

Technische Daten.
Der neue BMW 1er.
118i.

Archiv: www.auto-preisliste.de



| BMW 118i | | |
|--|--------------------|---|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 5/5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4319/1799/1434 |
| Radstand | mm | 2670 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1565/1565 |
| Bodenfreiheit | | 153 |
| Wendekreis | m | 11,4 |
| Tankinhalt | ca. l | 42 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 4,25 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1290 (1320) / 1365 (1395) |
| Zuladung nach DIN | kg | 555 (550) |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 1845 (1870) |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 980 (1005)/940 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | 1300/680 (695) |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75/75 |
| Kofferraumvolumen | l | 380–1200 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,26 x 2,19 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R/3/4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung, High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1499 |
| Hub/Bohrung | mm | 94,6/82,0 |
| Verdichtung | :1 | 11,0 |
| Kraftstoff | | min. ROZ 91 |
| Leistung | kW/PS | 103/140 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4600–6500 |
| Drehmoment | Nm | 220 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1480–4200 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 60/Motorraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahlleichtbauweise |
| Hinterradaufhängung | | Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung |
| Bremse vorne | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornähe Radschlupfbegrenzung), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige |
| Lenkung | | Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,0 |
| Reifen vorne/hinten | | 205/55 R16 91W 205/55 R16 91W |
| Felgen vorne/hinten | | 7J x 16 |

| BMW 118i | | | |
|--|--|----|----------------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | 6-Gang manuell (7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung) | | |
| Getriebeübersetzung | I* | :1 | 3,615 (16,385) |
| | II* | :1 | 1,952 (9,664) |
| | III* | :1 | 1,179 (6,181) |
| | IV* | :1 | 0,853 (4,327) |
| | V* | :1 | 0,711 (3,349) |
| | VI* | :1 | 0,585 (2,663) |
| | VII* | :1 | - (2,158) |
| | VIII* | :1 | - |
| | R* | :1 | 3,538 (14,994) |
| Achsübersetzung | | :1 | 4,118 (3,944) |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | | 12,5 (12,8) |
| Literleistung | kW/l | | 68,7 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | | 8,5 |
| im 5. Gang 80–120 km/h | s | | 10,6 (-) |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 213 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus²⁾ | | | |
| städtisch | l/100 km | | 7,0 |
| außerstädtisch | l/100 km | | 4,3 |
| insgesamt | l/100 km | | 5,7–5,0 |
| CO ₂ | g/km | | 129–114 |
| Emissionseinstufung | | | EU6d-TEMP |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH/VK/TK | | | 17 / 22 / 23 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

* DKG inklusive Finaldrive

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO₂-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Der neue BMW 1er. M135i xDrive.

Archiv: www.auto-preisliste.de

| BMW M135i xDrive | | |
|--|--------------------|---|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 5/5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4319/1799/1434 |
| Radstand | mm | 2670 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1560/1563 |
| Bodenfreiheit | | 153 |
| Wendekreis | m | 11,4 |
| Tankinhalt | ca. l | 50 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 5,25 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1525/1600 |
| Zuladung nach DIN | kg | 560 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2085 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1120/1020 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | - |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75/75 |
| Kofferraumvolumen | l | 380–1200 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,34 x 2,19 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R/4/4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1998 |
| Hub/Bohrung | mm | 94,6/82,0 |
| Verdichtung | :1 | 9,5 |
| Kraftstoff | | min. ROZ 95 |
| Leistung | kW/PS | 225/306 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5000–6250 |
| Drehmoment | Nm | 450 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1750–4500 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 70/Motorraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahlleichtbauweise |
| Hinterradaufhängung | | Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung |
| Bremse vorne | | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornae Radschlupfbegrenzung), wirkungsgrad- und gewichtsoptimiertes Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, M Sportfahrwerk; optional: Adaptives Fahrwerk |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannens-Anzeige |
| Lenkung | | Elektromechanische M Sportlenkung mit Servotronic Funktion |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 14,0 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/40 R18 92 Y XL 225/40 R18 92 Y XL |
| Felgen vorne/hinten | | 8J x 18 LM |

