

**PEUGEOT 106 Benzin**

Stand: 10/2002

<b>ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN</b>	<b>1,1</b>
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1124
Leistung kW/PS	44 / 60
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Anzahl der Türen	3 oder 5
Anzahl Plätze	5
Schadstoffnorm	Euro 3 + D 4
Außengeräusch Stand/Fahrt in dB(A)	83 / 74
Versicherungseinstufung HP/VK/TK	14 / 16 / 21
Service-Intervall	30.000 km, mindestens jedoch alle 2 Jahre
<b>FAHRLEISTUNGEN<sup>1</sup></b>	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	164
Beschleunigung: • 0 - 400 m	18,6
• 0 - 1000 m	35,0
• 0 - 100 km/h	14,9
• 60 - 90 km/h im 4. Gang	—
• 80 - 120 km/h im 5. Gang	—
<b>VERBRAUCH (l/100 km) gemäß EG-Richtlinie 93/116</b>	
• innerorts	8,1
• außerorts	5,1
• gesamt	6,2
• CO <sub>2</sub> -Ausstoß (g/km)	147
<b>ABMESSUNGEN (m)</b>	
Länge über alles	3,678
Breite über alles	1,588
Höhe fahrbereit (vollgetankt, ölbefüllt)	1,376
Radstand	2,585
Überhang vorn	0,730
Überhang hinten	0,563
Spurbreite vorn	1,390
Spurbreite hinten	1,310
Bodenfreiheit (mit zul. Zuladung)	0,128
Windschutzscheibenfläche (m <sup>2</sup> )	0,940
Gesamtscheibenfläche (m <sup>2</sup> )	2,840
Heckscheibenfläche (m <sup>2</sup> )	0,670
Luftwiderstand (C <sub>w</sub> x A)	0,578
Stirnfläche (m <sup>2</sup> )	1,808
Luftwiderstandsbeiwert (C <sub>w</sub> )	0,32

<sup>1</sup> Alle Fahrleistungen wurden mit 50 % der Nutzlast ermittelt.

**PEUGEOT 106 Benzin**

Stand: 10/2002

<b>GEWICHTE (kg)</b>	<b>1,1</b>
Leergewicht <sup>1</sup>	890
Gewichtsverteilung (v / h)	—
Höchstzulässiges Gesamtgewicht <sup>1</sup>	1295
Höchstzulässige Achslast (v / h)	710 / 695
Leistungsgewicht (kg/kW) <sup>1</sup>	20,2
Zul. Gesamtgewicht mit gebremstem Anhänger <sup>1</sup>	1945
Anhängelast – gebremst	650
– ungebremst	400
Stützlast	50
Dachlast	40
<b>INNENRAUM</b>	
Länge des Innenraums (m) <sup>2</sup>	1,643
Breite an den Vordersitzen (m)	
• Ellenbogen	1,342
• Schulter	1,346
Breite an den Rücksitzen (m)	
• Ellenbogen	1,484
• Schulter	1,314
Längsverstellung der Vordersitze (m)	0,210
Nutzbreite Kofferraum (m)	1,082
Nutzlänge Kofferraum (m)	
• Rücksitze umgeklappt	1,144
• bis Rücksitze	0,676
Nutzhöhe (m)	0,845
Kofferraumvolumen (l) <sup>3</sup>	
• Rücksitze umgeklappt	953
• bis Rücksitze	215
Nutzfläche Kofferraum (m <sup>2</sup> )	
• Rücksitze umgeklappt	1,320
• bis Rücksitze	0,710
Öffnung der Heckklappe (m)	
• Breite	0,780
• Höhe	0,611
Öffnungswinkel	
• der Tür vorne / hinten	66 / 70
• der Heckklappe	95,5

<sup>1</sup> Euro Homologation (Leergewicht inkl. Fahrer) 5-Türer + 20 kg<sup>2</sup> vom Gaspedal bis hintere Rücklehne<sup>3</sup> VDA-Methode/total

**PEUGEOT 106 Benzin**

Stand: 10/2002

<b>MOTOR</b>	<b>1,1</b>
Typ	TU 1 M/L 2
Anordnung im Fahrzeug	vorn quer, um 6° nach vorne geneigt
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1124
Bohrung x Hub (mm)	72 x 69
Verdichtung	10,2 : 1
Kraftstoff	Super bleifrei ROZ 95
Höchstleistung (kW/PS)	44 / 60
bei Drehzahl (1/min)	5 500
Literleistung (kW/l)	39,15
Max. Drehmoment (Nm)	94
bei Drehzahl (1/min)	3500
Zylinderkopf	Leichtmetall, halbkugelförmige Brennräume
Ventile	2 pro Zylinder, hängend, über Kipphebel betätigt
Motorblock	Aluminium, mit nassen Graugusslaufbuchsen
Kurbelwellenlager	5
Nockenwelle	1, obenliegend, Zahnriemenantrieb
Steuerung (°)	
• EövOT	0,50
• AövUT	50,50
• EsnUT	44,70
• AsnOT	0,50
Kraftstoffversorgung	Monopoint Bosch MA 3.1
Einspritzung regelt ab bei 1/min	6 500
Leerlaufdrehzahl (1/min)	850
Kaltstarteinrichtung	automatisch
Luftfilter	Trockenluftfilter
Zündung	statisch, Bosch MA 3.1
Lichtmaschine	Klasse 7-1000 W – 70 A, Regler integriert

