistung                        | kW/PS             | 83 / 113  |
| bei Drehzahl                           | min <sup>-1</sup> | 3170  |
| Drehmoment                             | Nm                | 250   |
| bei Drehzahl                           | min <sup>-1</sup> | 0 – 3170  |
| Rekuperationsleistung                  | kW                | 20  |
| <b>Hochvoltpeicher</b>                 |                   |   |
| Speichertechnik / Einbauort            |                   | Lithium-Ionen / unterhalb Fondsitzebank   |
| Spannung                               | V                 | 351   |
| Energiekapazität (brutto)              | kWh               | 9,2   |
| Ladezeit für 100% Ladung               |                   | 2,7 h bei 3,7 kW (16 A / 230 V)   |

| <b>BMW 740e iPerformance</b>                |   |             |
|---|---|-------------|
| <b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>           |   |             |
| Vorderradaufhängung                         | Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung  |             |
| Hinterradaufhängung                         | Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung   |             |
| Bremse vorne                                | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet   |             |
| Bremse hinten                               | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet   |             |
| Fahrstabilitätssysteme                      | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Dynamische Dämpfer Control   |             |
| Sicherheitsausstattung                      | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige  |             |
| Lenkung                                     | Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung   |             |
| Gesamtübersetzung Lenkung                   | :1  | 16,9        |
| Reifen vorne/hinten                         | 225/60 R17 99Y  |             |
| Felgen vorne/hinten                         | 7,5J x 17 LM  |             |
| <b>Getriebe</b>                             |   |             |
| Getriebeart                                 | 8-Gang Steptronic Getriebe  |             |
| Getriebeübersetzung                         | I   | :1 4,714    |
|   | II  | :1 3,143    |
|   | III   | :1 2,106    |
|   | IV  | :1 1,667    |
|   | V   | :1 1,285    |
|   | VI  | :1 1,000    |
|   | VII   | :1 0,839    |
|   | VIII  | :1 0,667    |
|   | R   | :1 3,317    |
| Hinterachsübersetzung                       | :1  | 3,077       |
| <b>Fahrleistungen</b>                       |   |             |
| Beschleunigung 0–100 km/h                   | s   | 5,4         |
| Höchstgeschwindigkeit                       | km/h  | 250         |
| Höchstgeschwindigkeit elektrisch            | km/h  | 140         |
| Reichweite elektrisch                       | km  | 41          |
| <b>BMW EfficientDynamics</b>                |   |             |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | BMW eDrive Technologie, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand |             |
| <b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>               |   |             |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert              | l/100 km  | 2,5 – 2,3   |
| CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Kraftstoff  | g/km  | 56 – 51     |
| Stromverbrauch kombiniert                   | kWh/100 km  | 13,9 – 13,4 |
| Emissionseinstufung                         | Euro 6d-TEMP  |             |
| <b>Versicherungseinstufung</b>              |   |             |
| KH / VK / TK                                | 21 / 29 / 30  |             |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEZF zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> erhältlich ist. **Die Weitergabe dieser Informationen ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –**

**weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.**

# BMW 7er. 740Le iPerformance.

Archiv: [www.auto-preisliste.de](http://www.auto-preisliste.de)

| BMW 740Le iPerformance                 |                   |   |
|--|-------------------|---|
| <b>Karosserie</b>                      |                   |   |
| Anzahl Türen / Sitzplätze              |                   | 4 / 5   |
| Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer) | mm                | 5238 / 1902 / 1479  |
| Radstand                               | mm                | 3210  |
| Spurweite vorne/hinten                 | mm                | 1617 / 1646   |
| Bodenfreiheit                          | mm                | 135   |
| Wendekreis                             | m                 | 12,8  |
| Tankinhalt                             | ca. l             | 46  |
| Motoröl <sup>2)</sup>                  | l                 | 5,25  |
| Leergewicht nach DIN/EU                | kg                | 1940 / 2015   |
| Zuladung nach DIN                      | kg                | 660   |
| Zul. Gesamtgewicht                     | kg                | 2600  |
| Zul. Achslasten vorne/hinten           | kg                | 1185 / 1490   |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast           | kg                | 100 / –   |
| Kofferraumvolumen                      | l                 | 420   |
| Luftwiderstand                         | cx x A            | 0,25 x 2,42   |
| <b>Antrieb</b>                         |                   |   |
| Antriebskonzept                        |                   | Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren auf die Hinterräder   |
| Systemleistung                         | kW/PS             | 240 / 326   |
| Systemdrehmoment                       | Nm                | 500   |
| Systemleistungsgewicht (DIN)           | kg/kW             | 8,1   |
| <b>Ottomotor</b>                       |                   |   |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile           |                   | R / 4 / 4   |
| Motor-Technologie                      |                   | BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS |
| Hubraum effektiv                       | cm <sup>3</sup>   | 1998  |
| Hub / Bohrung                          | mm                | 94,6 / 82,0   |
| Verdichtung                            | :1                | 10,2  |
| Kraftstoff                             |                   | min ROZ 91  |
| Leistung                               | kW/PS             | 190 / 258   |
| bei Drehzahl                           | min <sup>-1</sup> | 5000 – 6500   |
| Drehmoment                             | Nm                | 400   |
| bei Drehzahl                           | min <sup>-1</sup> | 1550 – 4400   |
| Literleistung                          | kW/l              | 95,1  |
| <b>Elektromotor</b>                    |                   |   |
| Motor-Technologie                      |                   | BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltpeicher                                |
| Spitzenleistung                        | kW/PS             | 83 / 113  |
| bei Drehzahl                           | min <sup>-1</sup> | 3170  |
| Drehmoment                             | Nm                | 250   |
| bei Drehzahl                           | min <sup>-1</sup> | 0 – 3170  |
| Rekuperationsleistung                  | kW                | 20  |
| <b>Hochvoltpeicher</b>                 |                   |   |
| Speichertechnik / Einbauort            |                   | Lithium-Ionen / unterhalb Fondsitzebank   |
| Spannung                               | V                 | 351   |
| Energiekapazität (brutto)              | kWh               | 9,2   |
| Ladezeit für 100% Ladung               |                   | 2,7 h bei 3,7 kW (16 A / 230 V)   |

