

Preisliste und Technische Daten
Gültig für das Modelljahr 2016



Nutzfahrzeuge

Der Crafter EcoProfi



Modelle.

| Modelle mit Dieselmotor | | Getriebe | kW | Zul. Gesamtgewicht (kg) | Nutzlast (kg) von – bis | Preis in € o. MwSt. | Preis in € m. MwSt. |
|---|----------------|-----------------------|-----|-------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|
| Crafter 30 Kastenwagen EcoProfi mit kurzem Radstand (3.250 mm) und Normaldach | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 3.000 | 1.096 – 681 | 25.720,00 | 30.606,80 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 3.000 | 1.096 – 681 | 26.230,00 | 31.213,70 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 3.000 | 644 – 273 | 27.110,00 | 32.260,90 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 3.000 | 644 – 273 | 27.620,00 | 32.867,80 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 3.000 | 1.096 – 681 | 26.960,00 | 32.082,40 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 3.000 | 1.096 – 681 | 27.470,00 | 32.689,30 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 3.000 | 1.096 – 681 | 28.185,00 | 33.540,15 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 3.000 | 1.096 – 681 | 28.695,00 | 34.147,05 |
| Crafter 30 Kastenwagen EcoProfi BlueMotion mit kurzem Radstand (3.250 mm) und Normaldach | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 3.000 | 1.096 – 925 | 26.320,00 | 31.320,80 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 3.000 | 1.096 – 925 | 27.560,00 | 32.796,40 |
| Crafter 30 Kastenwagen EcoProfi mit mittlerem Radstand (3.665 mm) und Normaldach | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 3.000 | 1.028 – 681 | 26.520,00 | 31.558,80 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 3.000 | 1.028 – 681 | 27.030,00 | 32.165,70 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 3.000 | 644 – 273 | 27.910,00 | 33.212,90 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 3.000 | 644 – 273 | 28.420,00 | 33.819,80 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 3.000 | 1.028 – 681 | 27.760,00 | 33.034,40 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 3.000 | 1.028 – 681 | 28.270,00 | 33.641,30 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 3.000 | 1.028 – 681 | 28.985,00 | 34.492,15 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 3.000 | 1.028 – 681 | 29.495,00 | 35.099,05 |

* BlueMotion Technology

Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie am Ende dieser Preisliste.

Bitte beachten Sie, dass einige Sonderausstattungen bestimmten Kombinationszwängen unterliegen und/oder nicht miteinander kombiniert werden können sowie an bestimmte rechtliche Vorschriften gebunden sind. Volkswagen haftet ausdrücklich nicht für die missbräuchliche Nutzung dieser Ausstattungen. Einige Sonder- und Spezialausstattungen können zu einer verlängerten Lieferzeit des Fahrzeugs führen. Bitte sprechen Sie Ihre individuellen Wünsche mit einem Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner ab. Nur Ihr Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner kann die notwendigen Kombinationserfordernisse sowie die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in dem ihm zur Verfügung stehenden Bestellsystem überprüfen.

Die hier abgebildeten Nutzlastbereiche wurden unter Berücksichtigung von wähl- oder abwählbaren Ausstattungen oder sonstigen Umfängen, die nicht zum serienmäßigen Liefer- oder Leistungsumfang gehören, ermittelt. Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeugs, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Leergewicht errechnet, ist nur durch Wiegen eines individuellen Fahrzeugs ermittelbar.

TDI®, DSG®, 4MOTION® und BlueMotion® sind eingetragene Marken der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern.

Die Tatsache, dass eine Marke in diesem Dokument nicht mit * versehen ist, kann nicht so ausgelegt werden, dass diese Marke keine eingetragene Marke ist und/oder dass diese Marke ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Volkswagen Aktiengesellschaft verwendet werden könnte. iPod/iPhone sind Marken von Apple Computer International. Der Produktname AdBlue® ist eine eingetragene Marke des Verbandes der Automobilindustrie e.V. (VDA). Nicht alle benannten Marken sind zwangsläufig Bestandteil dieser Preisliste oder Datenblätter.

Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, breitere Reifen usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und die Verbrauchs- und Fahrleistungswerte beeinflussen.

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich dazu verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glätte, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner berät Sie gern dabei.

Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen:

Volkswagen stellt sich den Herausforderungen der modernen Gesellschaft und berücksichtigt sie in allen neuen Produkten der Marke Volkswagen. Dies gilt natürlich auch für den Umwelt- und Ressourcenschutz. Daher sind alle neuen Volkswagen umweltfreundlich verwertbar und können grundsätzlich kostenlos – vorbehaltlich der Erfüllung der nationalen gesetzlichen Vorschriften – zurückgegeben werden. Nähere Informationen zur Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner, im Internet unter www.volkswagen.de oder über die in der Bundesrepublik Deutschland kostenlose Hotline 0800 – Volkswagen (0800 – 865 579 2436).

Sämtliche Angaben in diesem Datenblatt basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes und entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen.

Die angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Volkswagen AG ab Werk ohne Überführungskosten.

Diese Preisliste ist gültig ab dem 25. Mai 2015. Änderungen vorbehalten.

Modelle.

| Modelle mit Dieselmotor | | Getriebe | kW | Zul. Gesamtgewicht (kg) | Nutzlast (kg) von – bis | Preis in € o. MwSt. | Preis in € m. MwSt. |
|---|----------------|-----------------------|-----|-------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|
| Crafter 35 Kastenwagen EcoProfi mit kurzem Radstand (3.250 mm) und Normaldach | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 3.500 | 1.583 – 1.015 | 28.520,00 | 33.938,80 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 3.500 | 1.583 – 1.015 | 29.030,00 | 34.545,70 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 3.500 | 1.144 – 758 | 29.910,00 | 35.592,90 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 3.500 | 1.144 – 758 | 30.420,00 | 36.199,80 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 3.500 | 1.583 – 1.015 | 29.750,00 | 35.402,50 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 3.500 | 1.583 – 1.015 | 30.260,00 | 36.009,40 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 3.500 | 1.583 – 1.015 | 30.985,00 | 36.872,15 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 3.500 | 1.583 – 1.015 | 31.495,00 | 37.479,05 |
| Crafter 35 Kastenwagen EcoProfi mit mittlerem Radstand (3.665 mm) und Normaldach | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 3.500 | 1.515 – 926 | 29.320,00 | 34.890,80 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 3.500 | 1.515 – 926 | 29.830,00 | 35.497,70 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 3.500 | 1.144 – 690 | 30.710,00 | 36.544,90 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 3.500 | 1.144 – 690 | 31.220,00 | 37.151,80 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 3.500 | 1.515 – 926 | 30.550,00 | 36.354,50 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 3.500 | 1.515 – 926 | 31.060,00 | 36.961,40 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 3.500 | 1.515 – 926 | 31.785,00 | 37.824,15 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 3.500 | 1.515 – 926 | 32.295,00 | 38.431,05 |
| Crafter 35 Kastenwagen EcoProfi mit langem Radstand (4.325 mm) und Hochdach | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 3.500 | 1.345 – 728 | 31.780,00 | 37.818,20 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 3.500 | 1.345 – 728 | 32.290,00 | 38.425,10 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 3.500 | 1.144 – 681 | 33.170,00 | 39.472,30 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 3.500 | 1.144 – 681 | 33.680,00 | 40.079,20 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 3.500 | 1.345 – 728 | 33.010,00 | 39.281,90 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 3.500 | 1.345 – 728 | 33.520,00 | 39.888,80 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 3.500 | 1.345 – 728 | 34.245,00 | 40.751,55 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 3.500 | 1.345 – 728 | 34.755,00 | 41.358,45 |
| Crafter 35 Kastenwagen EcoProfi mit langem Radstand (4.325 mm) mit Überhang und Hochdach | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 3.500 | 1.293 – 685 | 32.675,00 | 38.883,25 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 3.500 | 1.293 – 685 | 33.185,00 | 39.490,15 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 3.500 | 1.144 – 681 | 34.065,00 | 40.537,35 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 3.500 | 1.144 – 681 | 34.575,00 | 41.144,25 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 3.500 | 1.293 – 685 | 33.905,00 | 40.346,95 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 3.500 | 1.293 – 685 | 34.415,00 | 40.953,85 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 3.500 | 1.293 – 685 | 35.140,00 | 41.816,60 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 3.500 | 1.293 – 685 | 35.650,00 | 42.423,50 |

* BlueMotion Technology

Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie am Ende dieser Preisliste.