**PEUGEOT 106 Benzin**

Stand: 10/2002

<b>MOTOR</b> (Fortsetzung)	<b>1,1</b>
Batterie (Kälteprüfstrom)	200 A
Ölkreislauf	Druckumlaufschmierung
Ölstandskontrolle	Ölmesstab, Öldruckanzeige im Kombiinstrument
Kühlung	geschlossener Kühlkreislauf mit Ausgleichsbehälter, 1,4 bar Druck, 1 thermostatgesteuerter, elektrischer Ventilator
Frostschutz bis °C	- 35
Lamellenkühler (Material)	Aluminium
<b>FASSUNGSVERMÖGEN (l)</b>	
Ölwanne (Motor)	3,5
Getriebe } eine Füllung Differenzial }	2,0
Kühlwasserkreislauf	6
Kraftstofftank	45
<b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b>	
Kupplung	Einscheibentrockenkupplung, Seilzug betätigt
Äußerer Durchmesser der Scheibe (mm)	180
Getriebe	MA 5 / N
Schaltung	Knüppelschaltung
Anzahl der Vorwärtsgänge	5
Übersetzungsverhältnisse:	
• 1. Gang	3,42
• 2. Gang	1,95
• 3. Gang	1,36
• 4. Gang	1,05
• 5. Gang	0,85
• Rückwärtsgang	3,58
Differenzial	getriebeintegriert, Stirnradantrieb spiralverzahnt
Übersetzung	16 x 63 (3,94)
Querkraftübertragung	zwei gleichlange Wellen mit homokinetischen Dreikugelgelenken, davon ein Schiebegelenk an der Differenzialseite

**PEUGEOT 106 Benzin**

Stand: 10/2002

<b>RÄDER</b>	<b>1,1</b>
Typ	5 B 13
Material	Stahl
Einpresstiefe (mm)	15 (Sport: 20)
Reifen	155 / 70 R 13 T (Sport: 165 / 70 R 13 T)
Luftdruck (bar)	
• vorne	2,3
• hinten	2,3
Abrollumfang (m)	1,670 (Sport: 1,725)
Befestigung	3 Schrauben (Sport: 4 Schrauben)
Geschwindigkeiten bei 1000/min (km/h)	
• 1. Gang	7,35 (Sport: 7,44)
• 2. Gang	12,88 (Sport: 13,04)
• 3. Gang	18,52 (Sport: 18,74)
• 4. Gang	23,84 (Sport: 24,13)
• 5. Gang	29,44 (Sport: 29,80)
• Rückwärtsgang	7,01 (Sport: 7,09)
<b>FAHRWERK</b>	
Vorne	Einzelradaufhängung, McPherson-Achse, Schraubenfedern mit innenliegenden hydraulischen Stoßdämpfern
Kurvenstabilisator (Durchmesser mm)	19
Gesamtfederweg am Rad (mm)	175
Einfederung (mm/100 kg)	54
Ungefederte Masse der Achse (kg)	59
Vorderachsgeometrie:	
• Lenkrollradius (mm)	13,9
• Nachlauf (°)	2,12
• Radsturz (°)	- 0,14
• Spur (mm)	1,5 ± 1 Nachspur
Hinten	Einzelradaufhängung, gezogene Längslenker, Drehstabfeder
Kurvenstabilisator (Durchmesser mm)	18
Gesamtfederweg am Rad (mm)	225
Einfederung (mm/100 kg)	50
Ungefederte Masse an der Achse (kg)	37
Hinterachsgeometrie:	
• Radsturz (°)	- 1,13
• Spur (mm)	3,9 ± 1 Vorspur

**PEUGEOT 106 Benzin**

Stand: 10/2002

<b>LENKUNG</b>	<b>1,1</b>
Art	Zahnstangenlenkung, dreigeteilte Sicherheitslenksäule
Lenkhilfe	hydraulisch, mit separatem Druckzylinder, elektrische Druckpumpe, konstant
Lenkübersetzung	18,9 : 1
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag	3,00
Wendekreis (m):	
• am äußeren Ende der Karosserie	11,00
• Radaußenseite	10,60
<b>BREMSEN</b>	
Betätigung	hydraulisch, Unterdruckbremskraftverstärker
Antiblockiersystem (Option)	Teves MK 4 mit elektr. Bremskraftverteilung (EBV)
Bremskreise	Diagonal-Zweikreisbremse, Tandemhauptbremszylinder
Durchmesser des Hauptbremszylinders (mm)	20,6
Feststellbremse	auf die Hinterräder wirkend, Seilzug
Vorne:	
Art	Scheiben, Schwimmsättel mit autom. Verschleißnachstellung
Äußerer Durchmesser der Scheibe (mm)	237
Stärke der Scheibe (mm)	8
Kolbendurchmesser (mm)	45
Gesamtfläche der Bremsbeläge (mm)	100
Hinten:	
Art	Trommeln mit autom. Verschleißnachstellung
Trommeldurchmesser (mm)	165
Durchmesser Radbremszylinder (mm)	19
Breite der Bremsbeläge	30
Gesamtfläche der Bremsbeläge (cm <sup>2</sup> )	160
Sicherheitskontrolle im Armaturenbrett	Kontrollleuchte für Mindeststand der Bremsflüssigkeit, Abnutzung der Beläge und Funktion der Handbremse