



DER LEXUS CT200h

PREISE UND FAKTEN



PREISE

Archiv: www.auto-preisliste.de

AUSSTATTUNGSLINIEN	€ inkl. 19% MwSt. ¹	€ ohne MwSt. ¹
CT 200h	26.950,00	22.647,06
Executive Line	28.800,00	24.201,68
F SPORT	34.250,00	28.781,51
Luxury Line	39.150,00	32.899,16

Eine detaillierte Auflistung der Serienausstattung und Ausstattungslinien finden Sie ab Seite 4.

¹Unverbindliche Preisempfehlung der Toyota Deutschland GmbH, Lexus Division. ²Bei Kombination des Komfort Plus Paketes mit dem Navigationssystem reduziert sich der Verkaufspreis um 5500 €: Entfall Monitor der Rückfahrkamera im Innenspiegel. ³In Verbindung mit einem Smartphone. ⁴Erhältlich für Executive Line nur in Kombination mit Komfort Plus Paket. ⁵Standard für Luxury Line. ⁶Erhältlich nur in Kombination mit Lexus Premium-Navigation. ⁷Reduzierung des Verkaufspreises um 550,00 €. ⁸Erhältlich nur in Kombination mit Sportsitzen in Leder. ⁹Nicht erhältlich in Kombination mit Lexus Premium-Navigation und Sportsitzen in Leder. ¹⁰Nur für Gewerbekunden.



Als Spezialist für Finanzierungs- und Leasingdienstleistungen bieten Ihnen unsere Lexus Financial Services attraktive Konditionen und individuell auf Ihre Bedürfnisse abgestimmte Leistungen. Ein Finanzierungsangebot ist nur zum privaten Gebrauch gestattet. Ihr Lexus Händler informiert Sie gern.
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

SONDERAUSSTATTUNGEN

Archiv: www.auto-preisliste.de

	CT 200h	Executive Line	F SPORT	Luxury Line	€ inkl. 19% MwSt. ¹	€ ohne MwSt. ¹
Adaptives Geschwindigkeitsregelsystem ACC: mit Pre-Crash Safety-System (PCS)	–	–	o ⁶	o	1100,00	924,37
Business Paket¹⁰: DAB-Tuner, Rückfahrkamera, Geschwindigkeitsregelsystem, Innenspiegel automatisch abblendend, Lexus Navigation inkl. Lexus Media-Display mit 7-Zoll-Display und Mirror Link Funktion zur Verbindung mit Smartphones, Lexus Smart Key: schlüsselloses Öffnen/Verschließen der Türen, Sitzheizung vorne	o	o	–	–	2.390,00	2.008,40
Glas-Schiebe-Hebedach⁴: elektrisch betätigt	–	o	o	o	950,00	798,32
Hochleistungs-Querdämpfer	–	–	s	o	500,00	420,17
Innenraum-Applikation: Bambus, Esche, Zenithschwarz ⁵	o	o	o	o	165,00	138,66
Carbon	–	–	o	–	165,00	138,66
Shimamoku	o	o	o	o	190,00	159,66
Komfort Plus Paket: Geschwindigkeitsregelsystem, Innenspiegel automatisch abblendend, Parksensoren vorne und hinten, Lexus Smart Key: schlüsselloses Öffnen/Verschließen, Rückfahrkamera, Sitzheizung vorne	–	o	s	s	2.350,00	1974,79
Lexus Navigation (Erweiterung des Lexus Media-Displays): Festplatten-Navigationssystem, dynamische Routenführung mit TMC, Wahl aus drei Alternativrouten	–	o	o	–	950,00	798,32
Lexus Premium-Navigation mit: 7-Zoll-Farbdisplay mit 2D- und 3D-Kartendarstellung, Remote-Touch-Bediensystem, Navigation mithilfe von Lexus Connected Services ³ , DVD-Player, Rückfahrkamera mit Einparkführung	–	o ²	o ⁷	s	2.750,00	2.310,92
Lexus Park-Assist (Abstandswarnung): vorne	–	o	–	–	400,00	336,13
hinten	–	o	–	–	350,00	294,12
vorne und hinten	–	o	s	s	700,00	588,24
Mica-/Metallic-Lackierung	o	o	o	o	770,00	647,06
Zwei-Farb-Lackierung in Onyxschwarz: – für Standardfarbe Glutrot	–	o ⁸	o	–	330,00	277,31
– für Sonderlackierungen	–	o ⁸	o	–	1100,00	924,37
Scheinwerfer in LED-Technologie⁴: inkl. LED-Nebelscheinwerfer	–	o	o	s	1100,00	924,37
Sport Design Paket: 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, Außenspiegel, Diabolo-Kühlergrill/-einfassung und Diffusor schwarz lackiert, Heckleuchten schwarz akzentuiert, Geschwindigkeitsregelung Cruise Control, Sitzbezüge Stoff/EcoLuxe in Style schwarz	–	o ⁹	–	–	800,00	672,27
Sportsitze in Leder⁴ mit: Sitzheizung vorne	–	o	–	–	1.550,00	1.302,52
Sportsitze in Leder mit: elektrischer Sitzverstellung/Sitzheizung vorne, Memory-Funktion für Fahrer, Außenspiegel elektrisch heranklappbar/automatisch abblendend	–	–	o	s	2.350,00	1974,79

s = Serienausstattung o = Sonderausstattung – = nicht verfügbar

www.auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet. © auto-preisliste.de. Weiterveröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

SERIENAUSSTATTUNG

Archiv: www.auto-preisliste.de

AKTIVE SICHERHEIT UND FAHRDYNAMIK

Antiblockiersystem ABS, mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
Antriebsschlupfregelung TRC (Traction Control)
Berganfahrkontrolle, elektronisch, Hill Assist Control (HAC)
Brems-Assistent BAS
ECO-Fahrmodus für effizienteren Kraftstoffverbrauch
EV-Fahrmodus für rein elektrischen Fahrbetrieb
Scheibenbremsen vorne und hinten (vorne innenbelüftet)
Scheinwerfer (Halogen) mit:
- automatischer Ein-/Ausschaltfunktion (Auto-Light)
- Freiflächenreflektoren unter Klarglasabdeckung
- LED-Tagfahrlicht
- Licht-an-Hinweis
Schleudertrauma-Schutzsystem (WIL)
Stabilitätsprogramm VSC+ (Vehicle Stability Control)