**BMW 740Le iPerformance**

**Fahrdynamik und Sicherheit**

|                           |  |      |
|---------------------------|--|------|
| Vorderradaufhängung       | Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung   |      |
| Hinterradaufhängung       | Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung  |      |
| Bremse vorne              | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet  |      |
| Bremse hinten             | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet  |      |
| Fahrstabilitätssysteme    | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Dynamische Dämpfer Control  |      |
| Sicherheitsausstattung    | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |      |
| Lenkung                   | Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung  |      |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1   | 16,9 |
| Reifen vorne/hinten       | 225/60 R17 99Y   |      |
| Felgen vorne/hinten       | 7,5J x 17 LM   |      |

**Getriebe**

|                       |                            |          |
|-----------------------|----------------------------|----------|
| Getriebeart           | 8-Gang Steptronic Getriebe |          |
| Getriebeübersetzung   | I                          | :1 4,714 |
|                       | II                         | :1 3,143 |
|                       | III                        | :1 2,106 |
|                       | IV                         | :1 1,667 |
|                       | V                          | :1 1,285 |
|                       | VI                         | :1 1,000 |
|                       | VII                        | :1 0,839 |
|                       | VIII                       | :1 0,667 |
|                       | R                          | :1 3,317 |
| Hinterachsübersetzung | :1                         | 3,077    |

**Fahrleistungen**

|                                  |      |     |
|----------------------------------|------|-----|
| Beschleunigung 0–100 km/h        | s    | 5,5 |
| Höchstgeschwindigkeit            | km/h | 250 |
| Höchstgeschwindigkeit elektrisch | km/h | 140 |
| Reichweite elektrisch            | km   | 41  |

**BMW EfficientDynamics**

|   |  |
|---|--|
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | BMW eDrive Technologie, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlauf-eigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand |
|---|--|

**Verbrauch im EU-Zyklus**

|  |              |             |
|--|--------------|-------------|
| Kraftstoffverbrauch kombiniert             | l/100 km     | 2,5 – 2,3   |
| CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Kraftstoff | g/km         | 57 – 52     |
| Stromverbrauch kombiniert                  | kWh/100 km   | 14,0 – 13,5 |
| Emissionseinstufung                        | Euro 6d-TEMP |             |

**Versicherungseinstufung**

|              |              |
|--------------|--------------|
| KH / VK / TK | 21 / 29 / 30 |
|--------------|--------------|

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne  
<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEZF zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2> erhältlich ist. **Die Weitergabe dieser Informationen ist nur zum privaten Gebrauch gestattet – weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.**

# BMW 7er. 740Le xDrive iPerformance.

Archiv: [www.auto-preisliste.de](http://www.auto-preisliste.de)

| BMW 740Le xDrive iPerformance          |                   |   |
|--|-------------------|---|
| <b>Karosserie</b>                      |                   |   |
| Anzahl Türen / Sitzplätze              |                   | 4 / 5   |
| Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer) | mm                | 5238 / 1902 / 1479  |
| Radstand                               | mm                | 3210  |
| Spurweite vorne/hinten                 | mm                | 1617 / 1646   |
| Bodenfreiheit                          | mm                | 135   |
| Wendekreis                             | m                 | 12,9  |
| Tankinhalt                             | ca. l             | 46  |
| Motoröl <sup>2)</sup>                  | l                 | 5,25  |
| Leergewicht nach DIN/EU                | kg                | 2000 / 2075   |
| Zuladung nach DIN                      | kg                | 655   |
| Zul. Gesamtgewicht                     | kg                | 2655  |
| Zul. Achslasten vorne/hinten           | kg                | 1235 / 1490   |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast           | kg                | 100 / –   |
| Kofferraumvolumen                      | l                 | 420   |
| Luftwiderstand                         | cx x A            | 0,25 x 2,42   |
| <b>Antrieb</b>                         |                   |   |
| Antriebskonzept                        |                   | Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren über BMW xDrive auf alle vier Räder   |
| Systemleistung                         | kW/PS             | 240 / 326   |
| Systemdrehmoment                       | Nm                | 500   |
| Systemleistungsgewicht (DIN)           | kg/kW             | 8,3   |
| <b>Ottomotor</b>                       |                   |   |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile           |                   | R / 4 / 4   |
| Motor-Technologie                      |                   | BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS |
| Hubraum effektiv                       | cm <sup>3</sup>   | 1998  |
| Hub / Bohrung                          | mm                | 94,6 / 82,0   |
| Verdichtung                            | :1                | 10,2  |
| Kraftstoff                             |                   | min ROZ 91  |
| Leistung                               | kW/PS             | 190 / 258   |
| bei Drehzahl                           | min <sup>-1</sup> | 5000 – 6500   |
| Drehmoment                             | Nm                | 400   |
| bei Drehzahl                           | min <sup>-1</sup> | 1550 – 4400   |
| Literleistung                          | kW/l              | 95,1  |
| <b>Elektromotor</b>                    |                   |   |
| Motor-Technologie                      |                   | BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltpeicher                                |
| Spitzenleistung                        | kW/PS             | 83 / 113  |
| bei Drehzahl                           | min <sup>-1</sup> | 3170  |
| Drehmoment                             | Nm                | 250   |
| bei Drehzahl                           | min <sup>-1</sup> | 0 – 3170  |
| Rekuperationsleistung                  | kW                | 20  |
| <b>Hochvoltpeicher</b>                 |                   |   |
| Speichertechnik / Einbauort            |                   | Lithium-Ionen / unterhalb Fondsbank   |
| Spannung                               | V                 | 351   |
| Energiekapazität (brutto)              | kWh               | 9,2   |
| Ladezeit für 100% Ladung               |                   | 2,7 h bei 3,7 kW (16 A / 230 V)   |

**BMW 740Le xDrive iPerformance**

**Fahrdynamik und Sicherheit**

|                           |  |      |
|---------------------------|--|------|
| Vorderradaufhängung       | Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung   |      |
| Hinterradaufhängung       | Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung  |      |
| Bremse vorne              | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet  |      |
| Bremse hinten             | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet  |      |
| Fahrstabilitätssysteme    | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Dynamische Dämpfer Control   |      |
| Sicherheitsausstattung    | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |      |
| Lenkung                   | Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung  |      |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1   | 16,9 |
| Reifen vorne/hinten       | 225/60 R17 99Y   |      |
| Felgen vorne/hinten       | 7,5J x 17 LM   |      |

**Getriebe**

|                       |                            |    |       |
|-----------------------|----------------------------|----|-------|
| Getriebeart           | 8-Gang Steptronic Getriebe |    |       |
| Getriebeübersetzung   | I                          | :1 | 4,714 |
|                       | II                         | :1 | 3,143 |
|                       | III                        | :1 | 2,106 |
|                       | IV                         | :1 | 1,667 |
|                       | V                          | :1 | 1,285 |
|                       | VI                         | :1 | 1,000 |
|                       | VII                        | :1 | 0,839 |
|                       | VIII                       | :1 | 0,667 |
|                       | R                          | :1 | 3,317 |
| Hinterachsübersetzung | :1                         |    | 3,231 |

