

ES



ES 300h



Tiefer und athletischer, fließender und dynamischer – das mutige Design des neuen Lexus ES bricht mit jedem Vorurteil über Mittelklasse-Limousinen. Dank seiner neuen und emotionalen Formensprache konnten wir ihn zudem flacher und kraftvoller gestalten. Das Seitenprofil besticht mit eleganter Silhouette und der leicht abfallenden, coupéähnlichen Dachlinie, der Innenraum mit seinem großzügigen Platzangebot und der Eleganz einer Premium-Limousine. Das Cockpit des neuen ES ist ganz auf den Fahrer ausgerichtet. Die weichen Vollledersitze garantieren kompromisslosen Komfort und erinnern an das legendäre Lexus Sportcoupé LC. Ebenso einzigartig sind die makellosen Aluminium-Applikationen, die von der Schmiedekunst japanischer Schwerter inspiriert sind. Das perfekt in das Sichtfeld des Fahrers eingefügte optionale Head-up-Display sowie das 12,3 Zoll große Multifunktionsdisplay lassen sich intuitiv dank neuester Lexus Touchpad-Technologie bedienen.

Die neue Fahrzeugplattform, die optimierte Federung und die präzise Lenkung verleihen dem ES 300h erstklassige Handlungseigenschaften und bilden die Grundlage für ein beeindruckendes Fahrerlebnis. Für kompromisslose Sicherheit verfügt der ES über die aktuellste Version unseres Sicherheitspaketes Lexus Safety System +.

Gefertigt in unserem preisgekrönten Kyushu-Werk in Japan und angetrieben vom Lexus Hybrid Drive der vierten Generation, ist der ES 300h auch als dynamische F SPORT-Variante erhältlich. Egal, für welchen ES Sie sich entscheiden, mit jedem Modell entscheiden Sie sich immer für unsere einzigartige Philosophie japanischer Gastfreundschaft „Omotenashi“.

**06**  
**DESIGN**  
Chefdesigner Yasuo Kajino erläutert das markante Design des neuen Lexus ES.

**10**  
**PERFORMANCE**  
Begleiten Sie den Lexus ES Chefingenieur Yasuhiro Sakakibara bei seinen Testfahrten im neuen ES in Kalifornien und Deutschland.

**12**  
**OMOTENASHI**  
Lernen Sie „Omotenashi“, die einzigartige japanische Gastfreundschaft, kennen.

**18**  
**HANDWERKSKUNST**  
Besuchen Sie unser Werk in Kyushu, in dem die Takumi-Meister die einzigartige Qualität unserer Premium-Mittelklasse-Limousine überwachen und garantieren.

**21**  
**TECHNOLOGIE**  
Entdecken Sie innovative Technologien wie das Lexus Safety System +.

**26**  
**AUSSTATTUNG**  
Beeindruckendes Design, ein Höchstmaß an Komfort und japanische Takumi-Handwerkskunst: Das ist der neue Lexus ES.

**58**  
**LEXUS ERLEBNIS**  
Wir behandeln jeden Kunden so, als wäre er Gast in unserem eigenen Haus.

Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 56.

„Der neue Lexus ES 300h Vollhybrid feiert sein Debüt jetzt auch in Europa und schlägt dabei ein neues Kapitel unserer meistverkauften Mittelklasse-Premium-Limousine auf. Ich bin mir sicher, dass seine Fahrer den Quantensprung bei Design, Komfort, Fahrfreude und innovativen Technologien schätzen werden.“

Yasuhiro Sakakibara  
Chefingenieur Lexus ES





## EINE LEHRSTUNDE IN „PROVOKANTER ELEGANZ“

Wir sind in Japan, um Yasuo Kajino, den Chefdesigner der neuen Premium-Limousine ES, zu interviewen. Wir treffen ihn in einem kleinen Restaurant in Nagoya, etwa 30 Minuten vom Lexus Design Center entfernt, das Freunden von ihm gehört. Die Atmosphäre ist einladend, der Service aufmerksam, aber diskret. Das Essen, vom Chefkoch persönlich zubereitet, ist wirklich von außergewöhnlicher Qualität. Warum ausgerechnet hier? Kajino-san erklärt: „Der persönliche Empfang und dieses einladende Gefühl, das man an einem Ort wie diesem erlebt, sind sehr japanisch. Wir haben ein Wort dafür: Omotenashi. Es beschreibt ein Gefühl, das wir auch in die Entwicklung der Lexus Fahrzeuge einfließen lassen, damit sich Fahrer und Gäste wie zu Hause fühlen.“ Für einen Autodesigner, sagt er, sei es absolut inspirierend, einen erfahrenen Koch bei der Arbeit zu beobachten, während dieser die Komplexität japanischer Küche liebt: sorgfältig ausgewählte Zutaten, Fisch filetieren und Gemüse mit allerhöchster Präzision schneiden. Gleichzeitig stehe er die ganze Zeit über im Austausch mit seinen Kunden und lerne deren persönliche Vorlieben kennen. Die Parallelen zur Entwicklung eines Fahrzeugs würden hier deutlich. Er fügt hinzu: „Obwohl ich manchmal wünschte, unsere Arbeit wäre so einfach!“ Wir wenden uns dem Design des neuen ES zu. Ja, das Modell feiert erst jetzt in seiner siebten Generation sein Debüt auf dem europäischen Markt. Die Frage jedoch ist: Wie haben er und sein Team eine Limousine geschaffen, die jetzt ein vollkommen neues Kapitel aufschlägt?

„Nach fast drei Jahrzehnten weltweitem Erfolg bestand unsere größte Designherausforderung darin, das Vorhersehbare zu vermeiden und nicht an vergangenen Ideen festzuhalten“, sagt er. „Dazu mussten wir etwas am oder im Fahrzeug finden, das genau das möglich macht. Es musste etwas Provokatives sein. Das fanden wir schließlich in seiner coupéhaften Dachlinie, die erst durch eine komplett neue Fahrzeugplattform ermöglicht werden konnte und die dynamische Silhouette des ES völlig neu definiert. Seine Form wirkt markant, athletisch und zugleich fließend. Und fordert sofort eine Reaktion ein.“ Während er mit uns spricht, erweckt Kajino-san seine Worte auf einem Zeichenblock zum Leben. Die starke Ähnlichkeit zwischen dem neuen ES und dem Lexus Limousinen-Flaggschiff, dem LS, ist offensichtlich. Beide Modelle sind Limousinen, aber mit einem Auftritt und der Eleganz eines Coupés. „Unser Ziel ist es, dass die Menschen sofort einen Lexus erkennen“, sagt er. „Aber jedes Modell braucht seinen eigenen Charakter. Mit dem ES wollten wir seine Identität als jüngerer Bruder des LS betonen.“

Direkt vor unseren Augen hat der Küchenchef geschickt einige winzige Gräten aus einem Fisch gelöst, der bald Teil unserer Suppe sein wird. Kajino-

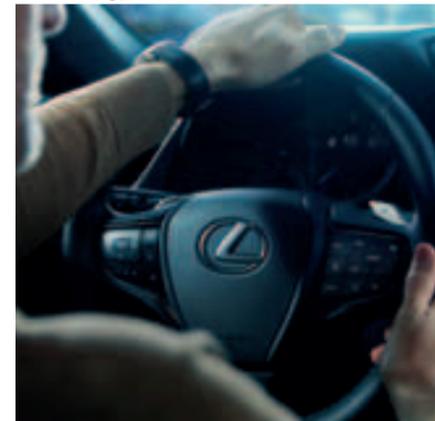
san lenkt unsere Aufmerksamkeit auf die zielgerichtete Konzentration, die der Koch bei dieser Aufgabe aufbringt. „Es ist die gleiche Mentalität, die in die Entwicklung unserer Fahrzeuge einfließt. Nehmen Sie zum Beispiel den Kühlergrill des neuen ES. Außergewöhnliche Schönheit wie diese erfordert enorme Anstrengung und die absolute Liebe zum Detail. Viele Mitglieder des Teams, die den LS Frontgrill designt haben, haben jetzt auch wieder den Kühlergrill des ES entwickelt. Aber selbst mit dem LS als Ausgangspunkt dauerte die Entwicklung des ES Frontgrills mehr als ein halbes Jahr.“

Wir stellen uns hier die Frage, ob in einer Welt, die zunehmend von Technologie geprägt ist, der Faktor Mensch wirklich immer noch so relevant ist. Er antwortet mit einer Gegenfrage: „Würden wir lieber unsere Suppe von einem Roboter oder einem Menschen zubereitet bekommen?“ Ohne auf unsere Antwort zu warten, beginnt er die Bedeutung der Takumi-Handwerksmeister zu erläutern, die eng mit den Lexus Designern zusammenarbeiten, um zum Beispiel die Tonmodelle der Fahrzeuge zu formen. „Ton ist weich, schmiegsam und reagiert auf den sanften Druck der Hände eines Handwerksmeisters“, sagt er. „Bis heute gibt es nichts, was diese menschlichen Fähigkeiten ersetzen kann.“ Aber auch Kajino-san glaubt, dass neueste Technologien unerlässlich sind, um die traditionellen Werte von „Omotenashi“ in der modernen Welt zu vermitteln. Ein Beispiel ist für ihn die Klimaautomatik im neuen ES mit Nano-E®-Technologie. Sie verwendet negativ geladene Ionen, die über die Lüftung in den Innenraum geleitet werden, um Haut und Haare zu befeuchten.

Ein anderes Beispiel ist die Beleuchtung der Türgriffe – auch ein besonderer Moment der Gastfreundschaft. Dennoch lässt er sich, wie alle Lexus Designer, immer wieder von den alten Traditionen der japanischen Handwerkskunst inspirieren: „Die Aluminium-Applikationen des neuen ES 300h F SPORT wurden vom Hadori-Design, also traditioneller japanischer Schwertschmiedekunst, inspiriert. Das Team hat einen japanischen Schmied, der die Schwertklinge mit einer Schleifscheibe behandelte, beobachtet, um dann eine eigene Poliermaschine zu konstruieren, mit der man einen ähnlichen Effekt erzielen kann.“ Nach unserem köstlichen Mittagessen ist unsere Zeit mit Kajino-san fast vorbei. Wir stellen eine letzte Frage: Welches ist sein persönliches Design-Highlight beim neuen ES? „Das ist die schwierigste Frage, die Sie einem Designer stellen können“, lächelt er. „Ich bin besonders stolz auf die dynamischen neuen Proportionen, und ich liebe die L-Signatur der Front- und Heckleuchten. Das fühlt sich für mich an wie der tiefe Genuss, den man bei einem ausgezeichneten Essen empfindet.“



01



02

01 Markante 18-Zoll-Leichtmetallräder runden das dynamische Erscheinungsbild ab.

02 Der neue Lexus ES ist tiefer und schlanker – mit einer coupéähnlichen Silhouette.



## DAS FAHRERLEBNIS

Santa Barbara. Vor einer Woche. So lässt es sich leben. Während ich mich mit einem guten alten Freund und einem Eiskaffee unter der kalifornischen Sonne entspanne, erinnert mich ein Hinweis auf meinem Smartphone daran, ein Meeting in Deutschland für die nächste Woche zu bestätigen.

Nicht einfach nur ein Meeting wohlgemerkt, sondern eine Probefahrt in der neuen Mittelklasse-Premium-Limousine Lexus ES. Mit dem Chefingenieur des ES Yasuhiro Sakakibara. Und auch keine einfache Probefahrt, sondern eine ausgiebige Tour auf der Autobahn, gefolgt von einer Fahrt auf dem legendären Nürburgring. Das will man wirklich nicht verpassen. Also tätige ich den notwendigen Anruf und vereinbare Zeit, Ort, Route und Ziel: alles bereit. „Sind Sie gerade in Deutschland?“, fragte der Lexus Ingenieur. „Nein,

im Moment bin ich in Kalifornien“, antwortete ich. „Oh, wirklich? Ich auch! Was machen Sie morgen?“ So kam ich in den unerwarteten Genuss einer zusätzlichen Fahrt im neuen ES. Auf der Fahrt entlang des Pacific Coast Highways führte ich einen unterhaltsamen Dialog mit Sakakibara-san über alle möglichen Themen: von seinem Lieblingsessen (Zaru-Soba-Nudeln) über seine Hobbys (Laufen, Radfahren) bis hin zum neuen ES.

Er sammelt mich in der Küstenstadt Morro Bay ein, und wir machen uns auf den Weg nach Carmel, einem mehr als 200 Kilometer langen Streckenabschnitt, der für seine lang gezogenen, perfekt geschwungenen Kurven bekannt ist. Während ich mich im luxuriösen Beifahrersitz entspanne, erklärt mir Sakakibara-san, wie er und sein Team mit dem ES „vollkommen neu gestartet“ sind. Die neue GA-K-Fahrzeugplattform, eine neue Federung, eine neue Mehrlenker-

Hinterachse und neue Antriebsstränge sorgen für ein überragendes Fahrvergnügen. „Fahren sollte immer Spaß machen“, betont er. „Ob du nur eben zum Einkaufen fährst oder ... so etwas wie das hier gerade machst.“

Er deutet mit der Hand auf die unglaubliche Szenerie, die an uns vorbeirauscht. Himmel und Meer bilden eine atemberaubende, azurblaue Kulisse für ein paar der schönsten Golfplätze der Welt: Cypress Point, Spyglass Hill, die berühmten Plätze in der Spanish Bay und natürlich Pebble Beach.

Spulen wir schnell vor. Nach Deutschland und zum Flughafen Köln-Bonn: Ich bin zurück im getarnten ES, aber immer noch „nur“ auf dem Beifahrersitz. Ich habe das Gefühl, dass Yasuhiro Sakakibara und ich mittlerweile alte Freunde sind. Wir unterhalten uns freundlich und fahren gen Süden in die Berge und

Wälder der Eifel – und in Richtung des weltberühmten Nürburgrings. Selbst bei Spitzengeschwindigkeit verliert der ES nichts von seiner Eleganz und seinem erstklassigen Komfort. Es ist eine äußerst ruhige Fahrt – fast wie in der Oberklasselimousine Lexus LS. Das Fahrwerk vereint eine beruhigende Stabilität mit direkter Rückmeldung auf jede Lenkradbewegung. Aber auch vor allem dank seiner Verwindungssteifigkeit, einer umfangreichen Schallsollierung und einer Unterbodenverkleidung, die die Aerodynamik verbessert, werden Windgeräusche auf ein Flüstern reduziert. Wir erreichen den Nürburgring. Mein Puls steigt. Endlich darf auch ich fahren.