PASSIVE SICHERHEIT

Airbags:
- Beifahrerairbag, abschaltbar (bei Verwendung einer Babyschale)
- Beifahrerairbags, automatisch abschaltend (über Sitzbelegungssensor)
- Doppelkammer-Frontairbag für Beifahrer
- Frontairbags für Fahrer und Beifahrer (2-stufig auslösend)
- Knieairbag für Fahrer und Beifahrer
- Kopfairbags „Curtain Shield“ vorne und hinten, durchgehend
- Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer (Schulter, Brust und Hüfte)
Aufprallenergie absorbierende Sicherheitskarosserie
ISOFIX-Kindersitzbefestigung auf den äußeren Fond-Sitzplätzen
Kopfstützen vorne, höhenverstellbar
Reifen-Luftdrucküberwachung
Reifenreparaturset (Tyre Fit)
Sicherheitsgurte:
- 3-Punkt-Automatikgurte vorne, höhenverstellbar, mit Gurtstraffersystem und Gurtkraftbegrenzersystem
- 3-Punkt-Automatikgurte hinten (3), mit integrierter Kindersitzfixierung sowie Gurtstraffer- und Gurtkraftbegrenzersystem auf den äußeren Plätzen
- Gurtwarnsystem, optisch und akustisch, für alle Sitzplätze
Verbandkasten
Verzurrösen im Kofferraum zur Gepäcksicherung
Warndreieck

DIEBSTAHLSCHUTZ

Wegfahrsperre, elektronisch, anerkannt von AZT und TÜV

AUDIO, KOMMUNIKATION UND INFORMATION

Lexus Audio mit:
- Bluetooth®-Audiostreaming und -Freisprecheinrichtung
- CD-Player mit MP3-/WMA-Wiedergabefunktion
- Dreh-/Drückbedienung mit Joystickfunktion
- RDS-Radio
- USB-Multimediaanschluss (2)
- 6 Lautsprecher

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Google ist eine eingetragene Marke von Google Inc. Alle Rechte vorbehalten. www.google.com
Dieses Dokument ist urheberrechtlich geschützt durch auto-preisliste.de. Die Weitergabe oder Reproduktion dieses Dokuments ist ohne schriftliche Genehmigung von auto-preisliste.de ist ausdrücklich untersagt. www.auto-preisliste.de

SERIENAUSSTATTUNG

Archiv: www.auto-preisliste.de

AUSSENAUSSTATTUNG

Außenspiegel:

- beheizbar, mit Abschaltautomatik
- elektrisch betätigt und heranklappbar
- mit integrierter Vorfeldbeleuchtung
- mit Wasser abweisender Oberflächenbeschichtung

Blinkleuchten in LED-Technik, in die Außenspiegel integriert

Brems- und Rückleuchten in LED-Technik

Bügelgriffe in Wagenfarbe lackiert

Dachantenne in Sharkfin-Design

ECO-Dachspoiler

Heckscheibe beheizbar, mit Abschaltautomatik

Leichtmetallfelgen, 15-Zoll-Radialspeiche im 5-Speichen-Design

Scheibenwischer mit:

- Aktivierung über Regensensor
- beheizbarer Scheibenwischeranlage
- Wisch-Wasch-Automatik und Intervallschaltung (hinten)
- zwei Geschwindigkeitsstufen, regelbarer Intervallschaltung und Wisch-Wasch-Automatik (vorne)

Wärmeschutzverglasung, getönt, mit erhöhter Schutzwirkung gegen UV- und Infrarotlicht

INNENAUSSTATTUNG UND KOMFORT

Ablagemöglichkeiten:

- Ablagefächer in den Türen vorne
- Ablagefächer in die Rückenlehne der Frontsitze integriert
- Getränkehalter vorne in die Mittelkonsole integriert

Außentemperaturanzeige

Fensterheber (elektrisch), mit Auf-/Abwärtsautomatik und Einklemmschutz

Getriebeautomatik, stufenlos (E-CVT)

Innenraum-Applikation in schwarzem Lederimitat

Instrumente in Optitron-Technik (hintergrundbeleuchtet)

Klimatisierungsautomatik (Zwei-Zonen):

- elektrisch betrieben
- Feinstaub- und Pollenfilter (zuschaltbar)
- für Fahrer und Beifahrer individuell regelbar
- mit automatischer Um-/Frischluftschaltung
- mit Luftfeuchtigkeitssensor
- sonnenstandsabhängig regelnd

Komfortblinker-Funktion

Lenkrad:

- höhen- und längseinstellbar
- lederbezogen
- mit integrierter Bedienung für Audio und Telefon

Mittelkonsole vorne gepolstert, mit integrierten Ablagefächern und 12-V-Anschluss

Rücksitzbank im Verhältnis 60:40 geteilt umklappbar

Servolenkung, elektrisch (EPS), mit geschwindigkeitsabhängiger, degressiver Unterstützungswirkung

Sport-Fahrmodus für eine besonders sportliche Performance

Sportsitze:

- Fahrersitz höhenverstellbar
- in Velours-Ausführung

Sonnenblenden mit beleuchteten Make-up-Spiegeln

Start-Stopp-Knopf

AUSSTATTUNGSLINIEN

Archiv: www.auto-preisliste.de

EXECUTIVE LINE (Zusatzausstattung zur Serienausstattung)

Leichtmetallfelgen, 16 Zoll im Doppelspeichen-Design
Lexus Media-Display mit:
- 7-Zoll-Display
- Mirror Link Funktion zur Verbindung mit Smartphones
Nebelscheinwerfer, in den vorderen Stoßfänger integriert
Sport-Dachspoiler

F SPORT (Zusatzausstattung zur Executive Line)

Frontschürze inkl. F SPORT-Kühlergrill
Geschwindigkeitsregelsystem „Cruise Control“
Hochleistungs-Querdämpfer
Innenspiegel automatisch und stufenlos abblendend
Leichtmetallfelgen, 17 Zoll im 10-Speichen-Design
Lenkrad in F SPORT-Design
Lexus Park Assist: akustische und optische Abstandswarnung vorne und hinten
Lexus Smart Key: schlüsselloses Öffnen und Verschießen der Türen
Privacy Glass
Rückfahrkamera (Monitor im Multifunktionsdisplay integriert)
Sportliche Fahrwerksabstimmung
Sportpedalerie in Aluminium
Sportsitze mit Stoff-/EcoLuxe-Bezügen, Interieur „Move“, Sitzheizung vorne