**Fahrleistungen**

|                                  |      |     |
|----------------------------------|------|-----|
| Beschleunigung 0–100 km/h        | s    | 5,3 |
| Höchstgeschwindigkeit            | km/h | 250 |
| Höchstgeschwindigkeit elektrisch | km/h | 140 |
| Reichweite elektrisch            | km   | 38  |

**BMW EfficientDynamics**

|   |  |
|---|--|
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | BMW eDrive Technologie, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand |
|---|--|

**Verbrauch im EU-Zyklus**

|  |            |              |
|--|------------|--------------|
| Kraftstoffverbrauch kombiniert             | l/100 km   | 2,9 – 2,8    |
| CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Kraftstoff | g/km       | 65 – 64      |
| Stromverbrauch kombiniert                  | kWh/100 km | 14,8 – 14,8  |
| Emissionseinstufung                        |            | Euro 6d-TEMP |

**Versicherungseinstufung**

|              |              |
|--------------|--------------|
| KH / VK / TK | 21 / 29 / 30 |
|--------------|--------------|

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne  
<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEZF zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2> zur Verfügung steht. **Die Weitergabe dieser Informationen ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –**

**weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.**

# BMW 7er Limousine. 730d.

Archiv: [www.auto-preisliste.de](http://www.auto-preisliste.de)

| BMW 730d                                       |  |                    |
|--|--|--------------------|
| <b>Karosserie</b>                              |  |                    |
| Anzahl Türen/Sitzplätze                        |  | 4 / 5              |
| Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)         | mm   | 5098 / 1902 / 1467 |
| Radstand                                       | mm   | 3070               |
| Spurweite vorne/hinten                         | mm   | 1618 / 1646        |
| Bodenfreiheit                                  |  | 135                |
| Wendekreis                                     | m  | 12,3               |
| Tankinhalt                                     | ca. l  | 78                 |
| Motoröl <sup>2)</sup>                          | l  | 6,5                |
| Leergewicht nach DIN/EU                        | kg   | 1770 / 1845        |
| Zuladung nach DIN                              | kg   | 680                |
| Zul. Gesamtgewicht                             | kg   | 2450               |
| Zul. Achslasten vorne/hinten                   | kg   | 1175 / 1335        |
| Zul. Anhängelast (12 %)<br>gebremst/ungebremst | kg   | 2100 / 750         |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast                   | kg   | 100 / 100          |
| Kofferraumvolumen                              | l  | 515                |
| Luftwiderstand                                 | cx x A   | 0,24 x 2,41        |
| <b>Motor</b>                                   |  |                    |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile                   |  | R / 6 / 4          |
| Motor-Technologie                              | BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)  |                    |
| Hubraum effektiv                               | cm <sup>3</sup>  | 2993               |
| Hub/Bohrung                                    | mm   | 90,0 / 84,0        |
| Verdichtung                                    | :1   | 16,5               |
| Kraftstoff                                     |  | Diesel             |
| Leistung                                       | kW/PS  | 195 / 265          |
| bei Drehzahl                                   | min <sup>-1</sup>  | 4000               |
| Drehmoment                                     | Nm   | 620                |
| bei Drehzahl                                   | min <sup>-1</sup>  | 2000 – 2500        |
| <b>Elektrik</b>                                |  |                    |
| Batterie/Einbauort                             | Ah/-   | 105 / Gepäckraum   |
| <b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>              |  |                    |
| Vorderradaufhängung                            | Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung  |                    |
| Hinterradaufhängung                            | Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung  |                    |
| Bremse vorne                                   | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet  |                    |
| Bremse hinten                                  | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet  |                    |
| Fahrstabilitätssysteme                         | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Dynamische Dämpfer Control   |                    |
| Sicherheitsausstattung                         | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |                    |
| Lenkung  | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung  |                    |
| Gesamtübersetzung Lenkung                      | :1   | 16,9               |
| Reifen vorne/hinten                            |  | 225/60 R17 99Y     |
| Felgen vorne/hinten                            |  | 7,5J x 17 LM       |

| <b>BMW 730d</b>                             |   |    |              |
|---|---|----|--------------|
| <b>Getriebe</b>                             |   |    |              |
| Getriebeart                                 | 8-Gang Steptronic Getriebe  |    |              |
| Getriebeübersetzung                         | I   | :1 | 5,000        |
|   | II  | :1 | 3,200        |
|   | III   | :1 | 2,143        |
|   | IV  | :1 | 1,720        |
|   | V   | :1 | 1,313        |
|   | VI  | :1 | 1,000        |
|   | VII   | :1 | 0,823        |
|   | VIII  | :1 | 0,640        |
|   | R   | :1 | 3,478        |
| Hinterachsübersetzung                       |   | :1 | 2,563        |
| <b>Fahrleistungen</b>                       |   |    |              |
| Leistungsgewicht (DIN)                      | kg/kW   |    | 9,1          |
| Literleistung                               | kW/l  |    | 65,2         |
| Beschleunigung 0–100 km/h                   | s   |    | 6,1          |
| Höchstgeschwindigkeit                       | km/h  |    | 250          |
| <b>BMW EfficientDynamics</b>                |   |    |              |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator |    |              |
| <b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>               |   |    |              |
| städtisch                                   | l/100 km  |    | 6,4 – 6,2    |
| außerstädtisch                              | l/100 km  |    | 5,0 – 4,8    |
| insgesamt                                   | l/100 km  |    | 5,5 – 5,3    |
| CO <sub>2</sub>                             | g/km  |    | 145 – 139    |
| Emissionseinstufung                         |   |    | Euro 6c      |
| <b>Versicherungseinstufung</b>              |   |    |              |
| KH / VK / TK                                |   |    | 22 / 29 / 30 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachrinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de> zu erlangen ist. **Die Weitergabe dieser Datei ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –**

**weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.**

# BMW 7er Limousine. 730d xDrive.

Archiv: [www.auto-preisliste.de](http://www.auto-preisliste.de)

| BMW 730d xDrive                                |  |                    |
|--|--|--------------------|
| <b>Karosserie</b>                              |  |                    |
| Anzahl Türen/Sitzplätze                        |  | 4 / 5              |
| Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)         | mm   | 5098 / 1902 / 1467 |
| Radstand                                       | mm   | 3070               |
| Spurweite vorne/hinten                         | mm   | 1617 / 1646        |
| Bodenfreiheit                                  |  | 135                |
| Wendekreis                                     | m  | 12,5               |
| Tankinhalt                                     | ca. l  | 78                 |
| Motoröl <sup>2)</sup>                          | l  | 6,5                |
| Leergewicht nach DIN/EU                        | kg   | 1845 / 1920        |
| Zuladung nach DIN                              | kg   | 695                |
| Zul. Gesamtgewicht                             | kg   | 2540               |
| Zul. Achslasten vorne/hinten                   | kg   | 1220 / 1385        |
| Zul. Anhängelast (12 %)<br>gebremst/ungebremst | kg   | 2100 / 750         |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast                   | kg   | 100 / 100          |
| Kofferraumvolumen                              | l  | 515                |
| Luftwiderstand                                 | cx x A   | 0,25 x 2,41        |
| <b>Motor</b>                                   |  |                    |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile                   |  | R / 6 / 4          |
| Motor-Technologie                              | BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)  |                    |
| Hubraum effektiv                               | cm <sup>3</sup>  | 2993               |
| Hub/Bohrung                                    | mm   | 90,0 / 84,0        |
| Verdichtung                                    | :1   | 16,5               |
| Kraftstoff                                     |  | Diesel             |
| Leistung                                       | kW/PS  | 195 / 265          |
| bei Drehzahl                                   | min <sup>-1</sup>  | 4000               |
| Drehmoment                                     | Nm   | 620                |
| bei Drehzahl                                   | min <sup>-1</sup>  | 2000 – 2500        |
| <b>Elektrik</b>                                |  |                    |
| Batterie/Einbauort                             | Ah/–   | 105 / Gepäckraum   |
| <b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>              |  |                    |
| Vorderradaufhängung                            | Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung  |                    |
| Hinterradaufhängung                            | Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung  |                    |
| Bremse vorne                                   | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet  |                    |
| Bremse hinten                                  | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet  |                    |
| Fahrstabilitätssysteme                         | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Dynamische Dämpfer Control   |                    |
| Sicherheitsausstattung                         | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |                    |
| Lenkung  | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung  |                    |
| Gesamtübersetzung Lenkung                      | :1   | 16,9               |
| Reifen vorne/hinten                            |  | 225/60 R17 99Y     |
| Felgen vorne/hinten                            |  | 7,5J x 17 LM       |

| <b>BMW 730d xDrive</b>                      |  |    |              |
|---|--|----|--------------|
| <b>Getriebe</b>                             |  |    |              |
| Getriebeart                                 | 8-Gang Steptronic Getriebe   |    |              |
| Getriebeübersetzung                         | I  | :1 | 5,000        |
|   | II   | :1 | 3,200        |
|   | III  | :1 | 2,143        |
|   | IV   | :1 | 1,720        |
|   | V  | :1 | 1,313        |
|   | VI   | :1 | 1,000        |
|   | VII  | :1 | 0,823        |
|   | VIII   | :1 | 0,640        |
|   | R  | :1 | 3,478        |
| Hinterachsübersetzung                       |  | :1 | 2,563        |
| <b>Fahrleistungen</b>                       |  |    |              |
| Leistungsgewicht (DIN)                      | kg/kW  |    | 9,5          |
| Literleistung                               | kW/l   |    | 65,2         |
| Beschleunigung 0–100 km/h                   | s  |    | 5,8          |
| Höchstgeschwindigkeit                       | km/h   |    | 250          |
| <b>BMW EfficientDynamics</b>                |  |    |              |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator |    |              |
| <b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>               |  |    |              |
| städtisch                                   | l/100 km   |    | 6,9 – 6,9    |
| außerstädtisch                              | l/100 km   |    | 5,1 – 4,9    |
| insgesamt                                   | l/100 km   |    | 5,8 – 5,6    |
| CO <sub>2</sub>                             | g/km   |    | 152 – 148    |
| Emissionseinstufung                         |  |    | Euro 6c      |
| <b>Versicherungseinstufung</b>              |  |    |              |
| KH / VK / TK                                |  |    | 22 / 29 / 30 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachrinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2> erhältlich ist. **Die Weitergabe dieser Datei ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –**

**weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.**

# BMW 7er Limousine. 740d xDrive.

Archiv: [www.auto-preisliste.de](http://www.auto-preisliste.de)

| BMW 740d xDrive                                |                   |  |
|--|-------------------|--|
| <b>Karosserie</b>                              |                   |  |
| Anzahl Türen/Sitzplätze                        |                   | 4 / 5  |
| Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)         | mm                | 5098 / 1902 / 1467   |
| Radstand                                       | mm                | 3070   |
| Spurweite vorne/hinten                         | mm                | 1617 / 1646  |
| Bodenfreiheit                                  |                   | 135  |
| Wendekreis                                     | m                 | 12,5   |
| Tankinhalt                                     | ca. l             | 78   |
| Motoröl <sup>2)</sup>                          | l                 | 6,5  |
| Leergewicht nach DIN/EU                        | kg                | 1870 / 1945  |
| Zuladung nach DIN                              | kg                | 660  |
| Zul. Gesamtgewicht                             | kg                | 2530   |
| Zul. Achslasten vorne/hinten                   | kg                | 1250 / 1360  |
| Zul. Anhängelast (12 %)<br>gebremst/ungebremst | kg                | 2300 / 750   |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast                   | kg                | 100 / 100  |
| Kofferraumvolumen                              | l                 | 515  |
| Luftwiderstand                                 | cx x A            | 0,25 x 2,41  |
| <b>Motor</b>                                   |                   |  |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile                   |                   | R / 6 / 4  |
| Motor-Technologie                              |                   | BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdruckklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)  |
| Hubraum effektiv                               | cm <sup>3</sup>   | 2993   |
| Hub/Bohrung                                    | mm                | 90,0 / 84,0  |
| Verdichtung                                    | :1                | 16,5   |
| Kraftstoff                                     |                   | Diesel   |
| Leistung                                       | kW/PS             | 235 / 320  |
| bei Drehzahl                                   | min <sup>-1</sup> | 4400   |
| Drehmoment                                     | Nm                | 680  |
| bei Drehzahl                                   | min <sup>-1</sup> | 1750 - 2250  |
| <b>Elektrik</b>                                |                   |  |
| Batterie/Einbauort                             | Ah/-              | 105 / Gepäckraum   |
| <b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>              |                   |  |
| Vorderradaufhängung                            |                   | Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung  |
| Hinterradaufhängung                            |                   | Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung  |
| Bremse vorne                                   |                   | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet  |
| Bremse hinten                                  |                   | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet  |
| Fahrstabilitätssysteme                         |                   | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Dynamische Dämpfer Control   |
| Sicherheitsausstattung                         |                   | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |
| Lenkung  |                   | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung  |
| Gesamtübersetzung Lenkung                      | :1                | 16,9   |
| Reifen vorne/hinten                            |                   | 225/60 R17 99Y   |
| Felgen vorne/hinten                            |                   | 7,5J x 17 LM   |