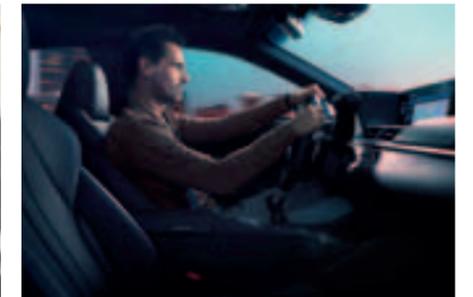
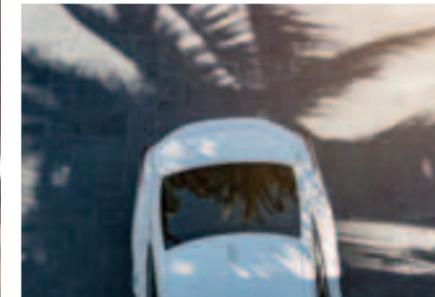
Ich bemerke sofort die einzigartige Fahrerposition: Das Fahrzeug umhüllt mich wie ein perfekt sitzender, maßgeschneiderter Anzug. Sakakibara-san erklärt, wie er und sein Team die Sitzposition des Fahrers abgesenkt – inspiriert vom Sportcoupé Lexus LC –

und gleichzeitig die Lenksäule um etwa 20 Millimeter verlängert haben, „um eine nahtlose Verbindung zwischen Fahrzeug und Fahrer herzustellen“. Ich beschleunige bis ans Limit, als wir in die legendäre Nordschleife einfahren. Hier wurde unter anderem der 325 km/h schnelle Lexus Supersportwagen LFA entwickelt. Aber heute sind wir nicht hier, um Geschwindigkeitsrekorde zu brechen. Wir sind hier, um das Handling und das Fahrverhalten der Mittelklasse-Limousine auf einer der anspruchsvollsten Rennstrecken der Welt zu testen.

Und es kommt einfach alles zusammen: Mit seiner unglaublichen Stabilität, seiner hohen Verwindungssteifigkeit und dem guten Gefühl von perfekter Kontrolle, auch bei hoher Geschwindigkeit, fährt der ES mühelos über die Strecke und taucht in jede Kurve mit Vergnügen ein.

Mein Beifahrer hat ein breites Lächeln auf seinem Gesicht – es spiegelt sich in meinem wider. Hier wurde ein Projekt auf großartige Art und Weise Realität. Während ich den ES durch die furchteinflößenden Kurven im „Brünnchen“ lenke, erklärt mir Sakakibara-san, wie die niedrigere Motorhaube, der längere Radstand und größere Reifen dieses Fahrerlebnis verbessert haben, während eine neue Doppelquerlenker-Hinterradaufhängung das Fahrzeug stabilisiert. Jede Kurve lässt sich scharf nehmen, mit beinahe meisterlicher Präzision. Drei Runden später

ist meine Zeit in der neuen Lexus Limousine leider vorüber. Eigentlich viel zu kurz, aber immerhin lang genug, um zu wissen, dass der Chefingenieur des ES hier etwas sehr Außergewöhnliches erschaffen hat. Jetzt gilt es nur noch, eine letzte Frage zu beantworten. Wer fährt zurück nach Köln?



## WILLKOMMEN AUF JAPANISCH



01

„Omotenashi“ ist eine traditionelle japanische Philosophie, bei der es darum geht, die Bedürfnisse des anderen schon zu erkennen, noch bevor er sie äußert. Gastfreundschaft wird hier fast zu einer Kunstform, wie die berühmte Teezeremonie, bei der jeder Gast mit Wärme, Verständnis und Respekt behandelt wird. Beim neuen Lexus ES haben uns die Prinzipien von Omotenashi dazu inspiriert, ein unvergleichliches Luxuserlebnis zu schaffen. Noch bevor Sie hinter dem Lenkrad Platz nehmen, bereitet Ihnen der neue ES ein besonderes Omotenashi-Willkommensgefühl. Denn sobald Sie sich dem ES nähern, leuchten die Türgriffe zur Begrüßung auf und beleuchten den Boden darunter, damit Sie nicht aus Versehen in eine Pfütze treten.

Um Ihnen als Fahrgast den Einstieg zu erleichtern, verfügt der Lexus ES über große Hecktüren. Sollte es einmal regnen, während Ihr Beifahrer ein- oder aussteigt, stoppen die Scheibenwischer automatisch und werden sogar eingefahren, um Ihren Gast nicht zu bespritzen. Sitzen Sie entspannt in Ihrem ES, kommen alle Passagiere in den Genuss des preisgekrönten Klimasystems Nano-E®. Es reichert die Innenraumluft mit mikroskopisch kleinen negativ geladenen Partikeln an, die nicht nur luftreinigend und geruchsneutralisierend wirken, sondern durch den Feuchtigkeitsspendenden Effekt auch wohltuend für Haut und Haare sind.

Nano-E ist eine eingetragene Marke der Panasonic Corporation.



02

01 Genießen Sie beim Lexus ES den Komfort der sensorgesteuerten, elektrisch zu öffnenden Heckklappe – für bequemes Be- und Entladen. Eine kurze Fußbewegung unter dem hinteren Stoßfänger genügt, um diese zu öffnen oder zu schließen, während der Smart Key in Ihrer Tasche bleiben kann.

02 Um sich noch ein wenig mehr zu entspannen, senken Sie einfach die Rückenlehne mithilfe der in der Armlehne angebrachten Steuerung um bis zu acht Grad ab. So profitieren Sie im Fond von einer maximalen Beinfreiheit von bis zu einem Meter (Luxury Line).



### GERÄUSCHABSORBIERENDE RÄDER

Die Luxury Line des neuen ES rollt auf geräuschabsorbierenden 18-Zoll-Rädern. Die Felgen haben kleine Hohlkammern im Rand. Während der Fahrt wird so Schallenergie, die durch kleine Vibrationen im Reifen erzeugt wird, durch diese Kammern in Wärmeenergie umgewandelt, wodurch die Abrollgeräusche reduziert werden.

### MARK LEVINSON® PUREPLAY

Der neue ES ist das erste Lexus Modell, das mit dem Mark Levinson® PurePlay-Audiosystem ausgestattet ist, und führt damit eine Audiotechnologie ein, die ihren Zuhörer mit einem brillanten Klangerlebnis verwöhnt. Das Mark Levinson® Premium-Surround-System zeichnet sich durch 17 hochwertige Lautsprecher aus, die gezielt auf Schulterhöhe im Innenraum platziert wurden. So wird ein unvergleichlicher Sound erzeugt, der auf allen Sitzplätzen gleichermaßen kraftvoll und klar empfunden wird. Gesteigert wird dieses Musikerlebnis noch durch einen 265-mm-Subwoofer und Clari-Fi™. Diese Technologie stellt die Klangvielfalt wieder her, die bei der digitalen MP3-Kompression verloren geht, und erweckt Live-Sound zum Leben.

Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated.

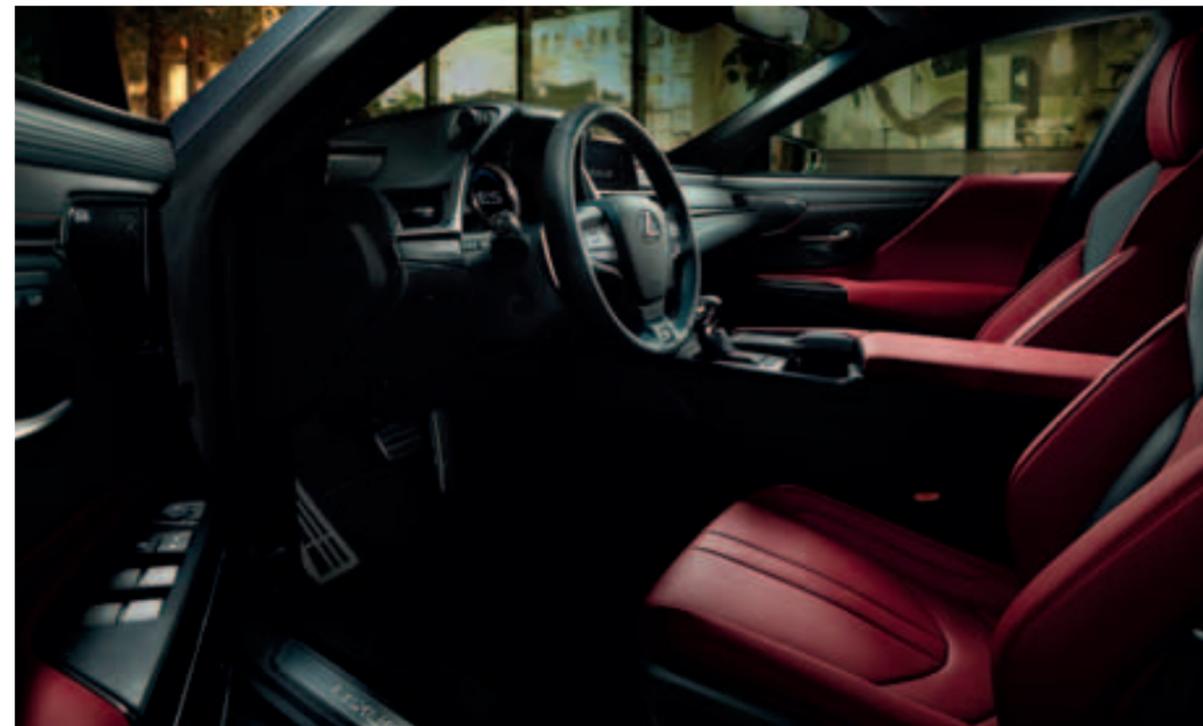
### AERODYNAMIK

Bereits in einem sehr frühen Entwicklungsstadium wurden die Prototypen des Lexus ES im Lexus Windkanal getestet, um an den entscheidenden Geräusch- und Vibrationsquellen zu arbeiten und diese zu optimieren. Die Lexus Ingenieure perfektionierten beispielsweise die Oberflächen und Spaltmaße rund um die Türen sowie die Form und Position der Außenspiegel. Zusätzlich wurden die Scheibenwischer in Millimeterschritten so angeordnet, dass sie nicht über die Motorhaube hinausragen.



### LEXUS KLIMA CONCIERGE

Der Lexus Klima Concierge bietet für jeden einzelnen Passagier das ideale Wohlfühlklima. Ist die Sonneneinstrahlung an heißen Tagen beispielsweise auf der Fahrerseite besonders hoch, reguliert das System automatisch den Luftstrom sowie die Temperatur für optimale Bedingungen am Steuer. Gleichzeitig wird eine übermäßige Kühlung des Beifahrers vermieden. Zu Ihrer Sicherheit und für Ihren Komfort misst ein Sensor die Feuchtigkeit im Innenraum sowie den Luftstrom auf der Windschutzscheibe, um sicherzustellen, dass sie nicht beschlägt.

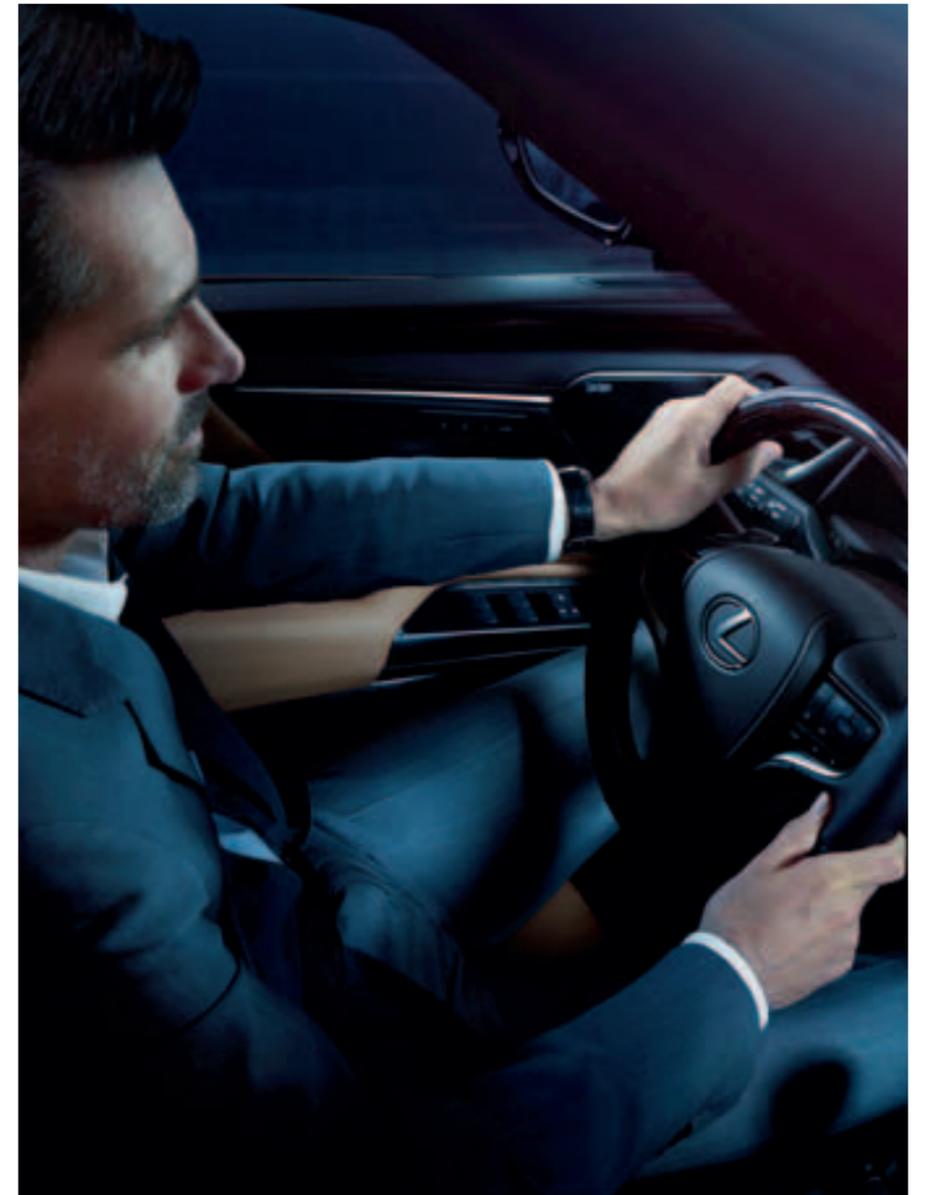


### DIE LAUFRUHE EINES HYBRIDS

Angetrieben von der neuesten Generation des selbstaufladenden Lexus Hybrid Drive, fährt sich der Lexus ES 300h verblüffend leise. Ob im nahezu geräuschlosen Elektromodus (EV-Modus) oder bei Fahrten auf der Autobahn – Sie können sich jederzeit problemlos mit Ihren Mitreisenden unterhalten oder Ihrer Lieblingsmusik lauschen, ohne von störenden Hintergrundgeräuschen abgelenkt zu werden. Die Weiterentwicklung der für das Limousinen-Flaggschiff Lexus LS eingeführten Geräuschdämmung sowie die exzellente Aerodynamik in Kombination mit Hybrid Acoustics™ haben beim ES zu einer neuen Dimension der Laufruhe geführt.

### GERÄUSCHDÄMMUNG

Um störende Geräusche im Innenraum zu minimieren, wurde eine Vielzahl von Optimierungen vorgenommen. So wurden zum Beispiel zusätzliche Türdichtungen ergänzt, Fugen im Bodenbereich und den oberen Sitzlehnen verkleinert sowie die Dichtungen der Karosserie verbessert und die Innenraumverkleidung angepasst. Um gleichzeitig die Absorption des Schalls zu maximieren, wurden unter anderem zusätzliche Schalldämpfer für den Unterboden entwickelt, spezielle, schallabsorbierende Kotflügel eingesetzt und Akustikglas mit hoher Schalldämmleistung für die Windschutzscheibe und die vorderen Seitenfenster verwendet.





