

VORLÄUFIGE

ERSATZTEIL-PREISLISTE

No. 29

für den

BMW

6 Zylinder-Wagen

TYP 319 45 PS

TYP 319/1 55 PS

Alle hier nicht aufgeführten Teile sind aus den Preislisten Nr. 26, 27 und 28 zu entnehmen.



Gültig ab 15. Juli 1936

BAYERISCHE MOTOREN WERKE A.G. MÜNCHEN 13

Die eingetragenen Preise verstehen sich freibleibend, ab Werk, ohne Verpackung; denselben liegen unsere allgemeinen Verkaufs- u. Lieferbedingungen zu Grunde.

Bei Bestellung von Ersatzteilen bitten wir die in der Ersatzteilliste aufgeführten Einzelheiten genau zu beachten.

In allen Zuschriften, besonders aber bei Bestellungen von Ersatzteilen, ist stets die Wagen- (Fabrik-) Nummer anzugeben.

Auf alle mit einem * versehenen Preise wird ein Sonderrabatt gewährt.

Preisänderungen jederzeit und ohne vorherige Anzeige vorbehalten.

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Brutto-Verkaufspreis per Stück
319 01 100 0 \	Kurbelgehäuse-Oberteil m. Zylinder, Stiftschrauben usw. vollst.	185.—
319 01 608 0 }		
319 01 122 0	Vordere Lagerbüchse zur Nockenwelle	2.—
319 01 123 0	Innere Lagerbüchse vorn zur Nockenwelle	1.65
319 01 124 0	Innere Lagerbüchse hinten zur Nockenwelle	1.65
319 01 125 0	Hintere Lagerbüchse zur Nockenwelle	3.40
319 01 129 0	Stiftschraube (kurz) f. Befestigung d. Zyl.-Kopf.	—35
319 01 130 0	Stiftschraube (lang) f. Befestigung d. Zyl.-Kopf.	—40
319 01 131 0	Sechskantmutter zu 319 01 129 0	—15
319 01 132 0	Hutmutter zu 319 01 130 0	—20
319 01 133 0	Unterlegscheibe z. Hutmutter	—03
319 01 140 0	Befestigungsarm z. Motoraufhängung links	1.25
319 01 142 0	Befestigungsarm z. Motoraufhängung rechts	1.25
319 01 150 0	Dichtung z. Blindflansch 319 01 151 0	—06
319 01 151 0	Blindflansch	—15
319 01 210 0 \	Kurbelgehäuse-Unterteil nackt	13.50
319 01 606 0 }		
319 01 217 0	Dichtung rechts z. Kurbelgehäuse-Unterteil	—40
319 01 218 0	Dichtung links z. Kurbelgehäuse-Unterteil	—40
319 01 300 0 \	Steuergehäusedeckel nackt	2.—
319 01 605 0 }		
319 01 400 1 \	Seitendeckel nackt z. Kurbelgehäuse-Oberteil u. Zylinderkopf	2.40
319 01 604 0 }		
	Seitendeckel vollst. „ „ „ „ „	3.—
319 01 403 0	Dichtung z. Seitendeckel	—40
319 01 500 0	Hinterer Lagerdeckel	3.20
319 01 501 0	Mittlerer Lagerdeckel	2.25
319 01 502 0	Vorderer Lagerdeckel	3.45
319 01 505 0	Vorderes Kurbelwellenlager	7.35
319 01 506 0	Mittleres Kurbelwellenlager	5.25
319 01 507 0	Hinteres Kurbelwellenlager	5.90
319 01 551 0	Verstellhebel	—60
319 01 602 0 \	Entlüfter vollst.	3.20
319 02 604 0 }		
319 02 200 0 \	Zylinderkopf m. Stiftschrauben u. Ventilführungsbüchsen .	104.—
319 02 607 0 }		
319 02 201 0	Dichtung z. Zylinderkopf	3.75
319 02 202 0	Ventilführung	1.10
319 02 203 0	Stiftschraube f. Schwinghebelbock	—25

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Brutto-Verkaufspreis per Stück
319 02 204 0	Zentrierrohr (Ring) f. Saugleitung	—.12
319 02 302 0	Dichtung	—.12
319 02 303 0) 319 02 606 0)	(alte Katalognummer) Schutzhaube vollst.	6.75
319 02 305 0	Gummimuffe	—.45
319 02 400 1	Wassereinlaufstutzen	1.25
319 02 401 0	Dichtung z. Wassereinlaufstutzen	—.10
319 02 510 0	Dichtkegel z. biegsamen Kraftstoffleitung	—.20
319 02 511 0	Kraftstoffschlauch	1.75
319 02 512 1	Schelle	—.05
319 02 560 0	Saugrohr	16.95
319 02 561 0	Dichtung z. Saug- u. Auspuffleitung	—.40
319 02 562 0	Dichtung z. Saugleitung	—.20
319 02 570 0	Solex-Vergaser Typ 26 BFVL m. Startvorrichtung	60.— *
319 02 572 0	Ansaugschalldämpfer f. off. Aufbauten m. Filter	13.50 *
319 02 573 1	Startverbindungsstange	—.20
319 02 575 0	Solex-Vergaser Typ 26 BFVL m. Startvorrichtung	60.— *
319 02 580 0	Auspuffkrümmer	13.65
319 02 581 0	Dichtung z. Auspuffkrümmer	—.35
319 02 600 0	Starre Kraftstoffleitung vollst.	4.30
319 02 600 8	Kraftstoffleitung vollst.	6.75
319 02 601 0	Biegsame Kraftstoffleitung vollst.	2.45
319 03 105 0	Anlaufring z. vord. Kurbelwellenlager	2.10
319 03 110 0) 319 03 603 0)	(alte Katalognummer) Kurbelwelle vollst.	215.—
319 03 120 2	Riemenscheibe z. Kurbelwelle	3.45
319 03 300 0) 319 03 600 0)	Kolben nackt (Elektron) Kolben vollst. (Elektron)	13.50 * 16.75 *
319 03 301 0	Kolbenring rechts geschlitzt	—.50 *
319 03 302 0	Kolbenring links geschlitzt	—.50 *
319 03 303 0	Ölabstreifring	—.75 *
319 03 304 0	Kolbenbolzen	1.50 *
319 03 305 0	Sicherungsring	—.03
319 03 310 0) 319 03 601 0)	Kolben nackt (Nüral) Kolben vollst. (Nüral)	14.15 * 17.60 *
319 03 401 0	Kolbenbolzenbüchse	—.40
319 03 405 0	Sicherungsblech	—.03
319 03 410 0) 319 03 602 0)	Pleuelstange m. Deckel vollst.	10.70
319 03 411 0	Stiftschraube	—.30

