

ARBEITSPREISE

OHNE MATERIAL



BMW

BAUMUSTER

326

319, 329

303, 315

309

BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG. / MÜNCHEN 13

Herausgegeben gemeinsam
vom Reichsinnungsverband des Kraftfahrzeughandwerks und
der Bayerischen Motorenwerke AG.

Gültig ab 15. Februar 1938

BMW AG

Kraftstoffanlage

Seite 17—18

Getriebe

Seite 19—20

Vorderachse

Seite 21—22

Hinterachse

Seite 23—25

Bremsen (Räder)

Seite 26

Lenkung

Seite 27

Aufbau

Seite 28

Elektrische Ausrüstung

Seite 29—31

Wagenpflege

Seite 32

Zweite Anordnung

zur Regelung der Preise für Überholungs- und Instandsetzungsarbeiten an Kraftfahrzeugen

Vom 17. April 1940.

Auf Grund des § 2 des Gesetzes zur Durchführung des Vierjahresplans — Bestellung eines Reichskommissars für die Preisbildung — vom 29. Oktober 1936 (Reichsgesetzbl. I S. 927) wird mit Zustimmung des Beauftragten für den Vierjahresplan angeordnet:

§ 1

(1) Für Überholungs- und Instandsetzungsarbeiten an Kraftfahrzeugen dürfen, soweit vom Reichsinnungsverband des Kraftfahrzeughandwerks gemeinsam mit den Kraftfahrzeugfabriken hierfür Arbeitspreislisten aufgestellt werden, höchstens die in diesen Listen verzeichneten Preise (Arbeitspreise) berechnet werden. Die Arbeitspreislisten bedürfen der Genehmigung des Reichskommissars für die Preisbildung.

(2) Arbeitspreislisten bestehen gegenwärtig für folgende Kraftfahrzeugtypen:

Personenkraftwagen

Lastkraftwagen

Adler:	Junior, Trumpf, Primus, Diplomat
Auto-Union:	
Audi-Front:	Typ UW (2 Liter), Typ 225 (2,25 Liter)
DKW:	Reichsklasse Typ F 7-600, Reichsklasse-Spezial Typ F 7-600, Meisterklasse Typ F 7-700, Reichsklasse Typ F 5-600, Meisterklasse Typ F 5-700
Horch:	Typ 830, 830 B, 830 BK, 830 BL, 930 V, 850, 851, 853, 853 A, 951, 951 A
Wanderer:	W 35, W 40, W 45, W 50

Personenkraftwagen

BMW:	Baumuster 326, 319, 329, 303, 315, 309
Borgward:	Typ H 1100, H 1700
Ford:	Eifel Mod. 1937, V 8/PKW Mod. 1937
Hanomag:	Baumuster Garant, Kurier, Rekord, Sturm
Mercedes-Benz	Typ 170 V (W 136) Typ 230 (W 143)
NSU-Fiat:	Typ 500, 1000, 1100, 1500
Opel:	1,0 Liter, P 4, 1,2 Liter, 1,8 Liter, 1,3 Liter, 2,0 Liter, 1,3 Olympia Kadett Normal u. Spezial, Olympia 1,5, Super 2,5
Steyr:	Typ 50, 55, 200, 220, 630
Stoewer:	Greif luftgekühlt 1,5 Liter, 34 PS
Büssing:	
Henschel:	
Klöckner-Humboldt- Deutz (Magirus):	
Krupp:	
MAN:	
Phänomen	
Vomag:	

Lastkraftwagen

Typ Expresß, Columbus
BB/LKW Mod. 1937, V 8/LKW Mod. 1937
Typ HL 3,5, HDS 3-3,5
Typ L 2000/2500

3,5 Liter 1 To

Blitz 3,6

Typ 500/LD 6, 650/GD 6

Typ 30 T, Typ 40 S, Typ 5 G, Typ 6 J

Fahrgestell:

L 30a	M 145
M 27	M 165
M 30	M 265
M 40/50	O 235

Motor:

S 88 D	F 6 M 316
F 4 M 316	F 6 M 317
F 4 M 513	F 6 M 513
F 4 M 516	F 6 M 516
	F 6 M 517

Typ:	Motor:
LD 3,5 M 32	M 412
OD 3,5 N 32	M 412
SD 3,5 M 32	M 412
OD 4 N 32	M 412
LD 5 N 132	M 412

Typ:	Motor:
LD 3,5 M 132	M 412
OD 3,5 N 132	M 412
LD 4 M 232	M 412/413
OD 4 N 232	M 412/413

Typ E, Typ Z, Typ F 4

Typ Granit 25, Typ Granit 30

Typ 5 LR 448, Typ 6 LR 653

(3) Bei nicht handwerksgerechter Ausführung der Arbeiten müssen die Arbeitspreise angemessen ermäßigt werden.

(4) Soweit der Reichsinnungsverband des Kraftfahrzeughandwerks mit Zustimmung des Reichskommissars für die Preisbildung für Personen- und Lastkraftwagen Abschleppsätze festgelegt hat, gelten diese als Höchstsätze.

§ 2

(1) Die Werkstätten dürfen für sämtliche Karosserie-, Aufbau-, Lackierungs- und Elektrikerarbeiten, die nicht in den eigenen Betrieben durchgeführt werden, ihrem Auftraggeber höchstens einen Aufschlag von 10 vom Hundert auf die Nettopreise des Lieferers berechnen.

(2) Aufwendungen für erforderliche Probefahrten dürfen besonders in Rechnung gestellt werden.

(3) Sind von Werkstätten Arbeiten außerhalb der normalen Arbeitszeit (Überstunden-, Nacht- und Sonntagsarbeit) ausgeführt worden, so ist ein Aufschlag auf die Arbeitspreise entsprechend den Aufschlägen der für die einzelnen Gebiete geltenden Tarifordnung für das Kraftfahrzeughandwerk nur dann berechtigt, wenn der Auftraggeber diese Art der Auftragserledigung ausdrücklich verlangt hat.

