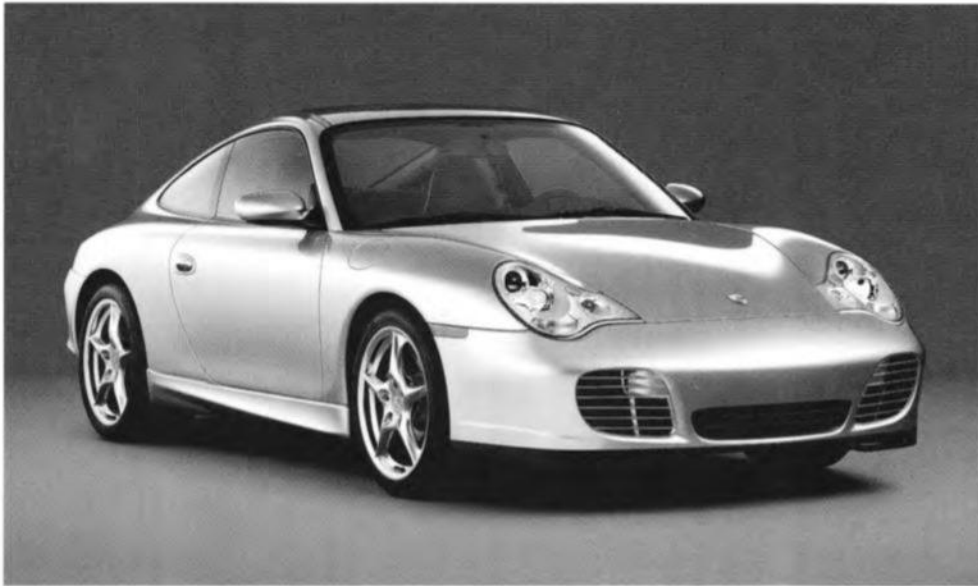




Archiv: www.auto-preisliste.de

PORSCHE



40 Jahre 911

Das Jubiläumsmodell – Preise und Ausstattungen

Grundpreis*	EUR 82.300,00
Unverb. Preisempfehlung**	EUR 82.427,59
Unverb. Preisempfehlung***	EUR 95.616,00

Unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk. Alle Preise sind gültig ab 01.08.2003.

* Fahrzeug exkl. MwSt., exkl. länderspezifischer Anforderungen.

** Fahrzeug exkl. MwSt., mkl. länderspezifischer Anforderungen.

*** Fahrzeug mkl. 16 % MwSt. und länderspezifischer Anforderungen.

Artikel/Individual-Angebot	Bestell-Nr.	Preis
		inkl. 16 % MwSt. exkl. 16 % MwSt.
• Windschutzscheibe mit Grinkeil	567	98,60 85,00
• Heckscheibenwischer	425	319,00 275,00
• Tempomat (automatische Geschwindigkeitsregelung)	454	429,20 370,00
• Vollelektrische Sitze mit Memory-Funktion fahrerseitig, inkl. Spiegelverstellung	P15	174,00 150,00
• Schalensitz Leder links (Zulassung als 2-Sitzer)	XSE	290,00 250,00
• Schalensitz Leder rechts (Zulassung als 2-Sitzer)	XSF	290,00 250,00
• Sicherheitsbügel aus Edelstahl (gebürstet)	XSL	1.026,60 885,00
• BOSE® Sound-System inkl. AudioPilot™ (digital)	680	620,60 535,00
• CD-Wechsler CDC-4 (6fach)	692	504,60 435,00
• Porsche Communication Management (PCM): 5,8-Zoll-Bildschirm mit Top-CD-Radio*, Bordcomputer und Navigationssystem sowie Antennendiversity	P16	2.418,60 2.085,00
• Telefonmodul (Festeinbau für PCM)	666	765,00 660,00
• Passivhörer für Telefonmodul	668	208,80 180,00
• Werksabholung 911	900	464,00 400,00

* Beim Abspielen von kopierschutzten Audi-CDs kann es zu Wiedergabeproblemen kommen, die nicht mit der Qualität der Audio-Datei zusammenhängen.

- Basisausstattung 911 Carrera ➤ Zusatzausstattung des Jubiläumsmodells „40 Jahre 911“

Motor:

- leistungsgesteigerter 6 Zylinder-Motor in Boxeranordnung, 3,6 Liter Hubraum, maximale Leistung 254 kW (345 PS), max. Drehmoment 370 Nm
- Aluminum-Motorblock und -Zylinderkopf
- Wasserkühlung
- Vierventiltechnik
- Nockenwellenverstellung und Ventilhubschaltung VanoCam Plus
- hydraulischer Ventilspielausgleich
- integrierte Trockensumpfschmierung
- elektronisches Motormanagement (Motronic ME7.8)
- elektronisches Gaspedal
- Heißfilm-Luftmassenmesser
- Kraftstoffeinspritzung (sequentiell Multipoint)
- zylinderselektive Klopfregelung
- zwei Dreiwegkatalysatoren
- Stereo-Lambda-Regelung
- Einzelzündsysteme, ruhende Hochspannungsverteilung
- zweistufige Resonanzsaueranlage
- Leerlaufregelung

- On-Board-Diagnose zur Überwachung des Abgasreinigungssystems

Kraftübertragung:

- Sperrdifferential Hinterachse (Lamellensperre) in Zug (22%) und Schub (27%)
- 6 Gang-Schaltgetriebe mit Zweimassenschwungrad

Fahrwerk:

- 18-Zoll Carrera Räder, kugelstrahlpoliert, vorn 8 J x 18 ET 50 mit Reifen 225/40 ZR 18, hinten 10 J x 18 ET 65 mit Reifen 285/30 ZR 18
- Fahrstabilisierungs-System PSM (Porsche Stability Management) mit ABS, ASR und ABD
- Sportfahrwerk mit Fahrzeugtieferlegung um 10 mm
- Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen
- Hochdrucknotrad: 4,5 J x 17 ET 55 mit Reifen 105/95 R 17
- Servolenkung

- McPherson-Federbemachse, Stabilisator vorn
- Mehrlenker-Hinterachse LSA, Stabilisator hinten

Bremsanlage:

- 4-Kolben-Monobloc-Festsattelbremsen vorn und hinten, innenbelüftet und gelocht
- ABS 5.7 (in PSM integriert)
- Bremsbelagverschleißüberwachung an jedem Bremsbelag
- Bremssattel schwarz lackiert

Karosserie:

- elektr. Hebe-/Schiebedach
- Außenfarbe GT-silbermetallic
- Bugteil mit vergrößerten Kühlluftöffnungen
- optimierter Lufteinlaß mittig
- seitliche Lufteinlaßgitter vorne in Wagenfarbe lackiert, Mitte schwarz
- Schwellerverkleidungen
- polierte Endrohre
- Schriftzug „911“ auf Heckdeckel in Aluminium
- 2+2-sitziges Coupe
- beidseitig teuerverzinktes Stahlblech

- Basisausstattung 911 Carrera
- Zusatzausstattung des Jubiläumsmodells „40 Jahre 911“

- automatisch ausfahrbarer Heckspoiler

Elektrik:

- Klangpaket (digital), mkl. Verstärker
- elektrische Fensterheber mit Tipp-Funktionen und Kurzhubabsenkung
- Frontscheibenwaschanlage mit 2 Wischergeschwindigkeiten, Intervallschaltung und beheizten Doppeldusen
- elektrisch von innen verstell- und beheizbare Außenspiegel, auf Fahrerseite asphärisch
- Heckscheibenheizung
- integrierte, leistungsverstärkte Scheibenantenne
- CD-Radio CDR-23, CD-Ablage
- Orientierungsbeleuchtung im Innenraum (Zündschloß, Türoffner, Mittelkonsole)
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung, mkl. Kofferraumentriegelung
- elektrische Kofferraum- und Motordeckelentriegelung

Lichtanlage:

- Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerferreinigungsanlage
- fahrerseitige Nebelschlußleuchte
- dritte Bremsleuchte

Instrumentierung:

- 5 in das Cockpit integrierte Rundinstrumente
- Kombiinstrument mit zentralem Drehzahlmesser und Multifunktionsanzeige
- Anzeigen für Öldruck, Ölstand, Kühlwassertemperatur, Tankinhalt und Voltmeter
- Bordcomputer

Passive Sicherheit:

- Seitenaufprallschutz in den Türen
- verformbares Bug- und Heckteil mit integrierten Leichtmetallstoßängern, an Prallrohren befestigt
- 3-Punkt-Automatikgurte vorne und hinten, Gurtschloß am Sitz und Gurthohenverstellung vorn
- Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorne
- passives Rückhaltesystem, Airbag für Fahrer und Beifahrer, Vorrüstung Kindersitzerkennung (Beifahrerairbagabschaltung in Verbindung mit Porsche Kindersitzen)
- Seitenairbags: Porsche Side Impact Protection System (POSIP) für Fahrer und Beifahrer
- Wegfahrsperre (Transponder-System), Safesicherung, Alarmanlage und Innenraumüberwachung

- Basisausstattung 911 Carrera
- Zusatzausstattung des Jubiläumsmodells „40 Jahre 911“

Klimatisierung:

- automatische Klimaanlage mit integriertem Aktivkohlefilter
- grüntonige Wärmeschutzverglasung
- numerierte Plakette auf Mittelkonsole „40 Jahre 911“
- Kopfstützen in Sitze integriert
- Fondsitzelehnen einzeln umklappbar
- Zusatzablage hinter Fondsitzelehnen

Interieur:

- Sportsitze mit elektrischer Lehnenverstellung sowie manueller Längs- und Höhenverstellung
- Sitzheizung links und rechts
- Lederausstattung inkl. der Sitze in Naturleder dunkelgrau
- Sitzmittelbahnen, Lenkradkranz (Griffbereich), Schalthebel, Handbremshebel und Türgriff mit Leder in Sonderprägung bezogen
- Airbagmodul Lenkrad in Naturleder dunkelgrau
- Sportsitz-Rückenlehnen, Mittelkonsole hinten und Seitenblenden Handbremshebel in Exterieurfarbe GT-silbermetallic lackiert
- Instrumentenringe und Nutleiste in Alu-Optik lackiert
- Türeinstiegsleiste mit „911“ Schriftzug
- 3-Speichen-Sportlenkrad mit farbigem Porsche Wappen, 40 mm axial verstellbar
- Kunststoffteile mit Sottlack in schwarz lackiert
- Dachhimmel Alcantara
- abschließbares Handschuhfach
- abschließbares Fach in der Mittelkonsole hinten
- Ablagefach in den Türen
- vordere Mittelkonsole mit Ablagefach
- in vorderer Mittelkonsole integrierte, ausfahrbare Getränkehalter
- beleuchtete Make up Spiegel in den Sonnenblenden (Fahrer- und Beifahrerseite)



Porsche, Carrera, 911 und
das Porsche Wappen sind
eingetragene Marken der
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.
Porscheplatz 1
D-70435 Stuttgart
www.porsche.com

Stand: 05/03
Printed in Germany
WK 207 811 04 D/D