| <b>BMW 740d xDrive</b>                      |  |    |              |
|---|--|----|--------------|
| <b>Getriebe</b>                             |  |    |              |
| Getriebeart                                 | 8-Gang Steptronic Getriebe   |    |              |
| Getriebeübersetzung                         | I  | :1 | 5,000        |
|   | II   | :1 | 3,200        |
|   | III  | :1 | 2,143        |
|   | IV   | :1 | 1,720        |
|   | V  | :1 | 1,313        |
|   | VI   | :1 | 1,000        |
|   | VII  | :1 | 0,823        |
|   | VIII   | :1 | 0,640        |
|   | R  | :1 | 3,478        |
| Hinterachsübersetzung                       |  | :1 | 2,563        |
| <b>Fahrleistungen</b>                       |  |    |              |
| Leistungsgewicht (DIN)                      | kg/kW  |    | 8,0          |
| Literleistung                               | kW/l   |    | 78,5         |
| Beschleunigung 0–100 km/h                   | s  |    | 5,2          |
| Höchstgeschwindigkeit                       | km/h   |    | 250          |
| <b>BMW EfficientDynamics</b>                |  |    |              |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator |    |              |
| <b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>               |  |    |              |
| städtisch                                   | l/100 km   |    | 7,6 – 7,3    |
| außerstädtisch                              | l/100 km   |    | 5,2 – 5,1    |
| insgesamt                                   | l/100 km   |    | 6,1 – 5,9    |
| CO <sub>2</sub>                             | g/km   |    | 160 – 156    |
| Emissionseinstufung                         |  |    | Euro 6c      |
| <b>Versicherungseinstufung</b>              |  |    |              |
| KH / VK / TK                                |  |    | 22 / 29 / 30 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachrinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2> erhältlich ist. **Die Weitergabe dieser Informationen ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –**

**weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.**

# BMW 7er Limousine. 750d xDrive.

Archiv: [www.auto-preisliste.de](http://www.auto-preisliste.de)

| BMW 750d xDrive                                |                   |  |
|--|-------------------|--|
| <b>Karosserie</b>                              |                   |  |
| Anzahl Türen/Sitzplätze                        |                   | 4 / 5  |
| Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)         | mm                | 5098 / 1902 / 1467   |
| Radstand                                       | mm                | 3070   |
| Spurweite vorne/hinten                         | mm                | 1611 / 1640  |
| Bodenfreiheit                                  |                   | 135  |
| Wendekreis                                     | m                 | 12,5   |
| Tankinhalt                                     | ca. l             | 78   |
| Motoröl <sup>2)</sup>                          | l                 | 6,5  |
| Leergewicht nach DIN/EU                        | kg                | 1950 / 2025  |
| Zuladung nach DIN                              | kg                | 680  |
| Zul. Gesamtgewicht                             | kg                | 2630   |
| Zul. Achslasten vorne/hinten                   | kg                | 1300 / 1400  |
| Zul. Anhängelast (12 %)<br>gebremst/ungebremst | kg                | 2300 / 750   |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast                   | kg                | 100 / 100  |
| Kofferraumvolumen                              | l                 | 515  |
| Luftwiderstand                                 | cx x A            | 0,26 x 2,41  |
| <b>Motor</b>                                   |                   |  |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile                   |                   | R / 6 / 4  |
| Motor-Technologie                              |                   | BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung mit vier Turboladern, jeweils zwei Lader für die Hoch- und die Niederdruckstufe, Hochdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: >2500 bar)                                  |
| Hubraum effektiv                               | cm <sup>3</sup>   | 2993   |
| Hub/Bohrung                                    | mm                | 90,0 / 84,0  |
| Verdichtung                                    | :1                | 16,0   |
| Kraftstoff                                     |                   | Diesel   |
| Leistung                                       | kW/PS             | 294 / 400  |
| bei Drehzahl                                   | min <sup>-1</sup> | 4400   |
| Drehmoment                                     | Nm                | 760  |
| bei Drehzahl                                   | min <sup>-1</sup> | 2000 – 3000  |
| <b>Elektrik</b>                                |                   |  |
| Batterie/Einbauort                             | Ah/–              | 105 / Gepäckraum   |
| <b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>              |                   |  |
| Vorderradaufhängung                            |                   | Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung  |
| Hinterradaufhängung                            |                   | Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung  |
| Bremse vorne                                   |                   | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet  |
| Bremse hinten                                  |                   | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet  |
| Fahrstabilitätssysteme                         |                   | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Dynamische Dämpfer Control   |
| Sicherheitsausstattung                         |                   | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |
| Lenkung  |                   | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung  |
| Gesamtübersetzung Lenkung                      | :1                | 16,9   |
| Reifen vorne/hinten                            |                   | 245/50 R18 100Y  |
| Felgen vorne/hinten                            |                   | 8J x 18 LM   |

| <b>BMW 750d xDrive</b>                      |  |    |              |
|---|--|----|--------------|
| <b>Getriebe</b>                             |  |    |              |
| Getriebeart                                 | 8-Gang Steptronic Getriebe   |    |              |
| Getriebeübersetzung                         | I  | :1 | 5,000        |
|   | II   | :1 | 3,200        |
|   | III  | :1 | 2,143        |
|   | IV   | :1 | 1,720        |
|   | V  | :1 | 1,313        |
|   | VI   | :1 | 1,000        |
|   | VII  | :1 | 0,823        |
|   | VIII   | :1 | 0,640        |
|   | R  | :1 | 3,478        |
| Hinterachsübersetzung                       |  | :1 | 2,813        |
| <b>Fahrleistungen</b>                       |  |    |              |
| Leistungsgewicht (DIN)                      | kg/kW  |    | 6,6          |
| Literleistung                               | kW/l   |    | 98,2         |
| Beschleunigung 0–100 km/h                   | s  |    | 4,6          |
| Höchstgeschwindigkeit                       | km/h   |    | 250          |
| <b>BMW EfficientDynamics</b>                |  |    |              |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator |    |              |
| <b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>               |  |    |              |
| städtisch                                   | l/100 km   |    | 8,0 – 7,6    |
| außerstädtisch                              | l/100 km   |    | 5,4 – 5,4    |
| insgesamt                                   | l/100 km   |    | 6,4 – 6,2    |
| CO <sub>2</sub>                             | g/km   |    | 168 – 164    |
| Emissionseinstufung                         |  |    | Euro 6c      |
| <b>Versicherungseinstufung</b>              |  |    |              |
| KH / VK / TK                                |  |    | 22 / 29 / 30 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachrinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2> erhältlich ist. **Die Weitergabe dieser Datei ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –**

**weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.**

# BMW 7er Limousine. 730Ld.

Archiv: [www.auto-preisliste.de](http://www.auto-preisliste.de)

| BMW 730Ld                                      |  |                    |
|--|--|--------------------|
| <b>Karosserie</b>                              |  |                    |
| Anzahl Türen/Sitzplätze                        |  | 4 / 5              |
| Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)         | mm   | 5238 / 1902 / 1479 |
| Radstand                                       | mm   | 3210               |
| Spurweite vorne/hinten                         | mm   | 1618 / 1646        |
| Bodenfreiheit                                  |  | 135                |
| Wendekreis                                     | m  | 12,8               |
| Tankinhalt                                     | ca. l  | 78                 |
| Motoröl <sup>2)</sup>                          | l  | 6,5                |
| Leergewicht nach DIN/EU                        | kg   | 1820 / 1895        |
| Zuladung nach DIN                              | kg   | 670                |
| Zul. Gesamtgewicht                             | kg   | 2490               |
| Zul. Achslasten vorne/hinten                   | kg   | 1200 / 1380        |
| Zul. Anhängelast (12 %)<br>gebremst/ungebremst | kg   | 2100 / 750         |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast                   | kg   | 100 / 100          |
| Kofferraumvolumen                              | l  | 515                |
| Luftwiderstand                                 | cx x A   | 0,25 x 2,42        |
| <b>Motor</b>                                   |  |                    |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile                   |  | R / 6 / 4          |
| Motor-Technologie                              | BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)  |                    |
| Hubraum effektiv                               | cm <sup>3</sup>  | 2993               |
| Hub/Bohrung                                    | mm   | 90,0 / 84,0        |
| Verdichtung                                    | :1   | 16,5               |
| Kraftstoff                                     |  | Diesel             |
| Leistung                                       | kW/PS  | 195 / 265          |
| bei Drehzahl                                   | min <sup>-1</sup>  | 4000               |
| Drehmoment                                     | Nm   | 620                |
| bei Drehzahl                                   | min <sup>-1</sup>  | 2000 – 2500        |
| <b>Elektrik</b>                                |  |                    |
| Batterie/Einbauort                             | Ah/–   | 105 / Gepäckraum   |
| <b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>              |  |                    |
| Vorderradaufhängung                            | Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung  |                    |
| Hinterradaufhängung                            | Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung  |                    |
| Bremse vorne                                   | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet  |                    |
| Bremse hinten                                  | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet  |                    |
| Fahrstabilitätssysteme                         | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Dynamische Dämpfer Control   |                    |
| Sicherheitsausstattung                         | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |                    |
| Lenkung  | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung  |                    |
| Gesamtübersetzung Lenkung                      | :1   | 16,9               |
| Reifen vorne/hinten                            |  | 225/60 R17 99Y     |
| Felgen vorne/hinten                            |  | 7,5J x 17 LM       |

| <b>BMW 730Ld</b>                            |   |    |              |
|---|---|----|--------------|
| <b>Getriebe</b>                             |   |    |              |
| Getriebeart                                 | 8-Gang Steptronic Getriebe  |    |              |
| Getriebeübersetzung                         | I   | :1 | 5,000        |
|   | II  | :1 | 3,200        |
|   | III   | :1 | 2,143        |
|   | IV  | :1 | 1,720        |
|   | V   | :1 | 1,313        |
|   | VI  | :1 | 1,000        |
|   | VII   | :1 | 0,823        |
|   | VIII  | :1 | 0,640        |
|   | R   | :1 | 3,478        |
| Hinterachsübersetzung                       |   | :1 | 2,563        |
| <b>Fahrleistungen</b>                       |   |    |              |
| Leistungsgewicht (DIN)                      | kg/kW   |    | 9,3          |
| Literleistung                               | kW/l  |    | 65,2         |
| Beschleunigung 0–100 km/h                   | s   |    | 6,2          |
| Höchstgeschwindigkeit                       | km/h  |    | 250          |
| <b>BMW EfficientDynamics</b>                |   |    |              |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator |    |              |
| <b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>               |   |    |              |
| städtisch                                   | l/100 km  |    | 6,5 – 6,4    |
| außerstädtisch                              | l/100 km  |    | 5,1 – 4,9    |
| insgesamt                                   | l/100 km  |    | 5,6 – 5,4    |
| CO <sub>2</sub>                             | g/km  |    | 148 – 143    |
| Emissionseinstufung                         |   |    | Euro 6c      |
| <b>Versicherungseinstufung</b>              |   |    |              |
| KH / VK / TK                                |   |    | 22 / 29 / 30 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachrinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2> erhältlich ist. **Die Weitergabe dieser Datei ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –**

**weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.**

# BMW 7er Limousine. 730Ld xDrive.

Archiv: [www.auto-preisliste.de](http://www.auto-preisliste.de)