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Brutto-Verkaufspreis per Stück
319 03 500 1	Schwungrad	17.—
319 04 100 0	Nockenwelle	28.—
319 04 120 0	Anlaufflansch z. Nockenwelle	1.60
319 04 402 0)	Stoßstange vollst.	1.40
319 04 600 0)		
319 04 500 0	Ein- und Auslaßventil	1.95
319 04 503 0	Federteller, oberer	— .45
319 04 504 0	Keilkegel	— .25
319 04 505 0	Federteller, unterer	— .10
319 04 506 0	Ventilfeder, äußere	— .45
319 04 507 0	Ventilfeder, innere	— .40
319 04 510 0)	Schwinghebel nackt	1.85
319 04 601 0)		
319 04 511 0	Schwinghebel m. Büchse	2.20
319 04 511 0	Distanzring z. Schwinghebel	— .15
319 04 512 0	Distanzring z. Schwinghebel	— .15
319 04 514 0	Druckfeder (äußere) z. Schwinghebellagerung	— .05
319 04 520 0	Schwinghebelbock	1.60
319 04 521 0	Hinterer Schwinghebelbock	1.75
319 04 540 0	Schwinghebelachse	6.40
319 04 541 0	Verschußstopfen z. Schwinghebelachse	— .15
319 05 102 0	Achse z. Windflügel	5.30
319 05 103 0	Laufgrad	1.15
319 05 104 0	Sechskantmutter z. Achse hinten	— .10
319 05 105 0	Sicherungsblech z. 319 05 104 0	— .03
319 05 110 1	Wasserpumpengehäuse nackt	6.95
319 05 111 0	Dichtung z. Lagerflansch	— .15
319 05 205 0	Zwischenstück z. Windflügel	1.85
319 05 208 0	Sechskantschrb. z. Befestigen d. Windflügels u. Zwischenstück.	— .15
319 05 210 1	Riemenscheibe z. Windflügel bis Wagen Nr. 54000	3.95
319 05 210 2	Riemenscheibe z. Windflügel ab Wagen Nr. 54001	3.95
319 05 211 0	Nabe f. Riemenscheibe ab Wagen Nr. 54001	1.40
319 05 600 0	Wasserpumpe vollst. m. Ventilator	38.—
319 06 100 0	Ölpumpengehäuse	5.20
319 06 101 0	Deckel z. Ölpumpe	1.95
319 06 102 0	Dichtung z. Ölpumpengehäuse	— .06
319 06 103 0	Stirnrad z. Ölpumpe	2.95
319 06 104 0	Antriebsrad z. Ölpumpe	3.45
319 06 110 0	Ölfiltergehäuse	7.— *
319 06 111 0	Haltebolzen z. Ölfilter	2.35

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Brutto-Verkaufspreis per Stück
319 06 112 0	Dichtung z. Ölfilter	— .05
319 06 113 0	Hutmutter z. Haltebolzen	— .25
319 06 114 0	Druckventilverschraubung	— .25
319 06 115 0	Spannschraube f. Druckventilfeder	— .06
319 06 116 0	Reinz-Dichtung z. Filtereinsatz	— .30
319 06 400 0	Ölmeßstab	— .80
319 06 600 0	Einsatz f. Ölfilter vollst.	33.— *
319 06 601 1	Ölfilter vollst.	45.50 *
319 06 602 0	Ölpumpe vollst.	16.50
319 06 603 0	Überdruckventil vollst.	2.15
319 07 120 0	Endlos Keilriemen	3.50
319 07 140 0)	Riemenscheibe z. Lichtmaschine	4.20
319 07 600 0)		
319 07 221 0	Lagerbolzen z. Spannband	— .20
319 07 300 0	Bosch-Zündverteiler m. Antriebsklaue VE 6 AS 172	27.60 *
319 07 351 0	Kabelklemme mit Zündkerzenschutz nackt	— .60 *
319 07 352 0	Bougierrohr	— .08
319 07 400 0	Kabelrohr langes	— .50
319 07 401 0	Kabelrohr kurzes	— .25
319 07 402 0	Bougierrohr	— .45
319 07 403 0	Rohrschelle (28 mm Ø)	— .10
319 10 007 1	Halter f. 2 Boschhörner	— .25
319 10 219 0	Distanzrohr z. Stoßdämpferbefestigung	— .10
319 10 222 0	Stoßdämpferhebel ab Wagen Nr. 55001	3.80 *
319 10 223 0	Stoßdämpferhebel bis Wagen Nr. 55000	3.80 *
319 10 224 0	Stoßdämpfer rechts bis Wagen Nr. 55000	22.80 *
319 10 225 0	Stoßdämpfer links bis Wagen Nr. 55000	22.80 *
319 10 226 0	Stoßdämpfer rechts ab Wagen Nr. 55001	20.— *
319 10 227 0	Stoßdämpfer links ab Wagen Nr. 55001	20.— *
319 10 231 0	Winkel für Auspuffleitung	— .15
319 10 235 0	Lasche z. Stoßdämpfer	— .90 *
319 10 236 0	Gummibüchse z. Lasche	— .25 *
319 10 237 0	Bolzen z. Lasche	— .15 *
319 10 238 0	Büchse z. 319 10 236 0	— .35 *
319 10 550 1	Gummiaufhängung f. Motor vorn	4.50
319 10 551 0	Flache Sechskantmutter z. Gummiaufhängung vorn	— .06
319 10 560 1	Gummiaufhängung f. Motor hinten	5.45
319 10 580 0	Massekabel	— .50
319 10 606 0	Rahmen vollst. f. geschloss. Aufbau. bis Wagen 56500	220.—

