

DER NEUE LEXUS GS

PREISE UND FAKTEN



 LEXUS

PREISE

Archiv: www.auto-preisliste.de

AUSSTATTUNGSLINIEN

	EUR inkl. 19% MwSt. ¹	EUR ohne MwSt. ¹
GS 250	45.200,00	37983,19
Executive Line	50.750,00	42.647,06
F SPORT	59.500,00	50.000,00
Luxury Line	60.350,00	50.714,29
<hr/>		
GS 450h	54.750,00	46.008,40
Executive Line	61.500,00	51.680,67
F SPORT	71.800,00	60.336,13
Luxury Line	70.500,00	59.243,70

Eine detaillierte Auflistung der Ausstattungslinien und Serienausstattung finden Sie ab Seite 4.



Als Spezialist für Finanzierungs- und Leasingdienstleistungen bieten Ihnen unsere Lexus Financial Services attraktive Konditionen und individuell auf Ihre Bedürfnisse abgestimmte Leistungen. Ein umfangreiches Lexus Versicherungsangebot rundet dieses Gesamtpaket ab. Ihr Lexus Forum informiert Sie gern.

¹Unverbindliche Preisempfehlung der Toyota Deutschland GmbH, Lexus Division, zuzüglich Uberschlagung

**(C) auto-preisliste.de, Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.**

PREISE

Archiv: www.auto-preisliste.de

SONDERAUSSTATTUNGEN	GS 250/GS 450h	Executive Line	F SPORT	Luxury Line	EUR inkl. 19% MwSt. ¹	EUR ohne MwSt. ¹
Advanced Pre-Crash Safety-System mit: - Spurhalte-Assistent LKA (Lane Keep Assist) - Spurhalte-Assistent LKA (Lane Keep Assist) und Gesichtsfeldmonitor ²	-	o	o	-	4.200,00	3.529,41
	-	-	-	o	4.500,00	3.781,51
Nachtsicht-Assistent (für GS 450h) mit: - Advanced Pre-Crash Safety-System (Entfall Spurhalte-Assistent LKA) - Festplatten-Navigationssystem mit 12,3-Zoll-Multifunktionsdisplay, Head-up-Display und Totwinkel-Assistent - High-End-Audiosystem Mark Levinson® mit 17 Lautsprechern - Gesichtsfeldmonitor ²	-	-	o	-	8.700,00	7.310,92
	-	-	-	o	9.000,00	7.563,03
Festplatten-Navigationssystem mit: - 3-D-Darstellung ausgewählter Gebäude - 8-Zoll-Farbdisplay - erweiterter Sprachsteuerung - Remote Touch-Bediensystem - Auswahl von Navigationszielen nach mehreren Möglichkeiten wie z. B. Sprachsteuerung, Remote Touch-Bedienung, Google® Local Search ^{3,4} , Adresseinträge aus den Kontakten des Mobiltelefons ³ - dynamische Routenführung mit erweiterten Verkehrsinformationen - Fahrspurassistent und Anzeige von Autobahnschildern - Tempolimit-Anzeige mit Geschwindigkeitswarnung	-	o	●	●	2.300,00	1.932,77
Glas-Schiebe-Hebedach: elektrisch betätigt	-	o	o	o	1.350,00	1.134,45
Head-up-Display und Totwinkel-Assistent	-	-	o	o	2.150,00	1.806,72
Totwinkel-Assistent	-	o	-	-	650,00	546,22
12,3-Zoll-Multifunktionsdisplay mit: High-End-Audiosystem Mark Levinson® mit 17 Lautsprechern	-	-	o	o	1.150,00	966,39
Mica-/Metallic-Lackierung	o	o	o	o	990,00	831,93

● Serienausstattung o Sonderausstattung - nicht verfügbar

Mark Levinson ist eine eingetragene Handelsmarke der Harman International Industries, Incorporated. Google ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

¹Unverbindliche Preisempfehlung der Toyota Deutschland GmbH, Lexus Division, zuzüglich Überführung.

²Gesichtsfeldmonitor nur für Luxury Line.

³Das Telefon muss die entsprechenden Bluetooth-Funktionen unterstützen und verbunden sein.

⁴Setzt die Freischaltung der Nutzung des Mobiltelefons als Modem (Tethering) beim Mobilfunkanbieter sowie eine entsprechende Registrierung voraus.

**(C) auto-preisliste.de; Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.**

AUSSTATTUNGSLINIEN

Archiv: www.auto-preisliste.de

EXECUTIVE LINE (Zusatzausstattung zur Serienausstattung)

Adaptives Fahrwerk AVS (Adaptive Variable Suspension) (für GS450h)
Außenspiegel, elektrisch einklappbar und stufenlos abblendend
Komfortsitze in Leder mit Sitzheizung und -belüftung vorne
Leichtmetallräder 18 Zoll im 10-Speichen-Design
Lexus Park Assist: akustische und optische Abstandswarnung vorne (4 Sensoren) und hinten (4 Sensoren)
Rückspiegel automatisch und stufenlos abblendend
Scheibenwischer über Regensensor aktiviert

F SPORT (Zusatzausstattung zur Executive Line)

Adaptives Fahrwerk AVS (Adaptive Variable Suspension) (für GS250)
Applikationen in Aluminium
Bi-LED-Scheinwerfer mit automatischem Kurvenlicht und Fernlichtassistent (für GS450h)
Bi-Xenon-Scheinwerfer mit automatischem Kurvenlicht und Fernlichtassistent (für GS250)
Entfall Nebelscheinwerfer
Festplatten-Navigationssystem mit:
- 3-D-Darstellung ausgewählter Gebäude
- 8-Zoll-Farbdisplay
- erweiterter Sprachsteuerung
- Remote Touch-Bediensystem
- Auswahl von Navigationszielen nach mehreren Möglichkeiten wie z. B. Sprachsteuerung, Remote Touch-Bedienung, Google® Local Search^{1,2}
- Adresseinträge aus den Kontakten des Mobiltelefons¹
- dynamische Routenführung mit erweiterten Verkehrsinformationen
- Fahrspurassistent und Anzeige von Autobahnschildern
- Tempolimit-Anzeige mit Geschwindigkeitswarnung
F SPORT Designelemente: Einstiegsleisten vorne und hinten, Frontschürze, Heckschürze, Lederlenkrad (perforiert), Kühlergrill, F SPORT Logo auf dem vorderen Kotflügel
Heckspoiler
Kofferraumdeckel „Easy Load“, elektrisch
Leichtmetallfelgen 19 Zoll im F SPORT Design
Lexus Card Key (Schlüssel im Scheckkartenformat)
Lexus Dynamic Handling System (für GS 450h):
- aktive Allradlenkung
- elektrische Servolenkung mit variablem Übersetzungsverhältnis (VGRS)
Sonnenschutzrollo für die Heckscheibe, elektrisch betätigt
Sportpedalerie in Aluminium
Sportsitze in Leder:
- Frontsitze elektrisch einstellbar (Fahrer: 16 Wege, Beifahrer: 10 Wege)
- Lendenwirbelstütze für Fahrer und Beifahrer, elektrisch
- Sitzheizung und Sitzbelüftung vorne

AUSSTATTUNGSLINIEN

Archiv: www.auto-preisliste.de

LUXURY LINE (Zusatzausstattung zur Executive Line)

