



Peugeot 108 – Technische Daten

	1.0 VTi 68	1.0 e-VTi 68 STOP & START	1.0 VTi 68 ETG5	1.2 PureTech 82
Antrieb				
Motortyp	3-Zylinder-Reihenmotor, vorn quer eingebaut			
Hubraum (cm ³)	998			1.199
Bohrung x Hub (mm)	71 x 84			77 x 85,8
Leistung kW/PS	51/69			60/82
bei Drehzahl (1/min)	6.000			5.750
max. Drehmoment (Nm)	95			118
bei Drehzahl (1/min)	4.300			2.750
Ventile	12			
Nockenwelle	2, obenliegend, Zahnriemen			
Kraftstoffart	Super bleifrei 95			
Kraftstoffeinspritzung	Multipoint-Einspritzung, indirekt			
Fahrleistungen				
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	160			170
Beschleunigung (Sek.)				
0 – 100 km/h	14,3	14,6	14,3	11,0
0 – 1000 m	34,7	34,7	36,7	32,9
Verbrauch				
innerorts (l/100 km)	5,0	4,5	5,0	5,4
außerorts	3,6	3,4	3,8	3,7
kombiniert	4,1	3,8	4,2	4,3
CO ₂ -Ausstoß (g/km)	95	88	97	99
Abgasnorm	Euro 6			
Energieeffizienzklasse	B	A	B	B
Abmessungen				
Länge (mm)	3.475			
Breite mit/ohne Außenspiegel (mm)	1.884/1.615			
Höhe (mm)	1.460			
Radstand (mm)	2.340			
Spurweite vorn/hinten (mm)	1.425/1.420			
Anzahl Türen	3/5			
Anzahl Sitzplätze	4			
Kofferraumvolumen nach VDA-Norm (l)	196			
Kofferraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzen und dachhoher Beladung nach VDA-Norm (l)	780			
Tankinhalt (l)	35			
Luftwiderstandsbeiwert (c _w)	0,29	0,28	0,29	0,30



Peugeot 108 – Technische Daten

	1.0 VTi 68	1.0 e-VTi 68 STOP & START	1.0 VTi 68 ETG5	1.2 PureTech 82
Gewichte (kg)				
Leergewicht inkl. Fahrer	915	915	935	915
Zul. Gesamtgewicht	1.240			
Zuladung	325	325	305	325
Dachlast	50			
Kraftübertragung				
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe		automatisiertes 5-Stufen- Schaltgetriebe	5-Gang- Schaltgetriebe
Übersetzungsverhältnis				
1. Gang	3,55	3,55	3,55	3,42
2. Gang	1,91	1,91	1,91	1,81
3. Gang	1,31	1,31	1,16	1,28
4. Gang	1,03	0,97	0,97	0,98
5. Gang	0,85	0,80	0,80	0,77
Gesamtübersetzung	3,55	3,55	4,29	3,94
Antrieb	Frontantrieb			
Räder	14-Zoll/15-Zoll			
Reifen	165/65 R14 79T 165/60 R15 77H			
Bremssystem	Bremsanlage mit ABS, EBV, ESP, innenbelüftete Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten			
Bremsscheibendurchmesser vorn (mm)	247			
Lenkung	Zahnstangenlenkung mit elektrischer Servounterstützung, geschwindigkeitsabhängig			
Lenkübersetzung	15,4			
Lenkradumdrehungen	2,7			2,6
Wendekreis Durchmesser (m)	9,6 (14 Zoll-Räder) 10,0 (15-Zoll-Räder)			
Fahrwerk	McPherson-Vorderachse, elastisch verformbarer Querträger hinten			
Versicherung/Service				
Versicherungseinstufung HP/VK/TK	15/15/14			
Service-Intervall	15.000 km			25.000 km