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Brutto-Verkaufspreis per Stück
319 10 606 1	Rahmen vollst. f. geschloss. Aufbau, ab Wagen 56501 .	220.—
319 10 607 0	Rahmen vollst. f. off. Aufbau. bis Wagen 56500 .	220.—
319 10 607 1	Rahmen vollst. f. off. Aufbau. ab Wagen 56501 .	220.—
319 10 611 0	Lasche z. Stoßdämpfer vollst.	2.10
319 10 612 0	Lasche	—.90
319 10 401 0 } 319 10 613 0 }	Hinterfeder vollst. ab Wagen Nr. 56501 . . .	18.—
303 10 403 0 } 319 10 614 0 }	Hinterfeder vollst. bis Wagen Nr. 56500 . . .	16.50
319 11 105 0	Befestigungswinkel	—.10
319 11 122 0	Lagerwinkel oben m. Lagerbock f. Jalousiebetätig. .	1.—
319 11 128 0	Befestigungsflansch f. Mekanostat	—.40
319 11 129 0	Befestigungsschraube z. Druckflansch	—.25
319 11 140 0	Ventilmuffe z. 319 11 600 0	—.35
319 11 141 0	Anschlußstück	—.25
319 11 142 0	Ventilfeder	—.10
319 11 144 1	Kugel z. Überdruckventil	—.10
319 11 210 0	Bolzen z. d. Lamellen unten	—.02
319 11 211 0	Bügel z. d. Lamellen oben	—.05
319 11 220 0	Lagerwinkel z. d. Lamellen unten	—.50
319 11 227 0	Feder	—.12
319 11 228 0	Windfangblech links	1.10
319 11 253 0	Bolzen z. Betätigungswelle	—.12
319 11 254 0	Lagerbolzen z. Betätigungswelle	—.15
319 11 300 0	Mekanostat	25.— *
319 11 310 0	Dichtring zu 319 11 300 0	—.15
319 11 311 0	Druckflansch	—.40
319 11 315 0	Verbindungsstange v. Mekanostat z. Jalousie . .	—.30
319 11 316 0	Gabelstück z. Verbindungsstange	—.50
319 11 317 0	Bolzen z. Gabelstück	—.15
319 11 351 0	Schlauchverbindung oben und unten	1.10
319 11 355 0	Schlauchverbindung unten	—.55
319 11 358 3	Rohrschelle	—.05
319 11 359 3	Rohr z. Wasserhahnbetätigung	—.50
319 11 361 2	Hahnkegel	—.95
319 11 362 1	Hahngehäuse	1.15
319 11 363 1	Knackscheibe	—.06
319 11 364 2	Feder	—.10
319 11 365 1	Federteller	—.10

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Brutto-Verkaufspreis per Stück
319 11 367 1	Hebel z. Betätigen d. Hahnkegels	—,35
319 11 369 0	Ausgleichscheibe f. Hahngehäuse	—,03
319 11 600 0	Überdruckventil f. Kühler vollst.	1.10
319 11 606 0	Kühler vollst. m. Jalousie, Mekanostat u. Verkleid. grundiert lackiert	198.—
		206.—
319 11 615 0	Kühler vollst. m. Jalousie u. Mekanostat ohne Verkleidung .	128.—
319 11 607 0	Kühlverkleidung vollst. mit Gitter	grundiert 75.—
		lackiert 83.—
319 11 640 0	Kühlverkleidung vollst. ohne Gitter	grundiert 45.—
		lackiert 53.—
319 11 611	Deckel für Kabeldurchgang	1.60
319 11 631 0	Verbindungsrohr vollst.	2.10
319 11 637 0	Strebe vollst. f. Lim. (hierfür wird geliefert 315 11 604 0) .	5.60
319 11 639 0	Kühler-Jalousie vollst.	21.50
319 12 200 0	Achsschenkel links nackt	—,—
319 12 608 0		19.80
319 12 201 0	Achsschenkel rechts nackt	—,—
319 12 606 0		19.80
319 12 202 0	Sicherungsblech	—,08
319 12 601 0	Vorderradbremse lks. m. Bremstrom, vollst. u. Stahlschlauchkabel	47.50 *
319 12 602 0	Stahlschlauchkabel vollst. f. vord. Bremszug	7.80 *
319 12 602 1	Stahlschlauchkabel vollst.	7.80 *
23 D 83 101	Dichtungsmanschette	1.20 *
23 D 85 101	Kabelbock	—,25 *
23 D 86 101	Ringschraube	—,45 *
319 12 603 0	Vorderachse vollst.	298.— *
319 12 604 0	Vorderradbremse, rechts, m. Bremstrom, vollst. u. Stahlschlauchkab.	47.50 *
23 D 10 101 L	Bremsdeckplatte links vollst.	10.60 *
23 D 10 101 R	Bremsdeckplatte rechts vollst.	10.60 *
23 D 17 102	Kabelschuh	—,30 *
23 D 18 101 L	Gleitstück links f. Bremsseil	—,70 *
23 D 18 101 R	Gleitstück rechts f. Bremsseil	—,70 *
23 D 21 101 L	Kabelhebel links	1.40 *
23 D 21 101 R	Kabelhebel rechts	1.40 *
23 D 23 101	Drehbolzen z. Kabelhebel	—,50 *
23 D 30 101 L	Großer Nockenhebel links	2.— *
23 D 30 101 R	Großer Nockenhebel rechts	2.— *
23 D 31 101 L	Kleiner Nockenhebel links	1.90 *
23 D 31 101 R	Kleiner Nockenhebel rechts	1.90 *

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Brutto-Verkaufspreis per Stück
23 D 40 101	Bremsbacke m. Belag	6.— *
23 D 41 101	Bremsbacke	3.90 *
23 D 45 101	Bremsbelag	1.85 *
23 D 46 101	Hohlriet z. Bremsbelag	— .02 *
23 D 50 101	Blattfeder	— .30 *
23 D 51 101 L	Zugfeder stark, links	— .28 *
23 D 51 101 R	Zugfeder stark, rechts	— .28 *
23 D 52 101 L	Zugfeder schwach, links	— .22 *
23 D 52 101 R	Zugfeder schwach, rechts	— .22 *
23 D 53 101	Rückzugfeder f. Kabelhebel	— .28 *
23 D 55 101	Klemmsicherung z. Blattfeder	— .10 *
23 S 60 101	Bremstrommel	11.50 *
303 12 105 } 315 12 605 0 }	Vorderfeder vollst. m. Büchsen	19.50
319 12 607 0	Achsschenkel rechts vollst.	104.—
319 12 609 0	Achsschenkel links vollst.	104.—
303 12 271 } 303 12 271/74 } 319 12 610 0 }	Gelenkstück links nackt (alte Katalognummer) Gelenkstück links m. Büchsen	3.75 4.95
303 12 270 } 303 12 270/74 } 319 12 611 0 }	Gelenkstück rechts nackt (alte Katalognummer) Gelenkstück rechts m. Büchsen	3.75 4.95
319 12 612 0	Riemen vollst.	— .30
319 12 613 0	Riemen vollst.	— .45
319 13 100 0 } 319 13 600 0 }	Lenkgehäuse m. eingepressten Büchsen Lenkgehäuse vollst.	31.50 35.30
319 13 120 0	Vorderer Deckel z. Lenkgehäuse	— .20
319 13 121 0	Dichtung zu 319 13 120 0	— .15
319 13 601 0	Manschette vollst.	2.20
319 13 602 0	Lenkgehäuse vollst. m. Einbauteil., Zahnstang., Schubstang. usw.	90.—
319 13 603 0	Lenkung vollst. m. Spurstangen u. Handrad	165.—
319 14 600 0	Komet-Kupplung vollst. K 10 V	50.— *
1 802 261	Anpreßplatte	6.50 *
1 803 080	Ausrückring	1.90 *
1 805 280	Schenkelfeder	— .15 *
1 805 411	Formfeder	— .10 *
1 805 980	Hauptfeder	— .45 *
1 806 100	Hebel	— .60 *
1 809 150	Kugelbolzen	— .40 *
1 814 070	Federtülle	— .30 *