Adaptives Fahrwerk AVS (Adaptive Variable Suspension) (für GS250)

Applikationen in Edelh Holz

Bi-LED-Scheinwerfer mit automatischem Kurvenlicht und Fernlichtassistent (für GS450h)

Bi-Xenon-Scheinwerfer mit automatischem Kurvenlicht und Fernlichtassistent (für GS250)

Festplatten-Navigationssystem mit:

- 3-D-Darstellung ausgewählter Gebäude

- 8-Zoll-Farbdisplay

- erweiterter Sprachsteuerung

- Remote Touch-Bedien system

- Auswahl von Navigationszielen nach mehreren Möglichkeiten wie z. B. Sprachsteuerung, Remote Touch-Bedienung, Google® Local Search^{1,2}

- Adresseinträge aus den Kontakten des Mobiltelefons¹

- dynamische Routenführung mit erweiterten Verkehrsinformationen

- Fahrspurassistent und Anzeige von Autobahnschildern

- Tempolimit-Anzeige mit Geschwindigkeitswarnung

Holz-/Lederlenkrad und -Wählhebel

Kofferraumdeckel „Easy Load“, elektrisch

Klimatisierungsautomatik mit:

- 3 Zonen, für Fahrer, Beifahrer und Fond regelbar

- Ionen-Luftreinigungssystem (Nano-e)

- intelligenter Luftsteuerung S-Flow

- Klimaanlagesteuerung (in Mittelarmlehne hinten)

Komfortsitze in Semianilinder:

- Frontsitze elektrisch einstellbar (18 Wege)

- mit Memoryfunktion für Fahrer und Beifahrer

- Beifahrersitz mit Wadenauflage

- Lendenwirbelstütze für Fahrer und Beifahrer, elektrisch einstellbar (4 Wege) und Komfortkopfstützen vorne

- Sitzheizung vorne und hinten, Sitzbelüftung vorne

Leichtmetallräder 18 Zoll im 18-Speichen-Design

Lexus Card Key (Schlüssel im Scheckkartenformat)

Mittelarmlehne hinten mit Bedienelement (für Klima, Audio, Sitzheizung, Heckrollo)

Sonnenschutzrollo, elektrisch betätigt

¹Google ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

²Das Telefon muss die entsprechenden Bluetooth-Funktionen unterstützen und verbunden sein.

³Setzt die Freischaltung der Nutzung des Mobiltelefons als Modem (Tethering) voraus. © auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

SERIENAUSSTATTUNG Archiv: www.auto-preisliste.de

AKTIVE SICHERHEIT UND FAHRDYNAMIK

Antiblockiersystem ABS, mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
Antriebsschlupfregelung TRC (Traction Control)
Berganfahrhilfe mit Haltefunktion
Brems-Assistent BAS
Heckkamera mit Einparkhilfe
Lenksäule Aufprallenergie absorbierend
Nebelscheinwerfer, in den vorderen Stoßfänger integriert
Parkbremse EPD, elektromechanisch, mit automatischer Haltefunktion
Reifen-Luftdrucküberwachung, elektronisch
Scheibenbremsen vorne und hinten, innenbelüftet
Scheinwerfer (Bi-Xenon) mit:
- automatischer Ein-/Ausschaltfunktion (Auto-Light)
- automatischer Leuchtweitenregulierung
- LED-Tagfahrlicht
- Licht-an-Hinweis
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage, in Stoßfänger integriert
VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management) Fahrdynamik-Management

PASSIVE SICHERHEIT

Airbags:
- Beifahrerairbag abschaltbar
- Beifahrerairbags automatisch abschaltend (über Sitzbelegungssensor)
- Frontairbags für Fahrer und Beifahrer (2-stufig auslösend)
- Knieairbag für Fahrer und Beifahrer
- Kopfairbags „Curtain Shield“ vorne und hinten
- Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer (Schulter, Brust und Hüfte)
- Seitenairbags hinten
ISOFIX-Vorbereitung (zur Befestigung von Kindersitzen mit ISOFIX-Aufnahme) auf den äußeren Fond-Sitzplätzen
Kopfstützen vorne und hinten (3) höhenverstellbar
Reifenreparaturset (Tyre Fit)
Sicherheitsgurte:
- 3-Punkt-Automatikgurte hinten (3), mit Kindersitzfixierung auf den beiden äußeren Plätzen
- Gurtkraftbegrenzersystem vorne und hinten (auf den äußeren Plätzen)
- Gurtstraffersystem vorne und hinten (auf den äußeren Plätzen)
- Gurtwarnsystem, optisch und akustisch, für alle Sitzplätze
- 3-Punkt-Automatikgurte vorne (2), höhenverstellbar
Verzurrösen im Kofferraum zur Gepäcksicherung

DIEBSTAHLSCHUTZ

Alarmanlage mit doppelter Türverriegelung „Double Lock“
Wegfahrsperr, elektronisch

SERIENAUSSTATTUNG Archiv: www.auto-preisliste.de

AUSSENAUSSTATTUNG

Außenspiegel:

- beheizbar, mit Abschaltautomatik
- elektrisch einstell- und beheizbar
- mit integrierter Vorfeldbeleuchtung

Blinkleuchten in LED-Technik, in die Außenspiegel integriert

Brems- und Rückleuchten in LED-Technik

Bremslicht, adaptiv mit Notbremserkennung

Leichtmetallräder 17-Zoll-Sternspeiche im 9-Speichen-Design mit Bereifung 225/50R17

Scheibenwischer mit:

- beheizbarer Scheibenwischerablage (für GS450h)
 - variabler Intervallschaltung und Wisch-Wasch-Automatik mit Nachwischfunktion
- Wärmeschutzverglasung, getönt, mit erhöhter Schutzwirkung gegen UV-/Infrarotlicht
-

AUDIO, KOMMUNIKATION UND INFORMATION

Analoguhr mit LED-Beleuchtung

Multifunktionsdisplay 8 Zoll mit:

- Remote Touch-Bediensystem
- Rückfahrkamera mit Einparkführung

Premium-Audiosystem mit:

- 12 Lautsprechern
 - Audiobedienelement in Lenkrad integriert
 - Bluetooth®-Audiostreaming und -Freisprecheinrichtung
 - DAB, DAB+, DMB-Tuner, RDS-Radio
 - DVD-Player (Audio)
 - externem Audioeingang (AUX) und USB-Schnittstelle mit iPod-Steuerung
-

INNENAUSSTATTUNG UND KOMFORT

Durchlademöglichkeit, in die Rückenlehne der Fondsitze integriert (für GS 250)

Einstiegsleisten in Aluminium

Fahrmodusschalter

Geschwindigkeitsregelsystem „Cruise Control“

Innenraum-Applikationen in Zenitschwarz

Innenraumbeleuchtung in LED-Technologie

Klimatisierungsautomatik:

- elektrisch betrieben
- für Fahrer und Beifahrer individuell regelbar, sonnenstandsabhängig regelnd

Komfortsitze in Velours mit:

- Lendenwirbelstütze für Fahrer und Beifahrer (2 Wege), elektrisch einstellbar
- Sitzeinstellung elektrisch für Fahrer und Beifahrer (10 Wege), Memoryfunktion für Fahrersitz

Lenkrad:

