

Technische Daten Mazda MX-3 ab Bj.1994

Abmessungen	1,6i	1,6i Automatik	1,9i V6
Länge über alles	4220 mm		
Breite über alles	1695 mm		
Höhe über alles	1310 mm		
Spurweite vorn	1460 mm		
Spurweite hinten	1465 mm		
Radstand	2455 mm		
Gewichte (Kg)	1,6i	1,6i Automatik	1,9i V6
Leergewicht 1)	1.060-1.112	1.131	1.145-1.189
Zul. Gesamtgewicht	1.475	1.485	1.540
Zul. Achslast vorn/hinten	855/705		895/710
Max. Dach/ Stücklast	50/50		
Motor	1,6i	1,6i Automatik	1,9i V6
Katalysator	geregelter 3-Wege-Katalysator		
Hubraum cm3 (Steuerformel)	1.598		1.845
Bohrung x Hub (mm)	78,0/83,6		75,0/69,6
Verdichtungsverhältnis	9,0:1		9,2:1
Leistung/kW (PS)/min	79(107)/6.200		95(129)/6.000
Max. Drehmoment Nm/min	134/3.600		157/5.000
Bauart	Vierzylinder-Reihenmotor		Sechszylinder-V6-Motor in 60°-Anordnung
Arbeitsverfahren	Viertakt-Ottomotor		
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC)		zwei obenliegende Nockenwellen pro Zylinderreihe
Ventiltechnik	4 Ventile (pro Zylinder), hydraulischer Ventilspielausgleich		
Nockenwellenantrieb	über Zahnriemen		
Kurbelwellen-Hauptlager	5		4
Motorlage und Anordnung	vorn/quer		
Kraftstoffsystem	1,6i	1,6i Automatik	1,9i V6
Gemischaufbereitung	elektronische Kraftstoff- Einspritzung (System: LH-Jetronic)		(System: L-Jetronic)
Kraftstoff-Förderung	elektrische Kraftstoffpumpe		
Kroftstoffart	Ottokraftstoff / Normal, unverbleit nach EN 228 (min. 91 ROZ)		
Kraftstoffverbrauch2) l/l 00 km Stadtzyklus	8,6	9,9	10,7
bei konstant 90 km/h	5,7	6,0	6,6
bei konstant 1 20 km/h	7,9	8,4	8,3
Motorschmierung	Druckumlaufschmierung mit Sichelpumpe und Wechselölfilter im Hauptstrom		
Motorkühlung	Überdruck-Flüssigkeitskühlung mit Umwälzpumpe, thermostatisch gesteuertem Elektrolüfter (V6 mit Ölkühler)		
Getriebe / Übersetzung	1,6i	1,6i Automatik	1,9i V6
Antrieb	Frontantrieb		
Getriebe	vollsynchronisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe/4-Stufen-Automafik mit Wandlerüberbrückung (nur für bestimmte Versionen)		
Getriebeübersetzung	Schaltgetriebe	Automatik	Schaltgetriebe
1. Gang	3,42	2,80	3,31

Archiv: www.auto-preisliste.de

2. Gang	1,84	1,54	1,83
3. Gang	1,29	1,00	1,31
4. Gang	1,03	0,70	1,03
5.Gang	0,82	-	0,84
Rückwärtsgang	3,21	2,33	3,17
Achsübersetzung	4,11	4,06	4,39
Lenkung / Typ	1,6i	1,6i Automatik	1,9i V6
Lenkung	Zahnstangen-Lenkgetriebe mit hydraulischer Lenkkraftunterstützung (Servolenkung)		
Wendekreis (m)	10,6		
Bremsanlage :	1,6i	1,6i Automatik	1,9i V6
Betriebsbremse	hydraulische Vierradbremse, diagonal geteiltes Zwei-Kreis-System, Bremskraftverstärker und auf die Hinterräder wirkender Bremsdruckminderer		
vorn	Scheibenbremsen, innenbelüftet		
hinten	Trommelbremse Scheibenbremse		
Feststellbremse	auf die Hinterräder wirkend mit mechanischer Übertragungseinrichtung		
Kupplung :	1,6i	1,6i Automatik	1,9i V6
Typ	hydraulisch betätigte Einscheibentrockenkupplung (nicht bei Automatik)		
Radaufhängung :	1,6i	1,6i Automatik	1,9i V6
vorn	Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen, jeweils durch einen Dreiecksquerlenker geführt, Drehstab-Stabilisator		
hinten	Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen, jeweils durch zwei Querlenker und einen Längslenker geführt, Drehstab-Stabilisator		
Räder :	1,6i	1,6i Automatik	1,9i V6
Serien-Bereifung, Reifen-/Felgengröße	5 1/2 J x 14 185/65 R14 86T (AT: 86S)		6Jx15 205/55 R15 87V
Karosserie :	1,6i	1,6i Automatik	1,9i V6
Konstruktion	selbsttragende, biegesteife und verwindungsarme Ganzstahlkarosserie mit energieabsorbierender Front- und Heckpartie; 2türig mit Heckladeklappe		
Sitzplätze	2 + 2		
Kofferraumvolumen (l) nach VDA 3)	289		
Fahrwerte :	1,6i	1,6i Automatik	1,9i V6
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	180	168	202
Beschleunigung 0-100km/h (s) 4)	10,5	14,0	8,5
Motor-Schmiersystem :	1,6i	1,6i Automatik	1,9i V6
Ölmenge (incl. Filter) (l)	3,4		4,9
Motorkühlflüssigkeit (l)	6,0		7,5
Kraftstoffbehälter (l)	50		
Elektrische Anlage :	1,6i	1,6i Automatik	1,9i V6
Zündanlage	kontaktlos gesteuerte Transistor-Spulenzündung		
Batterie	12V/60Ah		12V/55Ah
Drehstromgenerator	12V/70A		12V/90A
Stand: April 1994			