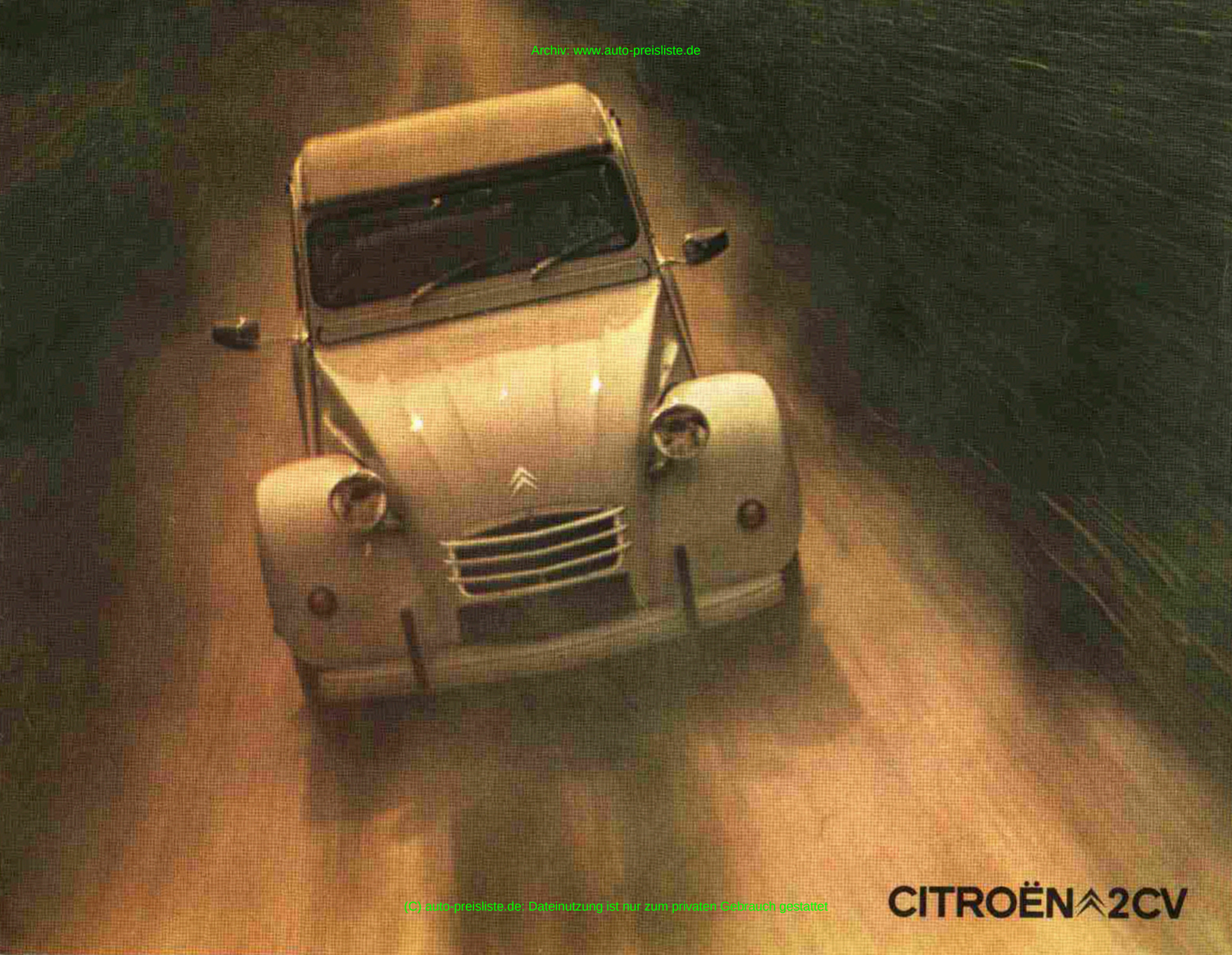
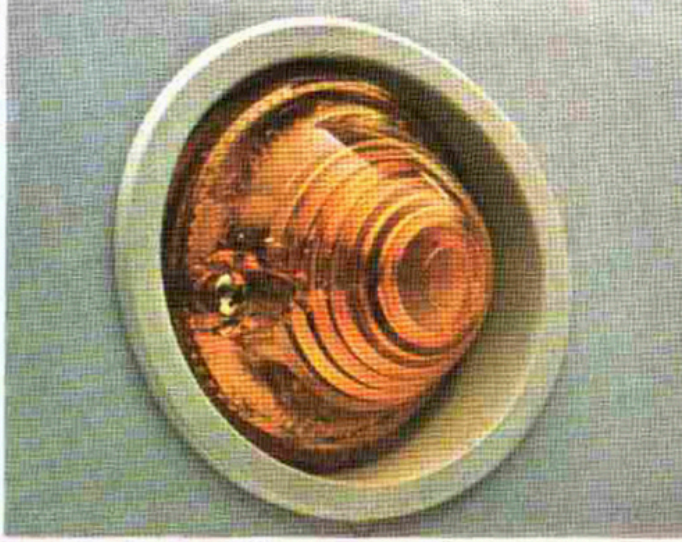
Archiv: www.auto-preisliste.de