Modelle.

| Modelle mit Dieselmotor | | Getriebe | kW | Zul. Gesamtgewicht (kg) | Nutzlast (kg) von – bis | Preis in € o. MwSt. | Preis in € m. MwSt. |
|---|----------------|-----------------------|-----|-------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|
| Crafter 50 Kastenwagen EcoProfi mit mittlerem Radstand (3.665 mm) und Normaldach | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 5.000 | 2.735 – 2.185 | 33.785,00 | 40.204,15 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 5.000 | 2.735 – 2.185 | 34.295,00 | 40.811,05 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 5.000 | 2.644 – 1.910 | 35.175,00 | 41.858,25 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 5.000 | 2.644 – 1.910 | 35.685,00 | 42.465,15 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 5.000 | 2.735 – 2.185 | 35.025,00 | 41.679,75 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 5.000 | 2.735 – 2.185 | 35.535,00 | 42.286,65 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 5.000 | 2.735 – 2.185 | 36.250,00 | 43.137,50 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 5.000 | 2.735 – 2.185 | 36.760,00 | 43.744,40 |
| Crafter 50 Kastenwagen EcoProfi mit langem Radstand (4.325 mm) und Hochdach | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 5.000 | 2.533 – 2.185 | 36.250,00 | 43.137,50 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 5.000 | 2.533 – 2.185 | 36.760,00 | 43.744,40 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 5.000 | 2.508 – 1.708 | 37.640,00 | 44.791,60 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 5.000 | 2.508 – 1.708 | 38.150,00 | 45.398,50 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 5.000 | 2.533 – 2.185 | 37.490,00 | 44.613,10 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 5.000 | 2.533 – 2.185 | 38.000,00 | 45.220,00 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 5.000 | 2.533 – 2.185 | 38.715,00 | 46.070,85 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 5.000 | 2.533 – 2.185 | 39.225,00 | 46.677,75 |
| Crafter 50 Kastenwagen EcoProfi mit langem Radstand (4.325 mm) mit Überhang und Hochdach | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 5.000 | 2.486 – 2.185 | 37.145,00 | 44.202,55 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 5.000 | 2.486 – 2.185 | 37.655,00 | 44.809,45 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 5.000 | 2.461 – 1.661 | 38.535,00 | 45.856,65 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 5.000 | 2.461 – 1.661 | 39.045,00 | 46.463,55 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 5.000 | 2.486 – 2.185 | 38.385,00 | 45.678,15 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 5.000 | 2.486 – 2.185 | 38.895,00 | 46.285,05 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 5.000 | 2.486 – 2.185 | 39.610,00 | 47.135,90 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 5.000 | 2.486 – 2.185 | 40.120,00 | 47.742,80 |

* BlueMotion Technology

Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie am Ende dieser Preisliste.

Modelle.

| Modelle mit Dieselmotor | | Getriebe | kW | Kraftstoff- verbrauch ¹⁾ | Effizienz- klasse ²⁾ | Preis in € o. MwSt. | Preis in € m. MwSt. |
|---|----------------|-----------------------|-----|--|------------------------------------|------------------------|------------------------|
| Crafter 30 Kombi EcoProfi mit kurzem Radstand (3.250 mm) und Normaldach | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 10,6/7,1/8,3/218 | C | 28.130,00 | 33.474,70 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 9,0/6,7/7,5/197 | B | 28.640,00 | 34.081,60 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 9,6/6,7/7,7/202 | C | 30.435,00 | 36.217,65 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 8,2/6,2/6,9/181 | B | 30.945,00 | 36.824,55 |
| Crafter 30 Kombi EcoProfi mit mittlerem Radstand (3.665 mm) und Normaldach | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 10,6/7,1/8,3/218 | C | 28.930,00 | 34.426,70 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 9,0/6,7/7,5/197 | B | 29.440,00 | 35.033,60 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 9,6/6,2/7,7/202 | C | 31.235,00 | 37.169,65 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 8,2/6,2/6,9/181 | B | 31.745,00 | 37.776,55 |
| Crafter 35 Kombi EcoProfi mit kurzem Radstand (3.250 mm) und Normaldach | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 10,6/7,1/8,3/218 | C | 30.930,00 | 36.806,70 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 9,0/6,7/7,5/197 | B | 31.440,00 | 37.413,60 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 9,6/6,7/7,7/202 | C | 33.235,00 | 39.549,65 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 8,2/6,2/6,9/181 | B | 33.745,00 | 40.156,55 |
| Crafter 35 Kombi EcoProfi mit mittlerem Radstand (3.665 mm) und Normaldach | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 10,6/7,1/8,3/218 | C | 31.730,00 | 37.758,70 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 9,0/6,7/7,5/197 | B | 32.240,00 | 38.365,60 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 9,6/6,7/7,7/202 | C | 34.035,00 | 40.501,65 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 8,2/6,2/6,9/181 | B | 34.545,00 | 41.108,55 |
| Crafter 35 Kombi EcoProfi mit langem Radstand (4.325 mm) und Hochdach | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 10,6/7,1/8,3/218 | C | 34.190,00 | 40.686,10 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 9,0/6,7/7,5/197 | B | 34.700,00 | 41.293,00 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 9,6/6,7/7,7/202 | C | 36.495,00 | 43.429,05 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 8,2/6,2/6,9/181 | B | 37.005,00 | 44.035,95 |

