

Preisliste

BMW Programm

BMW AG



Bayerische
Motoren Werke AG
München

Listenpreise in DM ab Werk

Die Lieferung erfolgt zu dem am Tage der Übergabe gültigen Listenpreis zuzüglich 11 % Umsatzsteuer.

Serienmäßige Besonderheiten und Merkmale, die BMW auszeichnen:

Triebwerk:

Elastischer 4-Zylinder-Reihen-Motor, obenliegende Nockenwelle, 5fach gelagerte Kurbelwelle, schräghängende Ventile in V-Anordnung, Kugelwirbelwannen-Brennraum, vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe.

Fahrwerk:

Vorn Federbeinachse, hinten Einzelradaufhängung an schräggestellten Längslenkern, vorn Festsattel-Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen mit selbstzentrierenden Gleitbacken.

Elektrik:

12-Volt-Drehstromlichtmaschine 500 Watt, Scheibenwasch- und Wischautomatik, Wischerantrieb mit zwei Geschwindigkeiten, mehrstufiges Frisch- und Heizluftgebläse mit zwei Geschwindigkeiten.

Ausstattung:

Front- und Seitenscheiben-Entfrosterung, druckausgleichende Innenraum-Entlüftung, Türen mit Sicherheitsgriffen und Druckknopf-Verriegelung, Ablagefach auf dem Getriebetunnel, Einstecktaschen an Türen und Sitzrückseiten.

BMW 1600 1573 ccm, 85 PS **7890,—**

Einzelsitze vorn mit verstell- und verriegelbaren Rückenlehnen, Sportschalthebel, Innenraum mit Teppich ausgelegt, Rundinstrumente mit Tages-Kilometerzähler und elektrischer Zeituhr, Gepäckraum ca. 450 Liter Inhalt.

BMW 1600 Cabriolet 1573 ccm, 85 PS **10 890,—**

Voll versenkbares Verdeck, Kunstlederpolsterung, Schloß für Handschuhfach, Ruhesitze mit stufenlos verstell- und verriegelbaren Rückenlehnen, Zweiton-Fanfare, Gürtelreifen, Gepäckraum ca. 420 Liter Inhalt.

BMW 1600 TI 1573 ccm, 105 PS **9120,—**

Beschleunigung 0—100 km/h in 11,5 sec, Höchstgeschwindigkeit 175 km/h, 2 Doppel-Horizontalvergaser, Drehstab-Stabilisatoren, Bremskraftverstärker, Gürtelreifen 165 SR 13 mit Schlauch, Ruhesitze mit stufenlos verstell- und verriegelbaren Rückenlehnen, Sportschalthebel, Sportlenkrad mit versenkter Nabe, Drehzahlmesser, Zweiton-Fanfare, Innenraum mit Nylon-Velours-Teppich ausgelegt, Gepäckraum ca. 450 Liter Inhalt.

BMW 1600 GT 1573 ccm, 105 PS **14 410,—**

Beschleunigung 0—100 km/h in 11,2 sec, Höchstgeschwindigkeit 190 km/h, 2 Doppel-Horizontalvergaser, Drehstab-Stabilisatoren, Bremskraftverstärker, Gürtelreifen mit Schlauch 155 HR 14, Ruhesitze mit stufenlos verstell- und verriegelbaren Rückenlehnen, kurzer Sportschalthebel, 3-Speichen-Holzlenkrad, 6 Rundinstrumente, Drehzahlmesser, Kunstlederpolsterung, Gepäckraum ca. 300 Liter Inhalt.

BMW 2002 1990 ccm, 100 PS **8540,—**

Beschleunigung 0—100 km/h in 10,9 sec, Höchstgeschwindigkeit 170 km/h, Gürtelreifen 165 SR 13 mit Schlauch, Drehstab-Stabilisatoren, Bremskraftverstärker, Sportlenkrad, Zweiton-Fanfare, Einzelsitze mit verstell- und verriegelbaren Rückenlehnen, Gepäckraum ca. 450 Liter Inhalt.