- elektrisch höhen- und längsverstellbar, in 3-Speichen-Sportdesign, lederbezogen
- mit „Easy Entry“-Funktion: Lenkrad und Fahrersitz fahren zum einfachen Ein- und Aussteigen automatisch zurück
- mit integrierter Bedienung für Audio, Telefon, Multiinfodisplay und Geschwindigkeitsregelanlage „Cruise Control“
- Schaltwippen hinter dem Lenkrad (Paddle Shift)

Lexus Smart Key: schlüsselloses Öffnen/Verschließen der Türen und Starten des Motors per Start-Stopp-Knopf

Lichtsensoren mit Follow-me-home-Funktion

Mittelarmlehne hinten, ausklappbar

Mittelkonsole vorne mit integrierten Ablagefächern

Servolenkung, elektrisch (EPS)

Sonnenblenden mit beleuchteten Make-up-Spiegeln

Start-Stopp-Knopf

TECHNISCHE DATEN

Archiv: www.auto-preisliste.de

BENZINTRIEBWERK

	GS 250	GS 450h
Hubraum (cm ³)	2.500	3.456
Zylinder/Ventile	V6/24	V6/24
Kraftstoff	Super bleifrei (ROZ 95)	Super bleifrei (ROZ 95)
Ventilsteuerung	Dual-VVT-i	Dual-VVT-i
Max. Leistung (kW/min ⁻¹)	154/6.400	215/6.000
Max. Leistung (PS/min ⁻¹)	209/6.400	292/6.000
Max. Drehmoment (Nm/min ⁻¹)	253/4.800	352/4.500

ELEKTROMOTOR

Typ	Drehstrom-Synchronmotor
Max. Leistung (kW)	147
Max. Leistung (PS)	200
Max. Drehmoment (Nm/min ⁻¹)	275

GESAMTSYSTEM

Max. Leistung (kW)	254
Max. Leistung (PS)	345

HYBRIDBATTERIE

Typ	Nickel-Metallhydrid (Ni-Mh)
Anzahl Batteriezellen	240
Betriebsspannung (V)	288

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antrieb	Hinterradantrieb	Hinterradantrieb
Getriebe	6-Stufen Automatikgetriebe mit sequenziellem Schaltmodus	Hybrid Drive mit stufenlos variablem Automatikgetriebe (E-CVT)

FAHRLEISTUNGEN

Beschleunigung 0-100 km/h (s)	8,6	5,9
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	225	250

LUFTWIDERSTANDSBEIWEIT

c _w -Wert	0,27	0,26	GS 450h Executive Line, F SPORT, Luxury Line
			0,27

KRAFTSTOFFVERBRAUCH (l/100 km)¹

Innerorts	12,6-12,4	6,7-6,5
Außerorts	7,1-6,9	5,7-5,4
Kombiniert	9,1-8,9	6,2-5,9

CO₂-EMISSION

Abgasnorm	Euro 5	Euro 5
Kombiniert (g/km) ¹	211-207	145-137
CO ₂ -Effizienzklasse ²	E-F	A

TECHNISCHE DATEN

ARCHIV: www.auto-preisliste.de

BREMSEN

Vorne und hinten

GS 250

innenbelüftete Scheibenbremsen

GS 450h

innenbelüftete Scheibenbremsen

RÄDER/BEREIFUNG

Standard
Executive/Luxury Line
F SPORT

17 Zoll, 225/50R17
18 Zoll 235/45R18
19 Zoll 235/40R19 (vorne)
265/35R19 (hinten)

17 Zoll, 225/50R17
18 Zoll 235/45R18
19 Zoll 235/40R19 (vorne),
265/35R19 (hinten)

LENKUNG

Art
Wendekreisdurchmesser (m)

Zahnstangenlenkgetriebe
11,2

Zahnstangenlenkgetriebe
11,2

GEWICHT (kg)

Leergewicht³ min.-max.
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast (gebremst)
Anhängelast (ungebremst)

1.715-1.795
2.170
1.600
750

1.895-1.930
2.305
1.500
750

GS 450h Executive Line, F SPORT, Luxury Line

1.900-1.985
2.325
1.500
750

FÜLLMENGEN

Gepäckraumvolumen⁴ (l), VDA-Methode
Tankinhalt (l)

566
66

482
66

WARTUNG (Monate/km)

Service
Sicherheitscheck
Ölwechsel

24/30.000
12/15.000
12/15.000

24/30.000
12/15.000
12/15.000

GARANTIE

Fahrzeuggarantie
Durchrostung (von innen nach außen)
Lackgarantie
Lexus EURO-Assistance
24-Stunden-Mobilitätsgarantie
Hybridkomponenten (gemäß Serviceheft)

3 Jahre bis max. 100.000 km
12 Jahre
3 Jahre
3 Jahre ohne km-Begrenzung

3 Jahre bis max. 100.000 km
12 Jahre
3 Jahre
3 Jahre ohne km-Begrenzung
5 Jahre bis max. 100.000 km

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt.

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

²Fahrzeuge werden anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts in Effizienzklassen eingeteilt. Die CO₂-Effizienzklasse D entspricht dem Durchschnitt.

Mit A+, A, B oder C werden Fahrzeuge bewertet, die besser als der Durchschnitt sind.

³Ausstattungsabhängig, Leergewicht inkl. 75 kg Fahrergewicht.

⁴Inklusive Unterflurtaufach.

(C) www.auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

ABLENDAUTOMATIK RÜCKSPIEGEL

Mit der Ablendautomatik der Rückspiegel und des Instrumententrägers wird das Fahren deutlich angenehmer und sicherer. Beide arbeiten mit einer elektrochromatischen Reflexionssteuerung und verfügen über Lichtsensoren. Diese Sensoren messen die Differenz zwischen dem einfallenden Licht von hinten sowie dem Umgebungslicht von vorne. Sollte aufgrund von Scheinwerferstrahlung durch nachfolgende Fahrzeuge oder tief stehender Sonne ein großer Unterschied in der Lichtstärke auftreten, reduziert dieses System automatisch die Reflexion des Spiegels und des Instrumententrägers.

ABS

Der Hauptzweck des ABS besteht darin, die Stabilität des Fahrzeugs beim Bremsen unabhängig von der Fahrbahnbeschaffenheit zu gewährleisten. Dies geschieht durch eine gezielte, optimale Anpassung des Bremsdrucks auf die Radbremszylinder während einer Gefahrenbremsung. Dadurch wird ein Blockieren der Räder verhindert. Die Richtungsstabilität sowie die Lenkbarkeit des Fahrzeugs bleiben erhalten.

ACC ADAPTIVES GESCHWINDIGKEITSREGELSYSTEM

(Adaptive Cruise Control)

Das adaptive Geschwindigkeitsregelsystem ist eine Erweiterung des konventionellen Geschwindigkeitsregelsystems. Bei voreingestellter Geschwindigkeit misst ein Mikrowellen-Radarsensor den Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Verringert sich der Abstand, bremst das System automatisch ab, wobei die Distanz zum vorausfahrenden Fahrzeug mehrstufig eingestellt werden kann. Bei Beschleunigung passt das System die Geschwindigkeit bis zur eingegebenen Höchstgeschwindigkeit an. Dadurch halten Sie bequem sicheren Abstand, und der Fahrkomfort auf langen Strecken wird deutlich erhöht. Eine der Verkehrssituation angepasste Fahrweise bleibt aber im Verantwortungsbereich des Fahrers.

