

PEUGEOT 106 Diesel

Stand: 10/2002

ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN	1,5 D
Hubraum (cm ³)	1527
Leistung kW/PS	42 / 58
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Anzahl der Türen	3 oder 5
Anzahl Plätze	5
Schadstoffnorm	Euro 3
Außengeräusch Stand/Fahrt in dB(A)	86 / 73
Versicherungseinstufung HP/VK/TK	19 / 19 / 23
Service-Intervall	20.000 km, spätestens jedoch alle 2 Jahre
FAHRLEISTUNGEN¹	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	158
Beschleunigung: • 0 - 400 m	20,7
• 0 - 1000 m	38,9
• 0 - 100 km/h	18,5
• 60 - 90 km/h im 4. Gang	—
• 80 - 120 km/h im 5. Gang	—
VERBRAUCH (l/100 km) gemäß EG-Richtlinie 93/116	
• innerorts	6,8
• außerorts	4,3
• gesamt	5,2
• CO ₂ -Ausstoß (g/km)	138
ABMESSUNGEN (m)	
Länge über alles	3,678
Breite über alles	1,588
Höhe fahrbereit (vollgetankt, ölbefüllt)	1,376
Radstand	2,585
Überhang vorn	0,730
Überhang hinten	0,563
Spurbreite vorn	1,390
Spurbreite hinten	1,310
Bodenfreiheit (mit zul. Zuladung)	0,124
Windschutzscheibenfläche (m ²)	0,940
Gesamtscheibenfläche (m ²)	2,840
Heckscheibenfläche (m ²)	0,670
Luftwiderstand (C _w x A)	0,602
Stirnfläche (m ²)	1,82
Luftwiderstandsbeiwert (C _w)	0,33

¹ Alle Fahrleistungen wurden mit 50 % der Nutzlast ermittelt.

PEUGEOT 106 Diesel

Stand: 10/2002

GEWICHTE (kg)	1,5 D
Leergewicht ¹	950
Gewichtsverteilung (v / h)	—
Höchstzulässiges Gesamtgewicht ¹	1375
Höchstzulässige Achslast (v / h)	785 / 730
Leistungsgewicht (kg/kW) ¹	22,6
Zul. Gesamtgewicht mit gebremstem Anhänger ¹	2075
Anhängelast – gebremst	700
– ungebremst	400
Stützlast	50
Dachlast	40
INNENRAUM	
Länge des Innenraums (m) ²	1,643
Breite an den Vordersitzen (m)	
• Ellenbogen	1,342
• Schulter	1,346
Breite an den Rücksitzen (m)	
• Ellenbogen	1,484
• Schulter	1,314
Längsverstellung der Vordersitze (m)	0,210
Nutzbreite Kofferraum (m)	1,082
Nutzlänge Kofferraum (m)	
• Rücksitze umgeklappt	1,144
• bis Rücksitze	0,676
Nutzhöhe (m)	0,845
Kofferraumvolumen (l) ³	
• Rücksitze umgeklappt	953
• bis Rücksitze	215
Nutzfläche Kofferraum (m ²)	
• Rücksitze umgeklappt	1,320
• bis Rücksitze	0,710
Öffnung der Heckklappe (m)	
• Breite	0,780
• Höhe	0,611
Öffnungswinkel	
• der Tür vorne / hinten	66 / 70
• der Heckklappe	95,5

¹ Euro Homologation (Leergewicht inkl. Fahrer) 5-Türer + 20 kg² vom Gaspedal bis hintere Rücklehne³ VDA-Methode/total

PEUGEOT 106 Diesel

Stand: 10/2002

MOTOR	1,5 D
Typ	TU D5 / LZ
Anordnung im Fahrzeug	vorn quer, um 6° nach vorne geneigt
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum (cm ³)	1527
Bohrung x Hub (mm)	77 x 82
Verdichtung	23 : 1
Kraftstoff	Diesel
Höchstleistung (kW/PS)	42 / 58
bei Drehzahl (1/min)	5 000
Literleistung (kW/l)	26,2
Max. Drehmoment (Nm)	95
bei Drehzahl (1/min)	2250
Zylinderkopf	Leichtmetall
Ventile	2 pro Zylinder, hängend, über Tassenstößel betätigt
Motorblock	Grauguss, mit integrierten Zylinderlaufbuchsen
Kurbelwellenlager	5
Nockenwelle	1, obenliegend, Zahnriemenantrieb
Steuerung (°)	
• EövOT	- 4,62
• AövUT	44,80
• EsnUT	30,40
• AsnOT	- 2,20
Kraftstoffversorgung	Verteilerpumpe Lucas/DPC, Kraftstoffvorwärmung im Filter
Leerlaufdrehzahl (1/min)	800
Höchstdrehzahl	5 450
Kaltstarteinrichtung	automatisch, in die Pumpe integriert
Luftfilter	Trockenluftfilter
Vorglüheinrichtung	automatisch über Zündschloss, Kontrollleuchte
Lichtmaschine	Klasse 5-750 W – 50 A, Regler integriert