## MADE IN KYUSHU

Nicht selten werden sich Besucher der renommierten Produktionsstätte Kyushu im Südwesten Japans schlagartig ihrer menschlichen Fehler und Mängel bewusst. Denn hier ist einzig Perfektion erlaubt. Umgeben von Wäldern, befindet sich Kyushu auf der drittgrößten Insel Japans. Das Werk, in dem der neue Lexus ES gefertigt wird, wurde mir als größte Automobilproduktionsstätte der Welt beschrieben, und ich freue mich über das seltene Angebot, einen Blick hinter seine Kulissen werfen zu dürfen. Die Führung übernimmt ein Takumi, einer der angesehenen Handwerksmeister, deren Begabung und Hingabe der ES seine exzellente Qualität verdankt. Bekannt für außergewöhnliche Geschicklichkeit, müssen die Takumi ihre feinmotorischen Fähigkeiten regelmäßig unter Beweis stellen. Nur wer es schafft, in weniger als 90 Sekunden eine Origami-Katze mit der nicht dominanten Hand zu falten, behält seine Position im Werk. Was in jedem anderen Unternehmen undenkbar wäre, ist hier selbstverständlicher Teil der Arbeitsroutine. „Wir sind ein wenig besessen von Präzision“, lacht mein Gastgeber. „Aber es ist eine gesunde Besessenheit.“

Das Ausmaß dieser Obsession wird deutlich, als er erzählt, welchen Aufwand das Unternehmen betreibt, um Staub und andere unerwünschte Substanzen in den Produktionshallen zu vermeiden. So muss etwa jeder, der die hermetisch abgeriegelte Lackiererei betreten möchte, gleich zwei Vakuumkammern durchlaufen, in denen sämtliche Feinpartikel aus den Haaren und der Schutzkleidung entfernt werden. Und damit nicht genug: Ein künstlicher Wasserfall mit dem Spitznamen „Niagara“ beseitigt schließlich jedes noch so winzige Staubkorn.

Die Atmosphäre ist von Stille und höchster Konzentration geprägt. Ich fühle mich wie in einem Labor oder einer Bibliothek. „Kein Arbeiter berührt je ein Fahrzeug, bevor er nicht unser spezielles Training durchlaufen und

abgeschlossen hat“, erklärt der Takumi. „Getreu der Lexus Philosophie fertigen wir jedes einzelne Fahrzeug so, als wäre es unser eigenes.“ Alles in allem dauert es 24 Stunden, um die Limousine ES 300h zu montieren. Jedes Fahrzeug wird vom Karosseriebau zur Lackiererei und weiter zur Montage transportiert, wo Menschen und Roboter so harmonisch zusammenarbeiten, dass es an perfektionierte Performancekunst erinnert. Bei jedem Schritt werden die Fahrzeuge im Licht extrem starker Leuchtstoffröhren inspiziert und auf winzigste Unregelmäßigkeiten hin geprüft.

Im gesamten Produktionsprozess wird nichts verschwendet. Wenn die Presse täglich mehr als 100 Tonnen Stahlplatten zu fast 100.000 einzelnen Bauteilen verarbeitet, wird kein einziges Stück Metall weggeworfen. Sämtliche Überschüsse werden gesammelt, recycelt und wiederverwendet. Wie die geringen Emissionen des ES ist auch dies ein beeindruckendes Beispiel für das ausgeprägte Umweltbewusstsein von Lexus.

Auf den letzten Metern der Produktionslinie angekommen, ist es Zeit für die Endkontrolle. Mit sensiblen Händen wird die Oberfläche abgetastet, mit Klopfbolzen nach lockeren Stellen gehorcht. Vor seiner Auslieferung muss jeder ES außerdem einem Hochdruckwasserstrahl beim sogenannten „Taifun-Test“ standhalten, bevor eine abschließende Testfahrt über 30 Kilometer Fahrqualität und Laufruhe endgültig besiegelt. Die außergewöhnliche Präzision und Akribie, mit der hier gearbeitet wird, kann man sich kaum vorstellen – man muss es mit eigenen Augen gesehen haben. Als ich einen letzten Blick auf die zu tanzen scheinenden Roboter werfe, erklärt mir mein Gastgeber: „Kyushu ist nicht nur einer der produktivsten Betriebe der Welt, sondern auch die Geburtsstätte eines der zuverlässigsten SUVs der Welt, dem Lexus RX.“ In seiner Stimme liegt Stolz, Stolz auf seine Arbeit, und das völlig zu Recht.



### INSPIRIERT VON EINEM JAPANISCHEN SCHWERT

Die Innenausstattung des ES 300h F SPORT ist ein einzigartiges Beispiel für die unvergleichliche Takumi-Handwerkskunst. Inspiriert von den fließenden Wellenmustern auf traditionellen japanischen Schwertklingen, besuchten die Designer von Lexus ein Museum, um diesen besonderen Schmiedeprozess der Schwertklingen zu studieren. Hier sahen sie einen Takumi-Meister, der dieses exquisite „Hadori“-Finish auf die Klinge brachte. Zurück im Lexus Designstudio, machten sich die Designer und Handwerksmeister sofort an die Arbeit. Sie experimentierten mit einem außergewöhnlichen Polierprozess, um ein ähnliches Finish wie beim Hadori auf Aluminiumblech zu kreieren. Dieses außergewöhnliche Muster verleiht den Applikationen einen dreidimensionalen Effekt, reflektiert weißes und blaues Licht und unterstreicht so den dynamischen Charakter des neuen ES 300h F SPORT.

### ALLES AUF EINEN BLICK

Nehmen Sie auf dem neuen Fahrersitz des Lexus ES Platz, finden Sie sofort die perfekte Sitzhaltung. Die Sitzposition ist niedrig, bequem und garantiert Ihnen einen optimalen Blick auf die Straße. Das handgenähte Lederlenkrad fest in der Hand, macht es besondere Freude, mit den Schaltwippen manuelle Gangwechsel vorzunehmen – für maximale Fahrdynamik. Das schlanke und ergonomische Armaturenbrett des ES wurde so konstruiert, dass mögliche Ablenkungen auf ein Minimum reduziert werden, damit Sie sich voll und ganz auf die Straße konzentrieren können. Steuern Sie außerdem mithilfe der Touchpad-Technologie alle Funktionen des neuen ES einfach und intuitiv.



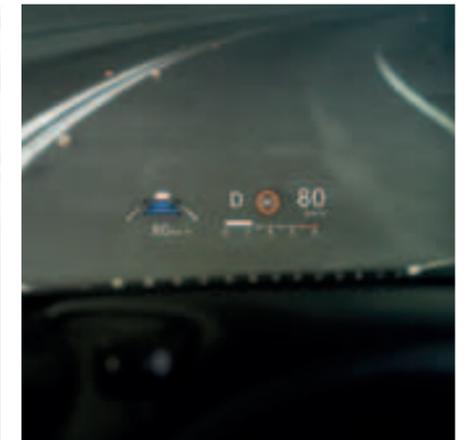
### 12,3-ZOLL-MULTIFUNKTIONSDISPLAY

Perfekt positioniert für eine entspannte Fahrt: Das optionale 12,3-Zoll-Multifunktionsdisplay zeigt im Splitscreen-Modus Informationen unterschiedlicher Bereiche, wie zum Beispiel der Lexus Premium-Navigation oder des mit 17 Lautsprechern ausgestatteten Mark Levinson® Surround-Soundsystems.

Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated.

### LEXUS PARK-ASSISTENT/360-GRAD-KAMERA

Sobald Sie den Rückwärtsgang einlegen, zeigt die Rückfahrkamera die Umgebung hinter dem Fahrzeug auf dem Multifunktionsdisplay. Für beste Übersicht beim Rangieren sorgen vier weitwinklige Umgebungskameras für einen fast vollständigen 360-Grad-Rundum-Blick. Die Kameras decken den gesamten Bereich unmittelbar rund um das Fahrzeug ab. Das Multifunktionsdisplay liefert Ihnen außerdem eine virtuelle 3-D-Ansicht Ihres Fahrzeugs. So werden Sie komfortabel auch durch engste Passagen geleitet. Ebenfalls erstmals verfügbar ist die Ansicht der Räder, um beim Rangieren eine bessere Sicht zum Beispiel auf den Bordstein zu haben.



### PANORAMA-HEAD-UP-DISPLAY

Ursprünglich entwickelt für hochmoderne Düsenjets, liegt das optionale Head-up-Farbdisplay perfekt im Sichtfeld des Fahrers und projiziert wichtige Informationen brillant und klar auf den unteren Bereich der Windschutzscheibe. Dank seiner hohen Bildqualität bietet das Display auch bei hellem Sonnenlicht beste Lesbarkeit.



## INSTINKTIV REAGIEREN

Wo immer Sie in Ihrem ES unterwegs sind – ist es nicht beruhigend zu wissen, dass Sie in einem der sichersten Fahrzeuge sitzen, das wir je gebaut haben? Denn der neue ES ist serienmäßig mit der aktuellsten Version des innovativen Sicherheitspaketes Lexus Safety System + ausgestattet, das intelligente Fahrassistenzsysteme in einem leistungsstarken Paket vereint.

Gemeinsam bieten diese Assistenzsysteme mehr Komfort und Sicherheit in monotonen und gefährlichen Situationen. Dazu gehören Auffahrunfälle im Stau oder zäh fließenden Verkehr, das unbeabsichtigte Verlassen der Fahrspur vor allem auf Autobahnen sowie Unfälle mit Fußgängern in dichtem Stadtverkehr. Das Lexus Safety System + hilft, diese Hauptgefahrenquellen zu meistern, das Unfallrisiko zu senken und Unfallfolgen zu minimieren.



In belebten Innenstädten macht sich besonders das Pre-Crash Safety-System bezahlt. Mithilfe eines Mikrowellenradars und einer Kamera errechnet es, ob eine Kollision – zum Beispiel mit einem Fußgänger in der Nacht oder Fahrradfahrern – wahrscheinlich ist, und warnt Sie optisch und akustisch, sodass Sie noch Gegenmaßnahmen einleiten können. Werden diese Warnungen ignoriert, stellt der ES maximalen Bremsdruck zur Verfügung.

Außerdem verfügt der ES über eine Verkehrszeichenerkennung, die über eine Kamera in der Windschutzscheibe Tempolimits und Überholverbote erkennt und anzeigt. Der neue Fernlicht-Assistent arbeitet zweistufig und blendet automatisch auf und ab. Zugleich leuchtet er dank individuell gesteuerter LED einen präzise definierten Bereich vor dem Lexus ES aus und reduziert so die Blendefahrer für vorausfahrende und entgegenkommende Fahrzeuge.

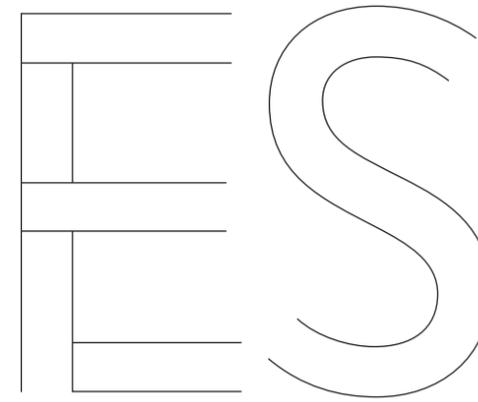




Der neue Lexus ES 300h definiert den Look einer Mittelklasse-Premium-Limousine neu. Seine Formensprache folgt keinen Konventionen und erzeugt eine einzigartige Präsenz: Sein markanter Diabolo-Frontgrill und die coupéhafte Dachlinie spiegeln das dynamische Potenzial des selbstladenden Hybrids wider.

Der luxuriöse Innenraum ist ganz von der Tradition japanischer Gastfreundschaft geprägt. Das große optionale 12,3-Zoll-Multifunktionsdisplay lässt sich per Touchpad oder Spracheingabe komfortabel und intuitiv bedienen. Exquisite Ledernähte und Applikationen aus traditionellen Materialien wie Bambus oder Shimamoku-Holz verleihen dem ES eine moderne Eleganz. Jedes Detail trägt die Handschrift der Takumi-Handwerksmeister – von den präzisen Sitznähten bis zum faszinierenden Aluminium-Finish der F SPORT-Ausstattung, inspiriert von der Ästhetik japanischer Hadori-Schwertschmiedekunst.

Alle ES Modelle sind mit der neuesten Version unseres Sicherheitspaketes Lexus Safety System + ausgestattet. Dies beinhaltet ein Pre-Crash Safety-System, das jetzt auch Fußgänger bei Nacht und Fahrradfahrer bei Tageslicht erkennt, einen Spurhalte-Assistenten, der Sie auf Kurs hält, einen zweiachsigen Fernlicht-Assistenten für eine verbesserte Nachtsicht und ein adaptives Geschwindigkeitsregelsystem mit integrierter Verkehrszeichenerkennung.



ES 300h



**01. MODELL**

Erfahren Sie mehr über den neuen selbstladenden Lexus ES 300h Vollhybrid.

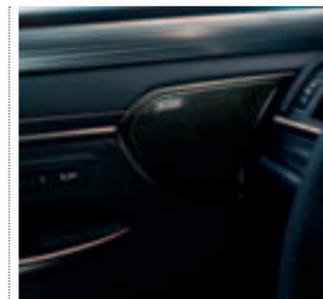
Seiten 28–31



**02. AUSSTATTUNGS-VARIANTEN**

Welcher ES passt zu Ihnen und Ihrem Lebensstil? Wählen Sie zwischen vier attraktiven Ausstattungsvarianten.

Seiten 32–33



**03. EXTERIEUR/INTERIEUR**

Entdecken Sie alle Ausstattungsdetails und Optionen, die den neuen ES zu einer echten Premium-Limousine machen.

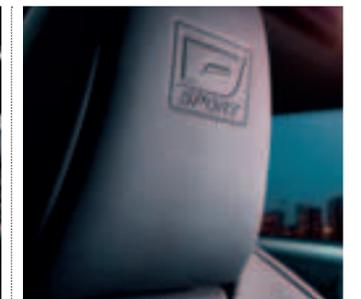
Seiten 34–37



**04. TECHNOLOGIE**

Erfahren Sie alles über die neuesten Technologien im ES. Zum Beispiel über das wegweisende Lexus Safety System +.

Seiten 38–41



**05. F SPORT**

Für ein dynamisches Fahrerlebnis: der Lexus ES in der Ausstattungsvariante F SPORT.

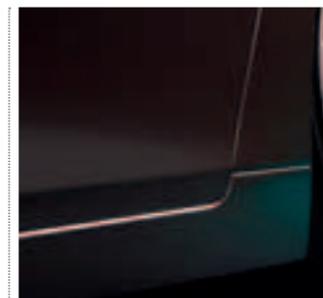
Seiten 42–43



**06. ZUBEHÖR**

Unsere breit gefächerte Auswahl an original Lexus Zubehörartikeln lässt keine Wünsche offen.

