

2,3i V6 Automatik	
Abmessungen [mm]	
Länge über alles	4825
Breite über alles	1770
Höhe über alles	1395
Spurweite vorn	1530
Spurweite hinten	1530
Radstand	2750
Motor	
Katalysator	geregelter 3-Wege-Katalysator
Hubraum [cm ³]	2255
Bohrung x Hub [mm]	80,3 x 74,2
Verdichtungsverhältnis	10,0
Leistung [kW (PS)/min-1]	155 (211) / 5.300
Max. Drehmoment [Nm/min-1]	290 / 3.700
Bauart	Sechszylinder-Viertakt-Ottomotor in V-Anordnung mit mechanischer Aufladung durch Lysholm Lader,
Zylinder/Anordnung	6 in 60°/V-Anordnung
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen pro Zylinderreihe
Ventiltechnik	4 Ventile (pro Zylinder)
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen
Kurbelwellen-Hauptlager	vierfach gelagert
Motorlage und Anordnung	vorn, quer
Gemischaufbereitung/ System	elektronisches Einspritzsystem LH-Jetronic
Kraftstoffförderung	elektrische Kraftstoffpumpe
Motorschmierung	Druckumlaufschmierung mit Sichelpumpe und Wechselölfilter im Hauptstrom
Motorkühlung	Überdruck-Flüssigkeitskühlung, thermostatisch gesteuerter Elektrolüfter
Elektrische Anlage	
Zündung	kontaktlos gesteuerte Transistor-Kennfeldzündung
Drehstromgenerator [V/A]	12/90
Batterie [V/Ah]	12/58
Kraftübertragung	

Antrieb	Frontantrieb
Getriebe	elektronisch gesteuerte 4-Stufen-Automatik mit Wandlerüberbrückung (nur für bestimmte Versionen)
Getriebeübersetzung	Automatik
1.Gang	2,79
2.Gang	1,55
3.Gang	1,00
4.Gang	0,69
5.Gang	--
R.-Gang	2,27
Übersetzung des Achstriebese	3,81
Kupplung	hydrodynamischer Drehmomentwandler
Fahrleistung und Verbräuche	
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	230
Beschleunigung ¹⁾ 0-100 km/h [sec]	9,5
Kraftstoffverbrauch [l/100km] ²⁾	
90km/h	6,9
120km/h	8,0
Stadt	11,8
Kraftstoff	Ottokraftstoff Super, unverbleit nach DIN EN 228 (min. 95 ROZ)
Karosserie	
Konstruktion	selbsttragende, biegesteife und verwindungsarme Ganzstahlkarosserie mit energieabsorbierender Front- und Heckportie, 4türlich
Sitzplätze	5
Kofferraumvolumen [l] ³⁾	407
Fahrwerk	
Radaufhängung vorne	Einzelradaufhängung mit Multilenker-Achse, Drehstabstabilisator
Radaufhängung hinten	Einzelradaufhängung mit Multilenker-Achse, Drehstabstabilisator
Bereifung, Felgen'/Reifengroße	6 JJ x 15 205/65R 15 94 V
Lenkung	Zahnstangenlenkung mit drehzahlabhängiger Servounterstützung, Lenkrad mit integriertem Airbag-Sicherheitssystem
Wendekreis [m]	12,2
Bremsen	
Bremssystem	hydraulische Vierrodbremse, diagonal geteiltes Zweikreissystem, Bremskraftverstärker und auf die Hinterräder wirkender Bremsdruckminderer
Vorne / Hinten	innenbelüftete Scheibenbremsen/Scheibenbremsen (258 /261)
Anti-Blockier-System	ABS (4-Sensor-3-Kanal)
Feststellbremse	mechanische Übertragungseinrichtung, auf die Hinterräder wirkend

Füllmengen [l]	
Motor (inkl. Ölfilter)	4,9
Motorkühflüssigkeit (inkl. Heizung)	7,5
Kraftstoffbehälter	68
Gewichte [kg]	
	Automatik
Leergewicht kg ⁴⁾	1500-1592
Zul. Gesamtgewicht	1985
Zul. Achslast vorne/hinten	1130/955
Zul. Anhängelast ungebremst	550
Zul. Anhängelast gebremst bei 12 %	1.500
Zul. Anhängelast gebremst bei 8 %	1985
Max. Dach/Stützlast	100/75

1) Unverbindliche Werksangabe.

2) Verbräuche: entspricht 80/1268 EWG (Herstellerangebote vorbehaltlich der amtlichen Feststellung gemäß EG-Richtlinie).

3) Ermittlung des Gepäckraumvolumens noch VDA (unverbindliche Werksangabe).

4) Durch unterschiedliche Ausstattungen und Extras kann sich das Leergewicht der Fahrzeuge erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.

Stand: November 1996