

ERSATZTEIL PREISLISTE

No. 26

für den 1,2 Ltr./30 PS

BMW

6 Zylinder-Wagen

TYP 303



Gültig ab 15. März 1935

BAYERISCHE MOTOREN WERKE A.G. MÜNCHEN 13

Die eingetragenen Preise verstehen sich freibleibend, ab Werk, ohne Verpackung; denselben liegen unsere allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen zu Grunde.

Bei Bestellung von Ersatzteilen bitten wir die in der Ersatzteilliste aufgeführten Einzelheiten genau zu beachten.

In allen Zuschriften, besonders aber bei Bestellungen von Ersatzteilen, ist stets die Wagen-(Fabrik-) Nummer anzugeben.

Katalog-Nr.	Preis per Stück	Katalog-Nr.	Preis per Stück	Katalog-Nr.	Preis per Stück
Fahrgestell Type 303					
Rahmen: 303 10 100	260.-	M 8×35 Kr.K. 131	-.15	Verstrebung, Haubenteile:	
Hinterfeder und Stoßdämpfer:		M 8×45 Kr.K. 131	-.20	Verstrebung für Limousine:	
303 10 270	1.-	M 10×28 Kr.K. 131	-.15	303 11 139	-.60
303 10 275	-.10	M 10×35 Kr.K. 131	-.20	303 11 147	5.80
303 10 403	17.75	2×22 Din 94	% -0.50	303 11 148	1.30
303 10 420	-.80	3×25 Din 94	% 1.50	M 6×18 Din 87	-.05
303 10 421	-.80	12,5 Din 125	% 3.50	6,6 Din 127	% 2.-
303 10 451	1.15	6,6 Din 127	% 2.-	8,5 Din 127	% 2.50
303 10 452	1.95	9 Din 127	% 2.50	8×13 Din 660	% 1.25
303 10 453	-.85	10,5 Din 127	% 2.50	M 6 Din 934	-.05
303 10 454	1.60	M 8 Din 934	-.05	M 8 Din 934	-.05
303 10 460	1.25	M 10 Din 934	-.10	M 8×18 Kr.K. 131	-.15
303 10 461	-.05	M 10×1 Din 934	-.10	Strebe f.Kabriolett:	
303 10 501	14.50	Kühler, Kühlerver- kleidung, Gitter:		303 11 138	6.25
303 10 502	14.50	303 11 000	85.-	303 11 139	-.60
1 701 020	3.25	303 11 000 (roh)	75.-	303 11 144	1.45
1 702 020	3.25	303 11 100	70.-	303 11 146	-.15
1 705 041	3.25	303 11 124	-.95	6,6 Din 127	% 2.-
1 706 021	-.90	303 11 128	-.80	8,5 Din 127	% 2.50
1 707 020	1.45	303 11 129	-.30	6×35 Din 570	-.05
1 708 020	1.35	303 11 135	-.60	8×13 Din 660	% 1.25
1 709 022	-.10	303 11 136	-.60	M 6 Din 934	-.05
1 710 032	-.10	303 11 141	-.05	M 8 Din 934	-.05
1 711 021	-.80	303 11 142	-.05	M 6×18 Kr.K. 131	-.10
1 712 010	-.15	303 11 143	1.60	M 8×18 Kr.K. 131	-.15
1 713 010	-.10	303 11 221	-.05	Haubenteile:	
1 713 510	-.15	303 11 235	-.10	303 11 201	1.10
1 713 532	-.35	303 11 236	-.10	303 11 405	8.-
1 726 010	-.20	303 11 240	20.25	303 11 406	1.45
1 726 011	-.20	303 11 241	20.25	303 11 407	1.45
1 726 020	-.10	303 11 242	1.25	303 11 408	-.20
1 726 060	-.20	303 11 246	1.40	303 11 505	8.-
1 726 521	-.15	303 11 247	1.05	AM 1/11 409	-.10
1 726 530	-.25	303 11 251/2	12.50	F.Z.J. 6 St.	-.03
1 735 030	-.02	303 11 254	-.05	2 K. 6376	-.01
1 735 070	-.03	2 K 6376	-.01	M 6×15 Din 87	-.05
1 735 080	-.10	DA 1/11302	-.15	M 5×15 Din 88	-.05
1 735 510	-.15	DA 2/11200	-.70	6,2 Din 125	-.03
1 735 520	-.10	M 3×12 Din 87	-.05	5,3 Din 127	-.02
1 735 531	-.25	M 6×12 Din 87	-.05	4×8 Din 660	% -0.10
303 10 520	2.80	M 6×15 Din 87	-.05	M 5 Din 934	-.05
303 10 530	1.25*	4,2 Din 125	% 1.-	M 6 Din 934	-.05
303 10 531	-.30	M 3 Din 934	-.05	Motorhaube:	
303 10 540	2.50	M 4 Din 934	-.05	Haube f.Limousine:	
303 10 541	1.-	M 6 Din 934	-.05	303 11 500	110.-
303 10 542	-.15	M 8 Din 934	-.05	303 11 500 (roh)	90.-
303 10 543	-.20	10×16 Kr.K. 731	-.05	303 11 501	15.50
303 10 602	9.-	42×48 Kr.K. 731	-.15	303 11 501 (roh)	12.75
303 10 603	9.-	6×8 Ø	-.05	303 11 502	15.50
303 10 604	-.05			303 11 502 (roh)	12.75
303 10 605	-.65			303 11 503	16.25
303 10 606	-.05			303 11 503 (roh)	13.50
M 8 Kr. K. 116	-.10			303 11 504	16.25
M 12 Kr. K. 116	-.15			303 11 504 (roh)	13.50
M 10×1 Kr. K. 119	-.10				
M 6×12 Kr. K. 131	-.10				