AFS (Dynamisch geregeltes Kurvenlicht)

Das dynamisch geregelte Kurvenlicht AFS (Adaptive Front-Lighting System) sorgt für eine optimale Nachführung des Abblendlichts bei Kurvenfahrt. Ein elektronisches Steuergerät erfasst dazu die Fahrgeschwindigkeit sowie den Lenkradeinschlag. Anhand dieser Signale werden die Lichtreflektoren mittels Steuermotoren in eine optimale Position gefahren, um so den Kurvenausgang optimal zur Fahrsituation auszuleuchten. Durch das AFS wird die Sicht bei Kurvenfahrten im Dunkeln deutlich verbessert, wodurch ein hoher Sicherheitsgewinn erzielt wird.

AIRBAGS: FRONTAIRBAGS, 2-STUFIG

Ein 2-stufiger Airbag entfaltet sich, je nach Stärke des Frontalaufpralls, der gewählten Sitzposition sowie dem Anlegezustand des Sicherheitsgurts, stufenweise. Registriert das Airbag-Steuergerät anhand der Sensoren, dass der Aufprall weniger stark ist, so wird die Entfaltungsgeschwindigkeit des Airbags verzögert. Dies geschieht durch eine zeitlich unterschiedliche Auslösung der beiden Treibsätze des Airbagsystems. Wird eine bestimmte Intensität bei einem Frontalaufprall jedoch überschritten, werden beide Treibsätze gemeinsam gezündet. So garantiert der 2-stufige Airbag je nach Aufprallstärke und individueller Sitzposition eine hervorragende Schutzwirkung.

AIRBAGS: KNIEAIRBAGS

Die Knieairbags sind integraler Bestandteil des SRS-Airbagsystems und befinden sich in Kniehöhe sowohl auf der Fahrer- als auch auf der Beifahrerseite. Im Falle einer starken Kollision werden die Knieairbags zusammen mit den Fahrer- und Beifahrer-Hauptairbags aktiviert. Die beiden Knieairbags bewirken eine Minimierung von Verletzungen der Beine von Fahrer und Beifahrer bei einem Frontalaufprall. Zugleich stabilisieren sie die vorderen Insassen, um die Schutzfunktion des Sicherheitsgurtes zu maximieren.

AIRBAGS: SEITEN- UND KOPFAIRBAGS

Großvolumige Seiten- und Kopfairbags (Curtain-Shield-Airbags) ergänzen die Energie absorbierende Struktur der Tür- und Seitenverkleidungen. Dadurch wird die auf Fahrer und Beifahrer seitlich wirkende Aufprallenergie reduziert.

AKTIVE KOPFSTÜTZEN

Die Vordersitze sind mit aktiven Kopfstützen ausgestattet, die bei Kollisionen Verletzungsrisiken minimieren: Die Kopfstützen werden im Bedarfsfalle – über einen Sensor ausgelöst – blitzschnell näher an den Kopf von Fahrer und Beifahrer gebracht, um ein Überstrecken der Halswirbelsäule zu verhindern. Einem Schleudertrauma wird so aktiv entgegengewirkt.

AKTIVE LENKUNTERSTÜTZUNG (VGRS) (Variable Gear Ratio Steering)

Der GS450H F SPORT verfügt über eine variable Lenkwinkelsteuerung. Das System steuert die Einschlagwinkel der Räder in Abhängigkeit von der Fahrzeuggeschwindigkeit, um so eine bessere Lenkbarkeit und Fahrzeugstabilität in allen Geschwindigkeitsbereichen zu erzielen. Gleichzeitig reduziert das System die vom Fahrer aufzubringende Lenkkraft bei sehr niedrigen Geschwindigkeiten und ändert allmählich die Stärke der Lenkkraft bei hohen Geschwindigkeiten. Basierend auf Informationen des VSC-Systems, der Fahrgeschwindigkeit und den Informationen der Lenkwinkelsensoren, ermittelt der VGRS-Steuerungscomputer eine ständig optimale Lenkübersetzung für die aktuelle Fahrsituation und gibt sie an das kompakte VGRS-Stellglied in der Lenksäule weiter. Ein spezielles Getriebe und ein Elektromotor stellen hier die gewünschte Übersetzung her. Zusätzlich wird ein Signal an den Stoßdämpfer-ECU weitergeleitet, um Karosseriebewegungen bei Lenkeinschlägen wirkungsvoll zu dämpfen. Die aktive Lenkunterstützung erleichtert das Handling beim Einparken ebenso wie in niedrigen Geschwindigkeitsbereichen. Sie ermöglicht gleichzeitig ein sanftes und stabiles Lenkgefühl in hohen Geschwindigkeitsbereichen sowie im Stadtverkehr oder auf Bergstraßen mit vielen Kurven.

AVS-SYSTEM (Adaptive Variable Suspension)

Das AVS-System erfasst fahrdynamische Karosseriebewegungen, deren Ausprägung von der Fahrbahnbeschaffenheit sowie den Fahrmanövern abhängt. Dazu erfassen Sensoren permanent jede Fahrzeugbewegung, woraufhin die Dämpfungskraft der Stoßdämpfer durch eine Computersteuerung individuell eingestellt wird. Bei normaler Fahrt im Stadtverkehr gibt AVS dem Fahrkomfort durch das Wählen einer geringen Dämpfungskraft Vorrang. Bei höheren Geschwindigkeiten, harten Bremsungen, abrupten Lenkbewegungen oder aufgrund der Fahrbahnbeschaffenheit wird ein entsprechend höher angepasstes Dämpfungsniveau gewählt, damit eine stabile Straßenlage gewährleistet ist. Zusätzlich stehen die Betriebsarten „Normal“ und „Sport S und Sport S+“ zur Verfügung. Im Vergleich zur Betriebsart „Normal“ verwenden die Betriebsarten „Sport S und Sport S+“ häufiger eine hohe Dämpfungskraft, um dadurch eine noch bessere Dynamik und Stabilität zu erzielen. Das AVS-System stellt ein sicheres, dynamisches Fahrverhalten im Hinblick auf den Fahrkomfort sicher, indem es die Dämpfungskraft in Abhängigkeit von den Fahrmanövern und den Fahrbahnbedingungen steuert.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.

BENZINDIREKTEINSPRITZUNG

Bei der Benzindirekteinspritzung wird der Kraftstoff unter hohem Druck direkt in die Zylinder eingespritzt. Durch den Einsatz eines „Hochdruck-Einspritzventils“ zerstäubt der Kraftstoff zu einem feinen Nebel, der eine große, flächenartige Form annimmt. Der mit Hochdruck eingespritzte Kraftstoffnebel breitet sich zudem aus eigener Kraft im Brennraum aus, ohne von der Luftströmung abhängig zu sein. Auf diese Weise erfolgt eine wirkungsvolle Vermischung mit der Ansaugluft und in allen Betriebsbereichen eine optimale Verbrennung. Zusätzlich wird die Ansaugluft durch das Verdampfen des direkt eingespritzten Kraftstoffs gekühlt, wodurch in Verbindung mit dem Dual-VVT-i-System der Füllungsgrad erhöht wird. Dies führt zu einem hohen Drehmomentverlauf bei gleichzeitig geringen Abgasemissionen.