Seiten 44–45



**07. FARBEN**

Wählen Sie Ihre Lieblingsfarbe und stellen Sie Ihr persönliches, durch unsere Takumi gefertigtes Interieur zusammen – für Ihre persönliche Wohlfühlatmosphäre.

Seiten 46–51



**08. AUSSTATTUNG**

Der ES ist serienmäßig bereits bestens ausgestattet. Mit unseren vielfältigen Ausstattungsmöglichkeiten können Sie ihn noch individueller gestalten.

Seiten 52–55



**09. TECHNISCHE DATEN**

Hier finden Sie alle wichtigen technischen Daten zum Lexus ES sowie die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen.

Seiten 56–57

# ES 300h

Ausgestattet mit der neuesten Version des Lexus Hybrid Drive, verfügt die ES Limousine über eine komplett neu entwickelte Karosserie, die die Grundlage für das dynamische Design und das beeindruckende Fahrerlebnis legt. Der großzügige Innenraum ist geprägt durch edle Materialien und exquisite Handwerkskunst und lässt auch funktional keine Wünsche offen.



Der neue Lexus ES 300h Luxury Line in Graphitschwarz mit 18-Zoll-Leichtmetallrädern im Multispeichendesign.

## 01. LEXUS HYBRID DRIVE IN DER VIERTEN GENERATION

Der ES 300h ist mit der neuesten Version des selbstladenden Lexus Hybrid Drive ausgestattet, der außergewöhnliche Kraftstoffeffizienz und dynamische Performance mit erstaunlich niedrigen CO<sub>2</sub>-Emissionen von ab nur 100 g/km verbindet. Er kombiniert einen hocheffizienten 2,5-Liter-Atkinson-Zyklus-Vierzylinder-Benzinmotor mit einem leichten, kompakten Elektromotor. Bei einer Gesamtsystemleistung von 160 kW (218 PS) beträgt der Kraftstoffverbrauch im kombinierten Zyklus ab nur 4,4 l/100 km.

## 02. EFFIZIENTES 2,5-LITER-BENZINTRIEBWERK

Der 2,5-Liter-Benzinmotor wurde komplett neu entworfen und verfügt über eine Hochgeschwindigkeits-Verbrennungstechnologie, die ihn zu einem der thermisch effizientesten Motoren macht. Das Ergebnis: mehr Leistung ohne höhere Emissionen beziehungsweise Kraftstoffverbrauch. Möglich werden solche beeindruckenden Ergebnisse durch geradlinige Einlasskanäle und stärker angewinkelte Ventile mit lasergeschweißten Ventilsitzen. Hinzu kommen eine Ölpumpe mit variabler Kapazität, Multidüsen-Einspritzinjektoren, die variable Ventilsteuerung auf der Einlassseite (VVT-iE) und ein variables Kühlsystem, die ebenfalls zum beeindruckenden Wärme- und Verbrennungsmanagement des Motors beitragen.

## 03. NEUES HYBRIDGETRIEBE

Das neue Hybridgetriebe wurde entwickelt, um perfekt mit dem 2,5-Liter-Motor zusammenzuarbeiten. Anstatt eines coaxialen Aufbaus kommt ein neues Getriebe mit Mehrachsordnung zum Einsatz. Dadurch konnte die Gesamtlänge der Transaxle um fast 30 Millimeter reduziert werden. Das bisherige Planetengetriebe wird ersetzt durch Parallelwellen sowie ein kompaktes Multifunktionsgetriebe.

## 04. KOMPAKTE HYBRIDBATTERIE

Die Nickel-Metallhydrid-Batterie zum Antrieb des Elektromotors befindet sich nun unter den Rücksitzen anstatt wie bisher unter dem Kofferraum. Möglich wurde dies durch eine um 120 Millimeter reduzierte Bauhöhe der Batterie und die Verwendung eines kompakteren Kühlsystems. Das schafft nicht nur mehr Platz für Ihr Gepäck, sondern optimiert die Achslastverteilung, was wiederum dem Handling zugutekommt.

Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf der Seite 56.



## ERLEBEN SIE DEN LEXUS HYBRID DRIVE – OHNE EXTERNES AUFLADEN



### STARTEN

Nachdem Sie den ES 300h Vollhybrid gestartet haben, erfolgt die Beschleunigung dank des kraftvollen und von der Hybridbatterie gespeisten Elektromotors zügig und rein elektrisch auf rund 120 km/h. Sie fahren jetzt nahezu geräuschlos, ohne Kraftstoffverbrauch und völlig emissionsfrei. Genießen Sie das volle Drehmoment des Elektromotors ab der ersten Umdrehung.

### GLEITEN

Bei höheren Geschwindigkeiten schaltet sich der Benzinmotor automatisch und fast unmerklich zu, wird aber weiterhin bei Bedarf vom Elektromotor unterstützt. Durch die nahezu perfekte Verteilung seiner beiden Kraftquellen vermittelt der ES ein außergewöhnlich faszinierendes Fahrerlebnis mit geringem Schadstoffausstoß und verblüffend genügsamem Kraftstoffverbrauch. Bei abschüssiger Fahrbahn schaltet der Verbrennungsmotor bei Geschwindigkeiten von bis zu 120 km/h ab und fährt rein elektrisch.

### BESCHLEUNIGEN

Bei kraftvoller Beschleunigung wird der Benzinmotor automatisch vom Elektromotor unterstützt. Diese Kombination sorgt für ein hohes Drehmoment und eine atemberaubende Beschleunigung ohne jede Zugkraftunterbrechung.

### VERZOGERN

Jedes Mal, wenn Sie abbremsen oder das Fahrzeug anhalten, schaltet sich der Motor automatisch ab. Sobald Sie bremsen oder den Fuß vom Gaspedal nehmen, wandelt das regenerative Bremssystem die freigesetzte Bremsenergie in elektrische Energie um und lädt die Hybridbatterie auf. Darum müssen Sie einen Lexus Vollhybrid auch nicht extern aufladen. Die Hybridbatterie arbeitet zuverlässig und ohne spezielle Wartung.

Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 56.



17-Zoll-Leichtmetallräder im Mehrspeichendesign  
 Glas-Schiebe-Hebedach  
 Lexus Intelligent Park Assist  
 Lexus Safety System +  
 Scheinwerfer, Bi-LED mit LED-Tagfahrlicht



18-Zoll-Leichtmetallräder im V-Speichen-Design  
 Heckklappenöffnung, elektrisch mit Fußbewegungssensor  
 Holz-/Lederlenkrad  
 Ladeschale, induktiv  
 Scheinwerfer, Bi-LED



19-Zoll-Leichtmetallräder im F SPORT-Design  
 Adaptiv variables Fahrwerk mit zusätzlichen Fahrmodi SPORT S+ und CUSTOMIZE  
 F SPORT-Design: Applikationen, Einstiegsleisten, Front- und Heckschürze, Kühlergrill



18-Zoll-Leichtmetallräder im Turbinen-Design  
 360-Grad-Kamera mit Personenerkennung  
 Holz-Leder-Lenkrad, beheizbar  
 Lexus Card Key: Schlüssel im Scheckkartenformat

## GRUNDFERSION

Wie Sie es von Lexus erwarten können, beinhaltet bereits die Grundversion eine umfangreiche Serienausstattung.

Sitzbezüge in EcoLuxe mit elektrischer Sitzverstellung und Sitzheizung vorn  
 8-Zoll-Multifunktionsdisplay mit Remote-Touch-Bedienung  
 Pioneer® Audiosystem mit 10 Lautsprechern

## EXECUTIVE LINE

Die Ausstattungsvariante Executive Line zeichnet sich durch ein hohes Maß an Komfortmerkmalen aus (Zusatzausstattung zur Grundversion).

Sonnenschutzrollo für die Heckscheibe  
 Sitzlängenverstellung, elektrisch, für den Fahrersitz  
 Sitzbezüge in Leder mit Sitzheizung und -belüftung vorn  
 Totwinkel-Assistent

## F SPORT

In der Ausstattungsvariante F SPORT beeindruckt der ES mit seinem dynamischen Auftritt, einem exklusiven Kühlergrill, F SPORT-Rädern und sportlichen Details im Innenraum (Zusatzausstattung zur Executive Line).

Lexus Navigationssystem mit 8-Zoll-Multifunktionsdisplay  
 Lederlenkrad, beheizbar  
 Scheinwerfer, Matrix-LED mit Allwetterlicht und adaptivem Fernlicht-Assistenten  
 Sportsitze vorn mit Sitzbezügen in EcoLuxe und Sitzheizung

## LUXURY LINE

Für den ultimativen Komfort ist die Ausstattungsvariante Luxury Line die richtige Wahl (Zusatzausstattung zur Executive Line).

Lexus Premium-Navigationssystem mit 12,3-Zoll-Multifunktionsdisplay und Mark Levinson® Audiosystem  
 Scheinwerfer, Matrix-LED mit Allwetterlicht und adaptivem Fernlicht-Assistenten  
 Sitzbezüge in Semianilinleder mit Sitzheizung und -belüftung vorn

Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated.  
 Pioneer ist eine eingetragene Marke der Pioneer Corporation.



01



02

**01. 17-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER**

Die aerodynamischen Leichtmetallräder in attraktiver Zweifarblackierung kombinieren eine polierte Oberfläche mit einer Metallic-Beschichtung in Grau.

**02. 18-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER**

Die zweifarbigen Leichtmetallräder kombinieren eine hochglanzpolierte Oberfläche mit einer mittelgrauen Metallic-Beschichtung zu einem sportlichen und luxuriösen Look (für Ausstattungsvariante Executive Line).

**03. 18-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER**

Diese Leichtmetallräder im Turbinen-Design absorbieren Geräusche optimal und glänzen mit einer hyperchromen Metallbeschichtung (für Ausstattungsvariante Luxury Line).



03



04

**04. HECKSCHÜRZE**

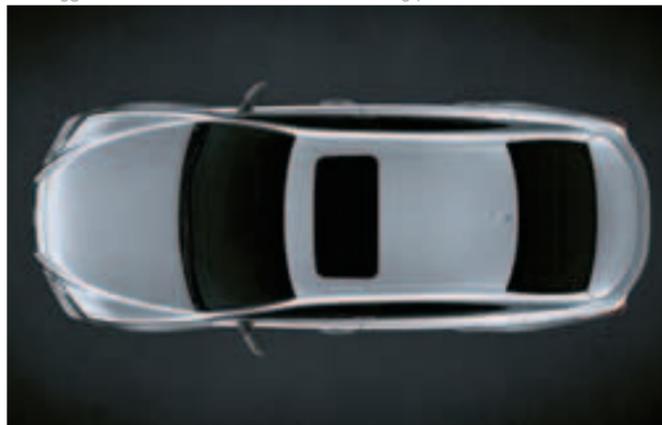
Die ES 300h Heckschürze sorgt für eine kraftvolle und selbstbewusste Präsenz.

**05. GLAS-SCHIEBE-HEBEDACH**

Das elektrische Glas-Schiebe-Hebedach durchflutet den Innenraum mit Tageslicht und frischer Luft.

**06. HECKSPOILER**

Der Heckspoiler sorgt für eine noch bessere Aerodynamik des neuen ES 300h.



05



06

■ Optional verfügbar

**07. BI-LED-SCHEINWERFER**

Die Bi-LED-Scheinwerfer verwenden für Fern- und Abblendlicht denselben hocheffizienten Leuchtkörper, während das Tagfahrlicht in Lexus typischer L-Form strahlt.

**08. 3FACH-LED-SCHEINWERFER**

Diese Scheinwerfer bestehen aus drei hochkompakten LED-Lichtdioden, die eine perfekte Lichtverteilung gewährleisten. Ausgestattet mit Allwetterlicht, sorgen sie auch bei Nebel für beste Sicht.

Darüber hinaus wird für den ES ein zweistufiger Fernlicht-Assistent angeboten. Über eine Kamera an der Innenseite der Windschutzscheibe erkennt das System Fahrzeuge im vorausliegenden Fahrabschnitt und passt die Reichweite der Scheinwerfer automatisch an. Dieses 2-Achsen-System mit 24 LED-Lichtleisten wurde für den ES entwickelt, damit dem Fahrer immer die optimale Leuchtweite zur Verfügung steht. Die Fahrbahn wird so ausgeleuchtet, dass der entgegenkommende Verkehr nicht geblendet wird.

**09. ABBIEGELICHT**

Das LED-Abbiegelicht sorgt für zusätzliche Ausleuchtung des fahrzeugnahen Bereichs beim Abbiegen nach links, rechts oder in Kurven.

**10. LED-HECKLEUCHTEN**

Die LED-Heckleuchten erzeugen eine helle, gut sichtbare Lichtsignatur und unterstreichen das dynamische Design des ES.

**11. COUPÉHAFTE SILHOUETTE**

Der neue ES bricht mit seinem eigenständigen Design mit früheren Generationen. Die flache Dachlinie und die coupéhafte Silhouette mit kraftvollem Abwärtsschwung prägen den insgesamt markanten Auftritt.

**12. SENSORGESTEUERTER KOFFERRAUMDECKEL**

Für bequemes Be- und Entladen kann der Gepäckraum des ES elektrisch per Sensor entriegelt werden. Eine kurze Fußbewegung unter dem hinteren Stoßfänger genügt, um die Heckklappe zu öffnen oder zu schließen – während der Smart Key in Ihrer Tasche bleiben kann.

■ Optional verfügbar



07



08



09



10



11



12



01

**01. COCKPIT**

Alle wichtigen Instrumente und Fahrinformationen sind optimal im Sichtfeld des Fahrers positioniert. So ist er weniger abgelenkt und hat alles im Blick. Häufig genutzte Funktionen wie der Fahrmodus-Regler oder die Remote Touch-Bedienung befinden sich in der Nähe des Lenkrads und sind über kurze Wege bequem zu erreichen.

**02. KLIMA CONCIERGE/S-FLOW-KLIMAAUTOMATIK**

Das Klima-Concierge-System überwacht permanent die Innen- und Außentemperatur des ES und regelt automatisch die Innenraum-, Sitz- und Lenkradtemperatur. Dank der intelligenten S-Flow-Technik werden auch nur die tatsächlich belegten Sitze klimatisiert. Darüber hinaus reichert die Nano-E®-Technologie die Innenraumluft mit mikroskopisch kleinen negativ geladenen Partikeln an, die nicht nur luftreinigend und geruchsneutralisierend wirken, sondern durch den feuchtigkeitsspendenden Effekt auch wohltuend für Haut und Haare sind.

Für zusätzlichen Komfort erkennt das System die Luftfeuchtigkeit, die Lufttemperatur und die Temperatur der Windschutzscheibe, um sicherzustellen, dass die Windschutzscheibe nicht beschlägt.

