



Preisliste No. 19

Gültig ab 15. März 1935

Serienausführung	22 PS 4 Zyl. Schwebemotor	1,5 ltr. 34 PS Sechszylinder	2 ltr. 45 PS Sechszylinder
	RM	RM	RM
Fahrgestell, mit vollst. Aufbauboden	2700.—	3230.—	3630.—
Limousine, 4 sitzig	3200.—	3750.—	4150.—
Cabrio-Limousine, 4 sitzig	3400.—	3950.—	4350.—
Tourenwagen, 4 sitzig	3700.—	4100.—	4500.—
Cabriolet, 4 sitzig	4000.—	4400.—	4800.—
Cabriolet, 2 sitzig (Linie d. Sportwagens)	—.—	5200.—	5800.—
Sportausführung mit 3 Vergasern		3151 1,5 ltr. 40 PS	3191 2 ltr. 55 PS
Fahrgestell, ohne Aufbauboden		4300.—	4900.—
Sportwagen, 2 sitzig		5200.—	5800.—
Drahtspeichenräder für alle Typen, schwarz, Aufpreis . . . RM 70.—			

Die Preise verstehen sich für Barzahlung ab Werk Eisenach, gemäß unseren jeder Lieferung zugrundeliegenden, allgemeinen Verkaufsbedingungen.

BAYERISCHE MOTOREN WERKE A.G. MÜNCHEN 13



Für 4- und 6-Zylinder BMW-Wagen serienmäßig vorgesehene Farben:

Wagenart	Lackierung	Nr. der Farbkarte	Polsterung	Kotflügel
Limousinen und Cabrio-Limousinen:	blau	1	blau	schwarz
	rotbraun	2	rötlich	schwarz
	grau	3	grau	schwarz
Cabrio-Limousine:	mittelgrau	8	grau	schwarz
Zweisitzige Cabriolets (Linie des Sportwagens)	beige		beige-braun	beige
	elfenbein		grün	elfenbein
	schwarz- fischsilber		braun	schwarz- fischsilber
Viersitzige Cabriolets und viersitzige Tourenwagen:	grün	4	graugrün	grün
	graublau	5	graublau	grau
	beige	6	beige	beige
	schwarz	7	rot	schwarz
Sportwagen	silbergrau		grün	grün
	silbergrau		hellgrau	rot
	gelb		blau	blau

Farbige Kotflügel sind meistens etwas dunkler gehalten, als die Farbe des Aufbaues.

Änderungen vorbehalten.