BI-XENON-LICHT

Anders als in herkömmlichen Halogenlampen erzeugen bei HID-Entladelampen (High Intensity Discharge) Elektroden in der gasgefüllten Lampe einen Lichtbogen, wodurch die Metallatome Licht abstrahlen. Die so erzeugte Lichtkraft, bekannt unter dem Begriff Xenon-Licht, ist mehr als doppelt so hoch wie bei herkömmlichen Halogenlampen, wodurch eine erheblich bessere Fahrbahnausleuchtung erreicht wird. Damit andere Fahrzeuge nicht geblendet werden, wird das sehr intensive Xenon-Licht durch Parabolreflektoren gezielt abgestrahlt. Dies erfolgt zum einen durch eine automatische Höhenregulierung, die sowohl den Beladungszustand als auch die Fahrzeugbewegung berücksichtigt. Zum anderen wurde eine Bi-Funktion integriert. Dabei ist die Xenon-Lampe mittig positioniert, sodass bei Fernlicht sowohl die untere als auch die obere Hälfte des Parabolspiegels Licht reflektieren und es so zu einer extrem gleichmäßig ausgeleuchteten und hellen Fahrbahn kommt. Beim Einschalten des Abblendlichts wird eine mechanische Blende im unteren Teil des Parabolspiegels hochgeklappt. Dadurch kann das Licht nur noch schräg nach vorn auf die Fahrbahn reflektiert werden. Bi-Xenon-Licht erhöht die Sicherheit bei Nachtfahrten und schlechter Witterung.

BLUETOOTH

Einen besonderen Komfort bietet die Bluetooth®-Technik. Bluetooth ist ein kabelloses Datenübertragungssystem und steht mittlerweile in vielen modernen Mobiltelefonen und Organizational als Leistungsmerkmal zur Verfügung. Diese Geräte können in wenigen einfachen Schritten bei der Schnittstelle des GS angemeldet werden. Das Telefon braucht nun nicht mehr in eine Aufnahmeverrichtung gesteckt zu werden. Gleichgültig, ob sich das Mobiltelefon gerade in einem Kleidungsstück, einer Tasche oder auch im Kofferraum befindet – die Freisprechanlage des GS nimmt automatisch Kontakt mit dem angemeldeten Mobiltelefon auf, und der Fahrer kann telefonieren, ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen.

BREMS-ASSISTENT (BAS)

Bei einer Gefahrenbremsung tritt nicht jeder Fahrer das Bremspedal maximal durch, wodurch wertvolle Meter Bremsweg verschenkt werden. Der Lexus Brems-Assistent ist Bestandteil des ABS und erkennt eine Notbremsung anhand des abrupten Anstiegs des Bremsdrucks. Daraufhin erhöht die Druckpumpe den Bremsdruck auf den höchstmöglichen Wert. So kann der Bremsweg in Gefahrensituationen deutlich verkürzt werden.

DUAL-VVT-i

Die Ein- und Auslassnockenwellen sind nach dem DOHC-Prinzip (doppelte oberliegende Nockenwellen über dem Zylinderkopf) angeordnet. Aufgabe der Nockenwellen ist die Betätigung der Ein- und Auslassventile nach einer vorgegebenen Reihenfolge. Der Antrieb erfolgt mittels Steuerkette, wodurch eine hohe Laufruhe und Verschleißfestigkeit erzielt werden. Zur Verbesserung des Zylinder-Füllungsgrads passt eine intelligenteste variable Ventilsteuerung (Dual-VVT-i) die Öffnungs- und Schließwinkel der Einlass- wie auch der Auslassventile kontinuierlich den Fahrbedingungen an. Dazu berechnet der Motorsteuerungscomputer die optimalen Ventilsteuerzeiten anhand von Motordrehzahl, Ansaugluftmenge, Drosselklappenstellung und Kühlwassertemperatur. Durch ein Magnetventil steuert der Motorcomputer dann den hydraulischen Druck innerhalb der Nockenwellenversteller, was zu einer relativen Positionsänderung der Nockenwellen zur Kurbelwelle führt. Im Ergebnis gewährleistet das System einen optimalen Füllungsgrad, dadurch einen geringen Verbrauch, eine hohe Ausgangsleistung und niedrige Abgasemissionen.

EBD (Elektronische Bremskraftverteilung)

Bei einer starken Bremsung werden die Hinterräder infolge der dynamischen Gewichtsverlagerung entlastet, die Vorderräder stärker belastet. Um zu verhindern, dass die Hinterräder vor den Vorderrädern blockieren, verteilt das EBD-System den Bremsdruck bzw. die Bremskraft individuell zwischen den einzelnen Rädern – die Vorderräder werden stärker gebremst als die Hinterräder. Dadurch wird eine nahezu ideale Bremswirkung, besonders bei hohen Geschwindigkeiten und beim Bremsen in Kurven, gewährleistet. Die Fahrzeugstabilität und -kontrolle wird verbessert. Das EBD-System regelt die Anpassung der einzelnen Bremsdrücke bis zum Blockieren der Räder. Danach übernimmt das ABS die weitere Regelung. EBD und ABS bilden somit eine sich ergänzende Einheit.

FERNLICHTASSISTENT

Das Fernlichtsystem erkennt selbstständig Lichter wie z.B. die Scheinwerfer des Gegenverkehrs, die sich vor dem Fahrzeug befinden, und wechselt automatisch von Fernlicht zu Abblendlicht. Es unterstützt so den Fahrer bei Nachtfahrten und sorgt für einen Zugewinn an Komfort durch entspannteres Fahren.

FESTPLATTEN-NAVIGATIONSSYSTEM (HDD)

Die Steuerung des Festplatten-Navigationssystems (HDD), des Audiosystems, der Klimatisierungsautomatik, des Park-Assist-Systems sowie weiterer Funktionen ist im Multifunktionsdisplay vereint. Der große LCD-Bildschirm erlaubt das einfache Ablesen der Informationen. Zudem verfügt er über eine geteilte Darstellung (Dual Screen Display) im Navigationsmodus. Die Bedienung der einzelnen Systeme erfolgt per Remote Touch Bedienelement. Durch die konsequent logisch gestaltete Menüführung lassen sich alle Funktionen einfach anwählen. Das Lexus Festplatten-Navigationssystem mit Sprachführung leitet den Fahrer entlang einer vorbestimmten Strecke schnell und direkt zum Zielort. Nach der Zieleingabe ermittelt der Navigationsrechner die ideale Route, wobei der Rechner Zugriff auf die integrierte Festplatte sowie das satellitengesteuerte Global Positioning System (GPS) nimmt. Die Route wird per Übersichtskarte in unterschiedlichen Maßstäben auf dem Bildschirm angezeigt. Symbole wie Richtungspfeile und visualisierte Straßendarstellungen erleichtern die Routenführung. Zusätzlich erhält der Fahrer akustisch alle notwendigen Fahrhinweise zur Streckenführung durch den Sprachcomputer. Gezielte Informationen über Tankstellen, Hotels, Flughäfen, Krankenhäuser, Parkplätze, Restaurants und vieles mehr (POI) können ebenfalls abgerufen werden.