Katalog-Nr.	Preis per Stück	Katalog-Nr.	Preis per Stück	Katalog-Nr.	Preis per Stück
Haubef. Kabriolett:		303 12 455	-10	303 12 728	-70
303 11 400	110.-	303 12 456	-70	303 12 731	3.-
303 11 400 (roh)	90.-	303 12 510	1.95	303 12 733	-15
303 11 401	15.50	303 12 515	2.50	303 12 734	-10
303 11 401 (roh)	12.75	303 12 516	2.50	303 12 735	-02
303 11 402	15.50	303 12 551	5.75	303 12 736	-30
303 11 402 (roh)	12.75	M 6×10 Din 87	-05	303 12 737	3.45
303 11 403	16.25	12,5 Din 93	0/0 3.50	303 12 740	7.50
303 11 403 (roh)	13.50	14,5 Din 93	0/0 3.50	303 12 741	5.25
303 11 404	16.25	2×22 Din 94	0/0 -50	M 8×15 Kr.K. 131	-15
303 11 404 (roh)	13.50	3×25 Din 94	0/0 1.50	M 8×20 Kr.K. 131	-15
		4×28 Din 94	0/0 1.50	M 10×15 Kr.K. 131	-15
Vorderachse, Vorderfeder:		8,3 Din 125	-03	8,5 Din 127	0/0 2.50
303 12 000	325.- *	5 Din 127	-02	10,5 Din 127	0/0 2.50
303 12 100	24.50	8,5 Din 127	0/0 2.50	M 8 Din 934	-05
303 12 101	1.25	10,5 Din 127	0/0 2.50	M 10 Din 934	-10
303 12 132	1.15	12,5 Din 127	-03	M 10×1 Din 934	-10
303 12 133	-40	4,2 Din 134	-02	Lenkung, Signal- betätigung:	
303 12 141	-30	3×5 Din 304	-10	Lenkung:	
303 12 202	25.50	4×5 Din 304	-15	303 13 100	41.50
303 12 203	25.50	4×10 Din 660	0/0 -10	303 13 115	-20
303 12 210	1.85	3×8 Din 661	0/0 -25	303 13 116	-10
303 12 211	1.25	4×16 Din 661	0/0 -50	303 13 120	-20
303 12 213	-75	M 8 Din 934	-05	303 13 121	-15
303 12 215/14	-90	M 10 Din 934	-10	303 13 125	-15
303 12 216	-30	12×1,5 Din 934	-15	303 13 126	-10
303 12 217	-25	M 14×1,5 Din 934	-15	303 13 151	-20
303 12 218	-10	M 12×1,5 Kr.K. 115	-15	303 13 155	-15
303 12 222	2.50	M 10×1 Kr.K. 119	-10	303 13 200	9.25
303 12 223	2.50	M 18×1 Kr.K. 119	-20	303 13 205	11.-
303 12 255	18.50	M 6×15 Kr.K. 131	-10	303 13 210	3.25
303 12 256	18.50	Vord. Stoßdämpfer:		303 13 222	-20
303 12 270/74	5.65	303 12 700	110.-	303 13 300	8.50
303 12 271/74	5.65	303 12 701	36.-	303 13 301	7.50
303 12 273	-05	303 12 702	9.50	303 13 302	1.15
303 12 281	2.10	303 12 703	-10	303 13 303	-05
303 12 290	1.20	303 12 707	-10	303 13 305	2.75
303 12 302	3.25	1 705 060	3.25	303 13 306	1.10
303 12 303	3.25	1 706 031	-90	303 13 307	-15
303 12 400	10.-	1 709 022	-10	303 13 308	-30
303 12 401	10.-	1 710 032	-10	303 13 320	1.10
303 12 402	4.90	1 711 012	-80	303 13 400	27.50
303 12 403	3.70	1 712 010	-15	303 13 414	2.25
303 12 410	-75	1 713 031	-35	303 13 415	2.-
303 12 419	1.90	1 713 010	-10	303 13 416	-15
303 12 420	1.90	1 726 020	-10	303 13 417	-20
303 12 421	1.-	1 726 060	-20	303 13 418	-10
303 12 422	-10	1 726 521	-15	303 13 500	26.50
303 12 423	-10	1 726 530	-25	303 13 502	3.50
303 12 424	-03	1 735 030	-02	303 13 504	1.25
303 12 425	-40	1 735 080	-10	303 13 505	-35
303 12 426	-75	303 12 715	-50	303 13 510	-55
303 12 427	-15	303 12 720	5.25	303 13 511	1.70
303 12 430	-35	303 12 721	-80	303 13 512	-40
303 12 431	-10	303 12 722	3.-	303 13 513	-60
303 12 450	4.65	303 12 723	-60	303 13 514	-25
303 12 451	-15	303 12 725	3.75	303 13 515	-03
303 12 452	-80	303 12 726	-05	303 13 516	6.-
303 12 454	-02	303 12 727	-03		