| BMW M135i xDrive | | | |
|--|--|----|---------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | 8-Gang-Steptronic Sport Getriebe | | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 5,519 |
| | II | :1 | 3,184 |
| | III | :1 | 2,050 |
| | IV | :1 | 1,492 |
| | V | :1 | 1,235 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,801 |
| | VIII | :1 | 0,673 |
| | R | :1 | 4,221 |
| Achsübersetzung | | :1 | 3,075 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | | 6,8 |
| Literleistung | kW/l | | 112,6 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | | 4,8 |
| im 5. Gang 80–120 km/h | s | | - |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 250 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus²⁾ | | | |
| städtisch | l/100 km | | 8,2 |
| außerstädtisch | l/100 km | | 6,0 |
| insgesamt | l/100 km | | 7,1–6,8 |
| CO ₂ | g/km | | 162–155 |
| Emissionseinstufung | EU6d-TEMP | | |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH/VK/TK | 18 / 28 / 28 | | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO₂-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Der neue BMW 1er. 116d.

Archiv: www.auto-preisliste.de

| BMW 116d | | |
|--|--------------------|---|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 5/5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4319/1799/1434 |
| Radstand | mm | 2670 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1565/1565 |
| Bodenfreiheit | | 153 |
| Wendekreis | m | 11,4 |
| Tankinhalt | ca. l | 42 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 4,8 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1375 (1385) / 1450 (1460) |
| Zuladung nach DIN | kg | 550 (555) |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 1925 (1940) |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1025 (1040)/980 |
| Zul. Anhängelast (12 % gebremst/ungebremst) | kg | 1300/725 (730) |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75/75 |
| Kofferraumvolumen | l | 380–1200 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,26 x 2,19 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R/3/4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar) |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1496 |
| Hub/Bohrung | mm | 90,0/84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 |
| Kraftstoff | | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 85/116 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 |
| Drehmoment | Nm | 270 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1750–2250 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 70/Motorraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahlleichtbauweise |
| Hinterradaufhängung | | Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung |
| Bremse vorne | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornähe Radschlupfbegrenzung), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige |
| Lenkung | | Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,0 |
| Reifen vorne/hinten | | 205/55 R16 91W 205/55 R16 91W |
| Felgen vorne/hinten | | 7J x 16 |

| BMW 116d | | | |
|--|---|-------------|------------------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | 6-Gang manuell (7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung) | | |
| Getriebeübersetzung | I* | :1 | 3,923 (16,385) |
| | II* | :1 | 2,136 (9,664) |
| | III* | :1 | 1,276 (6,181) |
| | IV* | :1 | 0,919 (4,327) |
| | V* | :1 | 0,725 (3,349) |
| | VI* | :1 | 0,605 (2,663) |
| | VII* | :1 | - (2,158) |
| | VIII* | :1 | - |
| | R* | :1 | 3,538 (14,994) |
| Achsübersetzung | | | :1 3,389 (3,944) |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | 16,2 (16,3) | |
| Literleistung | kW/l | 56,8 | |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 10,3 (10,1) | |
| im 5. Gang 80–120 km/h | s | 11,5 (-) | |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 200 | |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand; BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus²⁾ | | | |
| städtisch | l/100 km | 4,5 | |
| außerstädtisch | l/100 km | 3,5 | |
| insgesamt | l/100 km | 4,2–3,8 | |
| CO ₂ | g/km | 110–100 | |
| Emissionseinstufung | EU6d | | |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH/VK/TK | 18 / 22 / 23 | | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

* DKG inklusive Finaldrive

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO₂-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Helmhuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Der neue BMW 1er. 118d.

Archiv: www.auto-preisliste.de

| BMW 118d | | |
|--|--------------------|---|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 5/5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4319/1799/1434 |
| Radstand | mm | 2670 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1565/1565 |
| Bodenfreiheit | | 153 |
| Wendekreis | m | 11,4 |
| Tankinhalt | ca. l | 42 |
| Motoröl ¹ | l | 5,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1400 (1430) / 1475 (1505) |
| Zuladung nach DIN | kg | 550 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 1950 (1980) |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1050 (1080)/980 |
| Zul. Anhängelast (12 % gebremst/ungebremst) | kg | 1300/735 (750) |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75/75 |
| Kofferraumvolumen | l | 380–1200 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,26 x 2,19 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R/4/4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar) |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1995 |
| Hub/Bohrung | mm | 90,0/84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 |
| Kraftstoff | | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 110/150 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 |
| Drehmoment | Nm | 350 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1750–2500 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 70/Motorraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahlleichtbauweise |
| Hinterradaufhängung | | Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung |
| Bremse vorne | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornähe Radschlupfbegrenzung), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige |
| Lenkung | | Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,0 |
| Reifen vorne/hinten | | 205/55 R16 91W 205/55 R16 91W |
| Felgen vorne/hinten | | 7J x 16 |