(4) Die Arbeitspreise gelten nur für die Ausführung von Arbeiten an Fahrzeugen in serienmäßiger Ausführung und unveränderter Konstruktion.

(5) Bei Überholungs- und Instandsetzungsarbeiten an Fahrzeugen, die in der Pflege und Wartung besonders vernachlässigt sind oder in einzelnen Teilen Formveränderungen aufweisen, können die Arbeitspreise angemessen überschritten werden, falls besondere zusätzliche Arbeiten erforderlich werden. Die zusätzlichen Arbeiten sind jedoch nach Umfang und Preis vorher mit dem Auftraggeber besonders festzulegen.

(6) Für Ab- und Anlieferung von Fahrzeugteilen, die in fremden Betrieben instand zu setzen sind, sowie für Montagen, die auf besonderen Wunsch des Auftraggebers außerhalb der Werkstatt ausgeführt werden, darf neben den Arbeitspreisen ein besonderer, angemessener Zuschlag berechnet werden.

(7) Beabsichtigen Werkstätten, Ersatzteile besonders anzufertigen oder instand zu setzen, so dürfen diese Arbeiten nur mit Zustimmung des Auftraggebers vorgenommen werden. Die Preise für diese Arbeitsleistungen sind mit dem Auftraggeber besonders zu vereinbaren.

(8) Die Arbeitspreislisten sind in den Werkstätten sichtbar auszulegen.

§ 3

In den Rechnungen über die in den Arbeitspreislisten genannten Arbeiten sind die Preise für die verwendeten Einzelteile und Materialien und die Preise für die Arbeitsleistungen jeweils gesondert auszuweisen. Ebenso sind die Preise für die Arbeiten, die gem. § 2 Abs. 2 bis 7 besonders berechnet werden dürfen, in der Rechnung im einzelnen ersichtlich zu machen.

§ 4

Aufträge zur Instandsetzung von Kraftfahrzeugen dürfen nur zu den vom Reichsinnungsverband des Kraftfahrzeughandwerks und der Wirtschaftsgruppe Fahrzeugindustrie aufgestellten und vom Reichskommissar für die Preisbildung genehmigten Einheitsbedingungen für die Ausführung von Instandsetzungsarbeiten an Kraftfahrzeugen erteilt, angenommen und ausgeführt werden.

§ 5

Die Preisbildungsstellen werden ermächtigt, bis zu 5 vom Hundert niedrigere Höchstpreise als die Arbeitspreise festzusetzen.

§ 6

Der Reichskommissar für die Preisbildung kann Ausnahmen von den Vorschriften dieser Anordnung zulassen oder anordnen.

§ 7

(1) Die Anordnung, die auch in den eingegliederten Ostgebieten gilt, tritt am 1. Mai 1940 in Kraft.

(2) Am gleichen Tage treten die Anordnung über die Arbeitspreise für Überholungs- und Instandsetzungsarbeiten an Kraftfahrzeugen vom 3. Februar 1938 (Reichsanzeiger Nr. 29) und die Anordnung zur Ergänzung der Anordnung über die Arbeitspreise für Überholungs- und Instandsetzungsarbeiten an Kraftfahrzeugen vom 3. Februar 1938 und zur Einführung dieser Anordnung in der Ostmark und im Reichsgau Sudetenland vom 16. Oktober 1939 (Reichsanzeiger Nr. 246) sowie sonstige entgegenstehende Vorschriften außer Kraft.

Berlin, den 17. April 1940.

Der Reichskommissar für die Preisbildung
I. V.: Dr. Flottmann.

53

Die in der Tabelle aufgeführten Preise sind die Nettopreise, die der Käufer zu zahlen hat. Sie sind ohne Umsatzsteuer angegeben. Die Umsatzsteuer wird bei der Abrechnung mit dem Lieferanten hinzugebucht. Die Preise sind für die Lieferung in der Regel gültig. Die Preise sind für die Lieferung in der Regel gültig. Die Preise sind für die Lieferung in der Regel gültig.

54

Die in der Tabelle aufgeführten Preise sind die Nettopreise, die der Käufer zu zahlen hat. Sie sind ohne Umsatzsteuer angegeben. Die Umsatzsteuer wird bei der Abrechnung mit dem Lieferanten hinzugebucht. Die Preise sind für die Lieferung in der Regel gültig. Die Preise sind für die Lieferung in der Regel gültig. Die Preise sind für die Lieferung in der Regel gültig.

Die in der Tabelle aufgeführten Preise sind die Nettopreise, die der Käufer zu zahlen hat. Sie sind ohne Umsatzsteuer angegeben. Die Umsatzsteuer wird bei der Abrechnung mit dem Lieferanten hinzugebucht. Die Preise sind für die Lieferung in der Regel gültig. Die Preise sind für die Lieferung in der Regel gültig. Die Preise sind für die Lieferung in der Regel gültig.

Die in der Tabelle aufgeführten Preise sind die Nettopreise, die der Käufer zu zahlen hat. Sie sind ohne Umsatzsteuer angegeben. Die Umsatzsteuer wird bei der Abrechnung mit dem Lieferanten hinzugebucht. Die Preise sind für die Lieferung in der Regel gültig. Die Preise sind für die Lieferung in der Regel gültig. Die Preise sind für die Lieferung in der Regel gültig.

Die in der Tabelle aufgeführten Preise sind die Nettopreise, die der Käufer zu zahlen hat. Sie sind ohne Umsatzsteuer angegeben. Die Umsatzsteuer wird bei der Abrechnung mit dem Lieferanten hinzugebucht. Die Preise sind für die Lieferung in der Regel gültig. Die Preise sind für die Lieferung in der Regel gültig. Die Preise sind für die Lieferung in der Regel gültig.