AUSSTATTUNGSLINIEN

Archiv: www.auto-preisliste.de

LUXURY LINE (Zusatzausstattung zur Executive Line)

Außenspiegel automatisch abblendend

Geschwindigkeitsregelsystem „Cruise Control“

High-End-Audiosystem Mark Levinson® mit: 13 Lautsprechern mit Mark Levinson® 7.1-Surround-System, DVD-Player (audio-, video-, MP3- und WMA-fähig)

Innenspiegel automatisch und stufenlos abblendend

Leichtmetallfelgen, 17 Zoll im V-Speichen-Design

Lexus Park Assist: akustische und optische Abstandswarnung vorne und hinten

Lexus Premium-Navigation mit:

- Festplatten-Navigationssystem mit 2D- und 3D-Kartendarstellung

- Remote-Touch-Bediensystem

- Wahl aus drei Alternativrouten (schnell, kurz, ECO), dynamische Routenführung mit TMCpro

- Routeninformationen in Splitscreen-Darstellung, z. B. Kreuzungszoom, Anzeige von Autobahnausfahrten und Fahrspurempfehlung

- Navigation mithilfe von Lexus Connected Services*, Nutzung zusätzlicher Dienste wie Google Street View™, Google Panoramio™,

Send Route to Car, Lexus Connected Traffic: Verkehrsinformationen online, Lexus Connected Parking

- Sprachsteuerung für Navigation, Klimatisierung und Audio

- Text-to-Speech-Funktion: Vorlesen von eingehenden SMS und Mails

- Last Mile Guidance: mobile Navigation von der Parkposition zum tatsächlichen Ziel

- zusätzliche Pfeildarstellung im 4,2-Zoll-Multiinformationsdisplay

- navigationsdatenbasierte Tempolimitanzeige

- Bluetooth®-Schnittstelle für Freisprechfunktion und Audiostreaming

- Anschlussmöglichkeit via USB (zwei Anschlüsse), Bluetooth® oder WiFi

- Rückfahrkamera mit Einparkführung

- DAB-Tuner für den zusätzlichen Empfang digitaler Radiosender

Lexus Smart Key: schlüsselloses Öffnen/Verschließen der Türen

Memoryfunktion 3fach für Fahrersitz- und Außenspiegeleinstellung

Normale Tönung der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe

Scheinwerfer und Nebelscheinwerfer in LED-Technologie

Sportsitze: in Leder mit elektrischer Sitzverstellung für Fahrer und Beifahrer, perforierte Körperkontaktflächen und Lordosenstütze, Sitzheizung vorne

*In Verbindung mit einem Smartphone.

Bluetooth ist eine eingetragene Marke von Bluetooth SIG Inc. © Mark Levinson ist eine eingetragene Dienstmarke der Harman International Company, Incorporated.

www.auto-preisliste.de Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet. Weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

TECHNISCHE DATEN

Archiv: www.auto-preisliste.de

CT 200h

BENZINTRIEBWERK

Hubraum (cm ³)	1.798
Zylinder/Ventile	R4/16
Kraftstoff	Super bleifrei (ROZ 95)
Ventilsteuerung	VVT-i (variable Ventilsteuerung)
Max. Leistung (kW/min ⁻¹)	73/5.200
Max. Leistung (PS /min ⁻¹)	99/5.200
Max. Drehmoment (Nm/min ⁻¹)	142/2.800-4.400

ELEKTROMOTOREN

Typ	Drehstrom-Synchronmotor
Max. Leistung (kW/PS)	60/82
Max. Drehmoment (Nm)	207

GESAMTSYSTEMLEISTUNG

Max. Leistung (kW/PS)	100/136
-----------------------	---------

HYBRIDBATTERIE

Typ	Nickel-Metallhydrid (Ni-Mh)
Anzahl Batteriezellen	168
Nennspannung (V)/Betriebsspannung (V)	202/650

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antrieb	Frontantrieb
Getriebe	Hybrid Drive mit stufenlos variablem Automatikgetriebe (E-CVT)

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit (km/h)	180
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	10,3

LUFTWIDERSTANDSBEIWERT

c _w -Wert	0,28/0,29 ²
----------------------	------------------------

KRAFTSTOFFVERBRAUCH (l/100 km)¹

Innerorts ³	4,1/3,8/3,6
Außerorts ³	4,0/3,8/3,5
Kombiniert ³	4,1/3,8/3,6

CO₂-EMISSIONEN¹

Kombiniert (g/km) ³	94/88/82
CO ₂ -Effizienzklasse ⁴	A+
Abgasnorm	Euro 6

TECHNISCHE DATEN Archiv: www.auto-preisliste.de

CT 200h	
BREMSEN	
Vorne	innenbelüftete Scheibenbremsen
Hinten	Scheibenbremsen
RADAUFHÄNGUNG	
Vorne	McPherson-Federbeine
Hinten	Doppelquerlenkerachse
RÄDER/BEREIFUNG	
CT 200h	15 Zoll; 195/65R15
Executive Line	16 Zoll; 205/55R16
F SPORT/Luxury Line	17 Zoll; 215/45R17
LENKUNG	
Art	Zahnstangenlenkung
Lenkraddrehungen (von Anschlag zu Anschlag)	2,7
Wendekreisdurchmesser (m)	10,4
GEWICHTE (kg)	
Zulässiges Gesamtgewicht	1.790/1.845 ²
Leergewicht ⁵ (min.-max.)	1.445-1.485/1.485-1.540 ²
FÜLLMENGEN (l)	
Gepäckraumvolumen, VDA-Methode	375 ⁶ (minimal) 985 ⁶ (minimal mit umgeklappter Rückbank, fensterhoch)
Tankinhalt	45
WARTUNG (Monate/km)	
Service	24/30.000
Sicherheitscheck	12/15.000
Ölwechsel	12/15.000
GARANTIE	
Fahrzeuggarantie	3 Jahre bis max. 100.000 km
Durchrostung (von innen nach außen)	12 Jahre
Lackgarantie	3 Jahre
Lexus EURO-Assistance	3 Jahre ohne km-Begrenzung
24-Stunden-Mobilitätsgarantie	
Hybridkomponenten (gemäß Serviceheft)	5 Jahre bis max. 100.000 km

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt.

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

²Erster Wert für CT 200h Grundversion. Zweiter Wert für alle anderen Ausstattungslinien.