Katalog-Nr.	Preis per Stück	Katalog-Nr.	Preis per Stück	Katalog-Nr.	Preis per Stück
303 13 520	4.50	Kupplungs- betätigung, Zwischenwelle:		2×4 Din 660	‰ -10
303 13 521	2.75			3×22 Din 660	‰ -10
303 13 522	-.60			M 6 Din 934	‰ -.05
303 13 523	-.15	Kupplungs- betätigung:		Fußbremse:	
303 13 524	-.10	303 14 100	2.80	303 16 210	-.30
303 13 525	-.03	303 14 101	-.80	303 16 211	-.25
303 13 530	1.40	303 14 102	1.60	303 17 100	8.-
303 13 531	-.20	303 14 104	-.60	303 17 101	1.30
303 13 532	-.10	303 14 105	-.20	303 17 102	-.75
303 13 550	26.50	303 14 106	-.20	303 17 106	-.05
M 78 A 112	-.10	303 14 107	-.05	303 17 108	1.40
AM 1/12303	-.40	303 14 109	-.65	303 17 200	2.20
DA 4/12422	-.05	AM 4/14 206	-.10	303 17 210	-.75
DA 4/12423	-.10	AM 4/14 207	-.55	303 17 211	-.30
M 8 Kr.K. 116	-.10	DA 1/20 507	-.20	303 17 212	-.75
M 10×1 Kr.K. 119	-.10	6,6 Din 127	-.02	303 17 213	1.45
M 6×12 Kr.K. 131	-.10	M 6 Din 934	-.05	303 17 214	1.-
M 6×15 Kr.K. 131	-.10	M 10 Din 934	-.10	303 17 215	-.03
M 6×22 Kr.K. 131	-.10	Zwischenwelle:		303 17 300	2.60
M 6×28 Kr.K. 131	-.15	303 18 000	80.-	303 17 303	-.05
M 6×35 Kr.K. 131	-.15	303 18 100	-.15	303 17 304	3.20
M 8×25 Kr.K. 132	-.15	303 19 303	-.03	303 17 305	3.20
M 8×28 Kr.K. 132	-.15	8,3 Din 93	-.03	303 17 306	-.15
10 Kr.K. 143	-.03	Handbremse:		303 17 410	1.60
4 T×18 Din 7	-.05	303 16 100	14.-	303 17 414	-.50
4×10 Din 86	-.05	303 16 105	-.10	303 17 415	-.05
M 4×10 Din 87	-.05	303 16 108	-.40	303 17 416	-.10
6,2 Din 93	-.03	303 16 109	-.15	303 17 420	12.75
1,2×15 Din 94	‰ -.20	303 16 110	-.15	303 17 421	-.65
2×18 Din 94	‰ -.50	303 16 111	-.10	303 17 422	-.65
2×22 Din 94	‰ -.50	303 16 112	1.75	303 17 424	-.85
8,3 Din 125	-.03	303 16 114	-.10	303 17 428	-.03
4,3 Din 127	-.02	303 16 121	1.65	303 17 429	1.60
6,6 Din 127	-.02	303 16 122	-.30	303 17 430	-.10
7 Din 127	‰ 2.50	303 16 123	-.15	303 17 431	-.55
M 4 Din 934	-.05	303 16 125	-.05	303 17 435	2.75
M 6 Din 934	-.05	303 16 126	-.02	303 20 315	1.15
M 8 Din 935	-.10	303 16 128	-.25	303 20 316	1.50
Signalbetätigung:		303 16 200	-.10	M 12×1,5 Kr.K. 115	-.15
303 23 251	-.50	303 16 210	-.30	M 14×1,5 Kr.K. 115	-.20
4×10 Din 86	-.05	303 16 211	-.25	M 6×12 Kr.K. 131	-.10
303 23 623	-.10	303 16 213	-.80	M 6×25 Kr.K. 131	-.15
303 23 621	-.40	303 16 214	-.75	M 8×15 Kr.K. 131	-.15
303 23 622	-.60	M 6×18 Kr.K. 131	-.10	M 8×28 Kr.K. 131	-.15
303 23 624	-.10	M 6×22 Kr.K. 131	-.10	M 8×40 Kr.K. 131	-.20
303 23 625	-.10	M 6×35 Kr.K. 131	-.15	AM 1/16136	-.15
303 23 626	-.03	AM 1/16129	-.15	AM 1/17205	-.15
303 13 620	23.40	AM 1/16140	-.65	AM 4/14207	-.55
M 4×10 Din 86	-.05	AM 1/16141	-.10	AM 4/17104	-.10
4,2 Din 134	-.02	AM 4/17101	-.60	DA 2/17709	-.25
M 4 Din 934	-.05	AM 4/17102	-.15	2×12 Din 94	‰ -.20
M 20×1,5 Kr.K. 115	-.30	DA 2/17709	-.25	8,3 Din 125	‰ -.03
303 13 621	2.60 *	2×12 Din 94	‰ -.20	14,5 Din 125	-.05
		6,2 Din 125	-.03	6,6 Din 127	-.02
		6,6 Din 127	-.02	8,5 Din 127	‰ 2.50
		M 6×25 Din 603	-.10	A6×4×20 Din 496	-.10
				M 6 Din 934	-.05
				M 8 Din 934	-.05
				8gw28×25 Din 1434	-.10

