



Mercedes-Benz

Unimog Preisliste Nr. 450

U 300 / U 400 / U 500



Preisliste gültig ab

Price list valid from

Prix valable

Precios valido de

01.01.2004

Mit dieser Preisliste sind alle bisher bekanntgegebenen Preise ungültig.

All present prices are no longer valid upon publication of this price list.

Ce tarif annule tous prix précédents.

Con esta lista de precios todos los precios anteriores pierden validez.

Änderungen vorbehalten

All rights for changes are reserved

Modifications réservées

Reservado el derecho de modificaciones

DaimlerChrysler Aktiengesellschaft

Produktbereich Sonderfahrzeuge/Unimog

Abt. PBS/VMD, 76744 Wörth

Tel. (0 72 71) 71 - 76 96

U300/U400/U500

Inhaltsübersicht

	von Seite	bis Seite
Baumusterübersicht	31	
Lackierung	31	
Serienbeschreibung	32	

Baumusterseiten:

Unimog, U 300

U 300, Radstand 3080 mm, BM 405.100
 U 300, Radstand 3600 mm, BM 405.120

Unimog, U 400

U 400, Radstand 3080 mm, BM 405.102
 U 400, Radstand 3600 mm, BM 405.122

Unimog, U 500

U 500, Radstand 3350 mm, BM 405.200
 U 500, Radstand 3900 mm, BM 405.220

Bemerkungen: *) = Preis folgt *) = price on demand
 *) = prix à demande *) = precios a demandada

U300/U400/U500

Baumusterliste/Lackierung

Baumuster-Listenpreise

Typ	Radstand	Baumuster	Motor	Grundpreis EUR
U 300	3080 mm	405.100	BM 904.927 110KW/150PS	76.220,-
U 400	3080 mm	405.102	BM 904.928 130KW/177PS	88.120,-
U 300	3600 mm	405.120	BM 904.927 110KW/150PS	78.420,-
U 400	3600 mm	405.122	BM 904.928 130KW/177PS	90.330,-
U 500	3350 mm	405.200	BM 906.935 170KW/231PS	100.410,-
U 500	3900 mm	405.220	BM 906.935 170KW/231PS	103.110,-

Lackierungspreise

	Mehrpreis EUR
<i>I. Sonderlackierung Kundenwunsch</i>	
Fahrerhaus	489,-
<i>II. Metallic-Lackierung</i>	
Fahrerhaus	976,-