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Brutto-Verkaufspreis per Stück
1 815 100	Sechskantschraube z. Fassung 1 844 110 . . .	— .15 *
1 815 550	Kugelmutter z. Kugelbolzen . . .	— .25 *
1 818 030	Federring z. Sechskantschraube 1 815 100 . . .	— .02 *
1 820 040	Bügel z. Schenkelfeder . . .	— .05 *
1 844 010	Grafitring z. Fassung lose . . .	1.75 *
1 844 110	Fassung z. Grafitring . . .	2.10 *
1 850 920	Mitnehmerscheibe m. Torsionsdämpfer . . .	22.10 *
1 856 010	Grafiterschleifring vollst. . .	4.40 *
1 870 210	Abschlußplatte m. Stützwinkeln und Schenkelfedern . . .	4.80 *
319 14 602 0	Doppelhebel m. Welle u. 2 Kugelbolzen . . .	3.35
319 14 603 0	Kupplungsbetätigung vollst. ab Wagen 56901 . . .	19.60
319 15 000 0 } 319 15 604 0 }	Getriebegehäuse m. Stiftschrauben . . .	69.—
319 15 001 0	Deckel z. Gehäuse, oben . . .	7.80
319 15 002 0	Deckel z. Gehäuse, vorn . . .	2.95
319 15 003 0	Deckel z. Gehäuse, hinten . . .	9.20
319 15 004 0	Dichtung f. hint. Deckel . . .	— .10
319 15 005 0	Gehäusedeckel f. Geschwindigkeitsmesserantrieb . . .	6.55
319 15 101 0	Nebenwelle . . .	24.—
319 15 103 0	Welle f. Rückwärtsgang . . .	2.60
319 15 104 0	Zahnrad z. Nebenwelle f. 3. Gang . . .	15.40
319 15 105 0	Zahnrad z. Nebenwelle f. Antrieb . . .	15.40
319 15 201 0	Schieberad f. 1. Gang . . .	14.45
319 15 202 0	Schieberad f. 2. Gang . . .	13.20
319 15 203 0	Zwischenrad f. Rückwärtsgang . . .	9.30
319 15 204 0	Büchse z. Zwischenrad . . .	1.25
319 15 205 0	Rad f. 2. Gang . . .	9.—
319 15 206 0	Außenkegel f. Synchronisierung d. 3. Ganges . . .	10.50
319 15 208 0	Federring z. Außenkegel . . .	— .45
319 15 210 0	Führungsring z. Schiebehülse f. 3. u. 4. Gang . . .	2.30
319 15 212 0	Senkniet f. Getrieberäder . . .	— .01
319 15 300 0	Schaltgabel f. 1. u. 2. Gang . . .	7.10
319 15 301 0	Schaltgabel f. Rückwärtsgang . . .	7.10
319 15 302 0	Führungsachse links f. 1. u. 2. Gang . . .	2.15
319 15 303 0	Führungsachse rechts f. Rückwärtsgang . . .	2.15
319 15 304 0	Distanzrohr f. 1. u. 2. Gang . . .	— .10
319 15 306 0	Distanzrohr f. Rückwärtsgang vorn . . .	— .15
319 15 307 0	Distanzrohr f. Rückwärtsgang hinten . . .	— .12
319 15 308 0	Hebel f. Rückwärtsgang . . .	5.35

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Brutto-Verkaufspreis per Stück
319 15 309 0	Kopfschraube m. Zapfen f. Rückwärtsgang	— .85
319 15 310 0	Sicherungsblech z. Kopfschraube	— .05
319 15 311 0	Federsicherung z. Kopfschraube 319 15 309 0	— .05
319 15 312 0	Führungshebel	3.95
319 15 400 0	Knopf f. Schalthebel	— .65
319 15 601 0	Antriebswelle m. Außenkegel	46.60
319 15 602 0	Zahnrad f. 3. Gang m. Büchse u. Innenkegel	29.95
319 15 603 0 } G 78 E 25 a }	Schalthebel vollst.	5.10
	Schalthebel nackt	3.65
319 16 110 0 } 319 16 601 0 }	Drahtseil m. Seilöse z. Hinterradbremse	1.95
309 16 100 0 } 319 16 602 0 }	Handbremshebel nackt	8.90
	Handbremshebel vollst.	19.—
319 17 300 0	Bremshebel rechts z. Bremswelle	3.60
319 17 301 0	Bremshebel links z. Bremswelle	3.60
319 17 600 0 } 319 17 604 0 }	Drahtseil v. Bremswelle b. z. hint. Bremszug	2.60
319 17 603 0 } 303 17 102 }	Druckstange m. Fußhebelplatte	1.10
	(alte Katalognummer)	
319 19 000 0 } 319 19 610 0 }	Hinterachsgehäuse ohne Lagerdeckel nackt	— .—
	(nur mit eingebauten Rädern lieferbar)	
319 19 101 0	Antriebskegelrad	16.10
319 19 102 0	Tellerrad	39.—
319 19 111 0	Ölrückförderschnecke	1.95
319 19 112 0	Sicherungsblech	— .08
319 19 120 0	Ausgleichsgehäuse links	15.50
319 19 121 0	Ausgleichsgehäuse rechts	15.50
319 19 122 0	Bolzen z. Verbindung d. Ausgleichsgehäuse	— .60
319 19 123 0	Kronenmutter z. 319 19 122 0	— .20
319 19 124 0	Befestigbolz. z. Verbind. d. Tellerrad. m. d. Ausgleichsgeh. lks.	— .25
319 19 125 0	Kronenmutter z. 319 19 124 0	— .20
319 19 130 0	Staubschutzkappe z. Flansch 303 19 335	— .30
315 19 601 0	Hinterachsantrieb vollst.	180.— *
319 19 606 0	Hinterachsbrücke vollst.	45.—
319 19 609 0	Ausgleichsgehäuse vollst.	78.—
319 20 124 0	Hinterachswelle rechts	28.50
319 20 125 0	Hinterachswelle links	28.50
319 20 126 0	Sicherungsblech	— .05
319 20 601 0	Hinterradbremse lks. m. Bremstrom. vollst. m. Stahlschlauchkab.	47.50 *
319 20 602 0	Stahlschlauchkabel vollst. f. hint. Bremszug	7.— *