GESICHTSFELDMONITOR

Der Gesichtsfeldmonitor überwacht durch Infrarot-Sensoren oberhalb der Lenksäule die Kopfhaltung des Fahrers. Wendet dieser sein Gesicht für längere Zeit von der Straße ab und wird zugleich ein Hindernis vor dem Fahrzeug erfasst, warnt das System automatisch mit einem audiovisuellen Signal und einer „Aufmerksamkeits-Bremmung“. Reagiert der Fahrer nicht, werden kurzzeitig die Bremsen aktiviert, um auf die Gefahr aufmerksam zu machen. Der Gesichtsfeldmonitor ist Bestandteil des optionalen Advanced Pre-Crash Safety-Systems. Damit sollen Fahrfehler bei Unaufmerksamkeit, aber auch Unfälle durch Übermüdung und Sekundenschlaf vermieden werden.

HEAD-UP-DISPLAY

Das Head-up-Display projiziert fahrrelevante Informationen wie z. B. Geschwindigkeit, Pfeilnavigation oder Audio-Information auf die Frontscheibe. Dieses virtuelle Bild ist auch bei ungünstigen Lichtverhältnissen einwandfrei lesbar. Damit können zentrale Fahrdaten deutlich schneller erfasst werden, ohne den Blick vom Verkehrsgeschehen abwenden zu müssen.

HECKKAMERA MIT „PARKING-GUIDE“

Das Lexus Video-Einparksystem zeigt den hinteren Umgebungsbereich des Fahrzeuges beim Rückwärtsfahren. Dafür ist in die Heckklappe eine hochwertige Miniaturkamera integriert, deren Aufnahmen im Farbmonitor des Radio- und Navigationsgerätes wiedergegeben werden. Die Bilder auf dem Monitor werden spiegelbildlich dargestellt, sodass das angezeigte Bild dem des Innenrückspiegels entspricht. Zusätzlich ist dieses exklusive Video-Einparksystem mit einer aktiven und computergestützten Führung ausgestattet: Führungslinien auf dem Monitor zeigen beim Rückwärtsfahren exakt an, welcher Lenkeinschlag vom Fahrer gewählt werden muss, um eine bestimmte Parkposition zu erreichen. Das System wird aktiviert, wenn im Fahrbetrieb der Rückwärtsgang eingelegt wird. Daraufhin schaltet der Anzeigemonitor automatisch auf das Video-Einparksystem um. Das System unterstützt die beiden typischen Einparksituationen:

- paralleles Parken: Fahrzeuge werden nebeneinander geparkt;
- serielles Parken: Fahrzeuge werden hintereinander geparkt.

Das Video-Einparksystem ermöglicht dem Fahrer ein einfaches und sicheres rückwärtiges Einparken.

ISOFIX-KINDERSITZBEFESTIGUNG

Das ISOFIX-System dient zur sicheren und komfortablen Befestigung zweier Kindersitze auf der Rücksitzbank. Eine umständliche Befestigung durch den normalen Sicherheitsgurt entfällt. Die Kindersitze werden mithilfe eines leicht bedienbaren Stecksystems mit hochfesten Metallhaltern sicher mit der Karosserie verbunden. Dadurch wird ein Kippen oder Verrutschen der Sitze selbst bei einem Aufprall verhindert und Kindern ein optimaler Schutz geboten.

LANE KEEP ASSIST (Spurhalte-Assistent)

Der Lane Keep Assist überwacht mit Kameras das Einhalten der Fahrspur und warnt den Fahrer bei einem unbeabsichtigten Überfahren der Markierungen am Fahrbahnrand. Der Fahrer wird akustisch, optisch und durch einen sanften Lenkimpuls im Lenkrad gewarnt, wenn er ohne Setzen des Blinkers die Fahrbahnbegrenzungen überfährt. Ein unbeabsichtigtes Wechseln der Fahrspur wird verhindert. Dabei behält der Fahrer aber stets die Kontrolle und kann die automatische Lenkkorrektur durch eigene Eingriffe aufheben.

LED-SCHEINWERFER

Leuchtdioden sind nicht einfach nur eleganter als herkömmliche Glühlampen. Sie sind präziser, heller, sicherer und wirtschaftlicher – so wirtschaftlich, dass sie den Treibstoffverbrauch positiv beeinflussen. Darüber hinaus verfügen sie über eine sehr lange Lebensdauer. Als erster Hersteller hat Lexus daher ein LED-Abblendlicht realisiert. LED-Bremsleuchten reagieren 10-mal schneller als normale Lampen, also haben die Fahrer hinter Ihnen im Notfall mehr Zeit zu reagieren.

LENKSAULE

Der GS verfügt über eine programmierbare, mikroprozessorgesteuerte Sicherheits-Lenksäule. Damit das Lenkrad stets optimal an die Fahrerbedürfnisse angepasst werden kann, befindet sich im Teleskop- und Schwenkmechanismus ein Motor. Mittels dieses Motors kann das Lenkrad um 15,25° geschwenkt werden. Der Teleskopbereich beträgt 45 mm. Anhand der Signale verschiedener Sensoren sowie des Bedienschalters sendet das Lenksäulen-ECU Steuersignale an den Teleskop- und Schwenkmotor. Hat der Fahrer nun seine optimale Lenkrad- und Sitzposition gewählt, so können diese Positionen gespeichert und jederzeit abgerufen werden. Eine automatische Steuerung sorgt zudem für ein erleichtertes Ein- und Aussteigen. Denn bei ausgeschalteter Zündung stellt diese Steuerung das Lenkrad auf die höchste Schwenkstufe und die am weitesten zusammengeschobene Teleskopposition. Wird das Fahrzeug wieder in Betrieb genommen, so stellt die automatische Steuerung das Lenkrad auf die zuletzt gewählte Position. Selbstverständlich kann die Teleskop- und Schwenkposition jederzeit durch das Betätigen des Steuerschalters verändert werden. Zusätzlich besitzt die Lenksäule eine Aufprallschutzstruktur, wodurch Energie absorbiert wird, indem sich die Lenksäule ab einer gewissen Aufprallkraft zusammenschiebt. Somit wird verhindert, dass Lenksäule und Lenkrad im Falle eines Unfalls in den Innenraum gedrückt werden.

LEXUS DYNAMIC HANDLING (LDH)

Bei dem Lexus Dynamic Handling (LDH) System kommt eine dynamische Hinterradlenkung (DRS) zum Einsatz, die den Einschlagwinkel der Hinterräder steuert. Das System umfasst und steuert in Abhängigkeit vom Lenkwinkel des Lenkrads und der Geschwindigkeit des Fahrzeuges die aktive Lenkunterstützung (VGRS), das DRS-System und die elektrische Servolenkung (EPS). Dadurch werden Fahrzeugschleupwinkel und Gierrate gesteuert. Ergebnis: Das Fahrzeug reagiert deutlich direkter und agiler und optimiert zudem die Fahrzeugstabilität.