³Die Werte für den CT 200h variieren in Abhängigkeit von Ausstattungslinie und Felgen. Der erste Wert bezieht sich auf die Grundversion mit 17-Zoll-Leichtmetallfelgen. Der zweite Wert bezieht sich auf Modelle mit 16-Zoll-Leichtmetallfelgen. Der dritte Wert bezieht sich auf Modelle mit 15-Zoll-Leichtmetallfelgen.

⁴Fahrzeuge werden anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts in Effizienzklassen eingeteilt. Die CO₂-Effizienzklasse D entspricht dem Durchschnitt.

Mit A+, A, B oder C werden Fahrzeuge bewertet, die besser als der Durchschnitt sind.

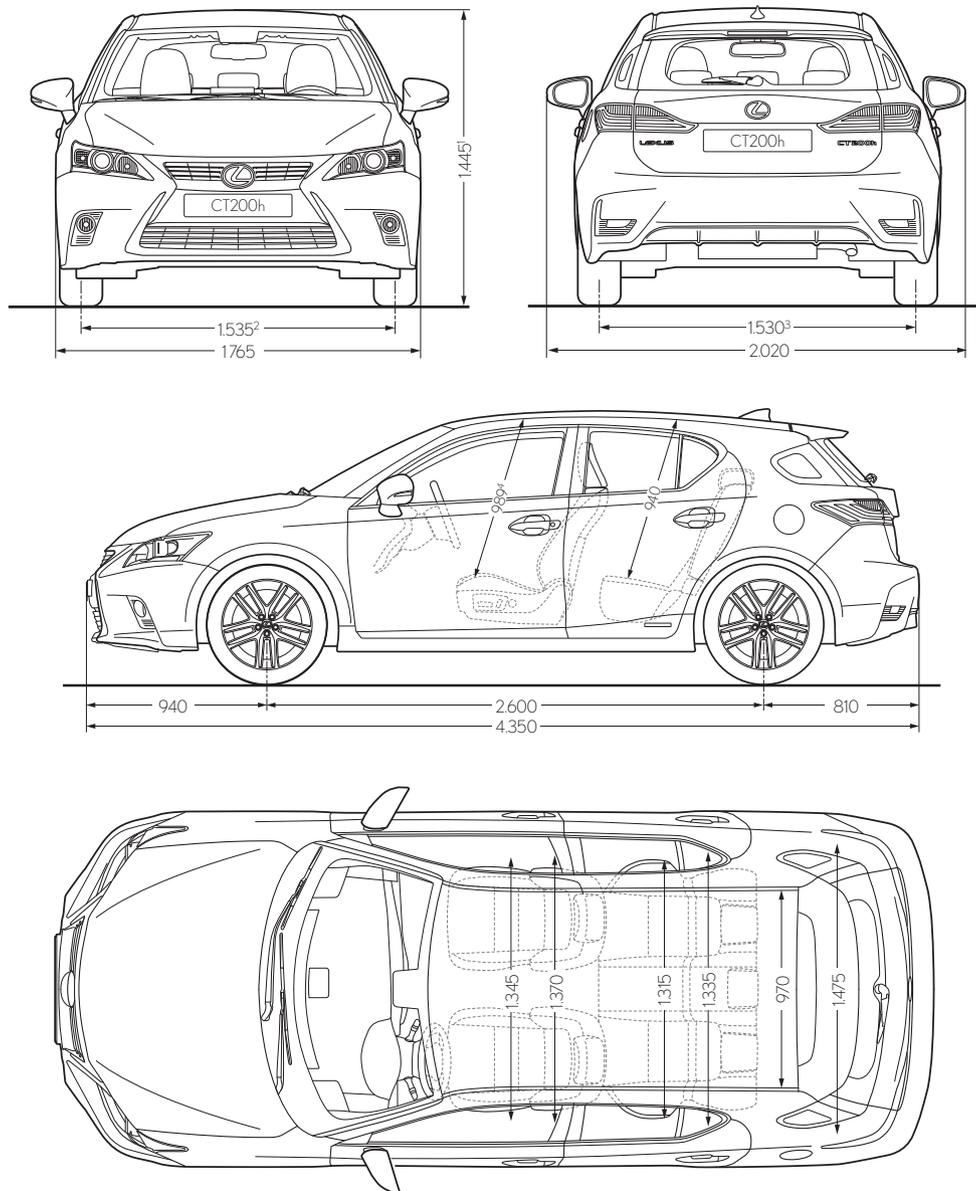
⁵Ausstattungsabhängig, inkl. 75 kg Fahrergewicht.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

⁶Inklusive Unterflurtauchaufbau 42 Liter. **weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.**

ABMESSUNGEN CT 200h

Archiv: www.auto-preisliste.de



¹Wert gilt für CT 200h Grundversion. Wert für alle anderen Ausstattungsvarianten: 1455 mm.

²Wert gilt für CT 200h Grundversion. Wert für alle anderen Ausstattungsvarianten: 1525 mm.

³Wert gilt für CT 200h Grundversion. Wert für alle anderen Ausstattungsvarianten: 1520 mm.

⁴Wert für Ausstattung mit Glas-Schiebe-Hebedach: 974 mm.

Alle Angaben in Millimeter.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

ABBLENDAUTOMATIK RÜCKSPIEGEL

Mit der Abblendautomatik der Rückspiegel wird das Fahren deutlich angenehmer und sicherer. Erreicht wird dies durch eine elektrochromatische Reflexionssteuerung über Lichtsensoren. Diese Sensoren messen die Differenz zwischen dem einfallenden Licht von hinten sowie dem Umgebungslicht von vorne. Sollte aufgrund von Scheinwerferstrahlung durch nachfolgende Fahrzeuge oder tief stehender Sonne ein großer Unterschied in der Lichtstärke auftreten, reduziert dieses System automatisch die Reflexion des Spiegels.

ABS

Der Hauptzweck des ABS besteht darin, die Stabilität des Fahrzeugs beim Bremsen unabhängig von der Fahrbahnbeschaffenheit zu gewährleisten. Dies geschieht durch eine gezielte, optimale Anpassung des Bremsdrucks auf die Radbremszylinder während einer Gefahrenbremsung. Dadurch wird ein Blockieren der Räder verhindert. Die Richtungsstabilität sowie die Lenkbarkeit des Fahrzeugs bleiben erhalten.