Bestell-Nr	Teilbezeichnung	Brutto-Verkaufspreis per Stück
319 20 603 0	Hinterradbremse rechts m. Bremsstrom. vollst. m. Stahlschlauchkab.	47.50*
23 D 10 102 L	Bremsdeckplatte links, vollst.	10.60*
23 D 10 102 R	Bremsdeckplatte rechts, vollst.	10.60*
Siehe auch Gruppe 12: Vorderradbremse		
319 21 000 0	Auspuffrohr	3.20
319 21 001 0	Hintere Rohrschelle	—.25
319 21 002 0	Auspufftopf	8.75
319 21 600 0	Auspuffleitung vollst.	29.50
303 22 316 } 319 21 601 0 }	Rohrkrümmer vollst.	4.60
319 22 003 0	Absperrhahn m. Reservestand u. Filter	10.—*
319 22 005 0	Dichtung f. Armatur z. Kraftstoffuhr	—.05
319 22 600 0	Kraftstoffhahnbetätigung vollst.	4.—*
319 22 602 1	Kraftstoffbehälter vollst.	28.—
319 23 600 0	Zentralschmierung vollst. m. Pumpe	63.50
319 24 000 0	Kraftstoffuhr m. Steigleitung	16.50*
319 24 002 0	Schelle f. Kupferrohr d. Steigleitung z. Kraftstoffuhr	—.03
319 24 114 0	Bolzen f. 2. Reserverad	2.—
319 24 115 0	Steckschlüssel f. 2. Reserverad	—.60
319 24 116 0	Dorn z. Steckschlüssel	—.15
319 24 120 0	Gummimuffe	—.35
319 24 210 0	Betätigungsstange f. Ölfilter zwischen Kupplungsfußhebel u. Winkel a. d. Ölfilterratsche	1.45
319 24 211 1	Winkel a. d. Ölfilterratsche	—.10
319 24 290 0	Betätigungszug f. Zündung f. Lim.	1.40
319 24 291 0	Betätigungszug f. Start f. Lim.	1.40
319 24 292 0	Betätigungszug f. Gas f. Lim.	1.40
319 24 294 0	Betätigungszug f. Start f. Kabr.	1.40
319 24 295 0	Betätigungszug f. Gas f. Kabr.	1.40
319 24 296 0	Knopf f. Startbetätigungszug	—.25
319 24 297 0	Knopf f. Zündbetätigungszug	—.25
319 24 298 0	Knopf f. Gasbetätigungszug	—.25
319 24 300 2	Scheibenrad 3,25 D-16" schwarz email.	18.—
319 24 302 0	Behandlungsschild	—.50
319 24 304 2	Zierdeckel	3.40
319 24 305 2	Zierdeckel	3.40
319 24 306 0	Öldruckanzeiger	6.90*
319 24 310 0	Geschwindigkeitsmesser-Antriebsspirale f. off. Wagen	7.—*

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Brutto-Verkaufspreis per Stück
319 24 312 0	Reglerschalter	1.45
319 24 313 0	Geschwindigkeitsmesser-Antriebsspirale f. geschl. Wagen .	7.—*
319 24 315 0	Geschwindigkeitsmesser	33.—*
319 24 320 0	Fernthermometer	20.—*
319 24 330 0	Stange f. Zündregelung	—,35
319 24 601 0)	Rohr z. Öldruckanzeiger f. Lim.	1.20
319 24 604 0)		
319 24 602 0	Rohr z. Öldruckanzeiger f. Kabr.	1.20
319 24 604 2	Befestigung d. Obenschmierölkanne vollst.	1.35
319 25 000 0	Druckknopfschalter Bosch SSH 505/5 Z	2.—*
319 25 002 0	Halter f. Zündspule	—,15
319 25 003 1	Scheinwerfer	25.—*
319 25 005 0	Halter f. Sicherungsdose	—,15
319 25 006 0	Halter f. Zündspule	—,80
315 25 600 0	1 Satz elektr. Leitungen vollst. f. Lim.	44.—
315 25 601 0	1 Satz elektr. Leitungen vollst. f. Kabr.	46.—
319 25 602 0	1 Satz Zündkabel vollst.	11.20
319 25 603 0	Kontaktring vollst.	1.70
319 25 604 0	Schleifkontakt vollst.	—,75
319 26 010 0)	Haubenoberteil links m. Gelenkband f. Limousine (Aluminium)	grundiert 17.50
319 26 603 0)		lackiert 26.—
319 26 011 0	Haubenoberteil rechts f. Limousine (Aluminium)	grundiert 11.— lackiert 19.50
319 26 012 0)	Haubenseitenteil links m. Gitter vollst. (Aluminium)	grundiert 25.—
319 26 612 0)		lackiert 34.—
319 26 013 0)	Haubenseitenteil rechts m. Gitter vollst. (Aluminium)	grundiert 25.—
319 26 611 0)		lackiert 34.—
319 26 020 0)	Haubenoberteil links m. Gelenkband f. Kabr. (Aluminium)	grundiert 17.50
319 26 602 0)		lackiert 26.—
319 26 021 0	Haubenoberteil rechts f. Kabr. (Aluminium)	grundiert 11.— lackiert 19.50
319 26 022 0)	Haubenseitenteil links m. Gitter f. Kabr. (Aluminium)	grundiert 25.—
319 26 604 0)		lackiert 34.—
319 26 023 0)	Haubenseitenteil rechts m. Gitter f. Kabr. (Aluminium)	grundiert 25.—
319 26 605 0)		lackiert 34.—
319 26 024 0	Gitter links z. Haube	9.80
319 26 025 0	Gitter rechts z. Haube	9.80
319 26 026 0	Winkel f. Gitter z. Haube	—,05
319 26 027 0	Schraube f. Haubengitter	—,03
319 26 030 0	Pfeil f. Haubengitter	2.90
319 26 033 0	Befestigungswinkel rechts	—,25