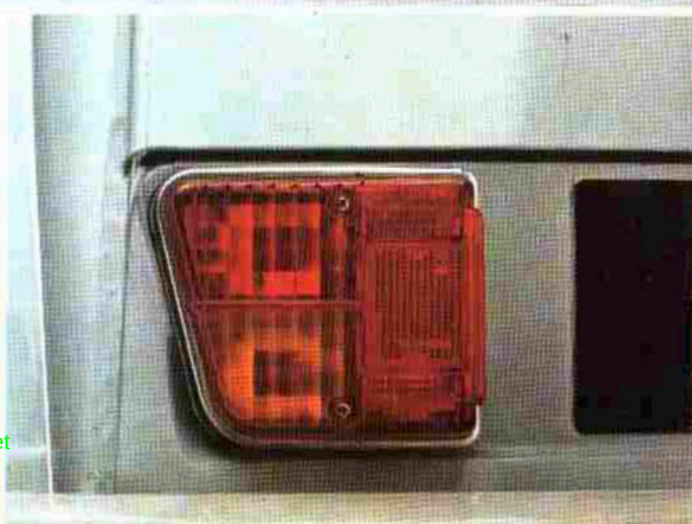


CITROËN 2CV

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de





(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

2CV, weil...

Man fragt sich mit Recht : Warum begeistert der 2 CV immer wieder junge und nicht mehr ganz junge Menschen ? Männer und Frauen, Autofahrer in aller Welt ? Trotz seines Alters. Trotz seiner eigentümlichen Form. Warum ?

Weil er so wirtschaftlich ist.

Ohne Zweifel ist der 2 CV in Verbrauch und Wartung eines der billigsten Autos der Welt. Er braucht nur 5,4 Liter Benzin auf 100 km, sein Motorgehäuse faßt nicht mehr als 2 Liter Öl. Durch seinen luftgekühlten Motor sind Pannen selten. Er benötigt keine Wasserpumpe, keine Dichtungen und Schläuche. Die Federn seines Federungssystems sind verkapselt, um ein Rosten zu vermeiden. Seine Ventile sind ölgekühlt und können so nicht « durchbrennen ».

Weil er sich geändert hat.

Seit 1970 gibt es zwei neue 2 CV. Den 2 CV4 und den 2 CV6. Der erste besitzt einen 431 ccm-Motor und erreicht 100 km/h; der zweite, 597 ccm stark, leistet 28 PS, welche ihn leicht 110 km/h erreichen lassen. Die neuen 2 CV haben auch eine neue Lenkung : leichtgängiger und weicher als bisher, durch die homokinetischen Gelenkwellen. Die Innenausstattung wurde verbessert : neu sind die Armaturentafel, die pneumatische Scheibenwaschanlage, der verstellbare Fahrersitz. Und natürlich die schicken, neuen Farben, die sein junges, sympathisches Aussehen erhöhen.

Weil er sich nicht geändert hat.