Katalog-Nr.	Preis per Stück	Katalog-Nr.	Preis per Stück	Katalog-Nr.	Preis per Stück
Hinterachsantrieb:		Hinterachse:		Kraftstoffbehälter:	
303 12 421	1.-	303 12 216	-.30	Absperrhahn- betätigung:	
303 12 423	-.10	303 12 410	-.75	Auspuffleitung:	
303 12 424	-.03	303 12 425	-.40	Kraftstoffbehälter:	
303 12 427	-.15	303 12 450	4.65	303 22 500	30.-
303 19 103	60.-	303 12 451	-.15	303 22 508	9.- *
303 19 200	72.50	303 12 452	-.80	303 22 510	-.40
303 19 205	2.15	303 12 454	-.02	303 22 511	-.45
303 19 206	-.10	303 12 455	-.10	303 22 512	-.15
303 19 207	-.25	303 12 456	-.70	303 22 513	-.10
303 19 208	-.55	303 12 551	5.75	AM 1/22506	1.25
303 19 211	1.60	303 20 100	43.50	AM 4/22500	1.10
303 19 212	1.60	303 20 101	43.50	AM 4/22501	-.10
303 19 213	-.05	303 20 102	5.60	8,3 Din 125	-.03
303 19 214	8.50	303 20 103	1.30	M 8 Din 934	-.05
303 19 218	1.10	303 20 104	-.20	M 8×18 Kr.K. 131	-.15
303 19 219	2.60	303 20 105	-.10	14×20 Kr.K. 731	-.10
303 19 221	-.05	303 20 107	-.05	42×48 Kr.K. 731	-.15
303 19 300	32.50	303 20 108	1.-	Absperrhahn- betätigung:	
303 19 301	13.-	303 20 109	1.-	303 22 600	12.-
303 19 302	-.20	303 20 110	7.20	303 22 601	2.05
303 19 303	-.03	303 20 111	-.05	303 22 603	1.-
303 19 316	2.25	303 20 115	1.05	303 22 606	-.65
303 19 317	-.05	303 20 200/4	3.20	303 22 608	-.70
303 19 318	12.25	303 20 201/6	3.20	303 22 609	2.-
303 19 319	3.-	303 20 204	-.30	303 22 610	1.-
303 19 322	5.40	303 20 206	-.30	303 22 612	-.05
303 19 323	-.20	303 20 210	-.65	AM 1/23218	-.15
303 19 328	-.10	303 20 211	-.65	6,6 Din 127	-.02
303 19 329	-.65	303 20 230	-.65	M 6 Din 934	-.05
303 19 331	13.10	303 20 231	-.55	M 6×12 Kr.K. 131	-.10
303 19 332	11.70	303 20 232	-.05	M 6×22 Kr.K. 131	-.10
303 19 335	3.25	303 20 234	-.10	Auspuffleitung:	
309 19 336	-.03	303 20 250	2.25	303 17 415	-.05
303 19 501	14.-	303 20 251	2.25	303 22 301	8.-
303 19 502	14.-	303 20 300	2.-	303 22 302	7.75
303 19 503	-.80	303 20 301	2.-	303 22 306	-.70
303 19 504	7.50	303 20 310	12.25	303 22 307	-.10
303 19 507	5.25	303 20 312	-.65	303 22 308	-.15
303 19 508	-.30	303 20 313	-.65	303 22 309	-.25
303 19 509	1.05	303 20 315	1.15	303 22 311	2.50
303 19 510	-.15	303 20 316	1.50	303 22 312	-.35
303 19 511	-.03	20451 B	-.20	6,2 Din 125	-.03
M 6×10 Kr. K. 131	-.10	M 12×1,5 Kr.K. 115	-.15	M 8 Din 934	-.05
M 6×12 Kr. K. 131	-.10	M 6×25 Kr.K. 131	-.15	M 6×15 Kr.K. 131	-.10
M 8×18 Kr. K. 131	-.15	M 8×15 Kr.K. 131	-.15	M 8×25 Kr.K. 131	-.15
DA 1/19 504	-.02	M 6×10 Din 87	-.05		
6,2 Din 93	-.03	8,3 Din 93	-.03		
8,3 Din 93	-.03	3×20 Din 94	°/° 1.50		
6,6 Din 127	°/° 2.50	3×25 Din 94	°/° 1.50		
5×6,5 Din 304	-.20	6,6 Din 127	-.02		
3×8 Din 661	°/° -.25	8,5 Din 127	°/° 2.50		
M 10 Din 934	-.10	12,5 Din 127	-.03		
M 16×1,5 Din 934	-.15	4×13 Din 660	°/° -.15		
		3×8 Din 661	°/° -.25		
		4×16 Din 661	°/° -.50		
		M 6 Din 934	-.05		
		M 8 Din 934	-.05		

Katalog-Nr.	Preis per Stück	Katalog-Nr.	Preis per Stück	Katalog-Nr.	Preis per Stück
Regulierung:		303 23 394	1.50	303 23 356	1.-
303 23 200	6.50	303 23 395	1.60	352 1 306	-.40
303 23 302	1.-	303 23 396	-.85	AM1/23 218	-.15
303 23 303	1.45	303 23 397	1.90	10×16 Kr.K. 731	-.05
303 23 304	-.80	303 23 398	1.10	Befestigungsteile	
303 23 305	-.30	303 23 399	-.90	z. d. elektr. Leitung.,	
303 23 306	-.60	F Z J 6 St.	-.03	Teile für Signalleitung und Aufbau-	
303 23 308	-.10	M 6×15 Din 86	-.05	befestigung:	
303 23 309	1.25	6,2 Din 125	-.03	Befestigungsteile:	
303 23 310	-.25	6,6 Din 127	-.02	303 23 350	-.15
303 23 311	-.20	M 6 Din 934	-.05	303 23 351	-.15
303 23 315	-.30	M 6×18 Kr.K. 131	-.10	AM1/23 218	-.15
303 23 316	-.30	8×14 Kr.K. 731	-.10	AM1/23 226	-.03
303 23 317	1.55	Elektr. Ausrüstung,		AM1/23 228	-.03
303 23 318	1.55	Armaturen:		AM1/23 232	-.15
303 23 319	1.55	303 23 331	-.10	AM1/23 249	-.03
303 23 320	-.15	303 23 332	-.20	DA 1/7 116	-.10
M 5×15 Kr.K. 131	-.10	303 23 333	-.15	DA 2/7 106	-.20
M 6×15 Kr.K. 131	-.10	303 23 400	-.60	M 4×10 Din 86	-.05
A 8 Kr.K. 955	-.95	303 23 402	-.60	4×15 Din 96	-.05
B 8 Kr.K. 955	-.85	303 23 600 {schwarz verchr.	21.- *	5×15 Din 96	-.05
AM1/23 219	-.10	303 23 610	3.50 *	4,3 Din 127	-.02
AM1/23 301	1.70	303 23 611	1.30 *	6,6 Din 127	-.02
AM4/23 209 (nur.f.l.)	-.35	303 23 612	13.50 *	M 4 Din 934	-.05
AM4/23 209 (" " K)	-.35	303 23 613	1.50 *	M 6 Din 934	-.05
DA 1/6205	-.10	303 23 614	5.- *	M 6×12 Kr.K. 131	-.10
8 T×40 Din 7	-.10	AM1/23 201	1.15 *	1×10 Kr.K. 821	-.03
M 4×10 Din 86	-.05	AM1/23 217	22.- *	3 A 34	-.15
M 6×12 Din 86	-.05	AM1/23 237	-.05	3 A 67	-.15
5,3 Din 127	-.02	AM1/23 241	-.10	Signalleitung:	
6,6 Din 127	-.02	AM1/23 246	-.55	303 23 621	-.40
8,5 Din 127	2.50	DA 1/ 7 122	-.55	303 23 622	-.60
M 5 Din 934	-.05	DA 1/ 7 123	-.55	303 23 623	-.10
M 6 Din 934	-.05	303 23 617	-.90 *	303 23 624	-.10
M 8 Din 934	-.05	M 5×14 Din 86	-.05	303 23 625	-.10
Zentralschmierung:		M 3×12 Din 86	-.05	303 23 626	-.03
303 23 350	-.15	M 5×22 Din 86	-.05	AM1/23 228	-.03
303 23 351	-.15	M 6×12 Din 86	-.05	M 4×10 Din 86	-.05
303 23 371	30.- *	3,3 Din 127	-.02	M 4×22 Din 86	-.05
303 23 372	26.50	6,6 Din 127	-.02	4,3 Din 127	-.02
303 23 373	-.03	M 3 Din 934	-.05	4,2 Din 134	-.02
303 23 374	1.50	M 5 Din 934	-.05	M 4 Din 934	-.05
303 23 375	-.35	M 6 Din 934	-.05	Aufbaubefestigg.:	
303 23 376	-.20	M 6×15 Kr.K. 131	-.10	Für Limousine:	
303 23 377	6.90	M 6×25 Kr.K. 131	-.15	303 23 410	-.30
303 23 378	-.15	6-8 Volt 3 W. } Kr. W. 304	-.45 *	303 23 411	-.20
303 23 379	-.25	6-8 Volt 25-30 W } Kr. W. 304	3.40 *	303 23 413	-.25
303 23 380	-.10	6×75 Kr. W. 320	40.25 *	303 23 414	-.15
303 23 381	-.20	F Z J 5 St.	-.03	AM1/23 116	-.03
303 23 382	-.25	Armaturen:		10,5 Din 127	2.50
303 23 383	1.85	303 23 322	-.40	M 10 Din 934	-.10
303 23 384	2.20	303 23 352	21.- *	M 10×30 Kr.K. 131	-.20
303 23 385	-.15	303 23 353	21.- *		
303 23 386	-.15	303 23 354	6.90 *		
303 23 387	1.20	303 23 355	1.50		
303 23 388	-.05				
303 23 392	1.25				
303 23 393	-.85				