**03. HOLZ-LEDER-LENKRAD**

Das ergonomische 3-Speichen-Lenkrad kombiniert edles Leder mit ausgewähltem Edelholz. Es schmiegt sich komfortabel in Ihre Hände und ist je nach Ausstattungsvariante auch beheizbar. Über die integrierten Bedienelemente lassen sich unter anderem Audioanlage, Multifunktionsdisplay, Telefon und die Sprachsteuerung ebenso bedienen wie die adaptive Geschwindigkeitsregelung und die Spurverlassenswarnung.

**04. LEDERSITZE**

Die Komfortsitze aus Leder oder Semianilinleder zeugen vom meisterlichen Niveau der japanischen Takumi-Handwerkskunst. Die exquisite Qualität des Leders und die hochwertige Verarbeitung der Nähte vereinen Präzision mit purer Eleganz. Das Ergebnis sind Sitze von außergewöhnlicher Schönheit und hohem Komfort.

**05. SITZEINSTELLUNG FÜR VORDERSITZE**

Der neue ES bietet eine optimale ergonomische Fahrposition, wodurch die Ermüdungserscheinungen insbesondere bei langen Fahrten reduziert werden. Die bis zu 16fach einstellbaren Fahrersitze (bis zu 14fach für Beifahrer) ermöglichen unterschiedlichste Fahrpositionen, sodass jeder Fahrer seine ganz individuelle Fahrposition finden kann. Für höchsten Komfort sind die Vordersitze mit einer 2fach elektrisch einstellbaren Lendenwirbelstütze ausgestattet. Bei der Ausstattungsvariante Luxury Line ist sogar eine 4fache Einstellung möglich.

■ Optional verfügbar



02



03



04/05

**06. SITZHEIZUNG UND -BELÜFTUNG**

Der Lexus ES ist serienmäßig mit beheizbaren Sitzen für Fahrer und Beifahrer ausgestattet. Je nach Ausstattungsvariante können die Vordersitze zusätzlich auch belüftet beziehungsweise die Sitze im Fond beheizt werden.

**07. RÜCKSITZ-BEDIENFELD**

Über in die Mittelarmlehne integrierte Bedienelemente können die Fahrgäste im Fond ganz bequem die hintere Klimaautomatik, die Audioanlage, die Sonnenschutzrollos, die Sitzheizung und die Rücksitzlehne einstellen.

**08. SONNENSCHUTZ**

Um bestmöglichen Komfort auch bei heißem Wetter zu garantieren, bietet der ES auf Wunsch einen kompletten Schutz vor direkter Sonneneinstrahlung im gesamten Fond.

■ Optional verfügbar



06



07



08



08



01

### 01. PIONEER® AUDIOSYSTEM MIT ZEHN LAUTSPRECHERN

Der ES 300h ist serienmäßig mit einem Pioneer® Audiosystem mit zehn Lautsprechern ausgestattet, das durch seine originalgetreue Musikwiedergabe besticht. Durch die digitale Signalverarbeitungstechnologie kann die Musik aus MP3-komprimierten Audiodateien in CD-Qualität wiedergegeben werden. Die Lautsprecher wurden zusätzlich an der Seite der Armaturentafel positioniert, um so einen kraftvollen und satten Sound zu erzielen. Er erreicht die Passagiere sowohl direkt als auch indirekt, nachdem er von den Scheiben reflektiert wurde.

### 02. MARK LEVINSON® AUDIOSYSTEM/PUREPLAY ■

Das neue Mark Levinson® PurePlay-System feiert seine Weltpremiere im Lexus ES. Seine Designarchitektur wurde entwickelt, um Fahrer und Passagiere in das bisher stärkste, präziseste und reinste Klangerlebnis einzutauchen. PurePlay nutzt mehrere Technologien, um eine herausragende Leistung im Fahrzeug zu erzielen: präzise Inszenierung, erstklassiges Lautsprecherdesign und optimale Lautsprecherplatzierung sowie beispiellose Tuning- und Dekompressionstechnologie. Insgesamt sieben Unity™ Lautsprecher sind in Schulterhöhe um die Kabine herum platziert, was die Akustik verbessert und eine tonale Synergie schafft. Außerdem verfügt das System über zwei elliptische Subwoofer in den Türen und den bisher größten Subwoofer (265 Millimeter) unter der Heckscheibe.



02

### 03. LEXUS PREMIUM-NAVIGATION ■

Das Lexus Premium-Navigationssystem mit hochauflösendem 12,3-Zoll-Multifunktionsdisplay überzeugt mit brillanter 3-D-Grafik und umfangreichen Darstellungsoptionen. Ein 8-Zoll-Display gehört in der Grundversion und den Ausstattungslinien Executive Line und F SPORT zur Serienausstattung.



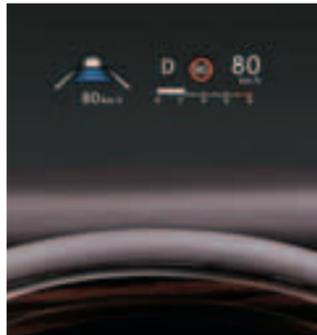
03

### 04. OPTITRON-DISPLAY

Der ES verfügt über ein Optitron-Display, das sich durch seine hohe Funktionalität und klare Konturierung der Skalen auszeichnet. Außerdem über ein 8-Zoll-Multifunktionsdisplay, auf dem die wichtigsten Fahrinformationen in brillanter Auflösung angezeigt werden – ebenso wie Animationen, sobald Sie einsteigen und das Fahrzeug starten.



04



05

### 05. HEAD-UP-DISPLAY ■

Die wichtigsten Fahrzeugdaten wie zum Beispiel die aktuelle Geschwindigkeit, Tempolimits oder die Pfeilnavigation werden Ihnen farbige im Format 260 x 97,5 Millimeter auf die Windschutzscheibe direkt in Ihr Blickfeld projiziert. Dadurch können Sie die Informationen erfassen, ohne den Blick von der Fahrbahn abwenden zu müssen.

### 06. NOTRUFSYSTEM E-CALL

Das neue Notrufsystem e-Call bietet automatische sowie manuelle Notruffunktionen. Wenn sich zum Beispiel nach einer Kollision ein Airbag ausgelöst hat, wird selbsttätig eine Verbindung zum Rettungsdienst aufgebaut und der genaue Standort sowie die Fahrzeugdaten übermittelt. Bei einem medizinischen Notfall kann der Rettungsdienst auch manuell per Notrufknopf erreicht werden.



06



07

### 07. INDUKTIVE LADESTATION ■

Das Aufladen von Smartphones oder anderen elektronischen Geräten ist im neuen ES sehr komfortabel. In der Mittelkonsole befindet sich eine vergrößerte induktive Ladestation, die Ihr Endgerät automatisch lädt, sobald Sie es hier ablegen.

Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated.  
Pioneer ist eine eingetragene Marke der Pioneer Corporation.

■ Optional verfügbar

### 01. STABILE KAROSSERIESTRUKTUR

Der Lexus besitzt eine extrem steife Karosseriestruktur. Moderne Laserschweiß- und Klebeverfahren machen sie zudem extrem verwindungssteif, was sich positiv auf das Fahrverhalten auswirkt. Außerdem konnte durch den umfangreichen Einsatz von Leichtbaumaterialien wie Aluminium das Gewicht verringert und dadurch der Kraftstoffverbrauch reduziert werden. Durch die Verbindung einer v-förmigen Strebe an der Hinterradaufhängung mit dem Fahrwerk erreicht der ES ein hohes Maß an Fahrkomfort, der für alle Fahrgäste spürbar ist.

### 02. AERODYNAMIK/HYBRID ACOUSTICS™

Dank der ausgezeichneten Aerodynamik und dem glattflächigen Unterboden wurden Windgeräusche und Turbulenzen minimiert und der Verbrauch reduziert. Damit Geräusche gar nicht erst in den Innenraum gelangen, wurden weitere Optimierungen vorgenommen. Dazu gehörten zum Beispiel die Verbesserung der Karosserie- und Türdichtungen sowie die Minimierung von Lücken im Chassis und im oberen Heck des Fahrzeugs. Das Hybrid Acoustics™ System im ES 300h beinhaltet einen speziellen 3-Lagen-Innenschalldämpfer, bei dem eine Schalldämmplatte zwischen zwei Filzschichten eingelegt ist. Das Ergebnis: Auch bei höheren Geschwindigkeiten bleibt der Innenraum erstaunlich leise und macht auch längere Fahrten zum reinen Vergnügen.

### 03. ACTIVE NOISE CONTROL

Mithilfe der Active Noise Control-Technik wird über das Audiosystem ein (Gegen)Schall erzeugt, der Geräusche vom Motor und Antriebsstrang im Innenraum minimiert und somit einen lärmdämpfenden Effekt im gesamten Fahrzeug bewirkt.

### 04. FAHRMODUS-REGLER

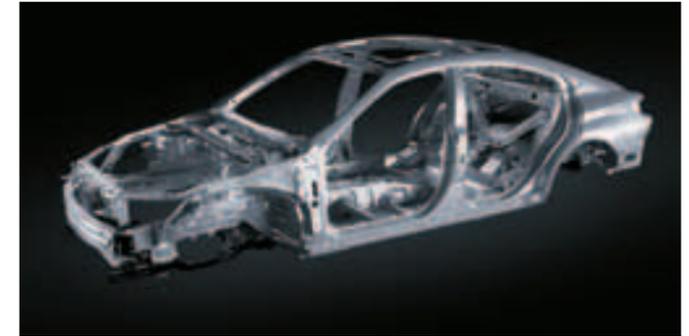
Der Fahrmodus-Regler ist komfortabel neben dem Lenkrad platziert, damit Sie ganz bequem den Modus wechseln können. Wählen Sie zwischen ECO/NORMAL/SPORT. Im ES F SPORT stehen Ihnen zusätzlich die Modi SPORT S+ und CUSTOMIZE zur Verfügung.

### 05. STOSSDÄMPFER FÜR GERINGE FAHRZEUGBEWEGUNGEN\*

Auf der Suche nach weiteren Optimierungen wurde für den neuen ES 300h ein Stoßdämpfer speziell für extrem geringe Fahrzeugbewegungen entwickelt. Er erzeugt eine sehr gute Dämpfung beim langsamen Anfahren oder bei konstanten Autobahnfahrten und bietet ein hervorragendes Lenkverhalten und verbesserten Fahrkomfort.

### 06. ELEKTROMECHANISCHE SERVOLENKUNG

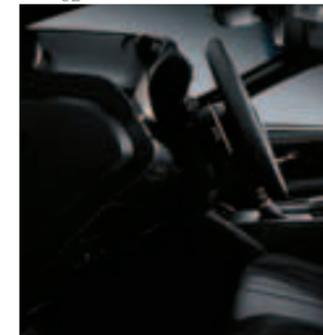
Durch die neue direkt an der Zahnstange installierte elektromechanische Servolenkung EPS genießt der Fahrer des ES ein noch präziseres Lenkgefühl. Die EPS vermittelt eine direktere Rückmeldung der Straße und gibt dem Fahrer ein Gefühl der Einheit mit dem Fahrzeug.



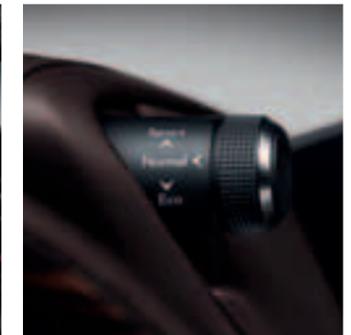
01



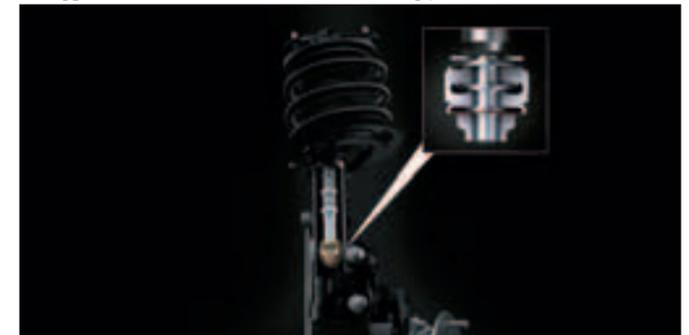
02



03



04



05



06

\* Nicht verfügbar für ES 300h F SPORT.

## LEXUS SAFETY SYSTEM +

**01. LEXUS SAFETY SYSTEM +**

Der neue ES ist serienmäßig mit der neuesten Generation unseres Sicherheitspaketes Lexus Safety System + ausgestattet. Es vereint zahlreiche clevere Assistenzsysteme wie das Pre-Crash Safety-System mit Fußgängererkennung auch in der Nacht und Fahrraderkennung bei Tag, einen Spurverlassenswarner, der Ihnen hilft, die Fahrspur nicht zu verlassen, ein adaptives Geschwindigkeitsregelsystem mit Stop&Go-Funktion und eine Verkehrszeichenerkennung, die Ihnen Geschwindigkeitsbegrenzungen und Überholverbote anzeigt.

**02. PRE-CRASH SAFETY-SYSTEM (PCS)**

Das PCS-System des neuen ES ist in der Lage, nicht nur Fahrzeuge und Fußgänger bei Tageslicht zu erkennen, sondern es kann nun auch Fußgänger bei Nacht und Fahrräder am Tag identifizieren. Also auch wenn zum Beispiel ein Fußgänger durch das Licht eines entgegenkommenden Fahrzeugs schwer zu erkennen ist. Dafür wurden die Sensitivität und die Reichweite des Mikrowellenradars erhöht. Wenn ein Zusammenstoß unvermeidbar ist, werden automatisch die vorderen Sicherheitsgurte gestrafft, und der Brems-Assistent stellt maximalen Bremsdruck zur Verfügung.

**03. ADAPTIVES GESCHWINDIGKEITSREGELSYSTEM**

Das adaptive Geschwindigkeitsregelsystem ACC (Adaptive Cruise Control) erhöht den Fahrkomfort, indem es einen vorgewählten, sicheren Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen hält. Bei voreingestellter Geschwindigkeit misst der Mikrowellen-Radarsensor permanent den Abstand zu dem vor Ihnen fahrenden Fahrzeug. Sobald die Straße frei ist, beschleunigt das System automatisch.

**04. VERKEHRSZEICHENERKENNUNG**

Die Verkehrszeichenerkennung im neuen ES erkennt Tempolimits und Überholverbote und zeigt diese dem Fahrer im Multi-Informationsdisplay an. In Verbindung mit der adaptiven Geschwindigkeitsregelanlage kann die Geschwindigkeit des Fahrzeugs auf Knopfdruck entsprechend der von der Verkehrszeichenerkennung erkannten Geschwindigkeitsbegrenzung eingestellt werden.

**05. SPURFÜHRUNGS-ASSISTENT**

Der Spurführungs-Assistent hilft dem Fahrer, das Fahrzeug in der Mitte der Spur zu halten – auch in besonders engen Kurven. Droht der ES unbeabsichtigt die Spur zu verlassen, erfolgt eine Warnung, und eine aktiv korrigierende Lenkunterstützung hilft beim Einhalten der Spur.

**06. AIRBAG-AUSSTATTUNG**

Serienmäßig verfügt der Lexus ES über eine komplette Airbagausstattung. Zweistufige Frontairbags, Knie- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer sowie ein von vorn nach hinten durchgehender Kopfairbag schützen die Passagiere.