BMW 1800 1767 ccm, 90 PS **9650,—**

Kurzhubmotor, Doppel-Zweikreis-Bremsanlage, Bremskraftverstärker, neu gestaltete Instrumententafel mit zahlreichen Ablagemöglichkeiten, Einzelliegesitze, Dreispeichen-Sicherheitslenkrad, Frischluftheizung mit Dreistufen-Gebläse und Rundumentfrosterung, Warnblinkanlage, Gepäckraum ca. 600 Liter Inhalt.

BMW 1800 Automatic 1767 ccm, 90 PS **10 750,—**

Startautomatik-Vergaser, BMW/ZF Getriebe-Automatik: Hydrodynamischer Drehmomentwandler mit nachgeschaltetem Planetengetriebe, sonst wie BMW 1800.

BMW 2000 1990 ccm, 100 PS **10 630,—**

Kurbelwelle mit 8 Ausgleichsgewichten, Doppel-Zweikreis-Bremsanlage, Bremskraftverstärker, neu gestaltete Instrumententafel mit zahlreichen Ablagemöglichkeiten, Dreispeichen-Sicherheitslenkrad, Einzelliegesitze, Mittelarmlehne im Fond, Frischluftheizung mit Dreistufen-Gebläse und Rundumentfrosterung, Warnblinkanlage, Gepäckraum ca. 600 Liter Inhalt.

BMW 2000 Automatic 1990 ccm, 100 PS **11 730,—**

Startautomatik-Vergaser, BMW/ZF Getriebe-Automatik: Hydrodynamischer Drehmomentwandler mit nachgeschaltetem Planetengetriebe, sonst wie BMW 2000.

BMW 2000 TI 1990 ccm, 120 PS **10 680,—**

Beschleunigung 0—100 km/h in 10,8 sec, Höchstgeschwindigkeit 180 km/h, 2 Doppel-Horizontalvergaser, Drehstab-Stabilisatoren, Bremskraftverstärker, sportlich kurzer Schalthebel mit Holzknopf, Instrumententräger Skai-bespannt mit Ledernarbung, Drehzahlmesser, Zeituhr, Kombi-Instrument, Holzlenkrad mit versenkter Nabe, Doppelton-Fanfare, Einzelliegesitze, Velours-Teppichboden, Gepäckraum ca. 600 Liter Inhalt mit extrem niedrigem Ladebord.

BMW 2000 tilux 1990 ccm, 120 PS **11 590,—**

Beschleunigung 0—100 km/h in 10,8 sec, Höchstgeschwindigkeit 180 km/h, Drehstab-Stabilisatoren, Doppel-Zweikreis-Bremsanlage, Bremskraftverstärker, neu gestaltete Instrumententafel mit zahl-

reichen Ablagemöglichkeiten, elektrisch beheizte Heckscheibe, Einzelliegesitze, Mittelarmlehne im Fond, Frischluftheizung mit Dreistufen-Gebläse und Rundumentfrosterung, Warnblinkanlage, Gepäckraum ca. 600 Liter, mit Teppich ausgelegt.

BMW 2000 C Automatic 1990 ccm, 100 PS **16 130,—**

Startautomatik-Vergaser, BMW/ZF Getriebe-Automatik: Hydrodynamischer Drehmomentwandler mit nachgeschaltetem Planetengetriebe, Bremskraftverstärker, BMW 4-Scheinwerfer-System, elektrische Fensterheber für rückwärtige Seitenscheiben, Einzelliegesitze, Instrumententräger mit Edelholz furnier, Drehzahlmesser, individuell regelbare Frischluftheizung mit 6 Warmluftdüsen für Fuß- und Kopfraum, Front- und Seitenscheiben, Sommerbelüftung mit Richtlamellen, Sicherheitslenkrad mit versenkter Nabe und Edelholzblende auf Mittelspeiche, Gepäckraum ca. 450 Liter Inhalt mit Teppich ausgelegt.

BMW 2000 CS 1990 ccm, 120 PS **15 910,—**

Beschleunigung 0—100 km/h in 11,0 sec, Höchstgeschwindigkeit 185 km/h, 2 Doppel-Horizontalvergaser, Vollsynchron-Getriebe, sonst wie BMW 2000 C Automatic.