Katalog-Nr.	Preis per Stück	Katalog-Nr.	Preis per Stück	Katalog-Nr.	Preis per Stück
Für Kabriolett:		303 24 231	2.60	5,3 Din 127	— .02
303 23 410	— .30	303 24 232	1.25	6,6 Din 127	— .02
303 23 411	— .20	2 K 6376	— .01	8,5 Din 127	‰ 2.50
303 23 412	— .25	352 1635	— .50	10,5 Din 127	‰ 2.50
303 23 413	— .25	352 1637	— .15	12,5 Din 127	— .03
303 23 414	— .15	AM 1/24026	— .10	M 6×15 Din 603	— .05
AM 1/23 116	— .03	AM 1/24038	— .05	M 5 Din 934	— .05
10,5 Din 127	‰ 2.50	M 6×28 Din 86	— .05	M 6 Din 934	— .05
M 10×30 Kr.K. 131	— .20	6,2 Din 125	— .03	M 8 Din 934	— .05
M 10×120 Kr.K. 131	— .30	6,6 Din 127	— .02	M 10 Din 934	— .10
Werkzeuge:		10,5 Din 127	‰ 2.50	M 8×15 Kr.K. 131	— .15
303 23 500	40.— *	6×15 Din 603	— .05	M 10×20 Kr.K. 131	— .15
303 23 510	— .60	4×13 Din 661	‰ — .50	M 12×1,5×18 Kr.K. 133	— .15
303 23 515	— .20	M 6 Din 934	— .05	AM 1/24026	— .10
AM 1/23601	20.75	M 10 Din 934	— .10	Räder, Nummern-	
AM 1/23603	— .25	M 6×12 Kr.K. 131	— .10	schild, Trittblech:	
AM 1/23605	— .90	M 6×15 Kr.K. 131	— .10	Räder:	
AM 1/23606	4.—	M 6×35 Kr.K. 131	— .15	303 24 300	18.—
AM 1/23610	— .55	M 6×40 Kr.K. 131	— .15	303 24 301	2.—
DA 1/23602	1.25	M 6×45 Kr.K. 131	— .15	303 24 302	2.50
DA 1/23604	— .55	M 10×15 Kr.K. 131	— .15	303 11 246	1.40
DA 1/23605	— .55	Scheinwerfer-		AM 1/23011	2.50
DA 1/23606	— .20	stütze, Stoßstange:		4,2 Din 125	— .01
DA 1/23608	— .65	Scheinwerfer-		3×8 Din 660	‰ — .10
DA 1/23613	1.10	stütze:		M 4 Din 934	— .05
DA 1/23627	1.50	303 24 020	3.75	Reifen Aero 5,25—16×3,25 Tagespr.	
11×14 Din 130	— .75	303 24 021	3.75	Nummernschild:	
17×19 Din 130	— .95	303 24 023	— .40	303 24 165	2.75
22×27 Din 130	1.50	303 24 024	— .65	303 24 166	— .10
8×9 Din 658	— .20	303 24 025	— .40	303 24 167	— .10
Kotflügel, Motor-		303 24 026	1.—	303 24 180	10.—
unterschütz:		303 24 027	— .55	303 24 181	5.25
303 12 425	— .40	303 24 028	— .40	303 24 181 (roh)	3.50
303 24 003	40.— *	303 24 029	— .40	303 24 185	— .35
303 24 003 (roh)	35.— *	2 K 6376	— .01	303 24 187/188	3.10
303 24 004	40.— *	8,5 Din 127	‰ 2.50	AML 1/6412	5.50
303 24 004 (roh)	35.— *	M 8 Din 934	— .05	6—8 Volt 5 W. }	— .60
303 24 008	1.60	M 6×15 Kr.K. 131	— .10	Kr.W. 304 }	
303 24 014	— .10	M 8×22 Kr.K. 135	— .10	M 4×12 Din 86	— .05
303 24 033	— .10	Stoßstange:		4,2 Din 125	— .01
303 24 102	6.50	303 24 030	— .65	4,3 Din 127	— .02
303 24 103	6.50	303 24 118	— .10	6,6 Din 127	— .02
303 24 104	1.50	303 24 151	— .60	10,5 Din 127	‰ 2.50
303 24 105	1.50	303 24 160	7.75 *	M 4 Din 934	— .05
303 24 106	— .70	303 24 220	— .50	M 6 Din 934	— .05
303 24 107	— .70	303 24 222	— .35	M 10 Din 934	— .10
303 24 110	— .30	303 24 223	— .15	M 6×12 Kr.K. 131	— .10
303 24 111	— .30	303 24 225	— .40	M 10×20 Kr.K. 131	— .15
303 24 115	2.75	303 24 226	— .30	M 10×28 Kr.K. 131	— .15
303 24 116	2.75	303 24 233	— .75	M 10×30 Kr.K. 131	— .20
303 24 122	20.— *	303 24 441	4.75 *	Trittblech:	
303 24 122 (roh)	18.— *	303 24 442	4.75 *	303 24 201	3.25
303 24 123	20.— *	303 24 443	— .65 *	303 24 202	3.25
303 24 123 (roh)	18.— *	303 24 445	— .50 *	303 24 205	5.25
303 24 131/32	1.30	303 24 446	— .75	303 24 206	5.25
303 24 230	3.60	303 24 447	— .95 *	303 24 211	4.90
		M 5×10 Din 86	— .05	303 24 213	— .25