INHALTSVERZEICHNIS

	Seite		Seite		Seite
Hauptgruppe M		Freilauf	20	Brems- und Kupplungs-	
Motor		Tachometerantrieb	20	betätigung	26
Motor	9	Schaltung	20	Räder und Bereifung	26
Zylinderkopf	10	Gelenkwelle	20		
Zylinderblock und Kolben	11	Hauptgruppe V		Hauptgruppe L	
Kupplung	12	Vorderachse		Lenkung	
Kupplungs- und Bremsbetä-		Vorderachse und Vorder-		Lenkung	27
tigung	12	feder	21	Lenkgestänge	27
Kurbelwelle	13	Radlagerung der Vorder-			
Motorsteuerung	14	achse	21	Hauptgruppe A	
Kühlung	14	Achsschenkel, Spurstangen-		Aufbau	
Saugleitung und Auspuff-		hebel	21	Kotflügel	28
anlage	15	Vorderer Stoßdämpfer	21	Türgriffe und Türschlösser	28
Ölwanne	15	Blattfeder und Achsträger	22		
Ölpumpe	16			Hauptgruppe E	
Überdruckventile, Ölleitun-		Hauptgruppe H		Elektrische Ausrüstung	
gen, Ölfilter	16	Hinterachse		Zündanlage	29
Hauptgruppe K		Hinterachse	23	Anlasser	29
Kraftstoffanlage		Radlagerung u. Achswellen	23	Lichtmaschine	29
Vergaser	17	Hinterachsaufhängung und		Batterie	30
Kraftstoff-Förderpumpe	17	Abstützdreieck	24	Beleuchtungsanlage	30
Kraftstoffleitung	17	Hinterer Stoßdämpfer	24	Scheibenwischer	30
Kraftstoffbehälter	18	Stabfederung	25	Fahrtrichtungsanzeiger	30
Hauptgruppe G		Blattfederung	25	Schaltbrettausrüstung	31
Getriebe		Hauptgruppe B		Hauptgruppe W	
Getriebe	19	Bremsen (Räder)		Wagenpflege	
Synchronisierungseinrichtung	20	Bremsen	26	Wagenpflege	32

INHALTSVERZEICHNIS

Seite	Titel	Seite	Titel
1	Hauptgruppe I	1	Hauptgruppe I
2	Einzelteile	2	Einzelteile
3	Einzelteile	3	Einzelteile
4	Einzelteile	4	Einzelteile
5	Einzelteile	5	Einzelteile
6	Einzelteile	6	Einzelteile
7	Einzelteile	7	Einzelteile
8	Einzelteile	8	Einzelteile
9	Einzelteile	9	Einzelteile
10	Einzelteile	10	Einzelteile
11	Einzelteile	11	Einzelteile
12	Einzelteile	12	Einzelteile
13	Einzelteile	13	Einzelteile
14	Einzelteile	14	Einzelteile
15	Einzelteile	15	Einzelteile
16	Einzelteile	16	Einzelteile
17	Einzelteile	17	Einzelteile
18	Einzelteile	18	Einzelteile
19	Einzelteile	19	Einzelteile
20	Einzelteile	20	Einzelteile
21	Einzelteile	21	Einzelteile
22	Einzelteile	22	Einzelteile
23	Einzelteile	23	Einzelteile
24	Einzelteile	24	Einzelteile
25	Einzelteile	25	Einzelteile
26	Einzelteile	26	Einzelteile
27	Einzelteile	27	Einzelteile
28	Einzelteile	28	Einzelteile
29	Einzelteile	29	Einzelteile
30	Einzelteile	30	Einzelteile
31	Einzelteile	31	Einzelteile
32	Einzelteile	32	Einzelteile
33	Einzelteile	33	Einzelteile
34	Einzelteile	34	Einzelteile
35	Einzelteile	35	Einzelteile
36	Einzelteile	36	Einzelteile
37	Einzelteile	37	Einzelteile
38	Einzelteile	38	Einzelteile
39	Einzelteile	39	Einzelteile
40	Einzelteile	40	Einzelteile
41	Einzelteile	41	Einzelteile
42	Einzelteile	42	Einzelteile
43	Einzelteile	43	Einzelteile
44	Einzelteile	44	Einzelteile
45	Einzelteile	45	Einzelteile
46	Einzelteile	46	Einzelteile
47	Einzelteile	47	Einzelteile
48	Einzelteile	48	Einzelteile
49	Einzelteile	49	Einzelteile
50	Einzelteile	50	Einzelteile
51	Einzelteile	51	Einzelteile
52	Einzelteile	52	Einzelteile
53	Einzelteile	53	Einzelteile
54	Einzelteile	54	Einzelteile
55	Einzelteile	55	Einzelteile
56	Einzelteile	56	Einzelteile
57	Einzelteile	57	Einzelteile
58	Einzelteile	58	Einzelteile
59	Einzelteile	59	Einzelteile
60	Einzelteile	60	Einzelteile
61	Einzelteile	61	Einzelteile
62	Einzelteile	62	Einzelteile
63	Einzelteile	63	Einzelteile
64	Einzelteile	64	Einzelteile
65	Einzelteile	65	Einzelteile
66	Einzelteile	66	Einzelteile
67	Einzelteile	67	Einzelteile
68	Einzelteile	68	Einzelteile
69	Einzelteile	69	Einzelteile
70	Einzelteile	70	Einzelteile
71	Einzelteile	71	Einzelteile
72	Einzelteile	72	Einzelteile
73	Einzelteile	73	Einzelteile
74	Einzelteile	74	Einzelteile
75	Einzelteile	75	Einzelteile
76	Einzelteile	76	Einzelteile
77	Einzelteile	77	Einzelteile
78	Einzelteile	78	Einzelteile
79	Einzelteile	79	Einzelteile
80	Einzelteile	80	Einzelteile
81	Einzelteile	81	Einzelteile
82	Einzelteile	82	Einzelteile
83	Einzelteile	83	Einzelteile
84	Einzelteile	84	Einzelteile
85	Einzelteile	85	Einzelteile
86	Einzelteile	86	Einzelteile
87	Einzelteile	87	Einzelteile
88	Einzelteile	88	Einzelteile
89	Einzelteile	89	Einzelteile
90	Einzelteile	90	Einzelteile
91	Einzelteile	91	Einzelteile
92	Einzelteile	92	Einzelteile
93	Einzelteile	93	Einzelteile
94	Einzelteile	94	Einzelteile
95	Einzelteile	95	Einzelteile
96	Einzelteile	96	Einzelteile
97	Einzelteile	97	Einzelteile
98	Einzelteile	98	Einzelteile
99	Einzelteile	99	Einzelteile
100	Einzelteile	100	Einzelteile