Das Lexus Safety System + ist kein Ersatz für Ihre aufmerksame Teilnahme am Straßenverkehr. Bitte lesen Sie die Anweisungen sorgfältig, bevor Sie das System nutzen. Beachten Sie, dass immer der Fahrer verantwortlich für das sichere Fahren ist. Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten Lexus Händler vor Ort.

■ Optional verfügbar

**01. ADAPTIVER FERNLICHT-ASSISTENT\* ■**

Eine weitere neue Sicherheitsfunktion ist der adaptive Fernlicht-Assistent. Er arbeitet zweistufig und blendet automatisch auf und ab: Wenn Licht von einem entgegenkommenden Fahrzeug erkannt wird, werden einzelne LEDs ein- oder ausgeschaltet, um die Fernlichtverteilung so einzustellen, dass es nicht direkt auf das erkannte Fahrzeug trifft. Zugleich leuchtet er dank 24 individuell gesteuerten LEDs einen präzise definierten Bereich vor dem Lexus ES aus und reduziert so die Blendefahrer für vorausfahrende oder entgegenkommende Fahrzeuge.

Diese Technik ermöglicht eine hervorragende Lichtstrahlsteuerung. So kann beispielsweise das Licht um ein vorausfahrendes Fahrzeug herum gedimmt werden, während gleichzeitig ein Straßenschild über dem Fahrzeug beleuchtet wird.

**02. REIFENLUFTDRUCK-WARNSYSTEM**

Luftdrucksensoren überwachen den Reifenluftdruck und senden die Daten an das Multi-Informationsdisplay, das bei Druckverlust in einem oder mehreren Reifen einen Warnhinweis anzeigt. Das System kann das Risiko einer Reifenpanne reduzieren und gleichzeitig dazu beitragen, den Kraftstoffverbrauch zu verringern und die Lebensdauer der Reifen zu verlängern.

**03. /04. QUERVERKEHRS-ASSISTENT MIT BREMSFUNKTION ■**

Der Querverkehrs-Assistent für den Heckbereich warnt, sobald sich ein anderes Fahrzeug dem hinteren Bereich des ES nähert. In Ein- und Ausparksituationen sowie beim Fahren mit niedrigem Tempo können so Zusammenstöße vermieden werden. Ist dies nicht möglich, reguliert das System den Antrieb und die Bremssteuerung, um die Kollisionsfolgen zu minimieren. Wird ein Fahrzeug erkannt, werden Sie optisch in dem jeweiligen Außenrückspiegel und auf dem Multifunktionsdisplay sowie akustisch durch einen Signalton gewarnt.

**05. TOTWINKEL-ASSISTENT ■**

Radarsensoren im hinteren Stoßfänger erkennen Fahrzeuge, die sich auf der benachbarten Fahrspur befinden und nicht im Außenspiegel sichtbar sind, über eine Entfernung von bis zu 60 Metern. Wenn der Fahrer die Spur wechseln will und sich ein Fahrzeug im toten Winkel befindet, erscheint im entsprechenden Außenspiegel ein Warnsignal.

**06. LEXUS PARK-ASSISTENT/360-GRAD-KAMERA ■**

Sobald Sie den Rückwärtsgang einlegen, zeigt die Rückfahrkamera die Umgebung hinter dem Fahrzeug auf dem Display. Eingblendete Führungslinien machen das Einparken noch leichter.\* Für beste Übersicht beim Rangieren in beengten Umgebungen sorgen vier weitwinklige Umgebungskameras für einen fast vollständigen 360-Grad-Rundumblick. Die Kameras decken den gesamten Bereich unmittelbar rund um das Fahrzeug ab und ermöglichen eine Vielzahl verschiedener Ansichten. Darüber hinaus erhalten Sie eine virtuelle 3-D-Ansicht Ihres Fahrzeugs mit integrierten Führungslinien. So werden Sie komfortabel auch durch engste Passagen geleitet. Ebenfalls verfügbar ist die Ansicht der Räder, um beim Rangieren eine bessere Sicht zum Beispiel auf den Bordstein zu haben.

\* Positionen und Distanzen der auf dem Monitor angezeigten Personen und Hindernisse können von der Realität abweichen. Verlassen Sie sich daher nicht ausschließlich auf den Monitor, sondern prüfen Sie den Bereich rund um Ihr Fahrzeug immer zusätzlich durch eigene Sichtkontrolle.

■ Optional verfügbar



01



02



03/04



05



06

01



02/03



04



05



06



01

### 01. 19-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER

Inspiziert vom Felgendesign des Sportcoupés Lexus LC und der Flaggschiff-Limousine Lexus LS, ist der ES 300h F SPORT mit exklusiven 19-Zoll-Leichtmetallrädern in dunklem Metallic-Finish ausgestattet.

### 02. F SPORT-LEDERLENKRAD

Die besondere Haptik des beheizbaren Sportlenkrads mit F SPORT-Logo gibt dem Fahrer das Gefühl, sofort eins mit seinem Fahrzeug zu werden. Dazu passt der Wählhebel aus perforiertem Leder perfekt: ein einheitliches Statement für konsequente Sportlichkeit.

### 03. F SPORT-INSTRUMENTE

Die einzigartigen F SPORT-Instrumente lassen Sie die Innovationskraft des Supersportwagens Lexus LFA erleben: Das faszinierende Zentralinstrument ist mechanisch verschiebbar und gibt den Blick auf die exklusiven Zusatzinformationen oder Untermenüs frei.

### 04. F SPORT-APPLIKATIONEN

Die Applikationen im Hadori-Design sind von der traditionellen japanischen Schwertschmiedekunst inspiriert. Fließende Wellenmuster verleihen diesen Aluminium-Applikationen eine dreidimensionale Wirkung, die sich je nach Betrachtungswinkel verändert.

### 05. SPORTSITZE

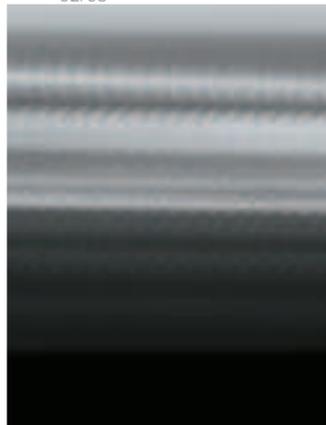
Genießen Sie exklusive F SPORT-Sitze mit erhöhten Seitenwangen, die über eine optimale Passform des Sitzprofils verfügen. Die Verarbeitung insbesondere des Lenkrades, der Instrumententafel und des Wählhebels wird von unseren Takumi-Meistern sorgsam überwacht.

### 06. F SPORT-FRONTDESIGN

Der dominierende schwarze Diabolo-Kühlergrill und der kraftvoll geformte Stoßfänger betonen den dynamischen Auftritt des ES 300h F SPORT. In seine komplexe Wabenstruktur haben unsere Designer sechs Monate intensive Arbeit investiert.



02/03



04



05



06

### 07. F SPORT-EINSTIEGSLEISTEN/SPORTPEDALERIE

Die vorderen Metall-Einstiegsleisten bieten nicht nur Schutz vor Kratzern – gefertigt aus gebürstetem Aluminium, sind sie zudem mit dem Lexus Logo versehen.

Die Sportpedale sind mehr als nur Designreferenz aus dem Rennsport: Sie bieten hervorragenden Grip und reflektieren das Motorsporterbe der F SPORT-Modelle des ES.

### 08. FAHRMODUS SPORT S+

Für einen sportlich-dynamischen Fahrstil nimmt der SPORT S+ Modus Einfluss auf das Ansprechverhalten, das Getriebe, die Lenkung und die adaptiven Dämpfer.

### 09. ADAPTIV VARIABLE DÄMPFER

Für ein noch dynamischeres Handling verfügen die F SPORT-Modelle über adaptiv variable Stoßdämpfer. Die an jedem Rad in 650 einzelnen Stufen einstellbaren Dämpfer stellen auf jeder Art von Fahrbahnoberfläche ein hohes Maß an Fahrzeugkontrolle sicher.

Ebenfalls exklusiv für die F SPORT-Modelle stehen die Einstellungen SPORT S, SPORT S+ und CUSTOMIZE zur Verfügung. Im SPORT-Modus reagieren der Motor und das Getriebe besonders spontan auf Gaspedalbefehle. Im Modus SPORT S+ erhält auch die Federung eine straffere Auslegung.

### 10. HOCHLEISTUNGS-QUERDÄMPFER

Durch den Einsatz von Hochleistungs-Querdämpfern vorn und hinten wird die Fahrwerkssteifigkeit erhöht. Dieses besonders leistungsfähige Querdämpfersystem unterdrückt Karosserievibrationen und sorgt so für mehr Komfort und ein präziseres Eigenlenkverhalten.



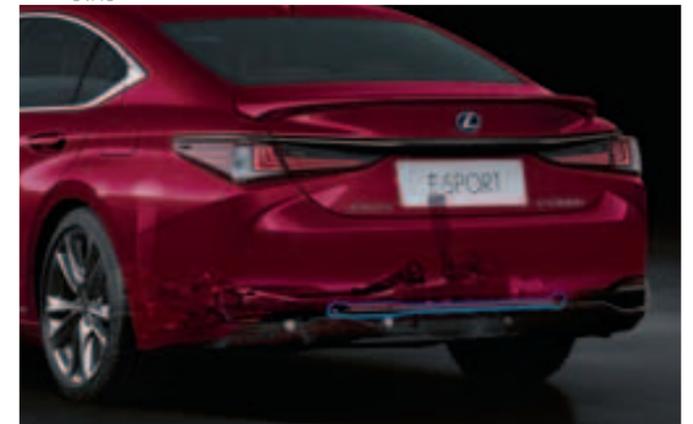
07



08



09/10



09/10



01

**01. EINSTIEGSLEISTEN**

Die vorderen Einstiegsleisten aus schwarzem oder braunem Kunststoff mit hochwertigem Edelstahl-Einleger bieten nicht nur Schutz vor Kratzern – sie sind auch mit dem Lexus Logo versehen, das dezent beleuchtet wird.

**02. LADEKANTENSCHUTZ**

Der Ladekantenschutz aus Edelstahl für den Heckstoßfänger schützt effektiv vor Kratzern und Beschädigungen beim Be- und Entladen.



02



03

**03. WINDABWEISER**

Die aerodynamische Form der Windabweiser reduziert die Windgeräusche und Luftverwirbelungen im Innenraum auf ein Minimum und bietet Fahrkomfort auch bei geöffnetem Fenster.

**04. GUMMI-FUSSMATTEN**

Schwarze Gummimatten für den Schutz des Teppichbodens bei verschmutzten oder nassen Schuhen sowie gegen Eindringen von Schmutz oder Sand. Die Spezialbefestigung im Boden verhindert ein Verrutschen.



04



05

**05. VELOURS-FUSSMATTEN**

Die robusten und hochwertigen Fußmatten in Schwarz oder Braun schützen wirkungsvoll den Teppichboden in Ihrem Lexus ES. Sie sind passgenau geformt, und die Spezialbefestigung im Boden verhindert ein Verrutschen.

**06. KOFFERRAUM-SCHALENMATTE**

Die Kofferraum-Schalenmatte aus wasserundurchlässigem Kunststoff mit erhöhter Randlippe schützt den Teppichboden vor Verschmutzungen aller Art. Ihre spezielle Oberfläche verhindert, dass Taschen und Koffer umherrutschen.



06



07

**07. LADERAUM-TEPPICHMATTE**

Die Teppichmatte aus strapazierfähigem Velours schützt den Originalbodenbelag vor Beschädigungen und Verunreinigungen aller Art.

**08. VERTIKALES GEPÄCKNETZ**

Ein einfaches Konzept, das in der Praxis überzeugt. Das vertikale Gepäcknetz wird im Kofferraum an vorhandenen Haken befestigt. Es verfügt über zwei separate Taschen, in denen kleinere Gegenstände sicher und ordentlich verstaut werden können.



08

**09. WINTERKOMPLETTRÄDER**

Die Winterkomplettäder bieten auch bei niedrigen Temperaturen optimale Haftung und bestehen aus vier Leichtmetallfelgen mit Winterreifen (Abbildung ähnlich).



09



10

**10. REIFENTASCHEN**

Das vierteilige Reifentaschen-Set mit Lexus Schriftzug ermöglicht den Transport und die werterhaltende Lagerung Ihrer Räder. Die Taschen bestehen aus strapazierfähigem Polyester und haben einen robusten Tragegriff.

**11. FELGENSCHLOSSER**

Durch den Austausch einer Radmutter an jeder Felge durch ein Felgenschloss wird der Schutz der Felgen vor Diebstahl deutlich erhöht. Sie besitzen ein abgerundetes Profil, sodass sie mit einem herkömmlichen Radmutter Schlüssel nicht gelöst werden können.



11



12

**12. LANGZEIT-LACKSCHUTZ**

Das ProTect Versiegelungssystem hilft, das makellose Aussehen Ihres Lexus ES zu erhalten. Es schützt die lackierten Fahrzeugteile mit wasserabweisender Wirkung auf molekularer Basis. Nur eine Anwendung bietet zum Beispiel bis zu fünf Jahre Schutz für die Lackierung. Ihr Lexus Händler berät Sie gern.

**13. KINDERSITZ**

Für Kinder im Alter von 0 bis etwa 9 Monaten (bis 13 Kilogramm) bieten wir den Kindersitz GO an: mit höhenverstellbarer, gepolsterter Kopfstütze, weich gepolsterten Seitenwangen, zusätzlichem Rückenschutz, einklappbarem Sonnen-/Windschutz und einem Tragegriff. Dazu passend: die Basis-Plattform. Der Kindersitz wird einfach eingerastet und kann auf Knopfdruck wieder gelöst werden. Dadurch können Sie es dem Baby bereits außerhalb des Fahrzeugs im Sitz bequem machen, bevor dieser im Fahrzeug befestigt wird. Für ältere Kinder im Alter von circa neun Monaten bis vier Jahren ist der G1 mit ISOFIX-Befestigung die richtige Wahl und für Kinder zwischen vier und zwölf Jahren der Sitz G2 (ohne Abbildung).



13



14

**14. SCHUTZFOLIE FÜR TÜRGRIFFMULDE**

Die transparenten Folien passen exakt in die vorderen Türgriffmulden und bieten Schutz vor Kratzern, etwa durch Ringe oder Schlüssel (Abbildung ähnlich).

**15. FALTBOX**

Dieser stabile Organizer sorgt dank praktischer Aufteilung für einen sicheren Transport Ihrer Einkäufe oder Utensilien wie Werkzeug oder Autozubehör im Kofferraum. Die Box besteht aus hochwertigem Material und verfügt über eine verstärkte Bodenplatte.



15



16

**16. ABFALLBEHÄLTER/ASCHENBECHER**

Dieser praktische Behälter passt perfekt in die Mittelkonsole und verfügt über eine verschlussdichte Abdeckung.

**17. SICHER IM VERKEHR**

Die Lexus Pannentasche besteht aus Warndreieck, Warnweste sowie einem Erste-Hilfe-Set.