| BMW 730Ld xDrive                               |  |                    |
|--|--|--------------------|
| <b>Karosserie</b>                              |  |                    |
| Anzahl Türen/Sitzplätze                        |  | 4 / 5              |
| Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)         | mm   | 5238 / 1902 / 1479 |
| Radstand                                       | mm   | 3210               |
| Spurweite vorne/hinten                         | mm   | 1617 / 1646        |
| Bodenfreiheit                                  |  | 135                |
| Wendekreis                                     | m  | 12,9               |
| Tankinhalt                                     | ca. l  | 78                 |
| Motoröl <sup>2)</sup>                          | l  | 6,5                |
| Leergewicht nach DIN/EU                        | kg   | 1880 / 1955        |
| Zuladung nach DIN                              | kg   | 700                |
| Zul. Gesamtgewicht                             | kg   | 2580               |
| Zul. Achslasten vorne/hinten                   | kg   | 1245 / 1400        |
| Zul. Anhängelast (12 %)<br>gebremst/ungebremst | kg   | 2100 / 750         |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast                   | kg   | 100 / 100          |
| Kofferraumvolumen                              | l  | 515                |
| Luftwiderstand                                 | cx x A   | 0,25 x 2,42        |
| <b>Motor</b>                                   |  |                    |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile                   |  | R / 6 / 4          |
| Motor-Technologie                              | BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)  |                    |
| Hubraum effektiv                               | cm <sup>3</sup>  | 2993               |
| Hub/Bohrung                                    | mm   | 90,0 / 84,0        |
| Verdichtung                                    | :1   | 16,5               |
| Kraftstoff                                     |  | Diesel             |
| Leistung                                       | kW/PS  | 195 / 265          |
| bei Drehzahl                                   | min <sup>-1</sup>  | 4000               |
| Drehmoment                                     | Nm   | 620                |
| bei Drehzahl                                   | min <sup>-1</sup>  | 2000 – 2500        |
| <b>Elektrik</b>                                |  |                    |
| Batterie/Einbauort                             | Ah/-   | 105 / Gepäckraum   |
| <b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>              |  |                    |
| Vorderradaufhängung                            | Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung  |                    |
| Hinterradaufhängung                            | Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung  |                    |
| Bremse vorne                                   | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet  |                    |
| Bremse hinten                                  | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet  |                    |
| Fahrstabilitätssysteme                         | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Dynamische Dämpfer Control   |                    |
| Sicherheitsausstattung                         | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |                    |
| Lenkung  | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung  |                    |
| Gesamtübersetzung Lenkung                      | :1   | 16,9               |
| Reifen vorne/hinten                            |  | 225/60 R17 99Y     |
| Felgen vorne/hinten                            |  | 7,5J x 17 LM       |

| <b>BMW 730Ld xDrive</b>                     |  |    |              |
|---|--|----|--------------|
| <b>Getriebe</b>                             |  |    |              |
| Getriebeart                                 | 8-Gang Steptronic Getriebe   |    |              |
| Getriebeübersetzung                         | I  | :1 | 5,000        |
|   | II   | :1 | 3,200        |
|   | III  | :1 | 2,143        |
|   | IV   | :1 | 1,720        |
|   | V  | :1 | 1,313        |
|   | VI   | :1 | 1,000        |
|   | VII  | :1 | 0,823        |
|   | VIII   | :1 | 0,640        |
|   | R  | :1 | 3,478        |
| Hinterachsübersetzung                       |  | :1 | 2,563        |
| <b>Fahrleistungen</b>                       |  |    |              |
| Leistungsgewicht (DIN)                      | kg/kW  |    | 9,6          |
| Literleistung                               | kW/l   |    | 65,2         |
| Beschleunigung 0–100 km/h                   | s  |    | 5,9          |
| Höchstgeschwindigkeit                       | km/h   |    | 250          |
| <b>BMW EfficientDynamics</b>                |  |    |              |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator |    |              |
| <b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>               |  |    |              |
| städtisch                                   | l/100 km   |    | 6,9 – 6,9    |
| außerstädtisch                              | l/100 km   |    | 5,2 – 4,9    |
| insgesamt                                   | l/100 km   |    | 5,8 – 5,7    |
| CO <sub>2</sub>                             | g/km   |    | 153 – 149    |
| Emissionseinstufung                         |  |    | Euro 6c      |
| <b>Versicherungseinstufung</b>              |  |    |              |
| KH / VK / TK                                |  |    | 22 / 29 / 30 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachrinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de> zu erlangen ist. **Die Weitergabe dieser Datei ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –**

**weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.**

# BMW 7er Limousine. 740Ld xDrive.

Archiv: [www.auto-preisliste.de](http://www.auto-preisliste.de)

| BMW 740Ld xDrive                               |                   |  |
|--|-------------------|--|
| <b>Karosserie</b>                              |                   |  |
| Anzahl Türen/Sitzplätze                        |                   | 4 / 5  |
| Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)         | mm                | 5238 / 1902 / 1479   |
| Radstand                                       | mm                | 3210   |
| Spurweite vorne/hinten                         | mm                | 1617 / 1646  |
| Bodenfreiheit                                  |                   | 135  |
| Wendekreis                                     | m                 | 12,9   |
| Tankinhalt                                     | ca. l             | 78   |
| Motoröl <sup>2)</sup>                          | l                 | 6,5  |
| Leergewicht nach DIN/EU                        | kg                | 1915 / 1990  |
| Zuladung nach DIN                              | kg                | 655  |
| Zul. Gesamtgewicht                             | kg                | 2570   |
| Zul. Achslasten vorne/hinten                   | kg                | 1270 / 1380  |
| Zul. Anhängelast (12 %)<br>gebremst/ungebremst | kg                | 2300 / 750   |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast                   | kg                | 100 / 100  |
| Kofferraumvolumen                              | l                 | 515  |
| Luftwiderstand                                 | cx x A            | 0,25 x 2,42  |
| <b>Motor</b>                                   |                   |  |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile                   |                   | R / 6 / 4  |
| Motor-Technologie                              |                   | BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdruckklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)  |
| Hubraum effektiv                               | cm <sup>3</sup>   | 2993   |
| Hub/Bohrung                                    | mm                | 90,0 / 84,0  |
| Verdichtung                                    | :1                | 16,5   |
| Kraftstoff                                     |                   | Diesel   |
| Leistung                                       | kW/PS             | 235 / 320  |
| bei Drehzahl                                   | min <sup>-1</sup> | 4400   |
| Drehmoment                                     | Nm                | 680  |
| bei Drehzahl                                   | min <sup>-1</sup> | 1750 - 2250  |
| <b>Elektrik</b>                                |                   |  |
| Batterie/Einbauort                             | Ah/-              | 105 / Gepäckraum   |
| <b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>              |                   |  |
| Vorderradaufhängung                            |                   | Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung  |
| Hinterradaufhängung                            |                   | Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung  |
| Bremse vorne                                   |                   | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet  |
| Bremse hinten                                  |                   | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet  |
| Fahrstabilitätssysteme                         |                   | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Dynamische Dämpfer Control   |
| Sicherheitsausstattung                         |                   | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |
| Lenkung  |                   | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung  |
| Gesamtübersetzung Lenkung                      | :1                | 16,9   |
| Reifen vorne/hinten                            |                   | 225/60 R17 99Y   |
| Felgen vorne/hinten                            |                   | 7,5J x 17 LM   |