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Brutto-Verkaufspreis per Stück
319 26 034 0	Befestigungswinkel links	—,25
319 26 100 0	Gelenkband m. Messingrohr u. Eisenkern	6.50
319 26 110 0	Gelenkband m. Messingrohr u. Eisenkern	6.50
319 26 600 0	Motorhaube vollst. m. Gitter f. Lim. grundiert (Aluminium) lackiert	105.— 130.—
319 26 601 0	Motorhaube vollst. m. Gitter f. Kabr. grundiert (Aluminium) lackiert	105.— 130.—
303 24 101 } 319 26 608 0 }	Motorunterschut links nackt Motorunterschut links vollst.	3.90 7.25
303 24 100 } 319 26 609 0 }	Motorunterschut rechts nackt Motorunterschut rechts vollst.	3.90 7.25
303 24 131/32 } 319 26 610 0 }	Abdichtung f. Lenkung	1.20
319 27 004 0	Kotflügelstütze rechts	2.20
319 27 005 0	Kotflügelstütze links	2.20
319 27 006 0 } 319 27 603 0 }	Scheinwerferstütze rechts nackt Scheinwerferstütze rechts vollst.	3.45 7.10
319 27 007 0 } 319 27 602 0 }	Scheinwerferstütze links nackt Scheinwerferstütze links vollst.	3.45 7.10
319 27 008 0	Strebe z. Scheinwerferstütze	—,65
319 27 009 0 } 319 27 605 0 }	Kotflügel vorn rechts vollst. grundiert lackiert	48.— 62.—
319 27 010 0 } 319 27 604 0 }	Kotflügel vorn links vollst. grundiert lackiert	48.— 62.—
319 27 011 0 } 319 27 607 0 }	Hinterer Kotflügel rechts vollst. nur f. Lim. grundiert lackiert	18.— 24.—
319 27 012 0 } 319 27 608 0 }	Hinterer Kotflügel links vollst. nur f. Lim. grundiert lackiert	18.— 24.—
319 27 013 0	Scheibe z. Scheinwerferstütze	—,10
319 27 014 0	Spannkopf rechts zur Strebe	—,60
319 27 015 0	Spannkopf links zur Strebe	—,60
319 27 020 0	Kotflügelbeilage a. Bodenversteifung rechts	—,10
319 27 021 0	Kotflügelbeilage a. Bodenversteifung links	—,10
319 27 120 0	Gummimuffe (muß heißen: 319 24 120 0)	
303 24 211 } 319 27 600 0 }	(alte Katalognummer) Trittblechstütze vorne rechts m. Schrauben u. Muttern vollst.	5.10
303 24 211 } 319 27 601 0 }	(alte Katalognummer) Trittblechstütze vorne links m. Schrauben u. Muttern vollst.	5.10
319 27 609 0	Köder z. hint. Kotflügel	1.40
319 27 611 0	Lederköder f. Kotflügel vorne vollst.	1.25
319 28 000 0 } 319 28 600 0 }	Vorderes Nummernschild nackt Vorderes Nummernschild m. Halter u. Schrauben vollst.	1.70 2.70

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Brutto-Verkaufspreis per Stück
319 28 001 0 }	Hinteres Nummernschild nackt	1.70
319 28 601 0 }	Hinteres Nummernschild vollst.	4.15
319 28 002 0	Stoßfänger vorn rechts	1.45
319 28 003 0	Stoßfänger vorn links	1.45
319 28 004 0	Stoßfänger hinten (nur gültig b. Anbring. d. 2. Reserverades)	1.80
319 28 007 0	Stoßstangenschraube (24 lg.)	—.45
319 28 008 0	Schraube z. Stoßstange (30 lg.)	—.50
303 24 251 }	Stoßstange hinten nackt f. Lim.	13.—
319 28 602 0 }	Stoßstange hinten vollst. f. Lim.	18.75
319 28 603 0	Stoßstange hinten vollst. f. Kabr.	21.90
303 24 269 }	Haltilampe m. Halter ohne Lampen	5.80
319 28 604 0 }	Haltilampe m. Halter u. Lampen vollst.	7.15
352 1 062 }	Deckel f. Bremsnachstellung nackt	—.40
319 29 604 0 }	Deckel f. Bremsnachstellung vollst. (wird geliefert unter 309 25 602 0)	1.15
303 25 304 }	Batteriekasten nackt	3.10
319 29 602 0 }	Batteriekasten vollst.	4.25
319 29 603 0	Getriebeabdeckung vollst.	9.20
319 30 003 0	Schraubenschlüssel 8×9 SW	—.90
319 30 004 0	Schraubenschlüssel 10×11 SW	—.95
319 30 005 0	Schraubenschlüssel 14×17 SW	1.35
319 30 006 0	Schraubenschlüssel 19×22 SW	1.70
319 30 007 0	Schraubenschlüssel 24×27 SW	2.20
319 30 008 1	Dorn f. Zündkerzenschlüssel	—.40
319 30 009 0	Kombinationszange	1.10
319 30 010 0	Schraubenzieher	—.45
319 30 011 0	Schlüssel f. Stoßdämpfer	—.20
319 30 019 0 }	(alte Katalognummer)	
319 30 607 0 }	Halter f. Andrehkurbel vollst.	1.30
319 30 600 1	Wagenheber m. Radkurbel	25.—*
319 30 601 0 }	Werkzeugkasten m. Inhalt vollst.	19.90
319 30 608 0 }	Werkzeugkasten leer	5.80
303 23 208 }	(alte Katalognummer)	
319 30 605 0 }	Andrehkurbel vollst.	5.75
319 30 606 0	1 Satz Werkzeug vollst.	48.40