ACC ADAPTIVES GESCHWINDIGKEITSREGELSYSTEM (ADAPTIVE CRUISE CONTROL)

Das adaptive Geschwindigkeitsregelsystem ist eine Erweiterung des konventionellen Geschwindigkeitsregelsystems. Bei voreingestellter Geschwindigkeit misst ein Mikrowellen-Radarsensor den Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Verringert sich der Abstand, bremst das System automatisch ab, wobei die Distanz zum vorausfahrenden Fahrzeug mehrstufig eingestellt werden kann. Bei Beschleunigung passt das System die Geschwindigkeit bis zur eingegebenen Höchstgeschwindigkeit an. Dadurch halten Sie bequem sicheren Abstand, und der Fahrkomfort auf langen Strecken wird deutlich erhöht. Eine der Verkehrssituation angepasste Fahrweise bleibt aber im Verantwortungsbereich des Fahrers.

AIRBAGS: FRONTAIRBAGS, 2-STUFIG

Ein 2-stufiger Airbag entfaltet sich, je nach Stärke des Frontalaufpralls, der gewählten Sitzposition sowie dem Anlegezustand des Sicherheitsgurts, stufenweise. Registriert das Airbag-Steuergerät anhand der Sensoren, dass der Aufprall weniger stark ist, so wird die Entfaltungsgeschwindigkeit des Airbags verzögert. Dies geschieht durch eine zeitlich unterschiedliche Auslösung der beiden Treibsätze des Airbagsystems. Wird eine bestimmte Intensität bei einem Frontalaufprall jedoch überschritten, werden beide Treibsätze gemeinsam gezündet. So garantiert der 2-stufige Airbag je nach Aufprallstärke und individueller Sitzposition eine hervorragende Schutzwirkung.

AIRBAGS: KNEIAIRBAGS

Die Knieairbags sind integraler Bestandteil des SRS-Airbagsystems und befinden sich in Kniehöhe sowohl auf der Fahrer- als auch auf der Beifahrerseite. Im Falle einer starken Kollision werden die Knieairbags zusammen mit den Fahrer- und Beifahrer-Hauptairbags aktiviert. Die beiden Knieairbags bewirken eine Minimierung von Verletzungen der Beine von Fahrer und Beifahrer bei einem Frontalaufprall. Zugleich stabilisieren sie die vorderen Insassen, um die Schutzfunktion des Sicherheitsgurtes zu maximieren.

AIRBAGS: SEITEN- UND KOPFAIRBAGS

Großvolumige Seiten- und Kopfairbags (Curtain-Shield-Airbags) ergänzen die Energie absorbierende Struktur der Tür- und Seitenverkleidungen. Dadurch wird die auf Fahrer und Beifahrer seitlich wirkende Aufprallenergie reduziert.

AKTIVE KOPFSTÜTZEN

Die Vordersitze sind mit aktiven Kopfstützen ausgestattet, die bei Kollisionen Verletzungsrisiken minimieren: Die Kopfstützen werden im Bedarfsfalle – über einen Sensor ausgelöst – blitzschnell näher an den Kopf von Fahrer und Beifahrer gebracht, um ein Überstrecken der Halswirbelsäule zu verhindern. Einem Schleudertrauma wird so aktiv entgegengewirkt.

BLUETOOTH

Einen besonderen Komfort bietet die Bluetooth-Technik. Bluetooth ist ein kabelloses Datenübertragungssystem und steht mittlerweile in vielen modernen Mobiltelefonen und Organismen als Leistungsmerkmal zur Verfügung. Diese Geräte können in wenigen einfachen Schritten bei der Schnittstelle des CT 200h angemeldet werden. Das Telefon braucht nun nicht mehr in eine Aufnahmeverrichtung gesteckt zu werden. Gleichgültig, ob sich das Mobiltelefon gerade in einem Kleidungsstück, einer Tasche oder auch im Kofferraum befindet – die Freisprechanlage des CT 200h nimmt automatisch Kontakt mit dem angemeldeten Mobiltelefon auf, und der Fahrer kann telefonieren, ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen.

BREMS-ASSISTENT (BAS)

Bei einer Gefahrenbremsung tritt nicht jeder Fahrer das Bremspedal maximal durch, wodurch wertvolle Meter Bremsweg verschenkt werden. Der Lexus Brems-Assistent ist Bestandteil des ABS und erkennt eine Notbremsung anhand des abrupten Anstiegs des Bremsdrucks. Daraufhin erhöht die Druckpumpe den Bremsdruck auf den höchstmöglichen Wert. So kann der Bremsweg in Gefahrensituationen deutlich verkürzt werden.

EBD (ELEKTRONISCHE BREMSKRAFTVERTEILUNG)

Bei einer starken Bremsung werden die Hinterräder infolge der dynamischen Gewichtsverlagerung entlastet, die Vorderräder stärker belastet. Um zu verhindern, dass die Hinterräder vor den Vorderrädern blockieren, verteilt das EBD-System den Bremsdruck bzw. die Bremskraft individuell zwischen den einzelnen Rädern – die Vorderräder werden stärker gebremst als die Hinterräder. Dadurch wird eine nahezu ideale Bremswirkung, besonders bei hohen Geschwindigkeiten und beim Bremsen in Kurven, gewährleistet. Die Fahrzeugstabilität und -kontrolle wird verbessert. Das EBD-System regelt die Anpassung der einzelnen Bremsdrücke bis zum Blockieren der Räder. Danach übernimmt das ABS die weitere Regelung. EBD und ABS bilden somit eine sich ergänzende Einheit.

ECO-MODUS

Im ECO-Modus werden die Drosselklappenstellung sowie die elektrische Klimaanlage in einem besonderen Modus angesteuert, um optimale Verbrauchswerte zu erzielen – für den Fahrer nahezu unmerklich, da nach wie vor auf die volle Systemleistung zugegriffen werden kann.

E-CVT-GETRIEBE EV-MODUS (ELECTRIC-VEHICLE-MODE)

Das elektronisch gesteuerte stufenlose Automatikgetriebe E-CVT (Electronically Controlled Continuously Variable Transmission) ist Teil des Hybridantriebs. Die Kraftübertragung erfolgt über Planetenradsätze und Differenzial. Die Kopplung der beiden zum Hybridsystem gehörenden Elektromotoren mit dem Verbrennungsmotor zu einem Leistungssplitgetriebe ermöglicht die Realisierung einer unendlichen Anzahl von Übersetzungen. Diese können prinzipbedingt ohne Schaltstufen durchfahren werden und ermöglichen somit eine besonders komfortable Art des Reisens. Die Kopplung der Komponenten erfolgt durch einen Planetenradsatz. Das Resultat: kraftvolle, gleichmäßige Beschleunigung ohne Schalt-pause oder Zugkraftunterbrechung. Der Fahrer hat die Möglichkeit, per Tastendruck den EV-Modus (EV = „Electric Vehicle“) zu aktivieren. In diesem Fall wird der CT 200h ausschließlich elektrisch angetrieben. Eine Kontrollleuchte im Cockpit weist auf den Elektrobetrieb hin. Im EV-Modus kann das Fahrzeug nahezu lautlos manövriert oder mit moderatem Tempo gefahren werden. Bei zu geringer Batterieladung oder bei höherer Leistungsanforderung bleibt der EV-Betrieb ausgeschaltet. Darüber wird der Fahrer optisch und akustisch informiert.