PEUGEOT 106 Diesel

Stand: 10/2002

MOTOR (Fortsetzung)	1,5 D
Batterie (Kälteprüfstrom)	300 A
Ölkreislauf	Druckumlaufschmierung
Ölstandskontrolle	Ölmessstab, Öldruckanzeige im Kombiinstrument
Kühlung	geschlossener Kühlkreislauf mit Ausgleichsbehälter, 1,4 bar Druck, 1 thermostatgesteuerter, elektrischer Ventilator
Frostschutz bis °C	- 15
Lamellenkühler (Material)	Kupfer
FASSUNGSVERMÖGEN (l)	
Ölwanne (Motor)	4,75
Getriebe } eine Füllung Differenzial }	2,0
Kühlwasserkreislauf	6
Kraftstofftank	45
KRAFTÜBERTRAGUNG	
Kupplung	Einscheibentrockenkupplung, Seilzug betätigt
Äußerer Durchmesser der Scheibe (mm)	180
Getriebe	MA 5 / D
Schaltung	Knüppelschaltung
Anzahl der Vorwärtsgänge	5
Übersetzungsverhältnisse:	
• 1. Gang	3,64
• 2. Gang	1,95
• 3. Gang	1,28
• 4. Gang	0,98
• 5. Gang	0,77
• Rückwärtsgang	3,58
Differenzial	getriebeintegriert, Stirnradantrieb spiralverzahnt
Übersetzung	17 x 61 (3,76)
Querkraftübertragung	zwei gleichlange Wellen mit homokinetischen Dreikugelgelenken, davon ein Schiebegelienk an der Differenzialseite

PEUGEOT 106 Diesel

Stand: 10/2002

RÄDER	1,5 D
Typ	5 B 13
Material	Stahl
Einpresstiefe (mm)	20
Reifen	165 / 70 R 13 T
Luftdruck (bar)	
• vorne	2,1
• hinten	2,1
Abrollumfang (m)	1,725
Befestigung	4 Schrauben
Geschwindigkeiten bei 1000/min (km/h)	
• 1. Gang	7,55
• 2. Gang	14,09
• 3. Gang	21,54
• 4. Gang	28,19
• 5. Gang	35,81
• Rückwärtsgang	7,66
FAHRWERK	
Vorne	Einzelradaufhängung, McPherson-Achse, Schraubenfedern mit innenliegenden hydraulischen Stoßdämpfern
Kurvenstabilisator (Durchmesser mm)	19
Gesamtfederweg am Rad (mm)	176
Einfederung (mm/100 kg)	58
Ungefederte Masse der Achse (kg)	59
Vorderachsgeometrie:	
• Lenkrollradius (mm)	13,2
• Nachlauf (°)	2,12
• Radsturz (°)	- 0,46
• Spur (mm)	1 ± 1 Nachspur
Hinten	Einzelradaufhängung, gezogene Längslenker, Drehstabfeder
Kurvenstabilisator (Durchmesser mm)	18
Gesamtfederweg am Rad (mm)	225
Einfederung (mm/100 kg)	64
Ungefederte Masse an der Achse (kg)	37
Hinterachsgeometrie:	
• Radsturz (°)	1,13
• Spur (mm)	3,6 ± 1,8 Vorspur

PEUGEOT 106 Diesel

Stand: 10/2002

LENKUNG	1,5 D
Art	Zahnstangenlenkung, dreigeteilte Sicherheitslenksäule
Lenkhilfe	hydraulisch, mit separatem Druckzylinder, elektrische Druckpumpe, konstant
Lenkübersetzung	18,9 : 1
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag	3,00
Wendekreis (m):	
• am äußeren Ende der Karosserie	11,00
• Radaußenseite	10,60
BREMSEN	
Betätigung	hydraulisch, Unterdruckbremskraftverstärker
Antiblockiersystem (Option)	Teves MK 4 mit elektr. Bremskraftverteilung (EBV)
Bremskreise	Diagonal-Zweikreisbremse, Tandemhauptbremszylinder
Durchmesser des Hauptbrems- zylinders (mm)	19
Feststellbremse	auf die Hinterräder wirkend, Seilzug
Vorne:	
Art	Scheiben, Schwimmsättel mit autom. Verschleißnachstellung
Äußerer Durchmesser der Scheibe (mm)	247
Stärke der Scheibe (mm)	10
Kolbendurchmesser (mm)	48
Gesamtfläche der Bremsbeläge (mm)	140
Hinten:	
Art	Trommeln mit autom. Verschleißnachstellung
Trommeldurchmesser (mm)	180
Durchmesser Radbremszylinder (mm)	19
Breite der Bremsbeläge	30
Gesamtfläche der Bremsbeläge (cm ²)	174
Sicherheitskontrolle im Armaturenbrett	Kontrollleuchte für Mindeststand der Bremsflüssigkeit, Abnutzung der Beläge und Funktion der Handbremse