| <b>BMW 740Ld xDrive</b>                     |  |    |              |
|---|--|----|--------------|
| <b>Getriebe</b>                             |  |    |              |
| Getriebeart                                 | 8-Gang Steptronic Getriebe   |    |              |
| Getriebeübersetzung                         | I  | :1 | 5,000        |
|   | II   | :1 | 3,200        |
|   | III  | :1 | 2,143        |
|   | IV   | :1 | 1,720        |
|   | V  | :1 | 1,313        |
|   | VI   | :1 | 1,000        |
|   | VII  | :1 | 0,823        |
|   | VIII   | :1 | 0,640        |
|   | R  | :1 | 3,478        |
| Hinterachsübersetzung                       |  | :1 | 2,563        |
| <b>Fahrleistungen</b>                       |  |    |              |
| Leistungsgewicht (DIN)                      | kg/kW  |    | 8,1          |
| Literleistung                               | kW/l   |    | 78,5         |
| Beschleunigung 0–100 km/h                   | s  |    | 5,3          |
| Höchstgeschwindigkeit                       | km/h   |    | 250          |
| <b>BMW EfficientDynamics</b>                |  |    |              |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator |    |              |
| <b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>               |  |    |              |
| städtisch                                   | l/100 km   |    | 7,8 – 7,6    |
| außerstädtisch                              | l/100 km   |    | 5,2 – 5,2    |
| insgesamt                                   | l/100 km   |    | 6,2 – 6,0    |
| CO <sub>2</sub>                             | g/km   |    | 163 – 159    |
| Emissionseinstufung                         |  |    | Euro 6c      |
| <b>Versicherungseinstufung</b>              |  |    |              |
| KH / VK / TK                                |  |    | 22 / 29 / 30 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachrinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2> erhältlich ist. **Die Weitergabe dieser Datei ist nur zum privaten Gebrauch gestattet – weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.**

# BMW 7er Limousine. 750Ld xDrive.

Archiv: [www.auto-preisliste.de](http://www.auto-preisliste.de)

| BMW 750Ld xDrive                               |                   |  |
|--|-------------------|--|
| <b>Karosserie</b>                              |                   |  |
| Anzahl Türen/Sitzplätze                        |                   | 4 / 5  |
| Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)         | mm                | 5238 / 1902 / 1479   |
| Radstand                                       | mm                | 3210   |
| Spurweite vorne/hinten                         | mm                | 1611 / 1640  |
| Bodenfreiheit                                  |                   | 135  |
| Wendekreis                                     | m                 | 12,9   |
| Tankinhalt                                     | ca. l             | 78   |
| Motoröl <sup>2)</sup>                          | l                 | 6,5  |
| Leergewicht nach DIN/EU                        | kg                | 1980 / 2055  |
| Zuladung nach DIN                              | kg                | 690  |
| Zul. Gesamtgewicht                             | kg                | 2670   |
| Zul. Achslasten vorne/hinten                   | kg                | 1310 / 1420  |
| Zul. Anhängelast (12 %)<br>gebremst/ungebremst | kg                | 2300 / 750   |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast                   | kg                | 100 / 100  |
| Kofferraumvolumen                              | l                 | 515  |
| Luftwiderstand                                 | cx x A            | 0,26 x 2,42  |
| <b>Motor</b>                                   |                   |  |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile                   |                   | R / 6 / 4  |
| Motor-Technologie                              |                   | BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung mit vier Turboladern, jeweils zwei Lader für die Hoch- und die Niederdruckstufe, Hochdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: >2500 bar)                                  |
| Hubraum effektiv                               | cm <sup>3</sup>   | 2993   |
| Hub/Bohrung                                    | mm                | 90,0 / 84,0  |
| Verdichtung                                    | :1                | 16,0   |
| Kraftstoff                                     |                   | Diesel   |
| Leistung                                       | kW/PS             | 294 / 400  |
| bei Drehzahl                                   | min <sup>-1</sup> | 4400   |
| Drehmoment                                     | Nm                | 760  |
| bei Drehzahl                                   | min <sup>-1</sup> | 2000 – 3000  |
| <b>Elektrik</b>                                |                   |  |
| Batterie/Einbauort                             | Ah/-              | 105 / Gepäckraum   |
| <b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>              |                   |  |
| Vorderradaufhängung                            |                   | Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung  |
| Hinterradaufhängung                            |                   | Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung  |
| Bremse vorne                                   |                   | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet  |
| Bremse hinten                                  |                   | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet  |
| Fahrstabilitätssysteme                         |                   | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Dynamische Dämpfer Control   |
| Sicherheitsausstattung                         |                   | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |
| Lenkung  |                   | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung  |
| Gesamtübersetzung Lenkung                      | :1                | 16,9   |
| Reifen vorne/hinten                            |                   | 245/50 R18 100Y  |
| Felgen vorne/hinten                            |                   | 8J x 18 LM   |

| <b>BMW 750Ld xDrive</b>                     |  |    |              |
|---|--|----|--------------|
| <b>Getriebe</b>                             |  |    |              |
| Getriebeart                                 | 8-Gang Steptronic Getriebe   |    |              |
| Getriebeübersetzung                         | I  | :1 | 5,000        |
|   | II   | :1 | 3,200        |
|   | III  | :1 | 2,143        |
|   | IV   | :1 | 1,720        |
|   | V  | :1 | 1,313        |
|   | VI   | :1 | 1,000        |
|   | VII  | :1 | 0,823        |
|   | VIII   | :1 | 0,640        |
|   | R  | :1 | 3,478        |
| Hinterachsübersetzung                       |  | :1 | 2,813        |
| <b>Fahrleistungen</b>                       |  |    |              |
| Leistungsgewicht (DIN)                      | kg/kW  |    | 6,7          |
| Literleistung                               | kW/l   |    | 98,2         |
| Beschleunigung 0–100 km/h                   | s  |    | 4,7          |
| Höchstgeschwindigkeit                       | km/h   |    | 250          |
| <b>BMW EfficientDynamics</b>                |  |    |              |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator |    |              |
| <b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>               |  |    |              |
| städtisch                                   | l/100 km   |    | 8,2 – 7,7    |
| außerstädtisch                              | l/100 km   |    | 5,4 – 5,4    |
| insgesamt                                   | l/100 km   |    | 6,4 – 6,3    |
| CO <sub>2</sub>                             | g/km   |    | 169 – 165    |
| Emissionseinstufung                         |  |    | Euro 6c      |
| <b>Versicherungseinstufung</b>              |  |    |              |
| KH / VK / TK                                |  |    | 22 / 29 / 30 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachrinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2> erhältlich ist. **Die Weitergabe dieser Datei ist nur zum privaten Gebrauch gestattet –**

**weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.**