

Technische Daten.

BMW X3.

X3 xDrive20d.



| BMW X3 xDrive20d | | |
|---|---|--------------------|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 5 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer) | mm | 4708 / 1891 / 1676 |
| Radstand | mm | 2864 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1620 / 1636 |
| Wendekreis | m | 12,0 |
| Tankinhalt | ca. l | 68 |
| Motoröl ²⁾ | l | 5,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1835 / 1910 |
| Zuladung nach DIN | kg | 665 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2500 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1200 / 1430 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | 2400 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 100 / 100 |
| Kofferraumvolumen | l | 550 – 1600 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,29 x 2,65 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 4 / 4 |
| Motor-Technologie | BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar) | |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1995 |
| Hub/Bohrung | mm | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 |
| Kraftstoff | | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 140 / 190 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 |
| Drehmoment | Nm | 400 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1750 – 2500 |
| 48 Volt Mild-Hybrid-Technologie | | |
| Leistung | kW/PS | 8 / 11 |
| Elektrik | | |
| 12-Volt-Batterie/Einbauort | Ah/- | 80 / Gepäckraum |
| 48-Volt-Batterie/Einbauort | Ah/- | 11 / Motorraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Aluminium-Bauweise | |
| Hinterradaufhängung | Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise | |
| Bremse vorne | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Bremse hinten | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Bergabfahrkontrolle; optional: Adaptives Fahrwerk, Performance Control | |
| Sicherheitsausstattung | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige | |
| Lenkung | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 16,8 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/60 R18 104W XL |
| Felgen vorne/hinten | | 7J x 18 LM |

| BMW X3 xDrive20d | | | |
|---|--|----|--------------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | 8-Gang Steptronic Getriebe | | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 5,250 |
| | II | :1 | 3,360 |
| | III | :1 | 2,172 |
| | IV | :1 | 1,720 |
| | V | :1 | 1,316 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,822 |
| | VIII | :1 | 0,640 |
| | R | :1 | 3,712 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 3,231 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | | 13,1 |
| Literleistung | kW/l | | 70,2 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | | 7,9 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 213 |
| Offroad-Eigenschaften | | | |
| Überhangwinkel vorn/hinten | ° | | 25,6 / 23,4 |
| Rampenwinkel | ° | | 20,0 |
| Bodenfreiheit bei Leergewicht | mm | | 204 |
| Wattiefe (bei 7 km/h) | mm | | 500 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent. Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
| städtisch | l/100 km | | 5,5 – 5,2 |
| außerstädtisch | l/100 km | | 4,8 – 4,5 |
| insgesamt | l/100 km | | 5,1 – 4,8 |
| CO ₂ | g/km | | 134 – 126 |
| Emissionseinstufung | | | Euro 6d |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH / VK / TK | | | 17 / 25 / 24 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und