Der 2 CV wird stets verbessert und vervollkommnet. Trotzdem bleibt er der 2 CV. Jenes immer wieder erstaunliche, kleine Automobil, das selbst da die Straße hält, wo keine Straße mehr ist, dem klimatische Verhältnisse vollkommen gleichgültig sind, und das unendlich weit fahren würde, müßte es nicht hin und wieder zum Tanken anhalten. Das Geheimnis seiner erstaunlichen Bodenhaftung sind sein Vorderradantrieb und die Federung mit Längswirkung, die hydraulischen Stoßdämpfer hinten sowie die unabhängig voneinander aufgehängten Räder mit ihren Trägheitsdämpfern. Hinzu kommt die ausgewogene Verteilung des Eigengewichts.

Der 2 CV ist mit überdimensionalen Bremsen ausgerüstet, die es ihm ermöglichen, schneller als die meisten anderen Fahrzeuge anzuhalten, ohne dabei die Spur zu verlieren. Schließlich ist der 2 CV einer der wenigen Kleinwagen, die mit einem Ölkühler ausgerüstet sind. Er ermöglicht es, auch auf langen Strecken — ohne Schaden — mit durchgetretenem Gaspedal zu fahren.

Weil man ihn liebt.

Kaum ein anderer Wagen hat in all den Jahren so viele treue Anhänger gefunden wie der 2 CV. Man liebt ihn, weil er nicht kleinzukriegen ist. Über 300 000 gefahrene Kilometer sind keine Seltenheit. Man liebt ihn, weil er stets bereit ist, seine Fahrgäste problemlos und ohne Schwierigkeiten überallhin zu fahren. Man liebt ihn aber auch, weil er voll von guten Ideen steckt und trotzdem ein ganz einfaches Auto geblieben ist. Man liebt ihn, weil er eben der 2 CV ist.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