* BlueMotion Technology

1) Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert; CO₂-Emission in g/km kombiniert

2) Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A*, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

Serienausstattung.

| | | Kastenwagen EcoProfi | Kastenwagen BlueMotion EcoProfi | Kombi EcoProfi |
|-------------------|--|-------------------------|------------------------------------|-------------------|
| Karosserie | Eine Abschleppöse vorn – nur bei Crafter 50 | ● | | |
| | Eine Abschleppöse vorn und hinten – nur bei Crafter 30/35 | ● | ● | ● |
| | Fahrerhaustüren mit elektrischen Fensterhebern | ● | ● | ● |
| | Heckflügeltüren mit beheizbaren Fenstern | | | ● |
| | Heckflügeltüren ohne Fenster (geschlossen) | ● | ● | |
| | Hochdach (nur bei langem Radstand und langem Radstand mit Überhang) | ● | | ● |
| | Kraftstoffbehälter (Volumen 75 l) aus Kunststoff | ● | ● | ● |
| | Scharniere für Heckflügeltüren (Normalausführung) | ● | ● | ● |
| | Schiebetür im Lade-/Fahrgastraum, rechts | ● | ● | ● |
| | Seitenfenster im Lade-/Fahrgastraum, hinten links und rechts | | | ● |
| | Seitenfenster im Lade-/Fahrgastraum, Mitte links – nur bei langem Radstand | | | ● |
| | Seitenfenster im Lade-/Fahrgastraum, vorn links und rechts | | | ● |
| | Seitliche Markierungsleuchten – nur bei langem Radstand und langem Radstand mit Überhang Crafter Kastenwagen Hochdach, mittlerem und langem Radstand Crafter Kombi | ● | | ● |
| | Verbundglas-Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung mit Colourestreifen am oberen Rand – nur bei Crafter 50 | ● | | |
| | Verbundglas-Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung – nur bei Crafter 30/35 | ● | ● | ● |
| | Wärmeschutzverglasung | ● | ● | ● |
| Fahrwerk | Pannen-Set (Tyre Mobility Set: 12-V-Kompressor und Reifendichtmittel) | ● | ● | ● |
| | Reifen 235/65 R 16 C, rollwiderstandsoptimiert | | ● | |
| | Stabilisator hinten – nur bei Crafter 50 | ● | | |
| | Stabilisator hinten – nur bei langem Radstand und langem Radstand mit Überhang Crafter 35 | ● | | ● |
| | Stabilisator vorn – nur bei Crafter 35/50 (außer langem Radstand und langem Radstand mit Überhang Crafter 35 Kastenwagen) | ● | | ● |
| | Stabilisator vorn, verstärkt – nur bei langem Radstand und langem Radstand mit Überhang Crafter 35 | ● | | |
| | Stoßdämpfer hinten, verstärkt – nur bei langem Radstand | | | ● |
| | 16"-Fahrwerk | ● | ● | ● |

Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie am Ende dieser Preisliste.