Katalog-Nr.	Preis per Stück	Katalog-Nr.	Preis per Stück	Katalog-Nr.	Preis per Stück
303 24 214	4.—	Batteriekasten,		Bodenbretter,	
303 24 215	4.—	Bodenbretter,		Getriebe-	
AM 1/24026	—,10	Getriebe-		abdeckung:	
2 K 6376	—,01	abdeckung:		303 25 100	6.50
4,3 Din 127	—,02	Batteriekasten:		303 25 101	6.50
6,6 Din 127	—,02	303 25 301	—,85	303 25 102	2.50
8,5 Din 127	2.50	303 25 303	—,20	303 25 103	2.50
10,5 Din 127	2.50	303 25 304	3.50	303 25 104	—,20
M 4 Din 934	—,05	5,2 Din 125	—,02	303 25 105/106	9.—
M 6 Din 934	—,05	6,6 Din 127	—,02	352 1062	—,40
M 8 Din 934	—,05	5 Din 315	—,20	352 1065	—,20
M 6×12 Kr.K. 131	—,10	M 6 Din 934	—,05	M 5×22 Din 86	—,05
M 6×15 Kr.K. 131	—,10	M 6×12 Kr.K. 131	—,10	5,2 Din 125	—,02
M 6×25 Kr.K. 131	—,15			6,2 Din 125	—,03
M 8×15 Kr.K. 131	—,15			6,6 Din 127	—,02
M 8×18 Kr.K. 131	—,15			M 5 Din 934	—,05
M 10×20 Kr.K. 131	—,15			M 6 Din 934	—,05
				DAO 2/1204	—,20

Motor Type M 78

Motorgehäuse:		M 78 A 110	—,30	M 8×65 Kr.K. 131	—,20
M 78 A 1	195.—	M 78 A 112	—,10	M 8×75 Kr.K. 131	—,20
M 78 A 2	4.75	M 78 A 114	—,10	M 6×18 Kr.K. 135	—,10
M 78 A 3	3.—	M 78 A 120	3.75	M 6×25 Kr.K. 135	—,10
M 78 A 4	5.25	M 78 A 121	1.75	M 24×1,5 Kr.K. 706	—,35
M 78 A 5	4.90	M 78 A 122	—,55	M 36×1,5 Kr.K. 706	—,40
M 78 A 6	2.—	M 78 A 123	1.05	M 78 A 200 A	315.—
M 78 A 7	—,10	M 78 A 124	—,15	M 78 A 350	23.75
M 78 A 8	—,10	M 78 A 125	3.50	M 78 A 500 a	435.—
M 78 A 9	—,15	M 78 A 149	—,10	Kurbelwelle,	
M 78 A 12	1.50	M 78 A 150	1.80	Kolben, Pleuel,	
M 78 A 13	3.50	303 19 207	—,25	Schwungrad,	
M 78 A 14	2.70	AM 1/1601	—,95	Kupplung:	
M 78 A 15	2.70	AM 1/1602	—,03	Kurbelwelle:	
M 78 A 16	4.25	AM 1/5306	—,02	M 78 B 1	115.—
M 78 A 17	—,10	8 T×16 Din 7	—,05	M 78 B 4	2.25
M 78 A 18	—,05	M 8×10 Din 84	—,05	M 78 B 5	—,05
M 78 A 19	—,05	M 10 Din 89	—,10	M 78 B 7	1.20
M 78 A 21	—,25	8,3 Din 93	—,03	M 78 B 8 a	5.—
M 78 A 22	—,03	6,2 Din 125	—,03	M 78 B 9	—,45
M 78 A 23	—,30	8,3 Din 125	—,03	M 78 B 10	—,15
M 78 A 24	—,45	7×2/3 Din 127	2.50	M 78 B 11	—,05
M 78 A 25	—,05	9×2,5/4 Din 127	2.50	M 78 B 12	—,15
M 78 A 26	—,15	2,6×7 Din 663	—,10	M 78 B 17	2.—
M 78 A 30	—,15	4 Din 4603	—,80	M 78 B 18	—,05
M 78 D 30 a	5.50	C 8×14 Din 4609	—,03	M 78 B 12	—,15
M 78 D 31	—,15	10×16 Din 4609	—,03	M 78 B 17	2.—
M 78 A 51 a	5.25	M 16×1,5 Din 4610	—,20	M 78 B 18	—,05
M 78 A 52 a	5.—	M 6 Kr.K. 113	—,05	3×3,7 Din 304	—,10
M 78 A 53 a	6.—	M 8 Kr.K. 113	—,05	Z 10 Din 612	2.70
M 78 A 56	—,15	M 6×15 Kr.K. 131	—,10	M 78 B 150	380.—
M 78 A 105	—,35	M 8×18 Kr.K. 131	—,15	Kolben u. Pleuel:	
M 78 A 106	—,40	M 8×30 Kr.K. 131	—,15	AM 1/3310	10.20 *
M 78 A 107	—,10	M 8×40 Kr.K. 131	—,20	AM 1/3311	—,50 *
M 78 A 108	—,10	M 8×50 Kr.K. 131	—,20	AM 1/3312	—,50 *
		M 8×55 Kr.K. 131	—,20		