| BMW 118d | | | |
|--|---|----|---------------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | 6-Gang manuell (8-Gang-Steptronic Getriebe) | | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 3,923 (5,519) |
| | II | :1 | 2,136 (3,184) |
| | III | :1 | 1,276 (2,050) |
| | IV | :1 | 0,919 (1,492) |
| | V | :1 | 0,725 (1,235) |
| | VI | :1 | 0,605 (1,000) |
| | VII | :1 | - (0,801) |
| | VIII | :1 | - (0,673) |
| | R | :1 | 3,538 (4,221) |
| Achsübersetzung | | :1 | 3,389 (2,666) |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | | 12,7 (13,0) |
| Literleistung | kW/l | | 55,1 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | | 8,5 (8,4) |
| im 5. Gang 80–120 km/h | s | | 10,6 (-) |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 218 (216) |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus²⁾ | | | |
| städtisch | l/100 km | | 4,8 |
| außerstädtisch | l/100 km | | 3,8 |
| insgesamt | l/100 km | | 4,4–4,1 |
| CO ₂ | g/km | | 116–108 |
| Emissionseinstufung | | | EU6d-TEMP |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH/VK/TK | | | 18 / 24 / 24 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO₂-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Der neue BMW 1er. 120d xDrive.

Archiv: www.auto-preisliste.de

| BMW 120d xDrive | | |
|--|--------------------|---|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 5/5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4319/1799/1434 |
| Radstand | mm | 2670 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1561/1561 |
| Bodenfreiheit | | 153 |
| Wendekreis | m | 11,4 |
| Tankinhalt | ca. l | 50 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 5,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1515/1590 |
| Zuladung nach DIN | kg | 550 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2065 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1105/1020 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | 1500/750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75/75 |
| Kofferraumvolumen | l | 380–1200 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,27 x 2,19 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R/4/4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar) |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1995 |
| Hub/Bohrung | mm | 94,0/84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 |
| Kraftstoff | | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 140/190 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 |
| Drehmoment | Nm | 400 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1750–2500 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 70/Motorraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahlleichtbauweise |
| Hinterradaufhängung | | Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung |
| Bremse vorne | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: M Sportfahrwerk, Adaptive Fahrwerk |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige |
| Lenkung | | Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,0 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/45 R17 41Y XL 225/45 R17 41Y XL |
| Felgen vorne/hinten | | 7,5J x 17 LM |

| BMW 120d xDrive | | | |
|--|---|----|--------------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | 8-Gang-Steptronic Getriebe | | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 5,519 |
| | II | :1 | 3,184 |
| | III | :1 | 2,050 |
| | IV | :1 | 1,492 |
| | V | :1 | 1,235 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,801 |
| | VIII | :1 | 0,673 |
| | R | :1 | 4,221 |
| Achsübersetzung | | :1 | 2,666 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | | 10,8 |
| Literleistung | kW/l | | 70,2 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | | 7,0 |
| im 5. Gang 80–120 km/h | s | | - |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 230 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus²⁾ | | | |
| städtisch | l/100 km | | 5,1 |
| außerstädtisch | l/100 km | | 4,1 |
| insgesamt | l/100 km | | 4,7–4,5 |
| CO ₂ | g/km | | 124–117 |
| Emissionseinstufung | | | EU6d-TEMP |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH/VK/TK | | | 17 / 25 / 27 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO₂-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