Hauptgruppe »M« Motor

Arbeits-Nr.	Arbeitsbezeichnung	B a u m u s t e r :			
		326	319/329	303/315	309
	Motor				
M 1	Motor aus Fahrgestell aus- und einbauen einschließlich Nebenarbeiten	29.—	28.50	27.—	25.50
M 2	Instandsetzung des kompletten Motors <u>Arbeitsumfang:</u> Motor aus dem Fahrgestell ausbauen und in allen Teilen zerlegen, sämtliche Teile einschl. Ölleitungen, Ölpumpe und Ölfilter gründlich reinigen, Zylinderbohrungen ausmessen, Zylinderbohrungen bohren und honen oder feinbohren, neue Kolben mit Ringen und Bolzen einpassen, Kurbelwelle an den Lagerstellen egalisieren, Lager nachpassen (nicht erneuern), Kolben auswinkeln, Zylinderkopf einschl. Ventilfehrungen entrußen, Ventile und -Sitze schleifen, Ventile einschleifen, Ventildfedern prüfen, evtl. auswechseln, Ventile wieder einbauen, Ventilsitze unter Druck auf Dichtigkeit nachprüfen, Schwinghebel-Lagerung kontrollieren, Schwinghebel und Lager an den Druckflächen abziehen, Lager evtl. ersetzen und neu einpassen. Kupplung kontrollieren, wenn erforderlich, defekte Teile instandsetzen oder ersetzen. Schwungrad-Belagfläche überschleifen. Ölpumpe untersuchen und neu einstellen, Steuerräder kontrollieren, Steuerkette auswechseln, Wasserpumpen-Abdichtung und Lagerung untersuchen, evtl.				

Hauptgruppe »M« Motor

Arbeits-Nr.	Arbeitsbezeichnung*	B a u m u s t e r :			
		326	319/329	303/315	309
	auswechseln, Unterbrecherkontakte und Stromverteiler reinigen, Kontakte genau einstellen, Zündkerzen prüfen, reinigen, Elektrodenabstände einstellen, Kerzen evtl. ersetzen. Vergaser-Schwimmergehäuse und Düsen reinigen und untersuchen. Motor zusammenbauen, Motor, Zündung und Ventile genau einstellen. Motor in das Fahrgestell einbauen, Ventile nach beendeter Einfahrt nochmals kontrollieren und einstellen, Vergaser einregulieren, <u>k u r z e</u> Abnahmefahrt vornehmen	189.—	189.—	174.—	122.50
M 3	Kurbelwelle an den Pleuellagerzapfen überschleifen, Pleuelstangen <u>n e u</u> lagern, als Zusatz zu M 2 . . .	39.—	39.—	39.—	26.40
M 4	Kurbelwelle an den Hauptlagerstellen überschleifen, neue Hauptlager aufpassen, als Zusatz zu M 2 . .	27.50	25.75	25.75	13.—
M 5	Nockenwellenlager egalisieren, Lager erneuern, Nockenwelle einpassen, als Zusatz zu M 2	7.50	7.50	7.50	5.50
	Zylinderkopf				
M 6	Ventile einstellen	1.50	1.50	1.50	1.25
M 7	Schwinghebel mit -Lagerwelle aus- und einbauen .	1.50	1.50	1.50	1.50
M 8	Schwinghebel und -Lagerwelle an den Druck- und Lagerstellen egalisieren, Welle reinigen, als Zusatz zu M 7	4.50	4.50	4.50	3.25

Hauptgruppe »M« Motor

Arbeits-Nr.	Arbeitsbezeichnung	B a u m u s t e r :			
		326	319/329	303/315	309
M 9	Lagerbüchsen der Schwinghebel erneuern, ausgebuchte Schwinghebel neu aufpassen, Druckflächen der Schwinghebel abziehen, als Zusatz zu M 7	7.50	7.50	7.50	5.25
M 10	Zylinderkopf aus- und einbauen	6.—	6.—	6.—	4.50
M 11	Ventile einschleifen <u>Arbeitsumfang:</u> Ventile ausbauen, Ventile, Ventilsitze, Ventildführungen, Einlaß- und Auslaßkanäle reinigen, Ventile und Ventilsitze fräsen und schleifen, Dichtfläche von Zylinderkopf und Zylinder abrichten, Ventildfedern auf Druck prüfen, erlahmte Federn auswechseln, Vergaser und Ventile einstellen, als Zusatz zu M 10	17.50	17.50	16.50	11.50
M 12	Seitliches Abdeckblech für Zylinderblock abdichten, hierzu Dichtflächen abrichten, neue Dichtung aufkleben, als Zusatz zu M 11	5.25	5.25	—	—
Zylinderblock und Kolben					
M 13	Sämtliche Kolben aus- und einbauen, ohne Nebenarbeiten	24.—	24.—	21.—	14.25
M 14	Zylinderbohrungen ausmessen; Kolbenstangen, Ölkanäle, Ölwanne und Ölpumpe mit Saugkorb reinigen; Kolben auswinkeln und weitere Nebenarbeiten als Ergänzung zu M 13	20.—	20.—	18.50	12.—