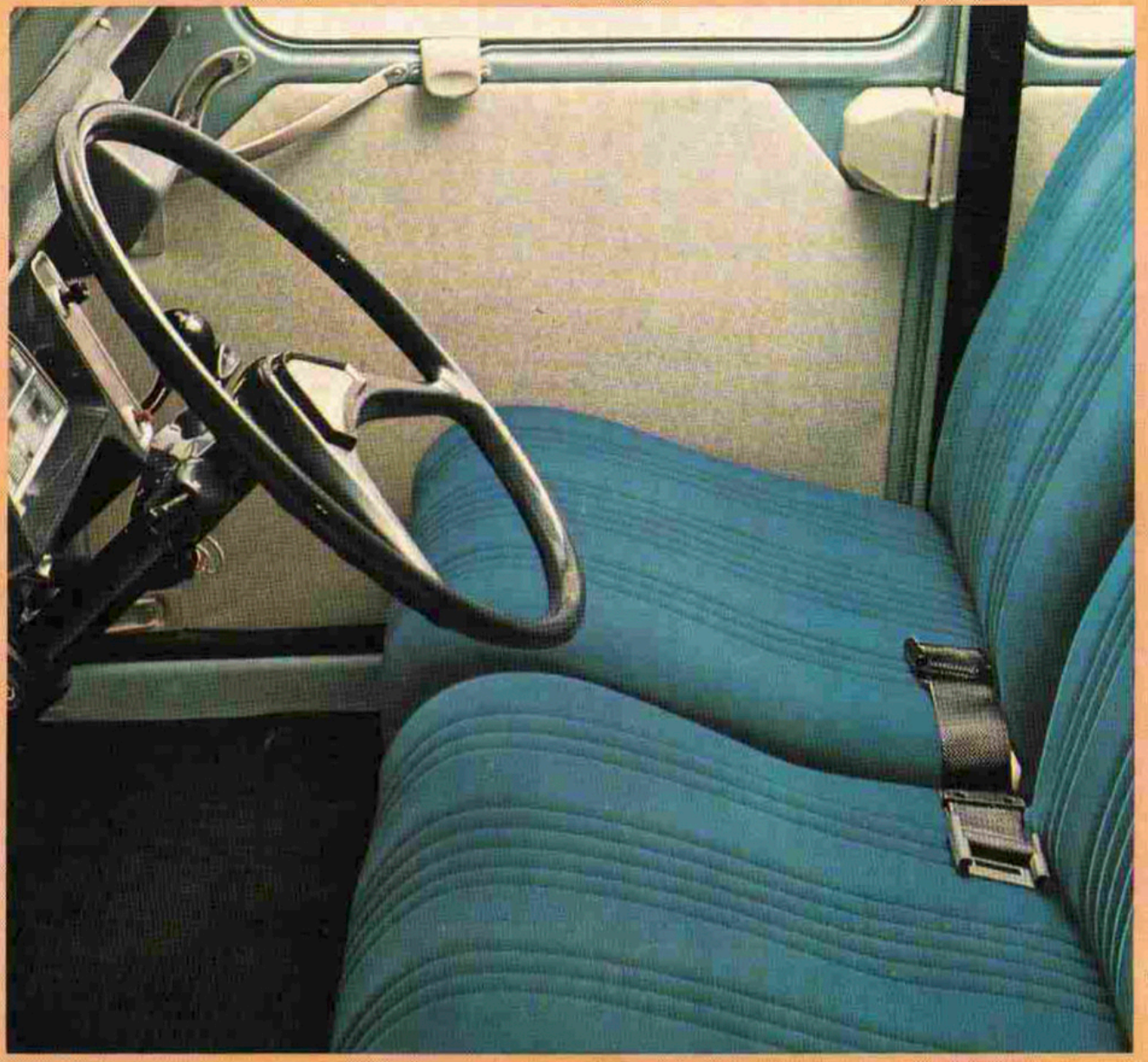
Technische Daten

2CV4

Er ist das Auto, welches den Bedürfnissen des täglichen Lebens weitestgehend angepaßt ist. Er interessiert alle Berufsgruppen und paßt sich allen Anforderungen an. Vor allem aber ist er der billigste französische Wagen, trotz zahlreicher Verbesserungen und wesentlicher Erhöhung der Spitzengeschwindigkeit.
Motor : Viertakt-Boxer-Motor, 431 ccm (68,5× 59). Auswechselbare Zylinder-Laufbüchsen. Luftkühlung. Verdichtungsverhältnis 8,5 : 1. Halbkugelförmige Verbrennungsräume. Hängende Ventile, Ölkühler.
Leistung: 23 DIN PS bei 7000 U/min.
Max. Drehmoment : 3,0 mkg bei 4000 U/min.
Vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe.
Lenkung : Zahnstangenlenkung.
Bremsen : hydraulisch, auf alle vier Räder wirkend ; Bremstrommeln vorn neben dem Differential. Kraftübertragung : Vorderradantrieb.
Kegel-/Tellerrad : 8 × 33. Homokinetische Gelenkwellen vorn, 4 Schraubenfedern, 4 Federungs-Ausgleichsblöcke, 4 unabhängig voneinander aufgehängte Räder (mit Trägheitsdämpfern an den Vorderrädern). Reibungsstoßdämpfer vorn, hydraulische Stoßdämpfer hinten. Fahrgestell mit eingebauten Längsträgern.
Bereifung : 125 × 380 X, schlauchlos.
Elektrische Anlage : 12 V, Drehstrom-Lichtmaschine, Batterie 46/54 A/h. Höhenverstellbare Scheinwerfer (vom Innenraum aus). Ein-Hebel-Bedienung für Hupe und Beleuchtung in Lenkradnähe ; elektrischer Scheibenwischer.
Füllmengen : Benzin : 20 Liter, Motoröl : 2 Liter, Getriebeöl : 1 Liter. Leergewicht : 575 kg, zulässiges Gesamtgewicht : 895 kg. Höchstgeschwindigkeit : 100 km/h.
DIN-Normverbrauch : 5,4 l/100 km.

2CV6

Er ist spritziger geworden, der 2 CV. Auf der Landstraße überholt er, ohne Komplexe zu bekommen. Sicher, zuverlässig, mit genügend Kraftreserven. So macht Autofahren Spaß.
Motor : wie 2 CV 4, jedoch Hubraum 597 ccm (74 × 70).
Leistung : 28 DIN PS bei 6750 U/min.
Max. Drehmoment : 4,1 mkg bei 4000 U/min.
Höchstgeschwindigkeit : 110 km/h.
DIN-Normverbrauch : 6,1 l/100 km.
Stoffbezüge.
Einzelsitze vorn, Fahrersitz verstellbar.



(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Änderungen in technischer Beschaffenheit und Ausstattung ohne vorheige Ankündigung vorbehalten.

CITROËN 2CV