BMW 3000 V 8 2982 ccm, 160 PS **21 680,—**

8 Zylinder V-Motor, Beschleunigung 0—100 km/h in 9,0 sec, Höchstgeschwindigkeit 200 km/h, Querstabstabilisator, De-Dion-Achse und Panhardstab, niveauregelnde Hydromat-Federbeine, vorn und hinten Scheibenbremsen, Einzelliegesitze, Armlehnen für jeden Fahrgast, 7 blendfreie Rundinstrumente, heizbare Heckscheibe, Heizungs- und Frischluftgebläse stufenlos regelbar, Gepäckraum ca. 575 Liter.

Über individuell gewünschte Sonderausstattungen ab Band gibt die Preisliste »Sonder-Ausstattung« Aufschluß.

Anderungen vorbehalten

Bayerische Motoren Werke AG München

Ausgabe Juli 1968

Bereich Verkaufsförderung / Werbung



BMW rettet das Vergnügen am Autofahren. BMW baut den Fahrkomfort, die Ausstattung und den konstruktiven Aufwand des großen Wagens in vernünftigen Abmessungen. Nur so läßt sich dem Verkehrs-Chaos von heute erfolgreich begegnen. Es ist BMWs technische Form der Lebensversicherung. Automobile, mit denen man Unfällen aus dem Weg fahren kann. Sie sichern die Freude am Fahren.

Deshalb sehen so viele Autofahrer in BMW mehr als ein Automobil.

Das Fahrwerk.
So gut wie eine Lebensversicherung.

Laut Bundesverkehrsministerium ist die Ursache für 74% aller Unfälle überhöhte Geschwindigkeit. Richtiger wäre: die Fahrwerke waren den Geschwindigkeiten nicht gewachsen.

BMW baut deshalb Sicherheitsfahrwerke, die weit höhere Geschwindigkeiten vertragen, als sie der Wagen fahren kann. Die aufwendige Einzelradaufhängung: Federbeine vorn, schräggestellte Längsschwinge hinten. Hier hat BMW seine besten Ideen zu einer Konstruktion komprimiert, die Reserven bietet. Sicherheitsreserven in Sachen



Straßenhaftung. Beruhigend in gefährlichen Kurven, bei plötzlichem Fahrbahnwechsel, bei erzwungenen Bremsmanövern. Das Konzept ist so gut, daß es bereits Schule zu machen beginnt.

Die Karosserie.
Weniger Blech, mehr Sicherheit.

Ein großer Wagen so kompakt wie möglich. Das ist die Idee bei BMW. Das handliche, übersichtliche Automobil. Die sicherste Antwort auf überfüllte Straßen und knappen Parkraum. Sachlich, funktionell, ohne modische Effekte, kein cm Blech zuviel. Eine Karosserie, in Überschlager-Versuchen, Front-Heck, Front-Seite und Front-Front-Zusammenstoßen

getestet. So stabil konstruiert, daß die Insassenkabine zur Sicherheitszelle wird.



Der Komfort des großen Wagens – nur da, wo man ihn braucht. Innen. Funktionell wie alle BMW Details. Der Straßenkreuzer stirbt. In einem BMW wird ihm niemand nachtrauern.

Das Triebwerk. BMW ist gegen Verkehrshindernisse.

Der neue BMW 2002 zum Beispiel fährt 170 km/h und beschleunigt in 10,9 sec auf 100 km/h. Dabei ist nicht die Endgeschwindigkeit entscheidend, sondern die Leistungsreserven, die



Durchzugskraft und das Temperament des Wagens in jedem Geschwindigkeitsbereich. Das verkürzt Überholmanöver auf Sekunden und vermindert das Risiko.

Diese Leistungsfähigkeit ist Resultat moderner, physikalisch technischer Erkenntnisse. Der



brillant durchdachte Zylinderkopf, der raffiniert ausgeklügelte Brennraum. Diese fortschrittlichen Triebwerkideen haben auch zum BMW 2002 Motor geführt. Zur rechten Zeit. In einem Land, wo schon heute an jedem Wochentag 5000 Automobile zugelassen



werden, muß man spritzig sein, um nicht zum Verkehrshindernis zu werden.

Sekundäre Sicherheit ist: das Polster am Armaturenbrett, der abgerundete Innenspiegel. Primäre Sicherheit ist: ein Automobil, das Fahreigenschaften hat, die helfen, Gefahren erst gar nicht heraufzubeschwören. Das sichert auch die Freude am Fahren. BMW baut diese Automobile.