17

## DIE ENTWICKLUNG EINER NEUEN LACKFARBE: EIN KOMPLEXER UND ZEITAUFWENDIGER PROZESS



Die Lexus Designer verwenden keine handelsüblichen Farben, sondern kreieren von Grund auf eigene – auch wenn das bisweilen schon einmal zwei Jahre dauern kann. Die Lexus Farbpalette umfasst etwa 30 verschiedene Farben, darunter Metallic-Lackierungen wie Platinsilber und Titansilber. Bei der Entwicklung einer neuen Lexus Farbe wird nichts dem Zufall überlassen: Erst nach Sichtung Hunderter Farbpatronen treffen unsere Designer ihre Entscheidung. „Wenn wir einen neuen Farbton entwickeln, sehe ich mir so viele unterschiedliche Nuancen an, dass ich am Schluss kaum noch geradeaus gucken kann“, erklärt Megumi Suzuki, die zu unseren erfahrensten Farbdesignerinnen zählt und über ein besonderes Gespür für Farben verfügt. „Immer wenn ich Menschen treffe, ein Geschäft oder eine Wohnung betrete, achte ich auf Farben und Materialien“, sagt sie. „So geht es vielen in unserer Abteilung.“ Auch nachdem die Entscheidung für eine neue Farbe getroffen wurde, gibt es noch viel zu tun. Eine Reihe von Experten unterstützt Suzuki

während der verschiedenen Entwicklungsphasen: Labortechniker, die Farben anmischen, Tonbildhauer, Techniker und natürlich die Lackierer, die jedem Fahrzeug seine makellose, einheitliche Farbschicht geben. Alle paar Wochen produziert Kansai Paint, ein Lexus Farbzulieferer, eine neue Charge Farben. Die Lexus Designer überprüfen die Farbproben eingehend und biegen die Testbleche in die Form des Fahrzeugs. Die Proben werden genau in Augenschein genommen: unter freiem Himmel, im Werk, unter Scheinwerfern und im Sonnenlicht, im Schatten und bei Bewölkung sowie zu unterschiedlichen Tages- und Jahreszeiten. Die finale Farbauswahl ist nicht einfach. Ein Farbton, der an einem sonnigen Sommermorgen glänzt und strahlt, kann im Schatten oder bei Showroom-Beleuchtung fahl wirken. Außerdem müssen sich die Designer vor den Tücken ihrer eigenen Wahrnehmung hüten. „Das Seltsame an Farben ist, dass sich die Wahrnehmung je nach Jahreszeit, Tagesform und sonstigen Eindrücken verändern kann“, erklärt Suzuki.

Fujiweiß<sup>1,2</sup> | 083



Titaniumweiß<sup>1,3</sup> | 085



Platinsilber<sup>1</sup> | 114



Titaniumsilber<sup>1</sup> | 117



Basaltgrau<sup>1</sup> | 1H9



Onyxschwarz | 212



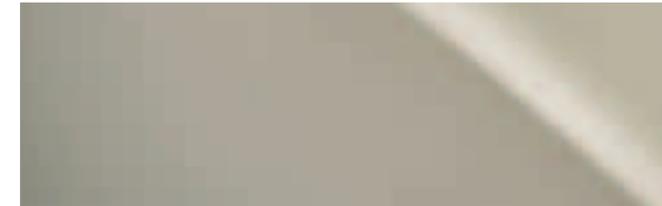
Graphitschwarz<sup>1</sup> | 223



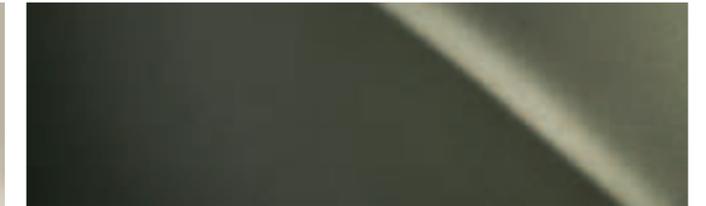
Florentinerrot<sup>1</sup> | 3R1



Sohobeige<sup>1</sup> | 4X8



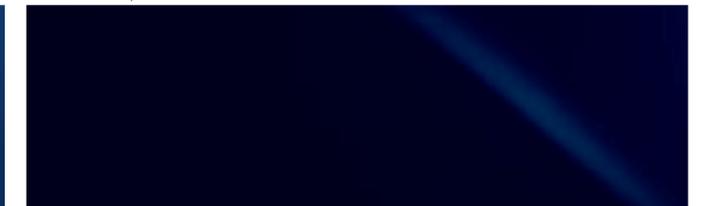
Jadegrün<sup>1</sup> | 6X0



Flammblau<sup>1,2</sup> | 8X1



Tiziablau<sup>1,3</sup> | 8X5



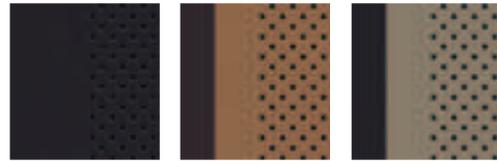
<sup>1</sup> Sonderlackierung gegen Aufpreis.

<sup>2</sup> Nur für Ausstattungsvariante F SPORT.

<sup>3</sup> Nicht für Ausstattungsvariante F SPORT.

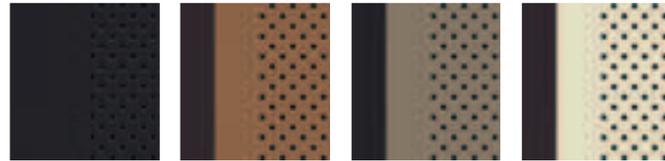
Bitte beachten Sie: Druckfarben können erfahrungsgemäß den Farbton von Lackierungen nicht originalgetreu wiedergeben und nur einen ersten Eindruck der Wagenfarbe vermitteln.

**ECOLUXE<sup>1</sup>**



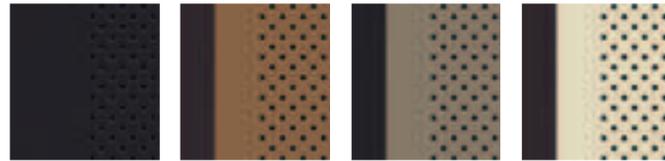
Samtschwarz Topasbraun Mojavebeige

**LEDER<sup>2</sup>**



Samtschwarz Topasbraun Mojavebeige Lotusweiß

**SEMIANILINLEDER<sup>3</sup>**



Samtschwarz Topasbraun Mojavebeige Lotusweiß

**ECOLUXE F SPORT<sup>4</sup>**



Samtschwarz Ascarirot

**APPLIKATIONEN<sup>5</sup>**



Schwarz, Feinschliff Shimamoku, braun Shimamoku, grau Bambus

**APPLIKATIONEN F SPORT<sup>6</sup>**



Aluminium, Hadori-Design

<sup>1</sup> Für ES in der Grundversion.  
<sup>2</sup> Für Ausstattungsvariante Executive Line.  
<sup>3</sup> Für Ausstattungsvariante Luxury Line.  
<sup>4</sup> Für Ausstattungsvariante F SPORT.  
<sup>5</sup> Applikationen in Schwarz, Feinschliff gehören in der Grundversion zur Serienausstattung. Applikationen in Holz gehören in den Ausstattungsvarianten Luxury und Executive Line zur Serienausstattung.  
<sup>6</sup> Für Ausstattungsvariante F SPORT.

Die Abbildungen auf den folgenden drei Seiten zeigen eine Auswahl der erhältlichen Interieur-Kombinationen. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Lexus Händler vor Ort.



01



02



03

- 01 Komfortsitze in EcoLuxe, Samtschwarz mit Applikationen in Schwarz, Feinschliff.
- 02 Komfortsitze in EcoLuxe, Topasbraun mit Applikationen in Schwarz, Feinschliff.
- 03 Komfortsitze in EcoLuxe, Mojavebeige mit Applikationen in Schwarz, Feinschliff.



04



05



06



07



08



09

04 Komfortsitze in Leder, Lotusweiß mit Applikationen in Shimamoku, Braun (Executive Line).  
 05 Komfortsitze in Leder, Samtschwarz mit Applikationen in Shimamoku, Grau (Executive Line).  
 06 Komfortsitze in Semianilinleder, Mojavebeige mit Applikationen in Shimamoku, Grau (Luxury Line).

07 Komfortsitze in Semianilinleder, Topasbraun mit Applikationen in Shimamoku, Braun (Luxury Line).  
 08 Sportsitze in EcoLuxe, Samtschwarz mit Applikationen in Aluminium, Hadori-Design (F SPORT).  
 09 Sportsitze in EcoLuxe, Ascarierot mit Applikationen in Aluminium, Hadori-Design (F SPORT).

AUSSENAUSSTATTUNG	ES	Executive Line	F SPORT	Luxury Line
Außenspiegel elektrisch betätigt mit Memoryfunktion, beheizbar, stufenlos abblendend, heranklappbar	–	■	■	■
Außenspiegel elektrisch betätigt, heranklappbar, automatisch abblendend	■	–	–	–
Blinkleuchten in LED-Technologie, sequenziell	–	○	■	■
Brems- und Heckleuchten in LED-Technologie	■	■	■	■
Diabolo-Kühlergrill in F SPORT-Design	–	–	■	–
F SPORT-Logo auf den vorderen Kotflügeln	–	–	■	–
Heckspoiler	■	■	■	■
Scheibenwischer über Regensensor aktiviert	–	■	■	■
Scheinwerfer mit automatisch-dynamischer Leuchtweitenregulierung	–	○	■	■
Scheinwerfer, Bi-LED	■	■	–	–
Scheinwerfer, Matrix-LED mit Allwetterlicht und adaptivem Fernlicht-Assistenten	–	○	■	■
Scheinwerferreinigungsanlage	■	■	■	■
Tagfahrlicht, LED	■	■	■	■
Windschutzscheibe, Akustikglas	■	■	■	■
<b>RÄDER</b>				
17-Zoll-Leichtmetallräder, im Mehrspeichendesign, mit Bereifung 215/55R17	■	–	–	–
18-Zoll-Leichtmetallräder, mit Bereifung 235/45R18	–	■	–	■
19-Zoll-Leichtmetallräder, im F SPORT-Design, mit Bereifung 235/40R19	–	–	■	–
<b>AKTIVE SICHERHEIT UND FAHRDYNAMIK</b>				
Adaptiv-variable Dämpfung	–	–	■	–
Berganfahrkontrolle, elektronisch, Hill Assist Control (HAC)	■	■	■	■
Brems-Regeneration, elektronisch gesteuert (ECB-R)	■	■	■	■
EV-Modus (Electric Vehicle Modus) für elektrisches Fahren	■	■	■	■
Fahrmodusregler für die Fahrmodi ECO, NORMAL, SPORT	■	■	–	■
Fahrmodusregler für die Fahrmodi ECO, NORMAL, SPORT S, SPORT S+, CUSTOM	–	–	■	–
Fernlicht-Assistent, adaptiv (zwei Achsen)	–	○	■	■
Geschwindigkeitsregelanlage, Adaptive Cruise Control mit Stop&Go-Funktion und Tempolimit-Assistent	■	■	■	■
Hochleistungs-Querdämpfer, vorn und hinten	–	–	■	■
Lexus Intelligent Park-Assistent (IPS), vorn und hinten	■	■	■	■
Lexus Safety System +	■	■	■	■
Parkbremse, elektromechanisch, mit automatischer Haltefunktion	■	■	■	■
Querverkehrs-Warnung hinten mit Fußgänger-Erkennung	–	–	–	■
Querverkehrs-Warnung, hinten	–	■	–	–
Reifenluftdrucküberwachung TPWS	■	■	■	■
Servolenkung, elektrisch, EPS (Electric Power Steering)	■	■	■	■
Spurführungs-Assistent	■	■	■	■
Stabilitätsprogramm VSC (Vehicle Stability Control)	■	■	■	■
Totwinkel-Assistent	–	■	–	■
Verkehrszeichenerkennung	■	■	■	■

PASSIVE SICHERHEIT	ES	Executive Line	F SPORT	Luxury Line
Beifahrerairbags abschaltbar	■	■	■	■
Front-, Knie- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbag „Curtain Shield“ vorn und hinten	■	■	■	■
Gurtstraffersystem vorn und hinten (auf den äußeren Plätzen)	■	■	■	■
Gurtwarnsystem, optisch und akustisch	■	■	■	■
ISOFIX-Vorbereitung (zur Befestigung von Kindersitzen mit ISOFIX-Aufnahme) auf den äußeren Fondsitzen	■	■	■	■
Motorhaube, aktiv	■	■	■	■
<b>SICHERHEIT</b>				
Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung und Abschleppschutz	■	■	■	■
Türverriegelung, automatisch, geschwindigkeitsabhängig	■	■	■	■
Türverriegelungsfunktion „Double Lock“	■	■	■	■
<b>AUDIO, KOMMUNIKATION UND INFORMATION</b>				
8-Zoll-Multifunktionsdisplay	■	■	■	–
12,3-Zoll-Multifunktionsdisplay	–	–	○	■
DVD-Player	–	–	○	■
Head-up-Display	–	–	○*	○*
Ladeschale für induktives Laden von Smartphones	–	■	■	■
Lexus Navigationssystem	○	○	■	–
Lexus Premium-Navigationssystem	–	–	○	■
Mark Levinson® High-End-Audiosystem mit 17 Lautsprechern	–	–	○	■
Notfallrufsystem (eCall)	■	■	■	■
Pioneer® Audiosystem mit 10 Lautsprechern	■	■	■	–
Remote Touch-Bedienung	■	■	■	■

\* Nur in Verbindung mit Lexus Premium Navigationssystem.  
 Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated.  
 Pioneer ist eine eingetragene Marke der Pioneer Corporation.