Hauptgruppe »M« Motor

Arbeits-Nr.	Arbeitsbezeichnung	B a u m u s t e r :			
		326	319/329	303/315	309
M 15	Zylinderblock ausschleifen, Kolben mit Ringen und Bolzen einpassen, ohne Montage und Nebenarbeiten	32.—	32.—	29.—	17.50
M 16	Zylinder ausschleifen, Kolben mit Ringen und Bolzen einpassen, dazu Kolbenstangen, Ölkanäle, Ölwanne, Ölpumpen-Saugkorb reinigen, Kolben auswinkeln, einschl. sämtlicher Nebenarbeiten (Arbeit wird bei eingebautem Motor vorgenommen)	76.—	76.—	68.50	43.75
	Kupplung				
M 17	Kupplung aus- und einbauen einschl. Getriebe aus- und einbauen	23.—	19.50	19.50	19.50
M 18	Belagfläche und Kupplungsdruckscheibe überschleifen, dazu Schwungrad ausbauen, als Ergänzung zu M 17	9.—	9.—	9.—	9.—
	Kupplungs- und Bremsbetätigung				
M 19	Kupplungsbetätigungsgestänge einstellen	—75	—75	—75	—75
M 20	Lagerung der Betätigung aus- und einbauen, dazu linkes Bodenbrett herausnehmen, Kupplungs- und Bremsfußhebel sowie Lagerbock abnehmen und Bremse neu entlüften	7.50	12.—	12.—	12.—

Hauptgruppe »M« Motor

Arbeits-Nr.	Arbeitsbezeichnung	Baumuster:			
		326	319/329	303/315	309
M 21	Lagerung der Betätigung instandsetzen als Zusatz zu M 20	4.50	3.—	3.—	3.—
	Kurbelwelle				
M 22	Sämtliche Pleuelstangen aus- und einbauen, ohne Nebenarbeiten	24.—	24.—	18.—	—
M 23	Ausgelaufene Pleuellager auswechseln, dazu Neulagern, sämtliche Lager kontrollieren, Kolben auswinkeln, instandgesetzte Pleuelstangen auf Verdrehung prüfen und richten, sowie weitere Nebenarbeiten, Preis für ein Lager bei nicht ausgebautem Motor, als Zusatz zu M 22	23.—	23.—	23.—	—
M 24	Für jedes weitere Lager, als Zusatz zu M 23	4.50	4.50	4.50	—
M 25	Kurbelwelle bei ausgebautem Motor aus- und einbauen, dazu Motor teilweise zerlegen	27.—	27.—	27.—	24.—
M 26	Haupt- und Pleuellager erneuern und neu lagern, Kolben auswinkeln, Pleuel auf Verdrehung prüfen und richten, als Zusatz zu M 25	50.—	50.—	50.—	30.—
M 27	Kurbelwelle an den Lagerstellen überschleifen, als Zusatz zu M 26	34.75	34.75	34.75	21.40

Hauptgruppe »M« Motor

Arbeits-Nr.	Arbeitsbezeichnung	B a u m u s t e r :			
		326	319/329	303/315	309
	Motorsteuerung				
M 28	Steuergehäusedeckel abdichten, dazu Windflügel, Lichtmaschine und Windflügelriemen abnehmen, Riemenscheibe von der Kurbelwelle abziehen, Dichtflächen reinigen, neue Dichtung aufkleben	16.—	16.—	16.—	19.50
M 29	Steuerkette auswechseln, Motor einstellen, als Zusatz zu M 28	3.—	3.—	3.—	3.—
	Kühlung				
M 30	Kühler mit Klappenreihe aus- und einbauen, dazu Aus- und Einbau der Wasserpumpe, Scheinwerferverspannung und Lichtmaschine nötig	15.—	12.—	12.—	12.—
M 31	Kühlwasserpumpe aus- und einbauen, dazu Kühlwasser teilweise ablassen, Windflügel und Wasserpumpenschlauch abnehmen	3.75	3.75	3.75	3.75
M 32	Kühlwasserpumpe zerlegen, Wasserpumpenabdichtung und Lagerbüchse erneuern, Welle abziehen und neu einpassen, als Zusatz zu M 31	6.75	6.75	6.75	6.75
M 33	Riemenscheibe für Wasserpumpe aus- und einbauen	6.—	6.—	6.—	6.—

Hauptgruppe »M« Motor

Arbeits-Nr.	Arbeitsbezeichnung	B a u m u s t e r :			
		326	319/329	303/315	309
M 34	Riemenscheibe auf der Kurbelwelle aus- und einbauen	6.—	6.—	6.—	6.—
M 35	Riemenscheibe an der Lichtmaschine aus- und einbauen	3.75	3.75	3.75	3.75
Saugleitung und Auspuffanlage					
M 36	Saugleitung aus- und einbauen	4.50	4.50	4.50	3.—
M 37	Saugleitung neu abdichten, dazu Dichtflächen abziehen und planieren, als Zusatz zu M 36	1.50	1.50	1.50	—.75
M 38	Auspuffkrümmer aus- und einbauen	4.50	4.50	4.50	3.—
M 39	Auspuffrohr mit Auspufftopf aus- und einbauen . .	9.—	9.—	9.—	9.—
Ölwanne					
M 40	Ölwanne abnehmen	6.—	6.—	6.—	3.75
M 41	Ölwanne und Dichtflächen reinigen, neue Dichtung aufkleben, als Zusatz zu M 40	1.50	1.50	1.50	1.50

Hauptgruppe »M« Motor

Arbeits-Nr.	Arbeitsbezeichnung	B a u m u s t e r :			
		326	319/329	303/315	309
	Ölpumpe				
M 42	Ölpumpe aus- und einbauen	6.—	6.—	6.—	3.75
M 43	Ölpumpe zerlegen, reinigen, kontrollieren und neu einstellen	4.50	4.50	4.50	3.75
	Überdruckventile, Ölleitungen, Ölfilter				
M 44	Ölleitung und Ölkanäle kontrollieren und reinigen (mit Preßluft durchblasen). Überdruckventile für Haupt-Ölleitung und Ölfilter kontrollieren und einstellen (möglichst bei betriebswarmem Motor im Fahrbetrieb) . .	6.—	6.—	4.25	4.25
M 45	Ölfilter reinigen und abdichten	2.25	2.25	—	—

Hauptgruppe »K« Kraftstoffanlage

Arbeits-Nr.	Arbeitsbezeichnung	B a u m u s t e r :			
		326	319/329	303/315	309
	Vergaser				
K 1	Vergaser nachregulieren	1.50	1.50	1.50	1.50
K 2	Vergaser zerlegen und zusammenbauen, ohne Regulierungsarbeiten vorzunehmen	1.50	1.50	1.50	—,75
K 3	Vergaser neu einregulieren, nach Möglichkeit in Verbindung mit K 2, dazu Vergasergestänge einstellen, Gelenke einfetten, Ventilspiel und Zündeneinstellung kurz überprüfen	3.—	3.—	3.—	2.50
	Kraftstoff-Förderpumpe				
K 4	Kraftstoff-Förderpumpe aus- und einbauen	1.50	—	—	—
K 5	Kraftstoff-Förderpumpe kontrollieren, Ventilscheiben auf einwandfreie Funktion prüfen (Membrane muß an den Auflageflächen gut dichten)	3.75	—	—	—
	Kraftstoffleitung				
K 6	Kraftstoff-Behälter aus- und einbauen und reinigen	10.—	6.—	6.—	6.—

K

Hauptgruppe »K« Kraftstoffanlage

Arbeits- Nr.	Arbeitsbezeichnung	326	B a u m u s t e r :		
			319/329	303/315	309
	Kraftstoffbehälter				
K 7	Kraftstoffleitung an den Anschlußstellen abschließen und mit Preßluft durchblasen	2.25	—	—	—

Hauptgruppe »G« Getriebe

G

Arbeits-Nr.	Arbeitsbezeichnung	B a u m u s t e r :			
		326	319/329	303/315	309
	Getriebe				
G 1	Getriebe vollständig überholen <u>Arbeitsumfang:</u> Getriebe aus dem Fahrgestell ausbauen, in allen Teilen zerlegen, sämtliche Teile gründlich reinigen, Getrieberäder, Getriebelager, Synchronisierungs- und Freilaufeinrichtung auseinanderpressen, sämtliche Teile soweit nötig instandsetzen oder ersetzen, Schalthebel und Verriegelung kontrollieren und instandsetzen, Getriebe zusammenbauen, probelaufen lassen und wieder einbauen	44.—	39.—	39.—	39.—
G 2	Getriebe aus dem Fahrgestell aus- und einbauen, dazu Bodenbretter und Tunnel herausnehmen	20.—	16.50	16.50	16.50
	Getriebegehäuse				
G 3	Getriebe vollständig auseinander- und zusammenbauen sowie reinigen, ohne Reparaturarbeiten durchzuführen	12.—	15.—	15.—	15.—
	Getrieberäder				
G 4	Getrieberäder und- lager auseinanderpressen, kontrollieren, wenn nötig instandsetzen oder auswechseln, nur in Verbindung mit G 3 möglich	12.—	7.50	7.50	7.50

Hauptgruppe »G« Getriebe

Arbeits- Nr.	Arbeitsbezeichnung	B a u m u s t e r :			
		326	319/329	303/315	309
	Synchronisierungseinrichtung				
G 5	Synchronisierungseinrichtung zerlegen, kontrollieren und instandsetzen, als Zusatzarbeit zu G 4	4.50	4.50	4.50	4.50
	Freilauf				
G 6	Freilaufeinrichtung kontrollieren, auseinanderpressen und instandsetzen, nur in Verbindung mit G 3 möglich	9.—	—	—	—
	Tachometerantrieb				
G 7	Antriebsritzel oder -schnecke auswechseln, nur in Verbindung mit G 2 möglich	6.—	6.—	6.—	6.—
	Schaltung				
G 8	Getriebedeckel mit Schalthebel und Verriegelung instandsetzen (Getriebe braucht nicht ausgebaut werden)	10.50	10.50	10.50	10.50
	Gelenkwelle				
G 9	Gewebegelenk oder Gelenkwelle aus- und einbauen	5.25	5.25	5.25	5.25
G 10	Kreuzgelenk abschmieren	—,75	—,75	—,75	—,75

Hauptgruppe »V« Vorderachse

Arbeits-Nr.	Arbeitsbezeichnung	B a u m u s t e r :			
		326	319/329	303/315	309
	Vorderachse und Vorderfeder				
V 1	Vorderachse mit Blattfeder und Lenkung aus- und einbauen sowie reinigen; dazu Bremse neu entlüften . .	24.50	16.50	16.50	17.25
	Radlagerung der Vorderachse				
V 2	Eine Radlagerung abdichten oder Lager auswechseln	4.50	4.50	4.50	4.50
	Achsschenkel, Spurstangenhebel				
V 3	Achsschenkelbolzen und Spurstangenhebel aus- und einbauen, Teile kontrollieren	9.—	9.—	9.—	9.—
V 4	Achsschenkelbolzen neu lagern, nur in Verbindung mit V 3 möglich	10.—	6.25	6.25	6.25
	Vorderer Stoßdämpfer				
V 5	Bei beiden vorderen Stoßdämpfern Öl kontrollieren und ergänzen	1.50	1.50	1.50	1.50
V 6	Einen vorderen Stoßdämpfer auf Wirkung prüfen, Öl kontrollieren, nachfüllen, einstellen	4.50	3.—	3.—	3.—



Hauptgruppe »V« Vorderachse

Arbeits- Nr.	Arbeitsbezeichnung	B a u m u s t e r :			
		326	319/329	303/315	309
V 7	Einen vorderen Stoßdämpfer aus- und einbauen . .	6.—	6.—	6.—	6.—
V 8	Einen vorderen Stoßdämpfer instandsetzen, nur in Verbindung mit V 7 möglich	12.—	15.—	15.—	15.—
Blattfeder und Achsträger					
V 9	Vordere Blattfeder aus- und einbauen	—	9.—	9.—	9.—
V 10	Blattfederaugen der Vorderblattfeder ausbüchsen; nur in Verbindung mit V 1 möglich	6.—	—	—	—
V 11	Blattfederaugen der Vorderblattfeder ausbüchsen . .	--	4.50	4.50	4.50

Hauptgruppe »H« Hinterachse

Archiv: www.auto-preisliste.de

Arbeits-Nr.	Arbeitsbezeichnung	B a u m u s t e r :			
		326	319/329	303/315	309
	Hinterachse				
H 1	Hinterachse aus Fahrgestell aus- und einbauen, dazu Bremse entlüften	16.50	15.—	15.—	15.—
H 2	Vollständige Hinterachse in allen Teilen zerlegen und reinigen ohne H 1 und ohne Instandsetzungen vorzunehmen	36.—	31.50	31.50	31.50
H 3	Vollständige Hinterachse instandsetzen <u>Arbeitsumfang:</u> Achsbrücke und -wellen auf Schlag prüfen; Antriebskegelrad und Tellerrad, Kugel- und Rollenlager, soweit erforderlich auswechseln; Ausgleichräder kontrollieren, evtl. auswechseln; Antriebskegelrad und Tellerrad genau einstellen; Achse probelaufen lassen; nur in Verbindung mit H 2 möglich	9.—	9.—	9.—	9.—
	Radlagerung und Achswellen				
H 4	Eine Achswelle mit Lagerung aus- und einbauen . .	4.50	4.50	4.50	4.50
H 5	Lager oder Abdichtung an einer Radlagerung auswechseln, als Ergänzung zu H 4	3.75	3.75	3.75	3.75



Hauptgruppe »H« Hinterachse

Arbeits-Nr.	Arbeitsbezeichnung	B a u m u s t e r :			
		326	319/329	303/315	309
	Hinterachsaufhängung und Abstützdreieck				
H 6	Federlaschen aus- und einbauen, Teile nachkontrollieren	9.—	—	—	—
H 7	Kugelkopf nachpassen	3.—	—	—	—
H 8	Abstützgummilager auswechseln als Ergänzung zu H 6	6.—	—	—	—
H 9	Hintere Blattfedern ausbüchsen und Achsialspiel beseitigen	—	16.50	16.50	16.50
	Hinterer Stoßdämpfer				
H 10	Einen Stoßdämpfer aus- und einbauen	5.25	3.75	3.75	3.75
H 11	Einen Stoßdämpfer reparieren und abdichten als Zusatz zu H 10	10.50	7.50	7.50	7.50
H 12	Stoßdämpferöl kontrollieren und nachfüllen	—,75	—,75	—,75	—,75
H 13	Stoßdämpfer einstellen	3.—	3.—	3.—	3.—

Hauptgruppe »H« Hinterachse

Arbeits-Nr.	Arbeitsbezeichnung	B a u m u s t e r :			
		326	319/329	303/315	309
	Stabfederung				
H 14	Eine Stabfeder auswechseln oder vorspannen	6.—	—	—	—
	Blattfederung				
H 15	Eine hintere Blattfeder aus- und einbauen	—	9.—	9.—	9.—

Hauptgruppe »B« Bremsen (Räder)

Arbeits-Nr.	Arbeitsbezeichnung	B a u m u s t e r :			
		326	319/329	303/315	309
	Bremsen				
B 1	Handbremse nachstellen	—,75	1.50	1.50	1.50
B 2	Fußbremse nachstellen	—	1.50	1.50	1.50
B 3	Bremse neu entlüften	2.50	—	—	—
B 4	Bremsbacken neu belegen, Bremsstrommeln aufpassen, Bremsen auf gleichmäßige Wirkung einstellen (nur in Verbindung mit B 1, B 2 und B 3 möglich)	20.—	18.—	18.—	18.—
	Brems- und Kupplungsbetätigung				
B 5	Lagerung der Betätigung aus- und einbauen; dazu linkes Bodenbrett herausnehmen, Brems- und Kupplungsfußhebel sowie Lagerbock abnehmen, Bremse neu entlüften	7.50	12.—	12.—	12.—
B 6	Lagerung der Betätigung instandsetzen, als Zusatz zu B 5	4.50	3.—	3.—	3.—
	Räder und Bereifung				
B 7	Ein Rad mit Bereifung auswuchten ohne Aus- und Einbau	1.50	1.50	1.50	1.50