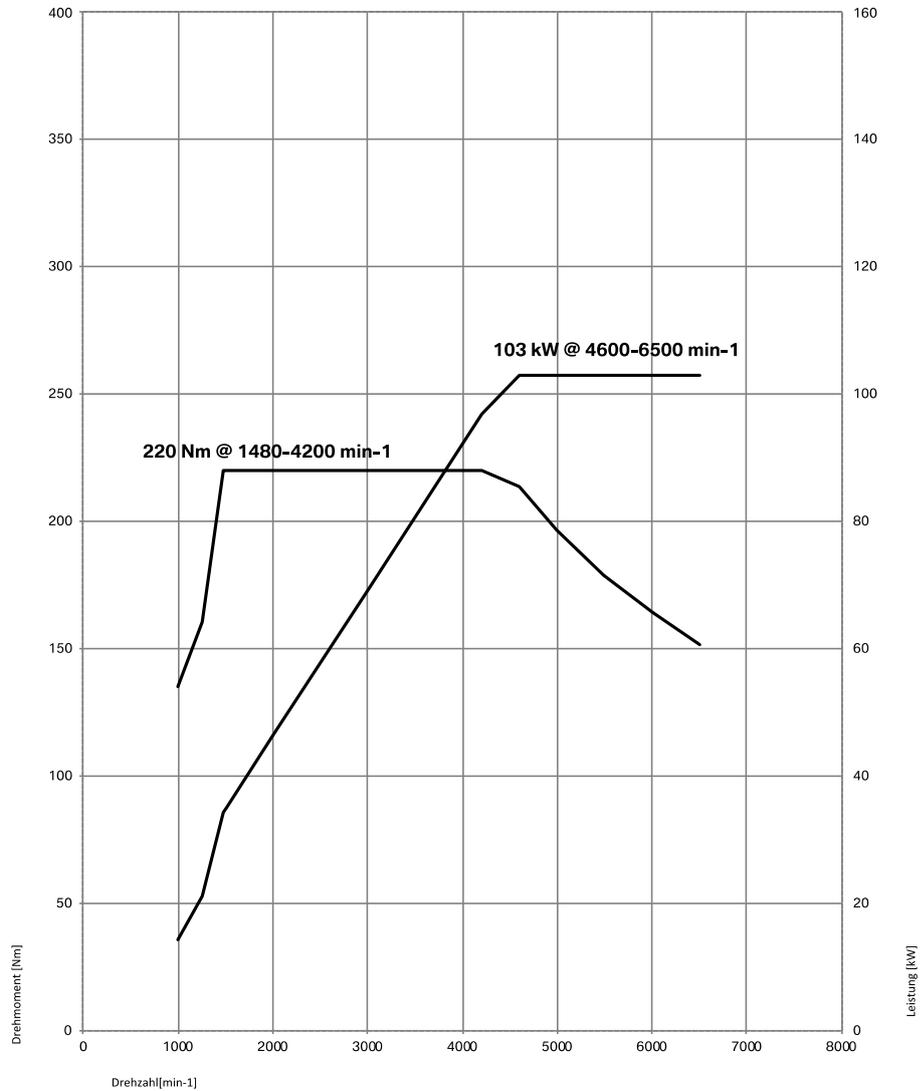
Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