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Brutto-Verkaufspreis per Stück
319/1 01 160 0	Stutzen f. d. Lagerkörper	— .35
319/1 01 600 0	Tourenzählerantrieb	3.50
319/1 02 300 0	Kraftstoffpumpe	25.—*
319/1 02 302 0	Rohrschelle z. Befestigung d. Entlüftungsrohr.	— .20
319/1 02 310 0	Anschlußstück	— .80
319/1 02 410 0	Luftfilter	5.50*
319/1 02 507 0	Schelle	— .15
319/1 02 570 1	Saugstutzen vorn	5.60
319/1 02 571 1	Saugstutzen mitte	5.50
319/1 02 572 1	Saugstutzen hinten	5.60
319/1 02 573 0	Lagerbüchse vorn	— .70
319/1 02 574 0	Lagerbüchse hinten	— .70
319/1 02 575 0	Start-Verbindungsstange m. Starthebel	— .75
319/1 02 578 0	Dichtung z. Vergaser	— .20
319/1 02 579 0	Paßschraube	— .20
319/1 02 580 0	Vergaser 30 BFRH	75.—*
319/1 02 581 0	Vergaser m. Entlüftungsstutzen 30 BFRH	75.—*
319/1 02 582 0	Drosselklappenhebel	— .55
319/1 02 585 0	Welle	2.55
319/1 02 587 0	Betätigungshebel	— .35
319/1 02 588 0	Betätigungsstange	— .20
319/1 02 589 0	Verbindungsstange	— .20
319/1 02 591 0	Klemmstück	— .45
319/1 02 600 0	Vergaserbetätigung vollst.	— .—
319/1 02 605 0	Kraftstoffrohr vollst.	9.95
319/1 02 606 0	Kraftstoffrohr vollst.	4.70
319/1 02 608 0	Kraftstoffrohrknie	3.90
319/1 02 610 0	Ansaugrohr	14.70
319/1 02 611 0	Kraftstoffschlauch vollst.	3.40
319/1 02 612 0	Entlüftung vollst.	4.30
319/1 02 613 0	Entlüftungsrohr vollst.	3.70
319/1 02 614 0	Vergasergestänge vollst.	1.30
319/1 02 615 0	Vergasergestänge vollst.	11.85
319/1 03 310 0	MEC-Kolben nackt	15.—*
	MEC-Kolben kompl.	20.—*
319/1 03 311 0	Kolbenring rechts geschlitzt	— .50*
319/1 03 312 0	Kolbenring links geschlitzt	— .50*
319/1 03 313 0	Ölabstreifring	— .75*

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Brutto-Verkaufspreis per Stück
319/1 03 314 0 } 319/1 03 315 0 }	Kolbenbolzen } Sicherungsring }	3.25*
319/1 04 100 0	Nockenwelle	43.—
319/1 04 510 0 } 319/1 04 600 0 }	Schwinghebel nackt Schwinghebel m. Büchse vollst.	2.10 2.45
319/1 05 105 0	Sicherungsblech z. Mutter 106 0	— .03
319/1 05 106 0	Mutter z. Achse vorn	— .12
319/1 05 200 0	Windflügel	4.95
319/1 05 205 0	Zentrierring	— .75
319/1 05 600 0	Wasserpumpe m. Ventilator vollst.	37.20
319/1 07 100 0	Tropfblech	1.45
319/1 07 101 0	Halter f. Tropfblech	— .15
319/1 07 102 0	Schelle vorn	— .10
319/1 07 103 0	Halter vorn	— .10
319/1 07 600 0	Tropfblech f. Anlasser vollst.	6.50
319/1 07 601 0	1 Satz Zündkabel vollst.	11.60
319/1 10 550 0	Gummiaufhängung f. Motor vorn	6.50
319/1 10 600 0	Rahmen vollst.	220.—
319/1 11 220 0	Lagerwinkel unten	1.15
319/1 11 601 0	Kühler-Jalousie vollst.	24.—
319/1 11 602 0	Kühlerblock m. Jalousie, Mecanostat, vollst. ohne Verkleidung	128.—
319/1 11 603 0	Kühlerblock m. Jalousie, Mecanostat u. Verkleidung vollst. grundiert lackiert	212.— 220.—
319/1 11 604 0	Kühlerverstrebung vollst.	4.10
319/1 12 110 0	Stütze f. Kühlerblock	1.05
319/1 12 400 0	Radaufnahme links	19.—
319/1 12 401 0	Radaufnahme rechts	19.—
319/1 12 405 0	Mitnehmerbolzen	— .25
319/1 12 410 0	Radkaspel links nackt	9.50
319/1 12 411 0	Radkaspel rechts nackt	9.50
319/1 12 415 0	Firmenschild	1.25
319/1 13 600 0	Lenkung vollst. m. Spurstangen u. Handrad	170.—
319/1 14 100 0	Kupplungsfußhebel	2.90
319/1 14 101 0	Zwischenwelle	— .95
319/1 14 609 0	Kupplungsbetätigung vollst.	18.65
319/1 14 610 0	Kupplungsbetätigung	21.—
319/1 15 100 0	Schalthebel	5.90
319/1 15 150 0	Gehäusedeckel f. Geschwindigkeitsmess. Antr.	9.90
319/1 15 310 0	Antriebsrad f. Geschwindigkeitsmesser	6.90

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Brutto-Verkaufspreis per Stück
319/1 15 311 0	Schraubenrad f. Geschwindigkeitsmesser	5.60
319/1 15 350 0	Distanzring	— .30
319/1 15 351 0	Mitnehmerflansch z. Hauptwelle	8.85
319/1 15 352 0	Sicherungsblech zu 319/1 15 353 0	— .10
319/1 15 353 0	Sechskantmutter	— .15
319/1 15 354 0	Druckscheibe	— .12
319/1 15 400 0	Zwischenflansch	36.60
319/1 15 410 0	Lagerbock	5.95
319/1 15 411 0	Sicherungsstift	— .10
319/1 16 200 0	Lagerbolzen	— .95
319/1 16 215 0	(alte Katalognummer)	
319/1 16 600 0	Drahtseil vollst.	1.95
319/1 16 220 0	Stange f. Nachstellung	1.45
319/1 17 100 0	Bremsfußhebel	6.80
319/1 17 110 0	Zugstange	1.65
319/1 17 200 0	Bremswelle	3.25
319/1 17 201 0	Gabelhebel	2.60
319/1 17 320 0	Nachstellstange	1.30
319/1 17 410 0	(alte Katalognummer)	
319/1 17 600 0	Drahtseil hinten vollst.	2.50
319/1 18 000 0	Gelenkwelle	90.—
319/1 19 101 0	Antriebskegelrad	22.50
319/1 19 102 0	Tellerrad	41.80
319/1 19 600 0	Hinterachsantrieb vollst.	180.— *
319/1 20 600 0	Bremstrommel m. Kühlring	23.10
319/1 21 300 0	(alte Katalognummer)	
319/1 21 601 0	Rohrkrümmer	4.50
319/1 21 600 0	Auspuffleitung vollst.	31.50
319/1 22 001 0	Rohr f. Entlüftungsleitung	— .50
319/1 22 002 0	Schlauch f. Entlüftungsleitung (4×6 Ø)	— .12
319/1 22 003 0	Schlauch f. Entlüftungsleitung (12×16 Ø)	— .20
319/1 22 004 0	Rohr f. Entlüftungsleitung	— .08
319/1 22 600 0	Entlüftungsleitung vollst.	2.15
319/1 23 000 0	Rohr v. Verteiler z. Verteiler	— .95
319/1 23 001 0	Rohr v. Pumpe z. Verteiler	1.30
319/1 23 002 0	Rohr v. Verteiler z. Hinterfeder hinten links.	1.90
319/1 23 003 0	Rohr v. Verteiler z. Hinterfeder vorn links	1.20
319/1 23 004 0	Rohr v. Verteiler z. Lenkung	1.50
319/1 23 005 0	Rohr v. Verteiler z. Achsschenkel links	1.75