Katalog-Nr.	Preis per Stück	Katalog-Nr.	Preis per Stück	Katalog-Nr.	Preis per Stück
AM 1/3313	—,75 *	Steuerung, Schwinghebel, Wasserpumpe, Windflügel:		M 78 J 50a	40.—
M 78 C 12	11,95 *	Steuerung, Schwinghebel:		Zündung,Anlasser, Lichtmaschine:	
M 78 C 15	1,80 *			Zündung:	
M 78 C 20	13,75 *	M 78 E 9	8,60	M 78 G 1	32.— *
M 78 C 21/1 u. 2	15.—	M 78 E 10	4.—	M 78 G 2	—,25
M 78 C 30	—,70	M 78 E 11	—,05	M 78 G 3	—,30
M 78 C 33	—,40	M 78 E 15	33,50	M 78 G 4	—,80
AM 1/3402	—,10	M 78 E 50	2,10	M 78 G 5	1,10
2×18 Din 94	°/o —,50	M 78 E 72	2,55	M 78 G 6	—,10
M 78 C 50	17,25	M 78 E 74	6,50	M 78 G 7	—,05
Schwungrad, Kupplung:		M 78 E 75	3,40	M 78 G 8	1,90
M 78 L 1	19,15	M 78 E 95	2.—	M 78 G 10	1,15
M 78 L 2	23,50	M 78 E 100	—,85	M 78 G 20	34,75 *
9×2,5/4 Din 127	°/o 2,50	AM 1/4602	—,75	M 67 G 55	2.— *
8×15 Kr.K. 131	—,15	AM 1/4607	—,25	AM 1/2126	—,05
1 850 200	11,20	AM 1/4608	—,05	M 4×10 Din 86	—,05
Zylinderkopf, Ventile:		3×3,7 Din 304	—,10	6,2 Din 125	—,03
M 78 D 105	120.—	M 8×0,75 Kr.K. 115	—,10	7×2/3 Din 127	°/o 2,50
M 78 D 109	3,75	M 20×1,5 Kr.K. 115	—,30	M 6 Kr.K. 113	—,05
M 78 D 111	—,10	10066 D	—,10	M 6×25 Kr.K. 131	—,15
M 78 D 140	1,90	Wasserpumpe, Windflügel:		M 6×40 Kr.K. 131	—,15
M 78 D 141	2.—	M 78 J 4	9,75	Anlasser, Lichtmaschine:	
M 78 D 142	—,03	M 78 J 5	3,40	M 78 M 1	95.— *
M 78 D 143	1,90	M 78 J 6	—,20	M 78 M 6	2,75
M 78 D 144	—,05	M 78 J 7	—,50	M 78 M 7	—,25
M 78 D 183	—,20	M 78 J 10	13.—	M 78 M 10	3,25
M 78 D 184	—,20	M 78 J 16	2,15	M 78 M 28	3,75
M 78 D 185	—,35	M 78 J 50	40.—	AM 1/1305	70.— *
M 78 D 186	—,20	M 78 J 51	1,90	AM 1/1306	—,65
M 78 D 187	—,30	M 78 J 52	5,25	AM 1/1307	—,20
M 78 D 199	—,05	AM 1/5101	—,10	M 6 Kr.K. 113	—,05
M 78 D 200	2,20	AM 1/5102	—,55	M 6×35 Kr.K. 131	—,15
M 78 D 206	—,65	AM 1/5103	—,85	Vergaser, Brennstoff- und Saugleitung, Auspuff:	
M 78 D 225	6,50	AM 1/5104	4,60	M 78 H 41	4.—
F 76 O 15	2.—	AM 1/5107	—,60	M 78 H 41a	4.—
F 76 O 16	—,15	AM 1/5109	—,05	M 78 H 42	—,35
AM 1/2122	1,60	AM 1/5112	—,05	M 78 H 150	60.— *
AM 1/4500	1,75	AM 1/5116	—,80	M 78 H 151	55.— *
AM 1/4501	—,40	AM 1/5117	—,10	M 78 H 155	5.—
AM 1/4502	—,30	AM 1/5118	—,05	M 78 H 158	3,50
AM 1/4503	—,20	AM 1/5306	—,02	M 78 H 200a	28,50
AM 1/4504	—,20	11×2,5 Din 127	°/o 2,50	M 78 H 204b	3,25
AM 1/4505	—,15	3×3,7 Din 304	—,10	M 78 H 211	—,60
DA 1/2202	—,25	4×8 Din 417	—,05	M 78 H 214	—,45
M 8 Kr.K. 113	—,05	Z 15 Din 612	2,90	M 78 H 215	—,60
M 8 Din 89 Ms. 58	—,10	M 6 Kr.K. 113	—,05	M 78 H 220	—,60
M 6×80 Kr.K. 135	—,15	M 10 Kr.K. 113	—,10	M 78 H 250	34,25
M 8×25 Kr.K. 135	—,10	M 6×55 Kr.K. 131	—,15	DA 1/2604	—,10
M 8×35 Kr.K. 135	—,10	6 Kr.K. 143	—,03	C 12×18 Din 4609	—,05
8 Kr.K. 143	—,03	M 78 J 4a	9,75	M 5 Kr.K. 113	—,05
M 20×1,5 Kr.K. 706	—,30	M 78 J 5a	3,25		
M 30×1,5 Kr.K. 706	—,30	M 78 J 10a	13.—		
M 78 D 350	245.—	M 78 J 11	—,65		
M 78 D 305	—,20	M 78 J 12	—,10		
		M 78 J 13	—,20		
		M 78 J 14	1,20		