U 300 / U 400 / U 500

Archiv: www.auto-preisliste.de

Serienausstattung

- Ablagemöglichkeiten und Staufächer:
 - * großflächiges Ablagefach unter der Brüstung
 - * in Türverkleidung integrierte Türfächer mit Flaschen/Dosenhalter
 - * Ablagebox an Fahrerhausrückwand
 - * Stauraum hinter Fahrersitz
- Anhängemaul mit Steckbolzen vorn
- Anhängersteckdose hinten 24V (15-polig)
- Anlassperre
- Antiblockiersystem (ABS)
- Armauflage in Türverkleidung integriert
- Aschenbecher
- Auftritte rutschfest mit Haltegriff zur Scheibenreinigung
- Aussengeräuschkämmung (nach EG Zulassung 70/157/EG einschl. 96/20/EG)
- Außenspiegel heizbar (abschaltbar), beidseitig elektrisch verstellbar
- Batterien 2 x 12V / 115Ah, wartungsarm
- Bedienelemente elektr. betätigt zentral in Mittelkonsole
- Bordnetz 24 Volt
- Bremsanlage, automatisch lastabhängig (ALB-Regelung)
- Bremsanlage zweikreisig, Hochdruck (18 bar)
- Dachkonsole mit 2 Einbauschächten für Radio und Tachograph-Schreibgerät
- Dauerstromsteckdose 24V in Mittelkonsole
- Differenzialsperre an Hinterachse, während der Fahrt elektro-pneumatisch zuschaltbar
- Druckluftanschluss für Nebenverbraucher
- Drucklufttrockner
- Electronic Quick Reverse (EQR-schnelle Reversierschaltung)
- Elektronikbox zentral, geschützt im Fhs.
- Elektron. Fahrzeugmanagement-System mit Diagnoseschnittstelle und Onboard-Diagnose
- Elektrik und Elektronik EMV geprüft (funkentstört)
- Fahrerhaus aus Faserverbundwerkstoff, korrosionsfrei
- Fahrerhaus kippbar
- Fahrerhaus-Festigkeit nach ECE-R-29
- Fahrer- und Beifahrersitz höhen- und längsverstellbar
- Federspeicher-Feststellbremse
- Freiformflächen-Scheinwerfer
- Gaspedal elektronisch
- Generator 28V/80A (2240 Watt)
- Geräteanbaupunkte im Rahmen integriert für unimog-standardisierte Gerätean- und aufbauten
- Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch
- Getriebe: MB-Vollsynchronwendegetriebe mit 8 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgängen
- Großinstrument mit LCD-Displays und Anzeigen für:
 - * Tachometer km/h bzw. mph
 - * Motordrehzahlmesser
 - * Bremsvorratsdruck
 - * Kühlwassertemperatur
 - * Kraftstoffvorrat
 - * Hydrauliköl (Temp.)
 - * Differenzialsperren
 - * Außentemperatur
 - * Bremsbelagverschleiß
 - * Bremsflüssigkeitsstand
 - * Kühlwasserstand
 - * Lenkungsölstand
 - * Luftfilterwartung
 - * Motorölstand
 - * Scheibenwaschwasser
 - * Getriebegang
 - * Betriebsstunden
 - * Kilometerstand und Tageskilometer
 - * Uhrzeit
- Handgas elektronisch
- Heizungs- und Belüftungssystem mehrstufig regulierbar, mit Staubfilter und Umluftschalter sowie Motorrestwärmenutzung
- Innenbeleuchtung mit Leseleuchten für Fahrer und Beifahrer
- Instrumentenbeleuchtung helligkeitsregulierbar
- Integralträger vorn zur Aufnahme Frontanbauplatten (höhenverstellbar)
- Kabeldurchführung abgedichtet in Fahrerhausrückwand und Beifahrerfußraum
- Kabinenboden eben
- Kabinen-Komfortlagerung mit Federbeinen hinten
- Kleiderhaken dreifach
- Klimaanlage integriert
- Kombischalter:
 - * an Lenksäule rechts: Handgas, Tempomat und Motorbremse
 - * an Lenksäule links: Fernlicht, Blinker, Scheibenwisch- und -waschanlage, Hupe
- Kopfstützen
- Kotflügel korrosionsfrei
- Kraftstoffbehälter aus Aluminium
- Leuchtweitenregulierung
- Luftansaugkamin
- Luftfilter mit Vorabscheidung
- Lüfter für Kühlung, elektronisch-geregelt, hydrostatisch angetrieben
- Luftpresser stirnradgetrieben, wassergekühlt, 300 l/min bei 18bar
- Mittelkonsole ergonomisch, zentral angeordnet, mit allen Bedienelementen
- Mittelkonsole mit 2 Einbauschächten z. B. für Funkgerät
- Motor mit Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung, elektronische Einspritzregelung (MR)
- Motor erfüllt Abgasnorm EURO 3
- Motor RME-Betrieb tauglich
- Motorbremse 2stufig, mit Auspuffklappe und Konstantdrossel
- Panorama-Windschutzscheibe Verbundglas
- Portalachse vorn/hinten
- Permanent-Allrad mit sperrbarem Längsdifferenzial
- Reglercharakteristik für Fahr- und Gerätebetrieb (RQ, RSV) elektronisch gesteuert
- Rückwandfenster groß
- Scheibenbremsen an beiden Achsen
- Scheibenwischer 3stufig mit Intervallschaltung, Wischerrückstellung und Scheibenwaschanlage
- Schraubenfedern mit progressiver Kennung
- Sechs-Kammerschlussleuchte mit Umriß-, Blink-, Schluss-, Nebelschlussleuchte, Rückstrahler u. Rückfahrcheinwerfer
- Servolenkung
- Sitze mit integrierten 3-Punkt-Sicherheitsgurten
- Sonnenblenden dreifach
- Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse
- Teleskopstossdämpfer
- Telligent[®]-Schaltung (Elektro-Pneumatische Schaltung/EPS)
- Tempomat/Temposet
- Tiefsichtfenster in den Türen
- Umrißleuchten
- Unterbodenschutz Dinol, Bestandteil des hochwertigen Korrosionsschutzkonzeptes
- Unterlegkeile
- Wartungsintervalle sehr lang (Motor nach 1200 Bh)
- Wärmedämmendes Glas rundum
- Bordwerkzeug
- Zusatzblinkleuchten seitlich