Serienausstattung.

| | | Kastenwagen EcoProfi | Kastenwagen BlueMotion EcoProfi | Kombi EcoProfi |
|-------------------------------|--|-------------------------|------------------------------------|-------------------|
| Sicherheitsausstattung | Airbag für Fahrer | ● | ● | ● |
| | Bremsleuchte, hochgesetzt | ● | ● | ● |
| | Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte vorn | ● | ● | ● |
| | Elektronisches Stabilisierungsprogramm mit Bremsassistent, ABS, ASR, EDS und Notbremsignal | ● | ● | ● |
| | Feststellbremse | ● | ● | ● |
| | Halogen-Hauptscheinwerfer mit Klarglasscheibe in Einzelleuchtenoptik und integrierten Blinkleuchten, für Rechtsverkehr | ● | ● | ● |
| | Kopfstützen vorn, höhen- und neigungsverstellbar | | | ● |
| | Kopfstützen vorn, höhenverstellbar | ● | ● | |
| | Reifendruckkontrolle | | | ● |
| | Servolenkung mit Sicherheitslenksäule, Lenkrad in Höhe und Reichweite verstellbar | ● | ● | ● |
| | Sicherheitsinnenspiegel abblendbar – nur bei Crafter 50, Crafter Kombi | ● | | ● |
| | Spurverlassenswarnung – nur bei Crafter 50 | ● | | |
| | Unterlegkeil – nur bei Crafter 50 | ● | | |
| | Verbandmaterial und Warndreieck | ● | ● | ● |
| | Verzurrösen zur Ladegutsicherung | ● | ● | ● |
| | Warnton und -leuchte bei nicht angelegtem Fahrersicherheitsgurt – bei allen Modellen (außer Crafter Kastenwagen ohne BlueMotion Technology) | ● | ● | ● |
| Innenausstattungen | Ablagenetze an den Heckflügeltüren mit Fenstern | | | ● |
| | Ablageschale über der Frontscheibe | ● | ● | ● |
| | Dachinnenverkleidung als Formhimmel im Fahrerhaus und Lade-/Fahrgastraum für Normal- und Hochdach | | | ● |
| | Einstiegsgriff an der D-Säule, hinten rechts | ● | ● | |
| | Fahrersitz, mehrfach verstellbar | ● | ● | ● |
| | Haltegriff an der Trennwand im Lade-/Fahrgastraum | ● | ● | |
| | Handschuhfach mit Klappe | ● | ● | ● |
| | Innenbeleuchtung im Lade-/Fahrgastraum mit Kontaktschaltern an Schiebetür(en) und an den Heckflügeltüren | ● | ● | ● |
| | Kunststoffboden und Radkastenverkleidung im Lade-/Fahrgastraum | | | ● |
| | Seitenverkleidung (halbhoch) aus kunststoffbespannten Hartfaserplatten im Lade-/Fahrgastraum | | | ● |
| | Sitzbefestigungspunkte, in der 2. Sitzreihe | | | ● |
| | Sitzbefestigungspunkte, in der 3. Sitzreihe | | | ● |
| | Sitzbefestigungspunkte, in der 4. Sitzreihe – nur bei mittlerem und langem Radstand | | | ● |
| | Sitzbezüge in Stoff, Dessin "Austin" | ● | | ● |
| | Sitzbezüge in Stoff, Dessin "Timo" | | ● | |

Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie am Ende dieser Preisliste.

Serienausstattung.