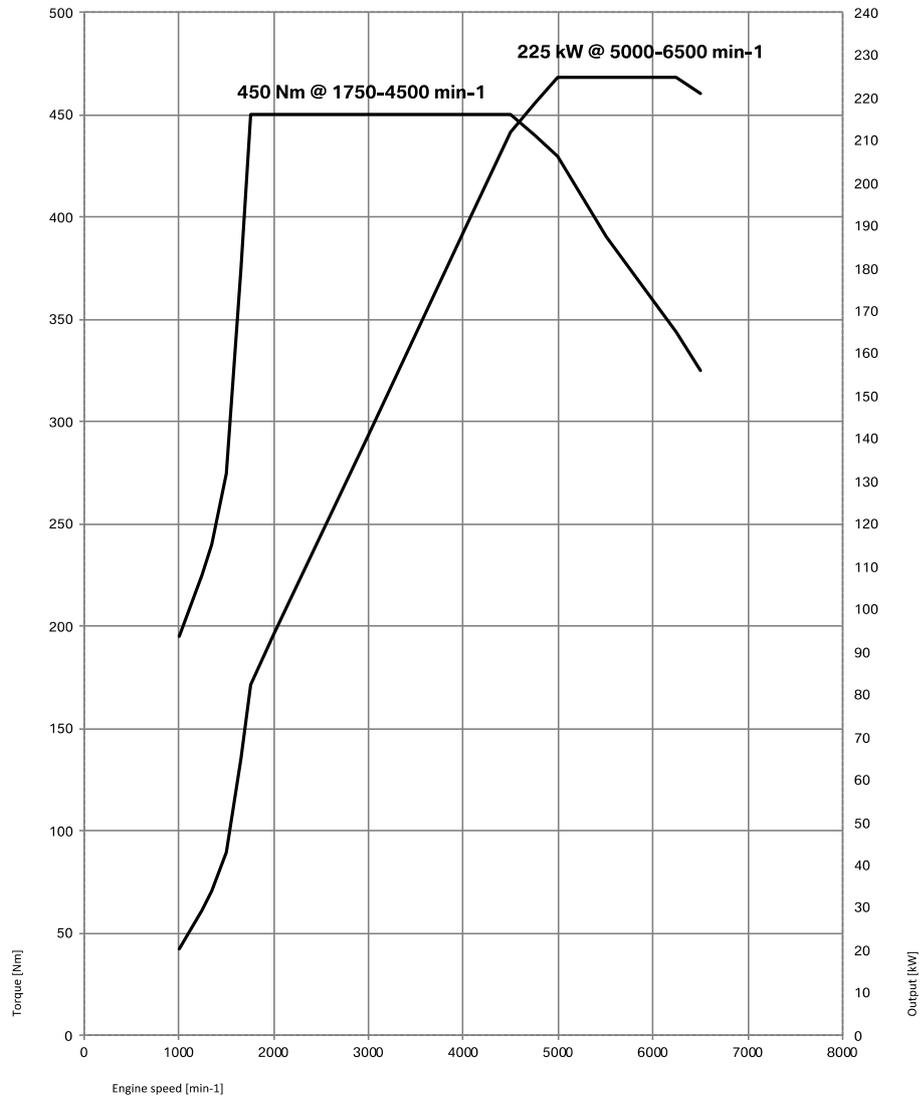
(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet – weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

Archiv: www.auto-preisliste.de
Leistungs- und Drehmomentdiagramme
Der neue BMW 1er.
118i.



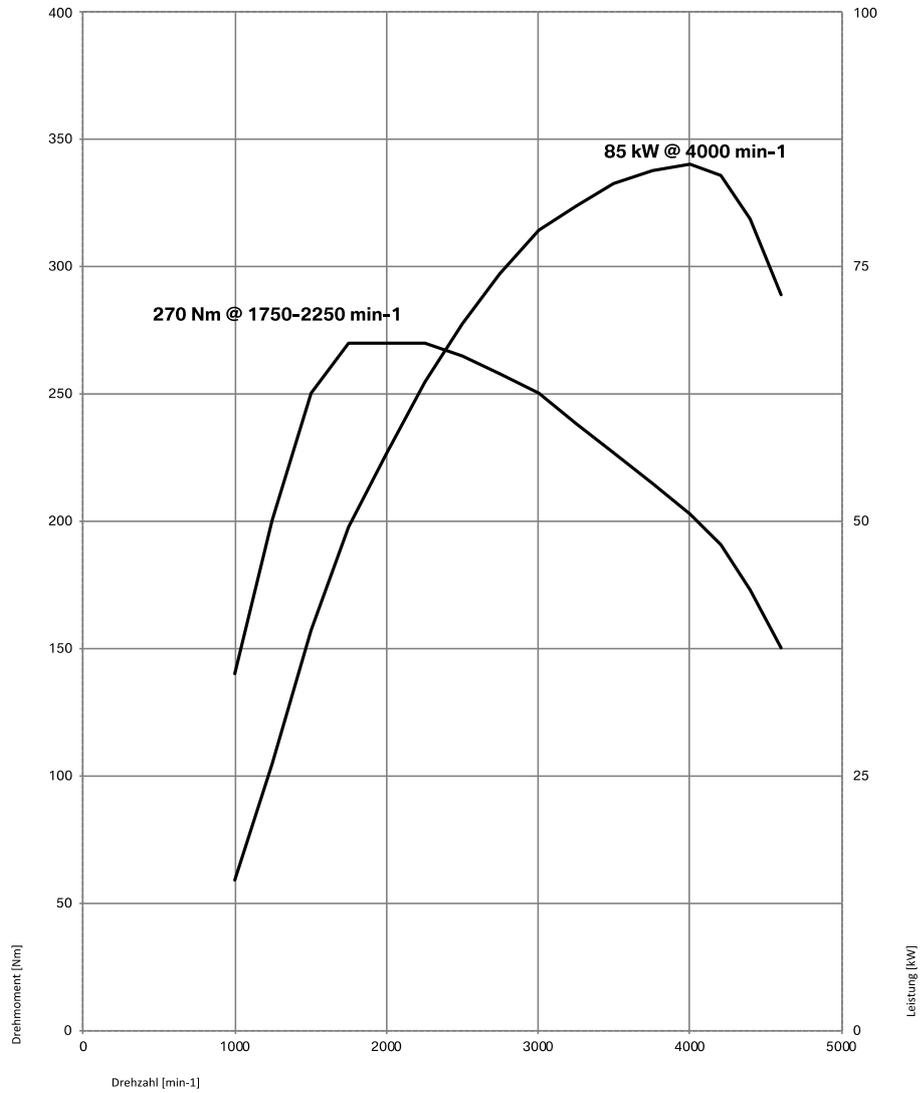
Der neue BMW 1er. M135i xDrive.