TECHNIKLEXIKON

Archiv: www.auto-preisliste.de

LEXUS PARK-ASSIST (Lexus Einparkassistent)

Das Lexus Parkhilfe-Sensorsystem ist ein auf Ultraschall basierendes Abstandsmesssystem, das den Fahrer zusätzlich beim Einparken des Fahrzeugs unterstützt. In die vordere und hintere Stoßstange sind Ultraschallsensoren integriert, die in Abhängigkeit von der Fahrgeschwindigkeit und der gewählten Fahrstufe „R“ oder „D“ automatisch aktiviert werden. Erfassen ein oder mehrere Sensoren ein Hindernis, wird dies dem Fahrer audiovisuell mitgeteilt. Dazu ist in das Armaturenbrett ein Indikator eingebaut, der anzeigt, welche Sensoren ein Signal erfasst haben. Gleichzeitig legt das System auf Basis des vom Lenkwinkelsensor ermittelten Wertes und des relativen Wertes der VGRS eine Urteilslinie fest und führt eine Berechnung durch. So informiert das System den Fahrer,

- ob dem Hindernis auch bei vollem Lenkeinschlag nicht ausgewichen werden kann,
- ob das Fahrzeug unter Beibehaltung des gegenwärtigen Lenkwinkels auf das Hindernis treffen, bei Veränderung des Lenkwinkels das Hindernis jedoch umfahren würde,
- ob das Fahrzeug unter Beibehaltung des gegenwärtigen Lenkwinkels keinen Kontakt mit dem Hindernis haben würde.

Somit kann der Fahrer den zur Verfügung stehenden Raum zum Rangieren des Fahrzeugs vollständig ausnutzen und vermeidet Beschädigungen an den Stoßstangen und anderen Gegenständen/Fahrzeugen.

NACHTSICHTASSISTENT

Der Lexus Nachtsichtassistent bedient sich eines Nah-Infrarotlichts und einer integrierten Nachtsichtkameraeinheit. Er bietet dem Fahrer bei Nachtfahrten einen erweiterten Sichtbereich über den Lichtkegel des Abblendlichts hinaus und verbessert somit die Sichtweite des Fahrers in Dunkelheit durch eine elektronische Visualisierung des Fahrbahnumfelds. Objekte vor dem Fahrzeug werden damit früher erkannt. Die Lexus Nachtsichtfunktion strahlt mit Nah-Infrarotleuchten ein IR-Licht aus, das für den Menschen nicht sichtbar ist. Die Nachtsichtkameraeinheit empfängt Lichtstrahlung aus dem Bereich, in den das Nah-IR-Licht ausgestrahlt wurde, und ermöglicht so, die Situation vor dem Fahrzeug besser und früher einzuschätzen. Die Lexus Nachtsichtfunktion besteht aus Nah-IR-Leuchten, einer Nachtsichtkameraeinheit und der Steuereinheit, „Nachtsicht-ECU Nr.1“. Die Nah-IR-Leuchten sind in die Scheinwerfer eingebaut, die Nachtsichtkameraeinheit befindet sich im oberen Bereich der Windschutzscheibe.

OPTITRON-DISPLAY

Bei einem Optitron-Display handelt es sich um ein Kombinationsinstrument, das sich durch seine hohe Funktionalität und eine klare Konturierung der Skalen auszeichnet. Dies resultiert in einer sehr guten Ablesbarkeit der Instrumente. Spezielle Leuchtdioden zur Beleuchtung von Zeigern und Skalen, deren Helligkeit einen stärkeren Kontrast bewirkt, sowie eine Abdeckung aus automatisch abblendendem Plexiglas leisten einen weiteren Beitrag zur aktiven Fahrsicherheit bei jeder Lichtsituation.

PCS (Pre-Crash Safety-System)

Über einen Mikrowellen-Radarsensor erkennt das System Hindernisse vor dem Fahrzeug und leitet diese Information an einen Computer weiter. Unter weiterer Berücksichtigung von Fahrgeschwindigkeit, Lenkwinkel und Gierate errechnet das System alsdann, ob eine kritische Situation unmittelbar bevorsteht. In einem solchen Fall werden automatisch die vorderen Sicherheitsgurte gestrafft, während der Brems-Assistent maximalen Bremsdruck bereitstellt, um maximale Verzögerung zu gewährleisten. Das System bremsst sogar im Bedarfsfall selbsttätig, wenn ein Unfall unvermeidlich ist, um die Kollisionsgeschwindigkeit und somit die Unfallfolgen zu minimieren.

REIFENLUFTDRUCK-ÜBERWACHUNG

Das Reifendruck-Warnsystem informiert den Fahrer, falls der Druck in einem oder mehreren Reifen so gering ist, dass dies zu Fahrproblemen führen könnte. Dazu messen in jedes Rad eingebaute Reifendruckensoren permanent den Druck des jeweiligen Reifens und senden das Messergebnis per Funk an die elektronische Kontrolleinheit. Die elektronische Kontrolleinheit vergleicht nun die Messergebnisse mit den Standardwerten und aktiviert die Reifendruck-Warnleuchte, falls der Reifendruck unter den Standardwerten liegt. Sinkt der Reifendruck noch weiter ab, so schaltet die Kontrolleinheit die Warnleuchte auf Blinkbetrieb und lässt zusätzlich einen Summer ertönen. Das System trägt zur aktiven Sicherheit bei, da es frühzeitig über einen etwaigen Druckverlust informiert.

SITZBELÜFTUNG

Die Sitzbelüftung in den Vordersitzen besteht im Wesentlichen aus der Sitzheizung sowie zwei Regelgebläsen. Ein Gebläse ist ins Sitzpolster, das andere in die Sitzlehne integriert. Die Belüftung kann in drei Komfortebenen eingestellt werden, indem der Sitzheizungs- und Klimatisierungsschalter betätigt wird. Daraufhin gelangt kühle oder angewärmte Luft entlang den Polsterrillen in die gesamten Polster, wodurch ein angenehmes und entspanntes Sitzklima erzeugt wird.

SMART-KEY-SYSTEM

Zusätzlich zum mechanischen Zündschlüssel bietet der Lexus GS das Smart-Key-System. Der Smart-Key muss lediglich vom Fahrer mitgeführt werden. Nähert sich der Fahrer dem Fahrzeug, können die Türen durch einfaches Berühren der Außengriffe entriegelt werden. Das System erkennt den autorisierten Schlüssel anhand eines Transponderchips aus einer Entfernung von einigen Metern. Der GS passt automatisch die Sitzposition in Übereinstimmung mit der registrierten Schlüssel-ID auf den jeweiligen Fahrer an. Begibt sich der Fahrer mit dem Smart-Key ins Fahrzeuginnere, wird die Wegfahrsperre aufgehoben und die Zündung zum Start freigegeben. Der Fahrer braucht nicht einmal in die Tasche zu greifen. Verlässt er das Fahrzeug, genügt ein leichtes Drücken auf den Verriegelungsschalter des Außengriffs.

TOTWINKEL-ASSISTENT

Der sogenannte Totwinkel-Assistent kann Autofahrer beim sicheren Spurwechsel unterstützen. Er arbeitet mithilfe von Nahbereichs-Radarsensoren, die auf beiden Seiten des hinteren Stoßfängers untergebracht sind und den Bereich unmittelbar neben und hinter dem Auto überwachen. Erfasst das System ein anderes Fahrzeug, das auf der Parallelspur im toten Winkel des Außenspiegels unterwegs ist, warnt es den Autofahrer durch ein Warnsignal. Übersteht der Fahrer diesen Hinweis und betätigt zum Spurwechsel den Blinker, beginnt das Warnsignal zu blinken, und es ertönt zusätzlich ein Warnton.