EPS (ELECTRIC POWER STEERING)

Die elektrische Servolenkung (EPS) unterstützt den Fahrer mit zusätzlicher Lenkkraft mittels eines Gleichstrommotors am Lenkgetriebe. Die erforderliche Lenkkraftunterstützung wird vom EPS-(Electric Power Steering-)Computer, basierend auf Fahrgeschwindigkeit, Motordrehzahl sowie der Stärke des erforderlichen Lenkmoments respektive der Lenkkraft, berechnet. Die vom Fahrer aufgebrachte Lenkkraft ist Hauptbezugsgröße und wird durch einen Drehmomentsensor im Lenkrohr erfasst. Beim Lenken wird eine Torsionskraft erzeugt, die vom Drehmomentsensor als elektrisches Signal an den EPS-Computer weitergeleitet wird. Abhängig von der Signalstärke steuert der EPS-Computer daraufhin die Leistung des Gleichstrommotors, um ein optimales Lenkhilfemoment zu erzeugen. Im Gegensatz zu herkömmlichen Servolenkungssystemen ist die elektrische Servolenkung besonders wartungsarm, da Servolenkungspumpe, Leitungen und Servolenkungslöl entfallen. Zudem trägt das System zur Kraftstoffeinsparung bei, da nur dann Energie benötigt wird, wenn eine Lenkkraftunterstützung tatsächlich erforderlich ist.

HAC-SYSTEM (HILL ASSIST CONTROL)

Das Anfahren am Berg, insbesondere auf schneebedeckter Fahrbahn, erfordert vom Fahrer ein hohes Maß an Aufmerksamkeit, da das Fahrzeug beim Loslassen der Bremse rückwärts rollen kann. Die elektronisch geregelte Berganfahrkontrolle (HAC) verhindert ein unkontrolliertes Zurückrollen des Fahrzeugs. Die besonders sensiblen Raddrehzahl-sensoren des CT 200h erfassen den Bewegungszustand des Fahrzeugs. Beginnt das Fahrzeug, rückwärts zu rollen, wird das HAC-System aktiviert, und es erfolgt ein gezielter Eingriff durch das ABS- und VSC-System. Dadurch wird das Rückwärtsrollen des Fahrzeugs beim Loslassen des Bremspedals auf eine minimale Geschwindigkeit reduziert. Dies geschieht über eine Zeitdauer von 2 Sekunden, um einen sicheren und richtungsstabilen Anfahrvorgang zu ermöglichen.

HECKKAMERA MIT „PARKING-GUIDE“

Das Lexus Video-Einparksystem zeigt den hinteren Umgebungsbereich des Fahrzeuges beim Rückwärtsfahren. Dafür ist in die Heckklappe eine hochwertige Miniaturkamera integriert, deren Aufnahmen im Farbmonitor des Radio- und Navigationsgerätes wiedergegeben werden. Die Bilder auf dem Monitor werden spiegelbildlich dargestellt, sodass das angezeigte Bild dem des Innenrückspiegels entspricht. Zusätzlich ist dieses exklusive Video-Einparksystem mit einer aktiven und computergestützten Führung ausgestattet: Führungslinien auf dem Monitor zeigen beim Rückwärtsfahren exakt an, welcher Lenkeinschlag vom Fahrer gewählt werden muss, um eine bestimmte Parkposition zu erreichen. Das System wird aktiviert, wenn im Fahrbetrieb der Rückwärtsgang eingelegt wird. Daraufhin schaltet der Anzeigemonitor automatisch auf das Video-Einparksystem um. Das System unterstützt die beiden typischen Einparksituationen:

- paralleles Parken: Fahrzeuge werden nebeneinander geparkt;
- serielles Parken: Fahrzeuge werden hintereinander geparkt.

Das Video-Einparksystem ermöglicht dem Fahrer ein einfaches und sicheres rückwärtiges Einparken.

ISOFIX-KINDERSITZBEFESTIGUNG

Das ISOFIX-System dient zur sicheren und komfortablen Befestigung zweier Kindersitze auf der Rücksitzbank. Eine umständliche Befestigung durch den normalen Sicherheitsgurt entfällt. Die Kindersitze werden mithilfe eines leicht bedienbaren Stecksystems mit hochfesten Metallhaltern sicher mit der Karosserie verbunden. Dadurch wird ein Kippen oder Verrutschen der Sitze selbst bei einem Aufprall verhindert und Kindern ein optimaler Schutz geboten.

LED-SCH EINWERFER

Unter LED-Scheinwerfern versteht man Hauptscheinwerfer an einem Pkw, die mit Leuchtdioden betrieben werden. Die LEDs (Light Emitting Diodes) sind gegenüber herkömmlichen Glühlampen präziser, heller, sicherer und wirtschaftlicher – so wirtschaftlich, dass sie den Treibstoffverbrauch positiv beeinflussen. Darüber hinaus verfügen sie über eine sehr lange Lebensdauer. LED-Bremsleuchten reagieren 10-mal schneller als normale Lampen, also haben die Fahrer hinter Ihnen im Notfall mehr Zeit zu reagieren.