Katalog-Nr.	Preis per Stück	Katalog-Nr.	Preis per Stück	Katalog-Nr.	Preis per Stück
8 Kr.K. 113	-.05	M 78 K 4	4.-	M 78 K 44	-.50
M 8×18 Kr.K. 137	-.10	M 78 K 5	4.50	M 78 K 46	-.03
M 14×1,5 Kr.K. 706	-.15	M 78 K 7	5.25	M 78 K 50	1.30
M 78 H 400	115.-	M 78 K 8	-.35	AM 1/5312	-.10
Auspuff:		M 78 K 9	-.05	M 5×28 Kr.K.131	-.10
M 78 P 1	16.75	M 78 K 10	2.65	20826 B	-.10
Ölpumpe, Ölsieb, Überdruckventil, Öl-Kontrolle:		M 78 K 12	-.10	33905	-.05
M 78 K 1	6.25	M 78 K 17	-.10	M 78 K 70	20.35
M 78 K 3	2.25	M 78 K 18	-.05	M 78 K 338	-.05
		M 78 K 25	-.60	M 78 K 340	1.30
		M 78 K 30	2.50		
		M 78 K 35	6.35		
		M 78 K 41	-.50		
		M 78 K 42	-.10		
		M 78 K 43	-.10		

Getriebe Type G 78

Getriebegehäuse:				Hauptwelle und Schaltung:	
G 78 A 2	3.75	G 78 D 6	-.45	G 78 E 1	18.-
G 78 A 3	5.25	G 78 D 7a	-.10	G 78 E 4	10.50
G 78 A 5	70.-	G 78 D 8	2.50	G 78 D 4	-.05
G 78 A 6	1.25	G 78 D 9	-.45	G 78 E 5	9.50
G 78 A 7	2.95	G 78 D 10	46.65	G 78 E 6	16.-
G 78 A 8a	3.75	G 78 D 12	3.-	G 78 E 7	3.40
G 78 A 11	-.30	G 78 D 13	5.25	G 78 E 9a	11.-
G 78 A 12	-.20	G 78 D 14	-.15	G 78 D 9a	-.15
G 78 A 31	-.40	G 78 D 20	8.40	G 78 E 10	25.25
G 78 A 34	-.30	G 78 D 50	51.80	G 78 E 13	7.75
G 78 A 36	-.10	G 78 D 60	30.50	G 78 E 14	7.75
G 78 A 37	-.10	G 78 D 62	14.50	G 78 E 15	8.25
G 78 A 38	-.10	G 78 D 66	-.35	G 78 E 16	1.75
G 78 A 39	-.10	G 78 D 67	-.40	G 78 E 17	1.75
303 19 207	-.25	33553	-.35	G 78 E 19	6.85
AM 1/15803	-.20	M 6×20 Kr.K. 131	-.10	G 78 E 22	-.75
6,6 Din 127	-.02	6,6 Din 127	-.02	G 78 E 26	-.90
M 6 Kr.K. 113	-.05	4×6,5 Din 304	-.20	G 78 E 27	3.50
M 6×15 Kr.K. 131	-.10	Z 30 Din 612	4.90	G 78 E 29	1.70
M 6×22 Kr.K. 131	-.10	Z 20 Din 613	4.30	G 78 E 35	-.35
M 6×35 Kr.K. 131	-.15	Zwischenrad:		G 78 E 36	-.10
M 6×40 Kr.K. 137	-.15	G 78 F 1	2.-	G 78 E 37	-.25
M 6×55 Kr.K. 137	-.15	G 78 F 2	6.50	G 78 E 40	4.10
6 Kr.K. 143	-.03	G 78 F 3	1.15	G 78 E 41	-.80
F Z J 8 St.	-.03	G 78 F 5	-.10	G 78 E 42	-.80
Antriebs-u.Neben- welle,Zwischenrad, Geschwindigkeits- antrieb:		Geschwindigkeits- messerantrieb:		G 78 E 43	-.90
Antriebs- und Nebenwelle:		G 78 H 1	4.75	G 78 E 44	-.30
G 78 D 2	9.90			G 78 E 45	-.15
G 78 D 3a	9.50			G 78 E 46	-.15
G 78 D 4	-.05			G 78 E 47	-.60
G 78 D 5	-.10			G 78 E 48	-.20
				G 78 E 50	-.15
				G 78 E 51a	2.-
				G 78 E 52	-.05
				G 78 E 53a	3.25
				G 78 E 54	-.25
				G 78 E 55	-.50

Katalog-Nr.	Preis per Stück	Katalog-Nr.	Preis per Stück	Katalog-Nr.	Preis per Stück
G 78 E 56	-.30	20800	-.10	M 5×10 Kr.K. 131	-.10
G 78 E 57	-.65	20808 C	-.10	M 6×28 Kr.K. 131	-.15
G 78 E 58	-.65	20925	-.25	M 8×22 Kr.K. 131	-.15
G 78 E 59	-.15	25727	-.15	6 Kr.K. 143	-.03
G 78 E 61	1.40	26606	-.10	8,3 Din 93	-.03
G 78 E 62	-.45	M 6 Kr.K. 113	-.05	10,5 Din 93	-.03
303 19 335	3.25	M 16×1,5 Kr.K. 113	-.20	5,3 Din 127	-.02
303 19 336	-.03	M 6 Kr.K. 116	-.05	5×6,5 Din 304	-.20
Kugel 5 mm Ø	-.05			Z 25 Din 613	5.10
Kugel 8 mm Ø	-.10				
Sich.-Draht 1Ø×75	-.02				
" " 2Ø×150	-.02				