TRC (Antriebsschlupfregelung)

Das TRC-System (Traction Control) verhindert ein Durchdrehen der Antriebsräder beim schnellen Anfahren oder beim Beschleunigen auf rutschiger oder unbefestigter Fahrbahn. Über Sensoren werden die Raddrehzahlen erfasst und miteinander verglichen. Droht ein Rad durchzudrehen (großer Schlupf), wird das Motordrehmoment reduziert. Gleichzeitig erfolgt an dem jeweiligen Antriebsrad ein Eingriff durch das ABS, um die Raddrehzahl auf einen unkritischen Wert abzusenken. Das TRC-System sorgt so für eine optimale Fahrstabilität beim Anfahren und für sicheres Beschleunigen auf rutschigen Fahrbahnen.

VDIM (Vehicle Dynamics Integrated)

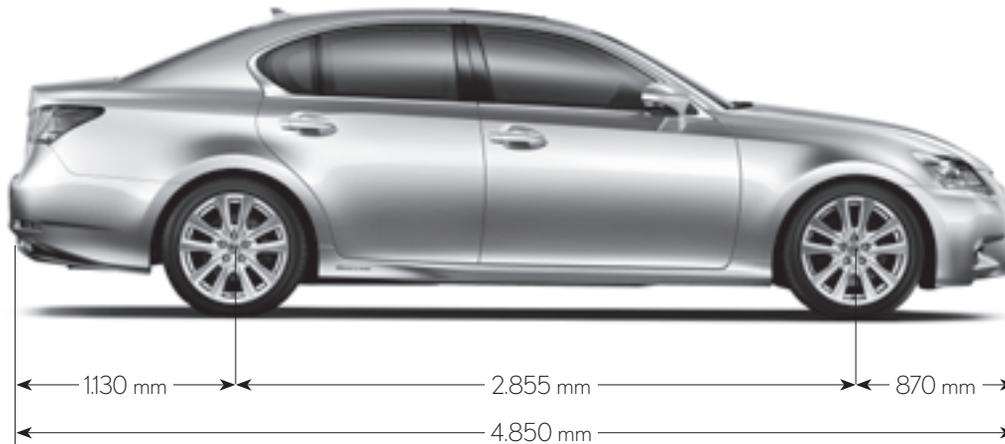
Herkömmliche Fahrdynamik-Steuersysteme wie ABS, TRC, VSC und VGRS berechnen die Fahrzeugbewegungen anhand von Signalen der Giermoment- und Verzögerungssensoren sowie der Geschwindigkeits- und Lenksensoren. Dabei werden entsprechende Systeme separat aktiviert, wenn festgestellt wird, dass das Fahrzeug rutscht, respektive bei Erkennung eines blockierenden Rads. VDIM hingegen ist ein integriertes Fahrzeugdynamik-Management. Es berechnet die Fahrzeugbewegungen ebenfalls anhand von Signalen der Giermoment- und Verzögerungssensoren sowie der Geschwindigkeits- und Lenksensoren. Jedoch wird VDIM bereits dann aktiv, wenn das Fahrzeug vor dem Rutschen ist, respektive noch bevor ein Rad blockiert. Die VDIM-Steuerung beginnt in Abhängigkeit von Änderungen des Fahrzeuggleichgewichts, bevor das Fahrzeug instabil wird. Dies wird erreicht, indem die Fahrdynamiksysteme (ABS und EBD, TRC, VSC, EPS und VGRS) in das VDIM-System nahtlos integriert sind, um dadurch die Bewegungsleistung des Fahrzeugs beim Anfahren, Fahren in Kurven und beim Anhalten zu verbessern. So bietet VDIM auch die Funktion der Lenkungs koordinierung. Verliert das Fahrzeug aufgrund von Schlupf seine Stabilität, beispielsweise beim Bremsen oder Anfahren auf Fahrbahnen mit unterschiedlicher Griffigkeit oder beim Unter- oder Übersteuern in Kurven, so führt VDIM zunächst eine Bremssteuerung durch. Es wird Hydraulikdruck auf die entsprechenden Räder gegeben. Zur gleichen Zeit wird die Lenkunterstützung (EPS) angesprochen und die Lenkungssteuerung über das VGRS-System aktiviert. Der Einschlagwinkel der Vorderräder wird aktiv in eine Richtung gesteuert, die dem auftretenden „Ausbrechmoment“ entgegenwirkt. Als Folge davon wird die Fahrleistung auf einem höheren Niveau als früher gehalten, was zu einer verbesserten Fahrzeugstabilität führt.

VSC (Stabilitätsprogramm)

Das VSC-System (Vehicle Stability Control) sorgt für ein sicheres Kurvenverhalten. Unter sicheren Bedingungen durchfährt ein Fahrzeug Kurven entsprechend der Lenkradstellung. Allerdings kann aufgrund unvorhergesehener Situationen, wie veränderte Fahrbahnbeschaffenheit, zu hohe Geschwindigkeit oder erforderliche Ausweichmanöver, die Fahrstabilität beeinflusst werden, wodurch es zu einem Ausbrechen des Fahrzeugs kommen kann. In einem solchen Fall greift das VSC-System ein. Dabei wird zum einen die Motorleistung gedrosselt, zum anderen wird automatisch Bremskraft zu den entsprechenden Rädern geleitet, um das Fahrzeug zu stabilisieren. Somit verbessert das VSC-System die Fahrstabilität bei Kurvenfahrten.

ABMESSUNGEN

Archiv: www.auto-preisliste.de



*1.570 mm für GS F SPORT mit Befestigung des Heckspoilers (Verbleib der Befestigung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet
weitere Veröffentlichung, Übermittlung, Reproduktion oder andere Nutzung dieser Datei ist untersagt bzw. bedarf unserer schriftlichen Zustimmung.





ERLEBEN SIE DEN NEUEN LEXUS GS

Der beste Weg, einen Lexus wirklich zu erleben, ist, ihn zu fahren. Um eine Probefahrt zu vereinbaren, rufen Sie einfach gebührenfrei unter 08 00/5 20 21 22 an, buchen Sie unter www.lexus.de oder besuchen Sie eines unserer Lexus Foren.

Die abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise Sonderausstattungen, die nicht zum Serienumfang gehören. Spezifikationen können von Modell zu Modell variieren. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen vorbehalten. Bei Erscheinen einer neuen Preisliste verlieren alle vorher erschienenen ihre Gültigkeit.

Lexus Financial Services bietet Ihnen eine Auswahl von Finanzprodukten. In Ihrem Lexus Forum erhalten Sie eine garantiert individuelle Beratung und passgenaue Finanzierungsangebote.

Auch für Lexus Geschäftskunden bieten wir maßgeschneiderte Lösungen. Rufen Sie uns an: 0 22 34/1 02 2110 oder informieren Sie sich im Internet: www.lexus-geschaeftskunden.de.

Umweltschutz hat bei Lexus oberste Priorität. Über den gesamten Lebenszyklus unserer Automobile – angefangen bei der Entwicklung über die Produktion bis zur Verwertung – setzen wir deshalb alles daran, schädigende Umwelteinflüsse zu vermeiden. Detaillierte Informationen zum Thema Umweltschutz sowie zur Rücknahme von Altfahrzeugen erhalten Sie in Ihrem Lexus Forum. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unserer Website unter www.lexus.de.

Gedruckt in Europa, Stand: Januar 2013
Artikel-Nr. M16061