LEXUS PARK-ASSIST (LEXUS EINPARKASSISTENT)

Das Lexus Parkhilfe-Sensorsystem ist ein auf Ultraschall basierendes Abstandsmesssystem, das den Fahrer zusätzlich beim Einparken des Fahrzeugs unterstützt. In die vordere und hintere Stoßstange sind Ultraschallsensoren integriert, die in Abhängigkeit von der Fahrgeschwindigkeit und der gewählten Fahrstufe „R“ oder „D“ automatisch aktiviert werden. Erfassen ein oder mehrere Sensoren ein Hindernis, wird dies dem Fahrer audiovisuell mitgeteilt. Dazu ist in das Armaturenbrett ein Indikator eingebaut, der anzeigt, welche Sensoren ein Signal erfasst haben. Gleichzeitig legt das System auf Basis des vom Lenkwinkelsensor ermittelten Wertes und des relativen Wertes der VGRS eine Urteilslinie fest und führt eine Berechnung durch. So informiert das System den Fahrer,

- ob dem Hindernis auch bei vollem Lenkeinschlag nicht ausgewichen werden kann,
- ob das Fahrzeug unter Beibehaltung des gegenwärtigen Lenkwinkels auf das Hindernis treffen, bei Veränderung des Lenkwinkels das Hindernis jedoch umfahren würde,
- ob das Fahrzeug unter Beibehaltung des gegenwärtigen Lenkwinkels keinen Kontakt mit dem Hindernis haben würde.

Somit kann der Fahrer den zur Verfügung stehenden Raum zum Rangieren des Fahrzeugs vollständig ausnutzen und vermeidet Beschädigungen an den Stoßstangen und anderen Gegenständen/Fahrzeugen.

LEXUS PREMIUM-NAVIGATION

Die Steuerung des Navigationssystems, des Audiosystems, der Klimatisierungsautomatik, des Park-Assist-Systems sowie weiterer Funktionen ist im Multifunktionsdisplay vereint. Der große LCD-Bildschirm erlaubt das einfache Ablesen der Informationen. Zudem verfügt er über eine geteilte Darstellung (Dual Screen Display) im Navigationsmodus. Die Bedienung der einzelnen Systeme erfolgt per Remote Touch Bedienelement. Durch die konsequent logisch gestaltete Menüführung lassen sich alle Funktionen einfach anwählen. Das Lexus Navigationssystem mit Sprachführung leitet den Fahrer entlang einer vorbestimmten Strecke schnell und direkt zum Zielort. Nach der Zieleingabe ermittelt der Navigationsrechner die ideale Route, wobei der Rechner Zugriff auf die integrierte Festplatte sowie das satellitengesteuerte Global Positioning System (GPS) nimmt. Die Route wird per Übersichtskarte in unterschiedlichen Maßstäben auf dem Bildschirm angezeigt. Symbole wie Richtungspfeile und visualisierte Straßendarstellungen erleichtern die Routenführung. Zusätzlich erhält der Fahrer akustisch alle notwendigen Fahrhinweise zur Streckenführung durch den Sprachcomputer. Gezielte Informationen über Tankstellen, Hotels, Flughäfen, Krankenhäuser, Parkplätze, Restaurants und vieles mehr (POI) können ebenfalls abgerufen werden.

OPTITRON-DISPLAY

Bei einem Optitron-Display handelt es sich um ein Kombinationsinstrument, das sich durch seine hohe Funktionalität und eine klare Konturierung der Skalen auszeichnet. Dies resultiert in einer sehr guten Ablesbarkeit der Instrumente. Spezielle Leuchtdioden zur Beleuchtung von Zeigern und Skalen, deren Helligkeit einen stärkeren Kontrast bewirkt, sowie eine Abdeckung aus automatisch abblendendem Plexiglas leisten einen weiteren Beitrag zur aktiven Fahrsicherheit bei jeder Lichtsituation.

PCS (PRE-CRASH SAFETY-SYSTEM)

Das Lexus Pre-Crash Safety-System erfasst mittels Mikrowellenradar und einer Kamera andere Fahrzeuge und Fußgänger vor dem Fahrzeug. Erkennt es einen möglichen Zusammenstoß, warnt es den Fahrer und erhöht den Bremsdruck, damit dieser den Unfall verhindern kann. Im Falle eines sehr wahrscheinlichen Frontalzusammenstoßes bremst das System automatisch ab, um eine Kollision zu vermeiden oder die möglichen Folgen für andere Verkehrsteilnehmer zu minimieren, und dies im Innenstadtbereich bei einer Fahrgeschwindigkeit von maximal 60 km/h bis zum Stillstand.

SMART-KEY-SYSTEM

Der CT 200h kann optional mit dem Smart-Key-System ausgestattet werden. Der Smart-Key muss lediglich vom Fahrer mitgeführt werden. Nähert sich der Fahrer dem Fahrzeug, können die Türen durch einfaches Berühren der Außengriffe entriegelt werden. Das System erkennt den autorisierten Schlüssel anhand eines Transponderchips aus einer Entfernung von einigen Metern. Der CT 200h passt automatisch die Sitzposition in Übereinstimmung mit der registrierten Schlüssel-ID auf den jeweiligen Fahrer an. Begibt sich der Fahrer mit dem Smart-Key ins Fahrzeuginnere, wird die Wegfahrsperre aufgehoben und die Zündung zum Start freigegeben. Der Fahrer braucht nicht einmal in die Tasche zu greifen. Verlässt er das Fahrzeug, genügt ein leichtes Drücken auf den Verriegelungsschalter des Außengriffs.

TRC (ANTRIESSCHLUPFREGLUNG)

Das TRC-System (Traction Control) verhindert ein Durchdrehen der Antriebsräder beim schnellen Anfahren oder beim Beschleunigen auf rutschiger oder unbefestigter Fahrbahn. Über Sensoren werden die Raddrehzahlen erfasst und miteinander verglichen. Droht ein Rad durchzudrehen (großer Schlupf), wird das Motordrehmoment reduziert. Gleichzeitig erfolgt an dem jeweiligen Antriebsrad ein Eingriff durch das ABS, um die Raddrehzahl auf einen unkritischen Wert abzusenken. Das TRC-System sorgt so für eine optimale Fahrstabilität beim Anfahren und für sicheres Beschleunigen auf rutschigen Fahrbahnen.

VSC+ (STABILITÄTSPROGRAMM)

Die elektronische Stabilitätskontrolle (VSC+) ist mit der Antriebsschlupfregelung (TRC) und der elektrischen Servolenkung (EPS) vernetzt, um das Fahrzeug in kritischen Situationen durch gezielte Bremsengriffe an einzelnen Rädern zu stabilisieren. Zusätzlich ist das System in der Lage, den Fahrer durch ein aktiv eingesteuertes Lenkmoment zu unterstützen und somit die Kontrolle über das Fahrzeug zu behalten.

VVT-I (VARIABLE VENTILSTEUERUNG)

Die intelligente variable Ventilsteuerung (VVT-i) regelt die Position der Einlassnockenwelle und passt die Ventilöffnungszeiten an die Betriebsbedingungen und Lastzustände des Motors an. Damit wird der Drehmomentverlauf optimiert und Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß werden reduziert.

