Archiv www.auto-preisliste.de

Technische Daten.
BMW 8er Cabriolet.
840i.

		BMW 840i Cabriolet
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4843 / 1902 / 1339
Radstand	mm	2822
Spurweite vorne/hinten	mm	1627 / 1642
Bodenfreiheit	mm	118
Wendekreis	m	11,6
Tankinhalt	ca. l	68
Motoröl [1]	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1830 / 1905
Zuladung nach DIN	kg	510
Zul. Gesamtgewicht	kg	2340
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1100 / 1305
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	– / –
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	– / –
Kofferraumvolumen	l	350
Luftwiderstand	c_x x A	0,30 x 2,22
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm^3	2998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min^{-1}	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	500
bei Drehzahl	min^{-1}	1600 – 4500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	105 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene und spezifischer Elastokinematik
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise mit doppeltelastischer Lagerung und spezifischer Elastokinematik
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Adaptives M Fahrwerk, M Sportdifferenzial
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3
Reifen vorne/hinten		245/45 R18 100Y XL/ 275/40 R18 103Y XL
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM/ 9J x 18 LM

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

			BMW 840i Cabriolet
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	2,929
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	7,3
Literleistung		kW/l	83,4
Beschleunigung 0–100 km/h		s	5,3
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch		l/100 km	9,3 – 9,0
außerstädtisch		l/100 km	6,4 – 6,3
insgesamt		l/100 km	7,5 – 7,3
CO_2		g/km	170 – 165
Emissionseinstufung			Euro 6d-TEMP
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			20 / 28 / 31

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Bei allen technischen Daten handelt es sich um vorläufige Angaben

[1] Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

BMW 8er Cabriolet.
840i xDrive.

		BMW 840i xDrive Cabriolet
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4843 / 1902 / 1339
Radstand	mm	2822
Spurweite vorne/hinten	mm	1627 / 1642
Bodenfreiheit	mm	118
Wendekreis	m	11,9
Tankinhalt	ca. l	68
Motoröl [1]	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1880 / 1955
Zuladung nach DIN	kg	520
Zul. Gesamtgewicht	kg	2400
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1155 / 1305
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	– / –
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	– / –
Kofferraumvolumen	l	350
Luftwiderstand	c_x x A	0,31 x 2,22
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm^3	2998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min^{-1}	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	500
bei Drehzahl	min^{-1}	1600 – 4500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	105 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene und spezifischer Elastokinematik
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise mit doppeltelastischer Lagerung und spezifischer Elastokinematik
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Adaptives M Fahrwerk; optional: M Sportdifferenzial
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,9
Reifen vorne/hinten		245/45 R18 100Y XL/ 275/40 R18 103Y XL
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM/ 9J x 18 LM

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

			BMW 840i xDrive Cabriolet
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	2,929
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	7,5
Literleistung		kW/l	83,4
Beschleunigung 0–100 km/h		s	4,9
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch		l/100 km	9,8 – 9,6
außerstädtisch		l/100 km	6,7 – 6,4
insgesamt		l/100 km	7,8 – 7,6
CO_2		g/km	178 – 173
Emissionseinstufung			Euro 6d-TEMP
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			20 / 28 / 31

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Bei allen technischen Daten handelt es sich um vorläufige Angaben

[1] Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

(C) auto-preisliste.de - Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet