

Arbeitspreisliste

für

BMW-Wagen

BMW AG

Baumuster

326

319, 329

303, 315

309



BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG. MÜNCHEN 13

Gruppenreihenfolge:

M = Motor	Seite 4—11
K = Kraftstoffanlage	Seite 12—13
G = Getriebe	Seite 14—15
V = Vorderachse	Seite 16—17
H = Hinterachse	Seite 18—19
B = Bremsen (Räder)	Seite 20—21
L = Lenkung	Seite 22—23
A = Aufbau	Seite 24—25
E = Elektr. Ausrüstung	Seite 26—29
W = Wagenpflege	Seite 30—31

Arbeitspreisliste

für

BMW-Wagen

50 PS Baumuster 326

45 PS Baumuster 319

45 PS Baumuster 329

34 PS Baumuster 303

34 PS Baumuster 315

22 PS Baumuster 309



BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG. MÜNCHEN 13

Druckfehler-Berichtigung

Bevor Sie die Arbeitspreisliste in Benützung nehmen, bitten wir nachstehende Druckfehler zu berichtigen:

Seite 10 Arbeits-Nr. **M 37** muß heißen ... als Zusatz zu **M 36** statt M 35
Seite 18 Arbeits-Nr. **H 11** muß heißen ... als Zusatz zu **H 10** statt H 9
Seite 26 Arbeits-Nr. **E 16** muß heißen ... als Zusatz zu **E 15** statt E 13
Seite 28 Arbeits-Nr. **E 18** muß heißen ... als Zusatz zu **E 17** statt E 15
Seite 28 Arbeits-Nr. **E 23** muß heißen ... als Zusatz zu **E 22** statt E 20

Bayerische Motoren Werke AG.

München 13

Anordnung

über die Arbeitspreise für Überholungs- und Instandsetzungsarbeiten an Kraftfahrzeugen.

Vom 3. Februar 1938.

Auf Grund des § 2 des Gesetzes zur Durchführung des Vierjahresplans - Bestellung eines Reichskommissars für die Preisbildung - vom 29. Oktober 1936 (RGBl. I S. 927) ordne ich mit Zustimmung des Beauftragten für den Vierjahresplan an:

§ 1

(1) Für Überholungs- und Instandsetzungsarbeiten an Fahrzeugen der nachstehend genannten Kraftfahrzeugtypen dürfen höchstens die Preise, die vom Reichsinnungsverband des Kraftfahrzeughandwerks gemeinsam mit den Kraftfahrzeugfabriken festgesetzt worden und in den von diesen herausgegebenen Arbeitspreislisten verzeichnet sind, berechnet werden:

Adler	Junior, Trumpf, Primus, Diplomat
BMW	Baumuster: 326, 319, 329, 303, 315, 309
Ford	Eifel 1937, 8 V/PKW, 1937, 51/LKW (v 8) BB, LKW
DKW	Reichsklasse, Typ F 5-600, Meisterklasse, Typ F 5-700
Hanomag	Baumuster Garant, Kurier, Record, Sturm
Hansa Lloyd	H 1100, H 1700
Opel	P 4 1,0 Liter, 1,2 Liter, 1,8 Liter, 1,3 Liter, 2,0 Liter, Olympia 3,5 Liter 1 Tonner
Stoewer	Greif-Luftgekühlt 1,3 Liter 34 PS
Wanderer	W 35, W 40, W 45, W 50.

Die Arbeitspreislisten werden durch den Reichsinnungsverband oder die beteiligten Kraftfahrzeugfabriken den von der Anordnung betroffenen Werkstätten zugestellt.

(2) Die Werkstätten dürfen für sämtliche Karosserie-, Aufbau- und Lackierungsarbeiten, die nicht in dem eigenen Betrieb durchgeführt werden, ihrem Auftraggeber höchstens einen Aufschlag von 10% auf die Nettopreise des Liefers berechnen.

(3) Sind von Werkstätten Arbeiten außerhalb der normalen Arbeitszeit (Überstunden, Nacht- und Sonntagsarbeit) auszuführen, so ist ein Aufschlag auf die Arbeitspreise entsprechend den Aufschlägen der für die einzelnen Gebiete geltenden Tarifordnung für das Kraftfahrzeughandwerk nur dann berechtigt, wenn der Auftraggeber diese Art der Auftragserledigung ausdrücklich verlangt.

(4) Die Arbeitspreise gelten nur für die Durchführung der in den Arbeitspreislisten aufgeführten Instandsetzungsarbeiten bei Fahrzeugen in serienmäßiger Ausführung und unveränderter Konstruktion.

Bei Überholungs- und Instandsetzungsarbeiten an Fahrzeugen, die in der Pflege und Wartung besonders vernachlässigt sind oder an einzelnen Teilen Formveränderungen aufweisen, können die im § 1 festgelegten Höchstpreise überschritten werden. Die über die in den Arbeitspreislisten enthaltenen Arbeiten hinausgehenden notwendigen Zusatzarbeiten sind jedoch nach Umfang und Preis vorher mit dem Auftraggeber besonders festzulegen.

(5) Aufwendungen für erforderliche Probefahrten dürfen besonders in Rechnung gestellt werden. Ab- und Anlieferung von in fremden Betrieben Instandzusetzenden Fahrzeugteilen, sowie Montagen, die auf besonderen Wunsch des Auftraggebers außerhalb der Werkstatt ausgeführt werden, sind in den Arbeitspreisen nicht enthalten.

(6) Beabsichtigen Werkstätten Ersatzteile besonders anzufertigen oder Instandzusetzen, so dürfen diese Arbeiten nur mit Zustimmung des Auftraggebers vorgenommen werden. Die Preise für diese Arbeitsleistungen sind mit dem Auftraggeber besonders zu vereinbaren.

(7) Sofern die Zahlung der Rechnungen über die in den Arbeitspreislisten verzeichneten Arbeiten nicht innerhalb zweier Wochen erfolgt, dürfen die handelsüblichen Verzugszuschläge berechnet werden.

§ 2

Bei der Ausstellung von Rechnungen über die im § 1 genannten Arbeiten sind die Preise für die verwendeten Einzelteile und Materialien und die Preise für die Arbeitsleistung jeweils gesondert auszuweisen. Ebenso sind die Preise für die Arbeiten, die gemäß § 1, Abs. 2 bis 5 besonders berechnet werden dürfen, auch auf der Rechnung besonders ersichtlich zu machen.

§ 3

Es ist verboten, Handlungen vorzunehmen, durch die mittelbar oder unmittelbar die Vorschriften dieser Anordnung umgangen werden oder umgangen werden sollen.

§ 4

Ich behalte mir vor, Ausnahmen von den Vorschriften dieser Anordnung zuzulassen oder anzuordnen.

Ich behalte mir ferner vor, diese Anordnung auf weitere Kraftfahrzeugtypen auszudehnen.

§ 5

Soweit in Verfolg dieser Anordnung bei der Preisstellung für die in den Arbeitspreislisten genannten Arbeiten eine Preiserhöhung eintritt, erteile ich hiermit meine Ausnahmegewilligung gemäß § 3 der Verordnung über das Verbot von Preiserhöhungen vom 26. November 1936.

§ 6

Wer den Bestimmungen dieser Anordnung vorsätzlich oder fahrlässig zuwiderhandelt, wird mit Geldstrafe, deren Höhe unbegrenzt ist, bestraft.

§ 7

Diese Anordnung tritt am **15. Februar 1938** in Kraft.

Berlin, den 3. Februar 1938.

Der Reichskommissar für die Preisbildung.

In Vertretung:

gez. Dr. Brebeck i. V.

Anordnung

zur Ergänzung der Anordnung über die Arbeitspreise für Überholungs- und Instandsetzungsarbeiten an Kraftfahrzeugen vom 3. Februar 1938 (Reichsanzeiger Nr. 29) und zur Einführung dieser Anordnung in der Ostmark und im Reichsgau Sudetenland.

Vom 16. Oktober 1939.

Auf Grund des § 2 des Gesetzes zur Durchführung des Vierjahresplans - Bestellung eines Reichskommissars für die Preisbildung - vom 29. Oktober 1936 (Reichsgesetzbl. I S. 927), des Artikels II des Gesetzes über die Wiedervereinigung Österreichs mit dem Deutschen Reich vom 13. März 1938 (Reichsgesetzbl. I S. 237) in Verbindung mit der Zweiten Verordnung zur Einführung des Vierjahresplans im Lande Österreich vom 27. März 1938 (Reichsgesetzbl. I S. 315) und auf Grund der Verordnung über die Aufgaben des Reichskommissars für die Preisbildung in den Sudetendeutschen Gebieten vom 18. Oktober 1938 (Reichsgesetzbl. I S. 1444) wird mit Zustimmung des Beauftragten für den Vierjahresplan folgendes angeordnet:

§ 1

Die Vorschriften der Anordnung über die Arbeitspreise für Überholungs- und Instandsetzungsarbeiten an Kraftfahrzeugen vom 3. Februar 1938 (Reichsanzeiger Nr. 29) werden auf folgende Kraftfahrzeugtypen ausgedehnt:

Opel:	Kadett Normal und Spezial Olympia 1,5 Super 2,5 Blitz 3,6
Auto-Union:	DKW-Reichsklasse Typ F 7/600 Reichsklasse-Spezial Typ F 7/600 Meisterklasse Typ F 7/700
Horch:	Typ 830, 830 B, 830 BK, 830 BL, 930 V, 850, 851, 853, 853 A, 951, 951 A
Audi-Front:	Typ UW (2 Ltr.) Typ 225 (2,25 Ltr.)
Daimler-Benz:	Typ 170 V (W 136) Typ 230 (W 143)
Austro-Daimler-Steyr:	Typ 50, 55, 200, 220, 630
NSU-Fiat:	Modell 500, 1000, 1100, 1500.

§ 2

Die Vorschriften der Anordnung über die Arbeitspreise für Überholungs- und Instandsetzungsarbeiten an Kraftfahrzeugen vom 3. Februar 1938 (Reichsanzeiger Nr. 29) gelten auch in der Ostmark und im Reichsgau Sudetenland.

§ 3

Diese Anordnung tritt am **15. November 1939** in Kraft.

Berlin, den 16. Oktober 1939.

Der Reichskommissar für die Preisbildung.
In Vertretung:
gez. Dr. Flottmann.

7.5/11.39.

Hauptgruppe »M« Motor

Arbeits-
Nr.

Durchzuführende Arbeiten

Motor:

M 1 Motor aus Fahrgestell aus- und einbauen einschließlich Nebenarbeiten

M 2 Instandsetzung des kompletten Motors.

Arbeitsumfang:

Motor aus dem Fahrgestell ausbauen und in allen Teilen zerlegen, sämtliche Teile einschl. Ölleitungen, Ölpumpe und Ölfilter gründlich reinigen, Zylinderbohrungen ausmessen, Zylinderbohrungen bohren und honen oder feinbohren, neue Kolben mit Ringen und Bolzen einpassen, Pleuellagerstellen egalisieren, Lager nachpassen (nicht erneuern), Pleuel auswinkeln, Zylinderkopf einschl. Ventileinschnitten entrüben, Ventile und -Sitze schleifen, Ventile einschleifen, Ventilefedern prüfen, ev. austauschen, Ventile wieder einbauen, Ventilsitze unter Druck auf Dichtigkeit nachprüfen, Pleuellager-Lagerung kontrollieren, Pleuellager und Lager an den Pleuellagerflächen abziehen, Lager ev. austauschen und neu einpassen. Pleuellager kontrollieren, wenn erforderlich defekte Teile austauschen oder ersetzen. Pleuellager-Belagfläche überschleifen. Ölpumpe untersuchen und neu einstellen, Pleuellager kontrollieren, Pleuellager austauschen, Wasserpumpen-Abdichtung und Lagerung untersuchen, ev. austauschen, Pleuellagerkontakte und Stromverteiler reinigen, Pleuellager genau einstellen, Pleuellkerzen prüfen, reinigen, Pleuellkerzenabstände einstellen, Pleuellkerzen ev. austauschen. Pleuellkerzen-Schwimmergehäuse und Düsen reinigen und untersuchen. Motor zusammenbauen, Motor, Pleuellkerzen und Ventile genau einstellen. Motor in das Fahrgestell einbauen, Ventile nach beendeter Einfahrt nochmals kontrollieren und einstellen, Pleuellkerzen einregulieren, kurze Abnahmefahrt vornehmen

M 3 Pleuellkerzen an den Pleuellagerzapfen überschleifen, Pleuellkerzen neu lagern, als Zusatz zu M 2

M 4 Pleuellkerzen an den Pleuellagerstellen überschleifen, neue Pleuellkerzen aufpassen, als Zusatz zu M 2

Baumuster:				
326	319/329	303/315	309	
29.—	28.50	27.—	25.50	
189.—	189.—	174.—	122.50	
39.—	39.—	39.—	26.40	
27.50	25.75	25.75	13.—	

- M 5** Nockenwellenlager egalisieren, Lager erneuern, Nockenwelle einpassen, als Zusatz zu M 2

Zylinderkopf:

- M 6** Ventile einstellen
- M 7** Schwinghebel mit -Lagerwelle aus- und einbauen
- M 8** Schwinghebel und -Lagerwelle an den Druck- und Lagerstellen egalisieren, Welle reinigen, als Zusatz zu M 7
- M 9** Lagerbüchsen der Schwinghebel erneuern, ausgebuchste Schwinghebel neu aufpassen, Druckflächen der Schwinghebel abziehen, als Zusatz zu M 7
- M 10** Zylinderkopf aus- und einbauen
- M 11** Ventile einschleifen

Arbeitsumfang:

Ventile ausbauen, Ventile, Ventilsitze, Ventilführungen, Einlaß- und Auslaßkanäle reinigen, Ventile und Ventilsitze fräsen und schleifen, Dichtfläche von Zylinderkopf und Zylinder abrichten, Ventildfedern auf Druck prüfen, erlahmte Federn auswechseln, Vergaser und Ventile einstellen, als Zusatz zu M 10

- M 12** Seitliches Abdeckblech für Zylinderblock abdichten, hierzu Dichtflächen abrichten, neue Dichtung aufkleben, als Zusatz zu M 11

Zylinderblock und Kolben:

- M 13** Sämtliche Kolben aus- und einbauen, ohne Nebenarbeiten . .
- M 14** Zylinderbohrungen ausmessen; Kolbenstangen, Ölkanäle, Ölwanne und Ölpumpe mit Saugkorb reinigen; Kolben auswinkeln und weitere Nebenarbeiten als Ergänzung zu M 13
- M 15** Zylinderblock ausschleifen, Kolben mit Ringen und Bolzen einpassen, ohne Montage und Nebenarbeiten
- M 16** Zylinder ausschleifen, Kolben mit Ringen und Bolzen einpassen, dazu Kolbenstangen, Ölkanäle, Ölwanne, Ölpumpen-Saugkorb reinigen, Kolben auswinkeln, einschl. sämtlicher Nebenarbeiten (Arbeit wird bei eingebautem Motor vorgenommen)

Archiv: www.auto-preisliste.de
Baumuster:

326	319/329	303/315	309
7.50	7.50	7.50	5.50
1.50	1.50	1.50	1.25
1.50	1.50	1.50	1.50
4.50	4.50	4.50	3.25
7.50	7.50	7.50	5.25
6.—	6.—	6.—	4.50
17.50	17.50	16.50	11.50
5.25	5.25	—	—
24.—	24.—	21. —	14.25
20.—	20.—	18.50	12.—
32.—	32.—	29.—	17.50
76.—	76.—	68.50	43.75

Kupplung:

- M 17** Kupplung aus- und einbauen einschl. Getriebe aus- und einbauen
- M 18** Belagfläche und Kupplungsdruckscheibe überschleifen, dazu Schwungrad ausbauen, als Ergänzung zu M 17

Kupplungs- und Bremsbetätigung:

- M 19** Kupplungsbetätigungsgestänge einstellen
- M 20** Lagerung der Betätigung aus- und einbauen, dazu linkes Bodenbrett herausnehmen, Kupplungs- und Bremsfußhebel sowie Lagerbock abnehmen und Bremse neu entlüften
- M 21** Lagerung der Betätigung instandsetzen als Zusatz zu M 20 . .

Kurbelwelle:

- M 22** Sämtliche Pleuelstangen aus- und einbauen, ohne Nebenarbeiten
- M 23** Ausgelaufene Pleuellager auswechseln, dazu Neulagern, sämtliche Lager kontrollieren, Kolben auswinkeln, instandgesetzte Pleuelstangen auf Verdrehung prüfen und richten, sowie weitere Nebenarbeiten, Preis für ein Lager bei nicht ausgebautem Motor, als Zusatz zu M 22
- M 24** Für jedes weitere Lager, als Zusatz zu M 23
- M 25** Kurbelwelle bei ausgebautem Motor aus- und einbauen, dazu Motor teilweise zerlegen
- M 26** Haupt- und Pleuellager erneuern und neu lagern, Kolben auswinkeln, Pleuel auf Verdrehung prüfen und richten, als Zusatz zu M 25
- M 27** Kurbelwelle an den Lagerstellen überschleifen, als Zusatz zu M 26

Motor-Steuerung:

- M 28** Steuergehäusedeckel abdichten, dazu Windflügel, Lichtmaschine und Windflügelriemen abnehmen, Riemenscheibe von der Kurbelwelle abziehen, Dichtflächen reinigen, neue Dichtung aufkleben
- M 29** Steuerkette auswechseln, Motor einstellen, als Zusatz zu M 28

Baumuster:

326	319/329	303/315	309
23.—	19.50	19.50	19.50
9.—	9.—	9.—	9.—
—,75	—,75	—,75	—,75
7.50	12.—	12.—	12.—
4.50	3.—	3.—	3.—
24.—	24.—	18.—	—
23.—	23.—	23.—	—
4.50	4.50	4.50	—
27.—	27.—	27.—	24.—
50.—	50.—	50.—	30.—
34.75	34.75	34.75	21.40
16.—	16.—	16.—	19.50
3.—	3.—	3.—	3.—

Kühlung:

- M 30** Kühler mit Klappenreihe aus- und einbauen, dazu Aus- und Einbau der Wasserpumpe, Scheinwerferverspannung und Lichtmaschine nötig
- M 31** Kühlwasserpumpe aus- und einbauen, dazu Kühlwasser teilweise ablassen, Windflügel und Wasserpumpenschlauch abnehmen . .
- M 32** Kühlwasserpumpe zerlegen, Wasserpumpenabdichtung und Lagerbüchse erneuern, Welle abziehen und neu einpassen, als Zusatz zu M 31
- M 33** Riemenscheibe für Wasserpumpe aus- und einbauen
- M 34** Riemenscheibe auf der Kurbelwelle aus- und einbauen
- M 35** Riemenscheibe an der Lichtmaschine aus- und einbauen . . .

Saugleitung und Auspuffanlage:

- M 36** Saugleitung aus- und einbauen
- M 37** Saugleitung neu abdichten, dazu Dichtflächen abziehen und planieren, als Zusatz zu M 35
- M 38** Auspuffkrümmer aus- und einbauen
- M 39** Auspuffrohr mit Auspufftopf aus- und einbauen

Ölwanne:

- M 40** Ölwanne abnehmen
- M 41** Ölwanne und Dichtflächen reinigen, neue Dichtung aufkleben, als Zusatz zu M 40

Ölpumpe:

- M 42** Ölpumpe aus- und einbauen
- M 43** Ölpumpe zerlegen, reinigen, kontrollieren und neu einstellen

Überdruckventile, Ölleitungen, Ölfilter:

- M 44** Ölleitung und Ölkanäle kontrollieren und reinigen (mit Preßluft durchblasen). Überdruckventile für Hauptölleitung und Ölfilter kontrollieren und einstellen (möglichst bei betriebswarmem Motor im Fahrbetrieb)
- M 45** Ölfilter reinigen und abdichten

Baumuster:

326	319/329	303/315	309
15.—	12.—	12.—	12.—
3.75	3.75	3.75	3.75
6.75	6.75	6.75	6.75
6.—	6.—	6.—	6.—
6.—	6.—	6.—	6.—
3.75	3.75	3.75	3.75
4.50	4.50	4.50	3.—
1.50	1.50	1.50	— .75
4.50	4.50	4.50	3.—
9.—	9.—	9.—	9.—
6.—	6.—	6.—	3.75
1.50	1.50	1.50	1.50
6.—	6.—	6.—	3.75
4.50	4.50	4.50	3.75
6.—	6.—	4.25	4.25
2.25	2.25	—	—

Archiv: www.auto-preisliste.de

Hauptgruppe »K« Kraftstoffanlage

Arbeits-
Nr.

Durchzuführende Arbeiten

Vergaser:

- K 1** Vergaser nachregulieren
- K 2** Vergaser zerlegen und zusammenbauen, ohne Regulierungsarbeiten vorzunehmen
- K 3** Vergaser neu einregulieren, nach Möglichkeit in Verbindung mit K 2, dazu Vergasergestänge einstellen, Gelenke einfetten, Ventilspiel und Zündeinstellung kurz überprüfen

Kraftstoff-Förderpumpe:

- K 4** Kraftstoff-Förderpumpe aus- und einbauen
- K 5** Kraftstoff-Förderpumpe kontrollieren, Ventilscheiben auf einwandfreie Funktion prüfen (Membrane muß an den Auflageflächen gut dichten)

Kraftstoffleitung:

- K 6** Kraftstoffbehälter aus- und einbauen und reinigen

Kraftstoffbehälter:

- K 7** Kraftstoffleitung an den Anschlußstellen abschließen und mit Preßluft durchblasen

Baumuster:

326	319/329	303/315	309	
1.50	1.50	1.50	1.50	
1.50	1.50	1.50	— .75	
3.—	3.—	3.—	2.50	
1.50	—	—	—	
3.75	—	—	—	
10.—	6.—	6.—	6.—	
2.25	—	—	—	

Hauptgruppe »G« Getriebe

Arbeits-
Nr.

Durchzuführende Arbeiten

Getriebe:

G 1 Getriebe vollständig überholen,

Arbeitsumfang:

Getriebe aus dem Fahrgestell ausbauen, in allen Teilen zerlegen, sämtliche Teile gründlich reinigen, Getrieberäder, Getriebelager, Synchronisierungs- und Freilaufeinrichtung auseinanderpressen, sämtliche Teile soweit nötig instandsetzen oder ersetzen, Schalthebel und Verriegelung kontrollieren und instandsetzen, Getriebe zusammenbauen, probelaufen lassen und wieder einbauen

G 2 Getriebe aus dem Fahrgestell aus- und einbauen, dazu Bodenbretter und Tunnel herausnehmen

Getriebegehäuse:

G 3 Getriebe vollständig auseinander- und zusammenbauen sowie reinigen, ohne Reparaturarbeiten durchzuführen

Getrieberäder:

G 4 Getrieberäder und -lager auseinanderpressen, kontrollieren, wenn nötig instandsetzen oder auswechseln, nur in Verbindung mit G 3 möglich

Synchronisierungseinrichtung:

G 5 Synchronisierungseinrichtung zerlegen, kontrollieren und instandsetzen, als Zusatzarbeit zu G 4

Freilauf:

G 6 Freilaufeinrichtung kontrollieren, auseinanderpressen und instandsetzen, nur in Verbindung mit G 3 möglich

Tachometerantrieb:

G 7 Antriebsritzel oder -schnecke auswechseln, nur in Verbindung mit G 2 möglich

Schaltung:

G 8 Getriebedeckel mit Schalthebel und Verriegelung instandsetzen (Getriebe braucht nicht ausgebaut werden)

Gelenkwelle:

G 9 Gewebegelenk oder Gelenkwelle aus- und einbauen

G 10 Kreuzgelenk abschmieren

Baumuster:

326	319/329	303/315	309	
44.—	39.—	39.—	39.—	
20.—	16.50	16.50	16.50	
12.—	15.—	15.—	15.—	
12.—	7.50	7.50	7.50	
4.50	4.50	4.50	4.50	
9.—	—	—	—	
6.—	6.—	6.—	6.—	
10.50	10.50	10.50	10.50	
5.25 — .75	5.25 — .75	5.25 — .75	5.25 — .75	

Hauptgruppe »V« Vorderachse

Arbeits-
Nr.

Durchzuführende Arbeiten

Vorderachse und Vorderfeder:

- V 1** Vorderachse mit Blattfeder und Lenkung aus- und einbauen sowie reinigen; dazu Bremse neu entlüften

Radlagerung der Vorderachse:

- V 2** Eine Radlagerung abdichten oder Lager auswechseln

Achsschenkel, Spurstangenhebel:

- V 3** Achsschenkelbolzen und Spurstangenhebel aus- und einbauen, Teile kontrollieren
- V 4** Achsschenkelbolzen neu lagern, nur in Verbindung mit V 3 möglich : . :

Vorderer Stoßdämpfer:

- V 5** Bei beiden vorderen Stoßdämpfern Öl kontrollieren u. ergänzen
- V 6** Einen vorderen Stoßdämpfer auf Wirkung prüfen, Öl kontrollieren, nachfüllen, einstellen
- V 7** Einen vorderen Stoßdämpfer aus- und einbauen
- V 8** Einen vorderen Stoßdämpfer instandsetzen, nur in Verbindung mit V 7 möglich

Blattfeder und Achsträger:

- V 9** Vordere Blattfeder aus- und einbauen
- V 10** Blattfederaugen der Vorderblattfeder ausbüchsen; nur in Verbindung mit V 1 möglich
- V 11** Blattfederaugen der Vorderblattfeder ausbüchsen

Baumuster:				
326	319/329	303/315	309	
24.50	16.50	16.50	17.25	
4.50	4.50	4.50	4.50	
9.—	9.—	9.—	9.—	
10.—	6.25	6.25	6.25	
1.50	1.50	1.50	1.50	
4.50	3.—	3.—	3.—	
6.—	6.—	6.—	6.—	
12.—	15.—	15.—	15.—	
—	9.—	9.—	9.—	
6.—	—	—	—	
—	4.50	4.50	4.50	

Hauptgruppe »H« Hinterachse

Arbeits-
Nr.

Durchzuführende Arbeiten

Hinterachse:

- H 1** Hinterachse aus Fahrgestell aus- und einbauen, dazu Bremse entlüften
- H 2** Vollständige Hinterachse in allen Teilen zerlegen und reinigen ohne H 1 und ohne Instandsetzungen vorzunehmen
- H 3** Vollständige Hinterachse instandsetzen

Arbeitsumfang:

Achsbrücke und -wellen auf Schlag prüfen; Antriebskegelrad und Tellerrad, Kugel- und Rollenlager, soweit erforderlich auswechseln; Ausgleichräder kontrollieren, ev. auswechseln; Antriebskegelrad und Tellerrad genau einstellen; Achse probelaufen lassen; nur in Verbindung mit H 2 möglich

Radlagerung und Achswellen:

- H 4** Eine Achswelle mit Lagerung aus- und einbauen
- H 5** Lager oder Abdichtung an einer Radlagerung auswechseln, als Ergänzung zu H 4

Hinterachsaufhängung und Abstützdreieck:

- H 6** Federlaschen aus- und einbauen, Teile nachkontrollieren
- H 7** Kugelkopf nachpassen
- H 8** Abstützgummilager auswechseln als Ergänzung zu H 6
- H 9** Hintere Blattfedern ausbüchsen und Achsialspiel beseitigen

Hinterer Stoßdämpfer:

- H 10** Einen Stoßdämpfer aus- und einbauen
- H 11** Einen Stoßdämpfer reparieren und abdichten als Zusatz zu H 9
- H 12** Stoßdämpferöl kontrollieren und nachfüllen
- H 13** Stoßdämpfer einstellen

Stabfederung:

- H 14** Eine Stabfeder auswechseln oder vorspannen

Blattfederung:

- H 15** Eine hintere Blattfeder aus- und einbauen

Baumuster:				
326	319/329	303/315	309	
16.50	15.—	15.—	15.—	
36.—	31.50	31.50	31.50	
9.—	9.—	9.—	9.—	
4.50	4.50	4.50	4.50	
3.75	3.75	3.75	3.75	
9.—	—	—	—	
3.—	—	—	—	
6.—	—	—	—	
—	16.50	16.50	16.50	
5.25	3.75	3.75	3.75	
10.50	7.50	7.50	7.50	
—,75	—,75	—,75	—,75	
3.—	3.—	3.—	3.—	
6.—	—	—	—	
—	9.—	9.—	9.—	

Hauptgruppe »B« Bremsen (Räder)

Arbeits-
Nr.

Durchzuführende Arbeiten

Bremsen:

- B 1** Handbremse nachstellen
- B 2** Fußbremse nachstellen
- B 3** Bremse neu entlüften
- B 4** Bremsbacken neu belegen, Bremstrommeln aufpassen, Bremsen auf gleichmäßige Wirkung einstellen (nur in Verbindung mit B 1, B 2 und B 3 möglich)

Brems- und Kupplungsbetätigung:

- B 5** Lagerung der Betätigung aus- und einbauen; dazu linkes Bodenbrett herausnehmen, Brems- und Kupplungsfußhebel sowie Lagerbock abnehmen, Bremse neu entlüften
- B 6** Lagerung der Betätigung instandsetzen, als Zusatz zu B 5

Räder und Bereifung:

- B 7** Ein Rad mit Bereifung auswuchten ohne Aus- und Einbau

Baumuster:				
326	319/329	303/315	309	
— .75	1.50	1.50	1.50	
—	1.50	1.50	1.50	
2.50	—	—	—	
20.—	18.—	18.—	18.—	
7.50	12.—	12.—	12.—	
4.50	3.—	3.—	3.—	
1.50	1.50	1.50	1.50	

Hauptgruppe »L« Lenkung

Arbeits-
Nr.

Durchzuführende Arbeiten

Lenkung:

- L 1** Lenkung aus- und einbauen
- L 2** Lenkung instandsetzen, dazu Lenkung in allen Teilen zerlegen, Teile kontrollieren, soweit erforderlich auswechseln, Lenkung neu einstellen, als Zusatz zu L 1
- L 3** Kleine Nachstellarbeiten bei eingebauter Lenkung vornehmen
- L 4** Gewebescheibe an der Lenksäule auswechseln
- L 5** Lenksäule mit Lenkrad auswechseln
- L 6** Lagerung der Lenksäule auswechseln

Lenkgestänge:

- L 7** Vorspur des Wagens und Spurstangen prüfen, Spur einstellen, (Vorspur nur bis maximal 2 mm)

23

Hauptgruppe »A« Aufbau

Arbeits-
Nr.

Durchzuführende Arbeiten

Kotflügel:

- A 1** Einen vorderen Kotflügel aus- und einbauen
- A 2** Einen hinteren Kotflügel aus- und einbauen

Türgriffe und Türschlösser:

- A 3** Ein Schloß auswechseln
- A 4** Ein Schloß instandsetzen

Baumuster:				
326	319/329	303/315	309	
10.50	12.—	12.—	12.—	
9.—	6.75	6.75	6.75	
3.—	—	—	—	
3.—	—	—	—	

Hauptgruppe »E« Elektr. Ausrüstung

Arbeits-
Nr.

Durchzuführende Arbeiten

Zündanlage:

- E 1 Zündverteiler und Unterbrecher überprüfen, reinigen, instandsetzen und einstellen - Spiel 0,4 bis 0,5 mm - Zündung kontrollieren und einstellen
- E 2 Sämtliche Zündkerzen aus- und einbauen
- E 3 Zündkerzen überprüfen, reinigen, Kontakte einstellen - 0,7 mm - als Zusatz zu E 2
- E 4 Sämtliche Zündkabel aus- und einbauen
- E 5 Sämtliche Zündkabel überprüfen, als Zusatz zu E 4

Anlasser:

- E 6 Anlasser aus- und einbauen, Eingriffsabstand einstellen . . .
- E 7 Anlasser instandsetzen

Lichtmaschine:

- E 8 Lichtmaschine aus- und einbauen
- E 9 Lichtmaschine instandsetzen

Batterie:

- E 10 Batterie aus- und einbauen
- E 11 Batterie nachprüfen, Anschlüsse einfetten
- E 12 Batterie nachladen

Beleuchtungsanlage:

- E 13 Scheinwerfer einstellen
- E 14 Abblendschalter auswechseln

Scheibenwischer:

- E 15 Scheibenwischer aus- und einbauen
- E 16 Scheibenwischer instandsetzen, als Zusatz zu E 13

Baumuster:

326	319/329	303/315	309	
6.—	6.—	6.—	6.—	
1.50	1.50	1.50	1.25	
1.50	1.50	1.50	1.25	
3.—	3.—	3.—	2.25	
1.50	1.50	1.50	1.50	
2.25	2.25	2.25	3.—	
6.50	6.50	6.50	6.50	
—,75	—,75	—,75	—,75	
7.50	7.50	7.50	7.50	
1.—	1.—	1.—	1.—	
1.—	1.—	1.—	1.—	
1.50	1.50	1.50	1.50	
2.25	1.50	1.50	1.50	
4.50	4.50	4.50	4.50	
4.50	2.25	2.25	2.25	
3.—	3.—	3.—	3.—	

Fahrtrichtungsanzeiger:

- E 17** Einen Fahrtrichtungsanzeiger aus- und einbauen
- E 18** Einen Fahrtrichtungsanzeiger instandsetzen, als Zusatz zu E 15

Schaltbrettausrüstung:

- E 19** Geschwindigkeitsmesser auswechseln
- E 20** Kühlwasserfernthermometer auswechseln
- E 21** Öldruckmesser auswechseln
- E 22** Kraftstoffuhr mit Geber aus- und einbauen
- E 23** Kraftstoffuhr mit Geber neu einregulieren, als Zusatz zu E 20 .
- E 24** Einen Betätigungszug auswechseln
- E 25** Kraftstoffbehälter ausbauen (ohne Reinigungsarbeiten) als Zusatz für 319/329, 303/315 und 309, zu E 24
- E 26** Einen Betätigungszug abschmieren

Baumuster:				
326	319/329	303/315	309	
1.50	1.50	1.50	1.50	
3.—	3.—	3.—	3.—	
2.25	2.25	2.25	2.25	
2.25	2.25	—	—	
2.25	2.25	2.25	2.25	
4.50	2.25	—	—	
1.50	1.50	—	—	
1.50	1.50	1.50	1.50	
—	5.25	5.25	5.25	
—,75	—,75	—,75	—,75	

Archiv: www.auto-preisliste.de

Hauptgruppe »W« Wagenpflege

Arbeits-
Nr.

Durchzuführende Arbeiten

Wagenpflege:

W 1 Generalreinigung

Arbeitsumfang:

Wagenwaschen, Abledern, Polster und Teppiche säubern, Fahr-
gestell absprühen, Motor reinigen

W 2 Wagen aufpolieren

Baumuster:				
326	319/329	303/315	309	
5.50	5.50	5.50	5.50	
12.—	12.—	12.—	12.—	

BMW AG

BMW AG