Hauptgruppe »L« Lenkung

Archiv: www.auto-preisliste.de

Arbeits-Nr.	Arbeitsbezeichnung	B a u m u s t e r :			
		326	319/329	303/315	309
	Lenkung				
L 1	Lenkung aus- und einbauen	6.—	6.—	6.—	6.—
L 2	Lenkung instandsetzen, dazu in allen Teilen zerlegen, Teile kontrollieren, soweit erforderlich auswechseln, Lenkung neu einstellen, als Zusatz zu L 1	16.—	16.—	16.—	16.—
L 3	Kleine Nachstellarbeiten bei eingebauter Lenkung vornehmen	3.—	3.—	3.—	3.—
L 4	Gewebescheibe an der Lenksäule auswechseln . . .	6.—	6.—	6.—	6.—
L 5	Lenksäule mit Lenkrad auswechseln	6.—	6.—	6.—	6.—
L 6	Lagerung der Lenksäule auswechseln	6.—	6.—	6.—	6.—
	Lenkgestänge				
L 7	Vorspur des Wagens und Spurstangen prüfen, Spur einstellen (Vorspur nur bis maximal 2 mm)	6.—	4.50	4.50	4.50



Archiv: www.auto-preisliste.de

Hauptgruppe »A« Aufbau

Arbeits-Nr.	Arbeitsbezeichnung	B a u m u s t e r :			
		326	319/329	303/315	309
	Kotflügel				
A 1	Einen vorderen Kotflügel aus- und einbauen	10.50	12.—	12.—	12.—
A 2	Einen hinteren Kotflügel aus- und einbauen	9.—	6.75	6.75	6.75
	Türgriffe und Türschlösser				
A 3	Ein Schloß auswechseln	3.—	—	—	—
A 4	Ein Schloß instandsetzen	3.—	—	—	—

Hauptgruppe »E« Elektrische Ausrüstung

Arbeits- Nr.	Arbeitsbezeichnung	B a u m u s t e r :			
		326	319/329	303/315	309
	Zündanlage				
E 1	Zündverteiler und Unterbrecher überprüfen, reinigen, instandsetzen und einstellen — Spiel 0,4 bis 0,5 mm — Zündung kontrollieren und einstellen	6.—	6.—	6.—	6.—
E 2	Sämtliche Zündkerzen aus- und einbauen	1.50	1.50	1.50	1.25
E 3	Zündkerzen überprüfen, reinigen, Kontakte einstellen — 0,7 mm — als Zusatz zu E 2	1.50	1.50	1.50	1.25
E 4	Sämtliche Zündkabel aus- und einbauen	3.—	3.—	3.—	2.25
E 5	Sämtliche Zündkabel überprüfen, als Zusatz zu E 4 .	1.50	1.50	1.50	1.50
	Anlasser				
E 6	Anlasser aus- und einbauen, Eingriffsabstand einstellen	2.25	2.25	2.25	3.—
E 7	Anlasser instandsetzen	6.50	6.50	6.50	6.50
	Lichtmaschine				
E 8	Lichtmaschine aus- und einbauen	—,75	—,75	—,75	—,75
E 9	Lichtmaschine instandsetzen	7.50	7.50	7.50	7.50

A

E

Hauptgruppe »E« Elektrische Ausrüstung

Arbeits-Nr.	Arbeitsbezeichnung	B a u m u s t e r :			
		326	319/329	303/315	309
	Batterie				
E 10	Batterie aus- und einbauen	1.—	1.—	1.—	1.—
E 11	Batterie nachprüfen, Anschlüsse einfetten	1.—	1.—	1.—	1.—
E 12	Batterie nachladen	1.50	1.50	1.50	1.50
	Beleuchtungsanlage				
E 13	Scheinwerfer einstellen	2.25	1.50	1.50	1.50
E 14	Abblendschalter auswechseln	4.50	4.50	4.50	4.50
	Scheibenwischer				
E 15	Scheibenwischer aus- und einbauen	4.50	2.25	2.25	2.25
E 16	Scheibenwischer instandsetzen, als Zusatz zu E 15 . .	3.—	3.—	3.—	3.—
	Fahrtrichtungsanzeiger				
E 17	Einen Fahrtrichtungsanzeiger aus- und einbauen . .	1.50	1.50	1.50	1.50
E 18	Einen Fahrtrichtungsanzeiger instandsetzen, als Zusatz zu E 17	3.—	3.—	3.—	3.—

Hauptgruppe »E« Elektrische Ausrüstung

Archiv: www.auto-preisliste.de

Arbeits-Nr.	Arbeitsbezeichnung	B a u m u s t e r:			
		326	319/329	303/315	309
	Schaltbrettausrüstung				
E 19	Geschwindigkeitsmesser auswechseln	2.25	2.25	2.25	2.25
E 20	Kühlwasserfernthermometer auswechseln	2.25	2.25	—	—
E 21	Öldruckmesser auswechseln	2.25	2.25	2.25	2.25
E 22	Kraftstoffuhr mit Geber aus- und einbauen	4.50	2.25	—	—
E 23	Kraftstoffuhr mit Geber neu einregulieren, als Zusatz zu E 22	1.50	1.50	—	—
E 24	Einen Betätigungszug auswechseln	1.50	1.50	1.50	1.50
E 25	Kraftstoffbehälter ausbauen (ohne Reinigungsarbeiten) als Zusatz für 319/329, 303/315 und 309, zu E 24 . .	—	5.25	5.25	5.25
E 26	Einen Betätigungszug abschmieren	— .75	— .75	— .75	— .75



Hauptgruppe »W« Wagenpflege

Arbeits- Nr.	Arbeitsbezeichnung	B a u m u s t e r :			
		326	319/329	303/315	309
	Wagenpflege				
W 1	Generalreinigung				
	<u>Arbeitsumfang:</u>				
	Wagenwaschen, Abledern, Poster und Teppiche säubern, Fahrgestell absprühen, Motor reinigen . .	5.50	5.50	5.50	5.50
W 2	Wagen aufpolieren	12.—	12.—	12.—	12.—

BMW AG

BMW AG

Verlag: Kraftband Verlag Walter Schulz, Berlin-Grünwald, Hubertusbader Straße 12, Fernruf 89 36 66/67