WIL (SCHLEUDERTRAUMA-SCHUTZSYSTEM)

Die ergonomisch gestalteten Vordersitze des Lexus CT verfügen über das in die Rückenlehne integrierte WIL-(Whiplash Injury Lessening-) Schutzsystem. Die Energie aufnehmende Struktur der Sitzlehne sorgt dafür, dass bei einem Heckaufprall die Haltung von Oberkörper und Kopf in einer optimalen Position zueinander bestehen bleibt. Dadurch wird das Risiko eines Schleudertraumas stark reduziert.

LEXUS FINANZ- UND VERSICHERUNGS- DIENSTLEISTUNGEN

Erleben Sie Dienstleistungen mit einem Maximum an Komfort und Individualität: Lexus Financial Services. Wir bieten Ihnen Finanzierung, Leasing und Versicherung ganz bequem aus einer Hand, abgestimmt auf Ihre Wünsche als Privat- oder Geschäftskunde – in gewohnt hoher Lexus Qualität.

FINANZIERUNG

Gestalten Sie den Weg zu Ihrem Lexus leicht und angenehm und entscheiden Sie selbst über sämtliche Vertragsparameter. Genießen Sie die vollkommene Sicherheit konstanter monatlicher Raten bei gleichbleibend niedrigen Zinsen. Vor unvorhersehbaren Risiken schützt Sie die optionale Restschuldversicherung. Sie bietet Ihnen im Fall einer unfall- oder krankheitsbedingten Arbeitsunfähigkeit umfangreichen Schutz vor finanziellen Engpässen.

LEASING

Entscheiden Sie sich für die planungssichere Variante, einen Lexus zu fahren, und bleiben Sie finanziell flexibel – denn mit Leasing zahlen Sie lediglich für die Nutzung Ihres Lexus. Insbesondere Geschäftskunden bietet Leasing somit deutliche Vorteile, denn es sichert Ihnen zuverlässige Mobilität, ohne Kapital in Fahrzeugen zu binden. Optionales Plus: Sie genießen Leasing Plus. Das heißt zusätzliche Sicherheit vor finanziellen Risiken bei Fahrzeugverlust oder Totalschaden. Im Falle eines Falles erstatten wir Ihnen die bestehende Differenz zwischen Ablöse- und Wiederbeschaffungswert Ihres Fahrzeugs.

LEXUS SERVICE LEASING

Unser komfortables Leasing für Gewerbekunden: Setzen Sie auf einen effizienten Kilometer-Vertrag inklusive Technikerservice und Servicebausteinen Ihrer Wahl, die per Servicekarte abrufbar sind. Ihr Vorteil: Über die gesamte Laufzeit erhalten Sie beste Werkstattleistungen plus alle weiteren vereinbarten Leistungen, wie Sommerreifen, Winterkomplettreder, Reifeneinlagerung und Kfz-Versicherung, zu einer fest kalkulierten monatlichen Rate. So ist einfach für alles gesorgt, denn sämtliche Services erhalten Sie direkt bei Ihrem Lexus Vertragspartner. Einfach Lexus Servicekarte vorlegen – fertig.

VERSICHERUNG

Die Lexus Kfz-Versicherung verbindet umfassende Leistungen mit individuell verfügbaren Optionen. Perfekt auf Sie und Ihren persönlichen Bedarf zugeschnitten, bietet sie genau den Schutz, den Sie sich für Fahrzeug und Insassen wünschen.

Für alle, die mehr erwarten, schließt der Komfort-Tarif bereits einige herausragende Leistungen zu überzeugenden Konditionen mit ein. Es steht Ihnen frei, weitere Optionen zu Ihrem individuellen Versicherungsschutz hinzuzufügen. Vorteile bietet auch KaskoPlus durch einen Nachlass auf Ihre Versicherungsprämie, wenn Sie im Schadensfall unserer Empfehlung in eine Lexus Fachwerkstatt folgen.

Im Rahmen einer Flottenversicherung bieten wir Ihnen einen Schutz, der mitdenkt und kontinuierlich auf kleinste Veränderungen in Ihrem Unternehmen reagiert. Ob Kfz-Haftpflicht, Kaskoversicherung, Schutzbrief oder GAP-Schutz – Lexus bietet Ihnen ganz individuell alle versicherungsrelevanten Produkte rund um Ihren Fuhrpark. Freuen Sie sich auf schnellen und unkomplizierten Service zu attraktiven Konditionen.



ERLEBEN SIE DEN LEXUS CT 200h

Der beste Weg, einen Lexus wirklich zu erleben, ist, ihn zu fahren. Um eine Probefahrt zu vereinbaren, rufen Sie einfach gebührenfrei unter 0800 5202122 an, buchen Sie unter www.lexus.de oder besuchen Sie Ihren Lexus Händler.



¹Umweltverträglichstes Auto 2015/2016: Gesamt- und Klassensieg in der Kompaktklasse der VCD Auto-Umweltliste 2015, weitere Infos: www.vcd.org

²Auto Test Öko-Trend Sonderheft 1/2014

³Auto Bild 6/2014: 100.000 km Dauertest mit der Bestnote „sehr gut“ bestanden.

Die abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise Sonderausstattungen, die nicht zum Serienumfang gehören. Spezifikationen können von Modell zu Modell variieren. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen vorbehalten. Bei Erscheinen einer neuen Preisliste verlieren alle vorher erschienenen ihre Gültigkeit.

Lexus Financial Services bietet Ihnen eine Auswahl von Finanzprodukten. Bei Ihrem Lexus Händler erhalten Sie eine garantiert individuelle Beratung und passgenaue Finanzierungsangebote.

Auch für Lexus Geschäftskunden bieten wir maßgeschneiderte Lösungen. Rufen Sie uns an: 022 34 1022110 oder informieren Sie sich im Internet: www.lexus-geschaeftskunden.de.

Umweltschutz hat bei Lexus oberste Priorität. Über den gesamten Lebenszyklus unserer Automobile – angefangen bei der Entwicklung über die Produktion bis zur Verwertung – setzen wir deshalb alles daran, schädigende Umwelteinflüsse zu vermeiden. Detaillierte Informationen zum Thema Umweltschutz sowie zur Rücknahme von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Lexus Händler. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unserer Website unter www.lexus.de.

Gedruckt in Deutschland, Stand: 01.10.2016
Artikel-Nr. M16066