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Brutto-Verkaufspreis per Stück
319/1 23 006 0	Rohr v. Verteiler z. Bremswelle	— .85
319/1 23 600 0	Zentralschmierung vollst.	73.—
319/1 24 001 0	Kraftstoffuhr m. Steigleitung in Länge v. ca. 880 mm .	16.50*
319/1 24 010 0	Befestigungsschelle f. Umdrehungszähler	— .45
319/1 24 100 0	Scheibenrad	20.— 24.—
	schwarz farbig	
319/1 24 200 0	Betätigungszug f. Start	2.10
319/1 24 201 0	Mitnehmerhebel	1.80
319/1 24 202 0	Hebel f. Zündung	1.80
319/1 24 305 0	Zierdeckel	3.40
319/1 24 310 0	Stange f. Zündregelung	— .30
319/1 24 320 0	Fernthermometer	20.—*
319/1 24 600 0	Leitung z. Öldruckanzeiger	1.35
319/1 24 601 0	Gelenkstange f. Ölfilterbetätigung	1.75
319/1 26 600 0	Motorhaube vollst. m. Gitter ab Wagen Nr. 251 (Aluminium)	grundiert 130.— lackiert 160.—
319/1 30 000 0	Schlüssel f. Zündkerzen	3.10
319/1 30 002 0	Halter f. Luftpumpe vorn	— .30
319/1 30 003 0	Halter f. Luftpumpe hinten	— .25
319/1 30 004 0	Halter f. Wagenheber vorn	— .25
319/1 30 005 0	Halter f. Wagenheber hinten	— .40
319/1 30 006 0	Halter f. Gummihammer vollst.	— .60
319/1 30 600 0	Werkzeugtasche	9.50
319/1 30 601 0	Halter f. Luftpumpe vollst.	— .60
319/1 30 602 0	Halter f. Wagenheber vollst.	— .70
319/1 30 603 0	Hammer m. Stiel f. Radbefestigung	9.80
319/1 30 604 0	1 Satz Werkzeug vollst.	65.20
315/1 26 600 2	Motorhaube vollst. m. Gitter bis Wagen Nr. 250	grundiert 130.— lackiert 160.—
315/1 26 601 0)	Haubenseitenteil links vollst. ohne Gitter bis	grundiert 9.—
315/1 26 003 2)	(Eisenblech) Wagen Nr. 250	lackiert 16.—
315/1 26 603 0	Haubenseitenteil links vollst. m. Gitter bis	grundiert 25.—
	(Eisenblech) Wagen Nr. 250	lackiert 34.—
315/1 26 604 0	Haubenseitenteil rechts vollst. ohne Gitter ab	grundiert 14.—
	(Aluminium) Wagen Nr. 251	lackiert 22.—
315/1 26 605 0	Haubenseitenteil rechts vollst. mit Gitter ab	grundiert 25.—
	(Aluminium) Wagen Nr. 251	lackiert 34.—
315/1 26 606 0	Haubenseitenteil links vollst. m. Gitter ab	grundiert 25.—
	(Aluminium) Wagen Nr. 251	lackiert 34.—

Bestell-Nr.	Teilbezeichnung			Brutto-Verkaufspreis per Stück
315/1 26 607 0	Haubenseitenteil links vollst. ohne Gitter ab (Aluminium)	Wagen Nr. 251	gründiert lackiert	14.— 22.—
315/1 26 608 0 } 315/1 26 002 2 }	Haubenseitenteil rechts vollst. ohne Gitter bis (Eisenblech)	Wagen Nr. 250	gründiert lackiert	9.— 16.—
315/1 26 602 0	Haubenseitenteil rechts vollst. m. Gitter bis (Eisenblech)	Wagen Nr. 250	gründiert lackiert	25.— 34.—
315/1 26 613 0	Motorhaubenoberteile rechts u. links vollst. (Aluminium)		gründiert lackiert	34.— 48.—
315/1 27 000 0 } 315/1 27 600 0 }	Kotflügel vollst. vorne rechts		gründiert lackiert	90.— 112.—
315/1 27 001 0 } 315/1 27 601 0 }	Kotflügel vollst. vorne links		gründiert lackiert	90.— 112.—
315/1 27 005 0 } 315/1 27 603 0 }	Kotflügel vollst. hinten rechts		gründiert lackiert	70.— 87.—
315/1 27 006 0 } 315/1 27 602 0 }	Kotflügel vollst. hinten links		gründiert lackiert	70.— 87.—
315/3 01 160 0	Lagerkörper f. Zündverteiler			10.80
315/3 01 161 0	Verschraubung f. Umdrehungszähleranschluß			—.95
315/3 01 163 0	Schraubenrad f. Umdrehungszähler			4.20
315/3 01 164 0	Welle m. Antriebsrad f. Umdrehungszähler			9.60
315/3 01 165 0	Klaue f. Zündverteilerantrieb			1.10
315/3 01 167 0	Büchse z. Verschraubung			—.80
315/3 01 168 0	Scheibe z. 315/3 01 169 0			—.20
315/3 01 169 0	Mitnehmerklaue z. Antrieb d. Welle			2.80*