Archiv: www.auto-preisliste.de



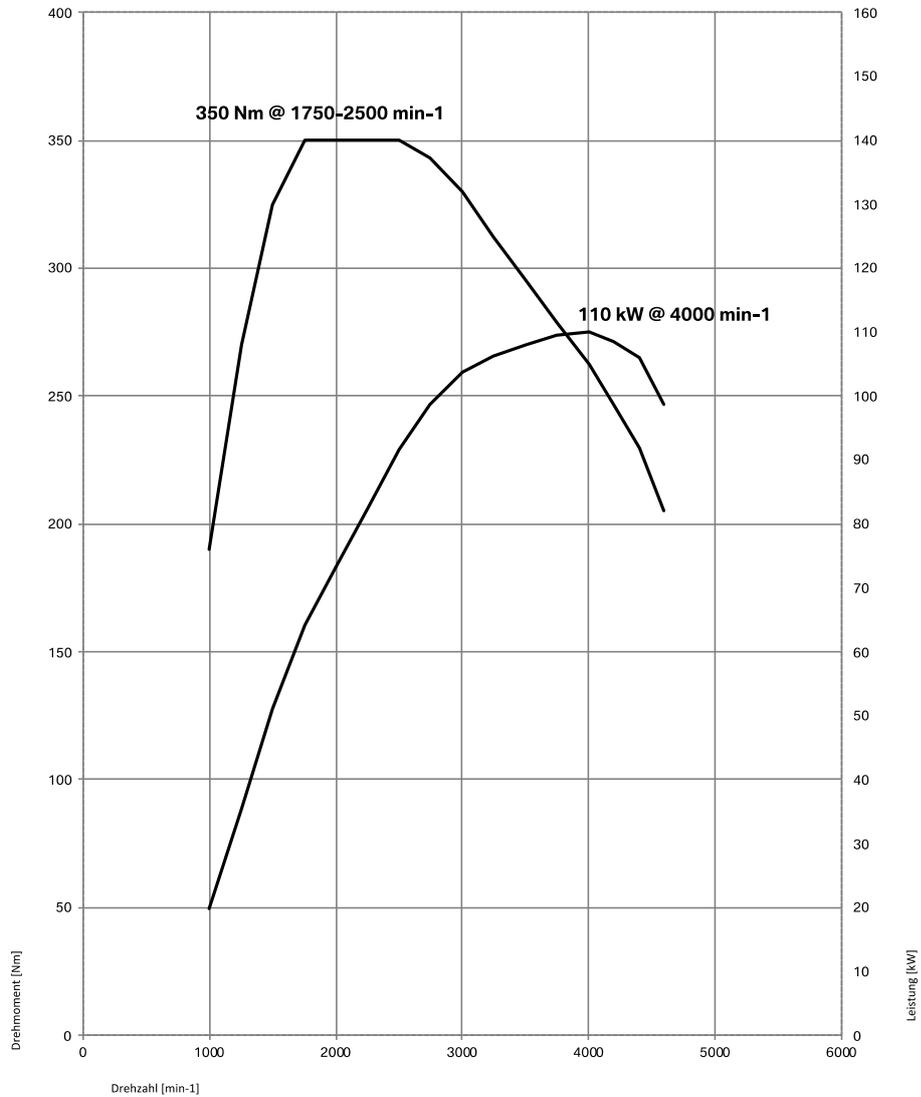
Der neue BMW 1er. 116d.