■ Serienumfang  
 ○ Optional verfügbar  
 – Nicht verfügbar

INNENAUSSTATTUNG UND KOMFORT	ES	Executive Line	F SPORT	Luxury Line
2-Zonen-Klimaautomatik, für Fahrer und Beifahrer individuell einstellbar	■	■	–	■
2-Zonen-Klimaautomatik, mit Luftreinigungssystem Nano-E®	–	–	■	–
3-Zonen-Klimaautomatik, mit Luftreinigungssystem Nano-E®	–	–	–	■
Applikationen in Aluminium, Hadori-Design	–	–	■	–
Applikationen in Holz	–	■	–	■
Applikationen in Schwarz, Feinschliff	■	–	–	–
Easy Entry: Lenkrad und Fahrersitz fahren zum einfachen Ein- und Aussteigen automatisch zurück	■	■	■	■
Einstiegsleisten in Aluminium, F SPORT-Design	–	–	■	–
Einstiegsleisten vorn, in Kunststoff mit Lexus Schriftzug	■	–	–	–
Einstiegsleisten vorn, in Metall mit Lexus Schriftzug	–	■	–	■
Glas-Schiebe-Hebedach, elektrisch betätigt	■	■	■	■
Kofferraumdeckel, elektrisch öffnend, sensorgesteuert	–	■	■	■
Leder-Holz-Lenkrad, 3-Speichen-Design mit Schaltwippen	–	■	–	–
Leder-Holz-Lenkrad, beheizbar, 3-Speichen-Design mit Schaltwippen	–	–	–	■
Lederlenkrad, 3-Speichen-Design mit Schaltwippen	■	–	–	–
Lederlenkrad, 3-Speichen-Design, beheizbar, aus perforiertem Leder, mit Schaltwippen	–	–	■	–
Lendenwirbelstütze, 2fach elektrisch einstellbar für Fahrer und Beifahrer	■	–	■	–
Lendenwirbelstütze, 4fach elektrisch einstellbar für Fahrer und Beifahrer	–	–	–	■
Lendenwirbelstütze, elektrisch einstellbar für Fahrer 4fach und für Beifahrer 2fach	–	■	–	–
Lexus Card Key: Schlüssel im Scheckkartenformat	–	–	–	■
Lexus Smart Key: schlüsselloses Öffnen/Verschließen der Türen	■	■	■	■
Mittelarmlehne mit Staufach hinten	■	■	■	■
Pedalerie in Aluminium	–	–	■	–
Reifenreparatur-Set (Tyre Fit)	■	■	■	■
Rückspiegel, automatisch abblendend	■	■	■	■
Sitz mit einstellbarer Sitzflächenlänge für den Fahrer	–	■	–	–
Sitz mit einstellbarer Sitzflächenlänge für den Fahrer und Beifahrer	–	–	–	■
Sitzbezüge in EcoLuxe	■	–	–	–
Sitzbezüge in EcoLuxe, in F SPORT-Design	–	–	■	–
Sitzbezüge in Leder	–	■	–	–
Sitzbezüge in Semianilineder	–	–	–	■
Sitze vorn elektrisch einstellbar	■	–	–	–
Sitze vorn elektrisch einstellbar, für Fahrer mit Memoryfunktion	–	■	■	–
Sitze vorn elektrisch einstellbar, für Fahrer und Beifahrer mit Memoryfunktion	–	–	–	■
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer	■	–	■	–
Sitzheizung und -belüftung für Fahrer und Beifahrer	–	■	–	–
Sitzheizung und -belüftung für Fahrer und Beifahrer, Sitzheizung für äußere Fondsitze	–	–	–	■
Sonnenschutzrollo für die Heckscheibe, elektrisch betätigt	–	■	–	–
Sonnenschutzrollo für die Heckscheibe, elektrisch betätigt, manuell für die Seitenscheiben	–	–	–	■

■ Serienumfang  
– Nicht verfügbar

	ES	Executive Line	F SPORT	Luxury Line
<b>Head-up-Display</b>				
	–	–	○*	○
<b>Leichtmetallrad 18 Zoll im Multispeichen-Design mit Bereifung 235/45R18</b>				
	○	■	–	–
<b>Lexus Navigationssystem mit:</b>				
- 8-Zoll-Multifunktionsdisplay - 10 Lautsprechern - DAB-Tuner	○	○	–	–
<b>Lexus Premium-Navigationssystem mit:</b>				
- 12,3-Zoll-Multifunktionsdisplay - DVD-Player - Mark Levinson® High-End-Audiosystem mit 17 Lautsprechern	–	–	○	■
<b>Matrix LED-Scheinwerfer</b>				
	–	○	■	■
<b>360-Grad-Kamera mit:</b>				
- Lexus Intelligent Park Assist mit Personenerkennung	–	○	–	■
<b>Mica-/Metallic-Lackierung</b>				
	■	■	■	■

\* Nur in Verbindung mit Lexus Premium Navigationssystem.

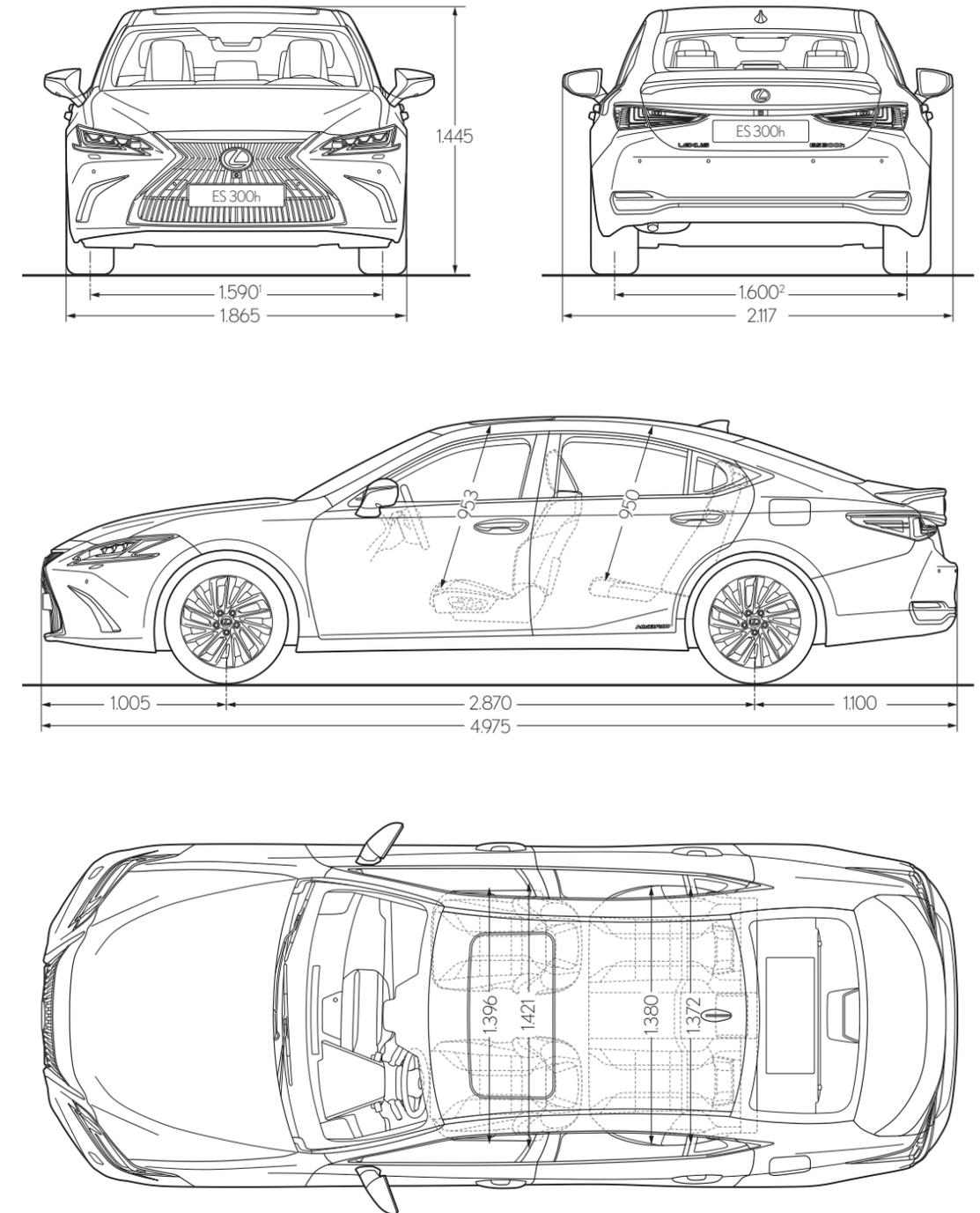
Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated.  
Nano-e ist eine eingetragene Marke der Panasonic Corporation.

■ Serienumfang  
○ Optional verfügbar  
– Nicht verfügbar

**TECHNISCHE DATEN**

 Archiv: [www.auto-preisliste.de](http://www.auto-preisliste.de)
**ABMESSUNGEN**

<b>BENZINMOTOR</b>		<b>ES 300h</b>
Hubraum (cm <sup>3</sup> )		2487
Zylinder/Ventile		R4/16
Max. Leistung (PS/min <sup>-1</sup> )		178/5.700
Max. Leistung (kW/min <sup>-1</sup> )		131/5.700
Max. Drehmoment (Nm/min <sup>-1</sup> )		221/3.600–5.200
<b>ELEKTROMOTOR</b>		
Typ		Drehstromsynchronmotor
Max. Leistung (PS)		120
Max. Leistung (kW)		88
Max. Drehmoment (Nm/min <sup>-1</sup> )		202
<b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b>		
Antrieb		Lexus Hybrid Drive mit stufenlos variablem Automatikgetriebe (E-CVT)
Getriebe		Frontantrieb
<b>GESAMTSYSTEMLEISTUNG</b>		
Max. Leistung (PS)		218
Max. Leistung (kW)		160
<b>LEISTUNG</b>		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)		180
Beschleunigung 0–100 km/h (s)		8,9
<b>KRAFTSTOFFVERBRAUCH<sup>1</sup> (l/100 km)</b>		
Innerorts		4,9/5,0/5,1 <sup>2</sup>
Außerorts		4,3/4,4/4,6 <sup>2</sup>
Kombiniert		4,4/4,5/4,6 <sup>2</sup>
<b>CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN<sup>1</sup> (g/km)</b>		
Kombiniert		100/103/106 <sup>2</sup>
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse		A+
<b>ABGASNORM</b>		
Euro		6d-TEMP
<b>GEWICHT (kg)</b>		
Zulässiges Gesamtgewicht		2150
Leergewicht <sup>3</sup> min.–max.		1.680–1.740
<b>FÜLLMENGEN (l)</b>		
Gepäckraumvolumen		454
Fassungsvermögen Kraftstofftank		50



<sup>1</sup> Das Fahrzeug wurde nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Die hier angegebenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden zwar auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus gemessen, um jedoch die Vergleichbarkeit mit den nach dem bisherigen NEFZ-Testzyklus gemessenen Werten zu gewährleisten, handelt es sich bei den hier angegebenen Werten um NEFZ-Werte, die gemäß Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153 durch ein Simulationsmodell ermittelt wurden.

<sup>2</sup> Erster Wert gilt für die ES Grundversion. Zweiter Wert gilt für die Ausstattungsvarianten Executive und Luxury Line Line sowie die Grundversion mit optionalen 18-Zoll-Leichtmetallrädern. Dritter Wert gilt für Ausstattungsvariante F SPORT.

<sup>3</sup> Inkl. 75 kg Fahrergewicht.

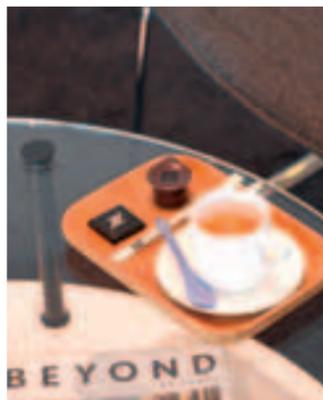
Alle Angaben in Millimeter.

<sup>1</sup> Wert gilt für alle ES Modelle mit 18- oder 19-Zoll-Leichtmetallrädern. Wert für die Ausstattung mit 17-Zoll-Leichtmetallrädern: 1.600 mm.

<sup>2</sup> Wert gilt für alle ES Modelle mit 18- oder 19-Zoll-Leichtmetallrädern. Wert für die Ausstattung mit 17-Zoll-Leichtmetallrädern: 1.610 mm.



Seit der Einführung unseres Flaggschiffs, der Limousine LS 400 im Jahre 1989, hat sich Lexus auf die Fahne geschrieben, beim Dienst am Kunden keine Mühen zu scheuen. Zahlreiche Preise in den vergangenen Jahren zeigen, dass dieselbe Sorgfalt und Aufmerksamkeit, die wir unseren Fahrzeugen schenken, auch den Umgang mit unseren Kunden auszeichnen. Genießen Sie das moderne Design unserer Schauräume in herzlicher und entspannter Atmosphäre. Informieren Sie sich in der Lexus Lounge über die neuesten Nachrichten, surfen Sie im Internet oder nehmen Sie sich Zeit für eine Erfrischung. In der Zwischenzeit erledigen unsere Techniker die erforderlichen Arbeiten an Ihrem Fahrzeug präzise und effizient. So können Sie Ihren Lexus möglichst schnell wieder in Empfang nehmen.



## WIR BEHANDELN JEDEN KUNDEN SO, ALS WÄRE ER GAST IN UNSEREM EIGENEN HAUS

Seit wir den ersten Lexus auf den Markt gebracht haben, ist es unser Ziel, unseren Kunden den besten Service zu bieten und sie so zu behandeln, als wären sie Gäste in unserem eigenen Haus. Diese Philosophie fußt auf unserem japanischen Erbe und der dort seit Generationen gelebten aufrichtigen Gastfreundschaft – „Omotenashi“. Omotenashi ist weit mehr als exzellenter Service; es beschreibt die Fähigkeit jedes Einzelnen, die Bedürfnisse des anderen zu erkennen, noch bevor sie geäußert werden. Für jeden Lexus Mitarbeiter ist Omotenashi eine Lebenseinstellung und Geisteshaltung. Und

es beeinflusst auch, wie wir neue Fahrzeuge konzipieren und fertigen. Viele Fahrzeugdetails sorgen teilweise unmerklich für eine besonders angenehme Atmosphäre oder einen Gewinn an Bedienkomfort. So wird Omotenashi für den Lexus Kunden nicht nur bei der wertschätzenden Interaktion mit unseren Mitarbeitern, sondern auch in der täglichen Nutzung seines Lexus erlebbar – diskret, aber immer präsent.

## ERLEBEN SIE DEN NEUEN LEXUS ES

**Der beste Weg, einen Lexus wirklich zu erleben, ist, ihn zu fahren. Um eine Probefahrt zu vereinbaren, rufen Sie einfach gebührenfrei unter 0800 5202122 an, buchen Sie unter [www.lexus.de](http://www.lexus.de) oder besuchen Sie einen unserer Lexus Händler.**

Die abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise Sonderausstattungen, die nicht zum Serienumfang gehören. Spezifikationen können von Modell zu Modell variieren. Detaillierte Informationen zu den Ausstattungsvarianten und Preisen entnehmen Sie bitte der Broschüre „Lexus ES. Preise und Fakten“. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen sowie Irrtümer vorbehalten.

Lexus Financial Services bietet Ihnen eine Auswahl von Finanzprodukten. Bei Ihrem Lexus Händler erhalten Sie eine garantiert individuelle Beratung und passgenaue Finanzierungsangebote.

Auch für Lexus Geschäftskunden bieten wir maßgeschneiderte Lösungen. Rufen Sie uns an: 02234 1022110 oder informieren Sie sich im Internet: [www.lexus-geschaeftskunden.de](http://www.lexus-geschaeftskunden.de)

Umweltschutz hat bei Lexus oberste Priorität. Über den gesamten Lebenszyklus unserer Automobile – angefangen bei der Entwicklung über die Produktion bis zur Verwertung – setzen wir deshalb alles daran, schädigende Umwelteinflüsse zu vermeiden. Detaillierte Informationen zum Thema Umweltschutz sowie zur Rücknahme von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Lexus Händler.

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unserer Website unter [www.lexus.de](http://www.lexus.de)

Gedruckt in Europa, Stand: November 2018

Artikel-Nr. M16139