Archiv: www.auto-preisliste.de



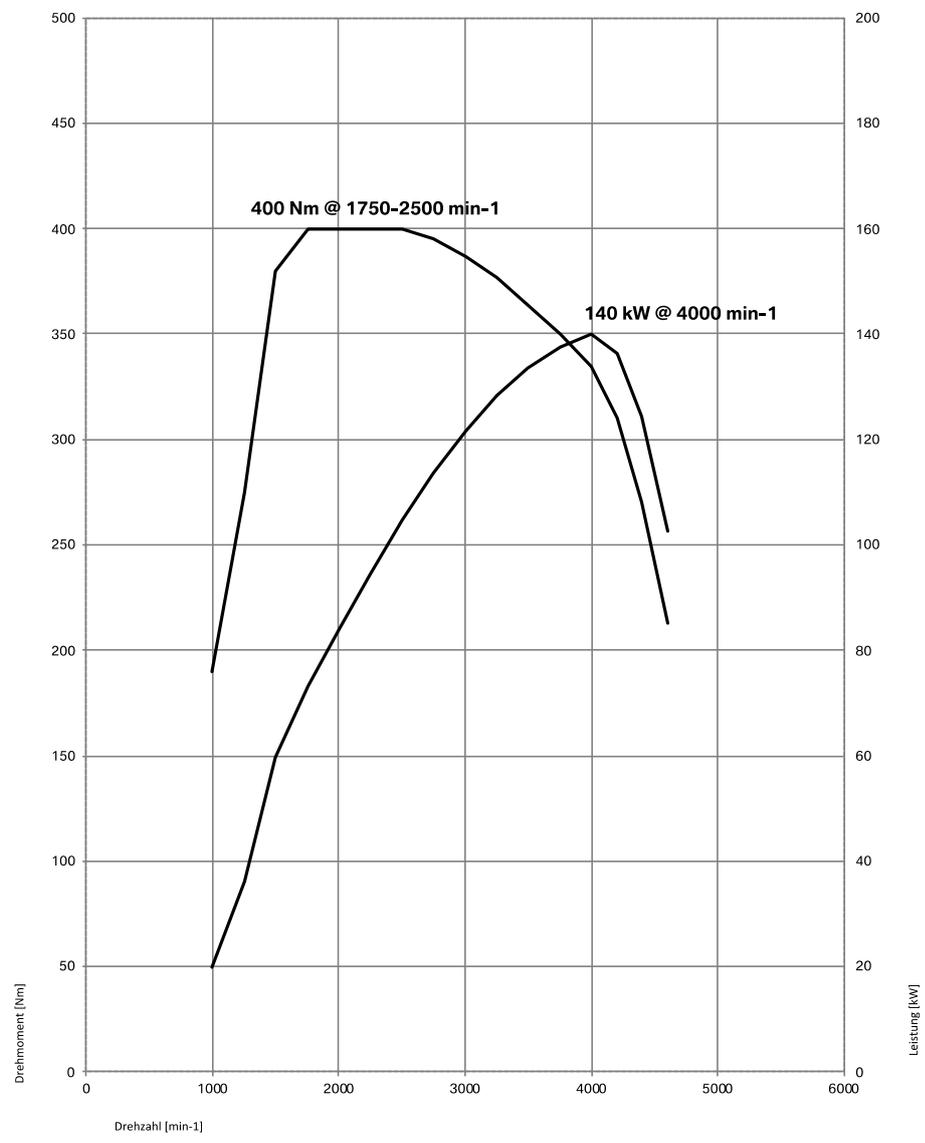
Der neue BMW 1er. 118d.

Archiv: www.auto-preisliste.de



Der neue BMW 1er. 120d xDrive.

Archiv: www.auto-preisliste.de



Archiv: www.auto-preisliste.de
Außen- und Innenabmessungen.
Der neue BMW 1er.