| | | Kastenwagen EcoProfi | Kastenwagen BlueMotion EcoProfi | Kombi EcoProfi |
|-----------------------------|--|-------------------------|---------------------------------------|-------------------|
| Innenausstattungen | Trennwand, ohne Fenster | ● | ● | |
| | Zwei Leseleuchten vorn – nur bei Crafter 50 | ● | | |
| Funktionsausstattung | Abgaskonzept, EURO VI – nur bei 84-kW-TDI Crafter Kastenwagen, Crafter Kombi | ● | | ● |
| | Abgaskonzept, EU5 plus – nur bei 80-/100-/120-kW-TDI Crafter Kastenwagen, Crafter Kastenwagen BlueMotion | ● | ● | |
| | Ausströmer im Fußraum, in der 2. Sitzreihe | | | ● |
| | Batterie 450 A (70 Ah) – nur bei Crafter 30/35 mit BlueMotion Technology | ● | ● | ● |
| | Digitaler Tachograf mit Drehzahl- und Zusatzrekorder – nur bei Crafter 50 | ● | | |
| | Eine 12-V-Steckdose im Fahrerhaus | ● | ● | |
| | Eine 12-V-Steckdose im Fahrerhaus und weitere im Lade-/Fahrgastraum (eine beim Kastenwagen, zwei beim Kombi) | | | ● |
| | Elektrische Luft-Zusatzheizung (PTC) | | | ● |
| | Fensterheber, elektrisch | ● | ● | ● |
| | Geschwindigkeitsbegrenzung bei 90 km/h – nur bei Crafter 50 | ● | | |
| | Geschwindigkeitsregelanlage – nur bei BlueMotion Technology | ● | ● | ● |
| | Heizung mit mechanischer Regelung | ● | ● | ● |
| | Instrumenteneinsatz (km/h); Anzeigen für Gangschaltempfehlung, Geschwindigkeit, Gesamt-/Tagesstrecke, Drehzahl, Kraftstoffvorrat und Uhrzeit | ● | ● | ● |
| | Lampenausfallkontrolle | ● | ● | ● |
| | Mittelausströmer, seitliche Ausströmer, Fußraumausströmer und Defrosterdüsen | ● | ● | ● |
| | Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Licht- und Regensensor – nur bei Crafter 50 | ● | | |
| | Scheibenwischer-Intervallschaltung – nur bei Crafter 30/35 | ● | ● | ● |
| | Serviceanzeige 40.000 km oder 2 Jahre (variabel) | ● | ● | ● |
| | Start-Stopp-System mit Bremsenergie-Rückgewinnung – nur bei BlueMotion Technology | ● | ● | ● |
| | Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung | ● | ● | ● |
| Zigarettenanzünder | ● | ● | ● | |

Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie am Ende dieser Preisliste.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen. Modelle mit der Abgasnorm EURO VI.

| Motor | Leistung (kW) | Hinterachs- übersetzung | Kraftstoffverbrauch ¹⁾ | | | CO ₂ -Emission ²⁾ kombiniert |
|-------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|-----------|------------|---|
| | | | innerorts | außerorts | kombiniert | |

Crafter 30/35 EcoProfi Kastenwagen

| | | | | | | |
|-----------|-----|-----------------------|------|-----|-----|-----|
| 2,0-I-TDI | 84 | 3,923:1 | 9,9 | 7,5 | 8,4 | 221 |
| | | 4,182:1 ³⁾ | 10,8 | 7,8 | 8,8 | 231 |
| | | 4,364:1 | 10,9 | 7,9 | 9,0 | 236 |
| | 120 | 3,692:1 | 9,1 | 7,1 | 7,8 | 205 |
| | | 3,923:1 ³⁾ | 9,4 | 7,4 | 8,1 | 213 |
| | | 4,182:1 | 10,2 | 7,5 | 8,4 | 221 |

Crafter 30/35 EcoProfi Kastenwagen mit Start-Stopp-System⁴⁾

| | | | | | | |
|-----------|-----|-----------------------|------|-----|-----|-----|
| 2,0-I-TDI | 84 | 4,182:1 ³⁾ | 9,8 | 7,7 | 8,4 | 221 |
| | | 4,364:1 | 10,1 | 8,0 | 8,6 | 226 |
| | 120 | 3,923:1 ³⁾ | 8,7 | 7,4 | 7,8 | 205 |
| | | 4,182:1 | 9,5 | 7,4 | 8,1 | 213 |

Crafter 30/35 EcoProfi Kastenwagen mit BlueMotion Technology

| | | | | | | |
|-----------|-----|---------|-----|-----|-----|-----|
| 2,0-I-TDI | 84 | 3,923:1 | 8,9 | 7,5 | 8,0 | 210 |
| | 120 | 3,692:1 | 8,4 | 7,0 | 7,5 | 197 |

Crafter 50⁵⁾ EcoProfi Kastenwagen

| | | | | | | |
|-----------|-----|-----------------------|------|-----|-----|-----|
| 2,0-I-TDI | 84 | 3,923:1 | 9,9 | 7,0 | 8,1 | 212 |
| | | 4,182:1 | 10,8 | 7,3 | 8,5 | 223 |
| | | 4,364:1 | 10,9 | 7,4 | 8,7 | 228 |
| | | 4,727:1 | 11,7 | 7,6 | 9,1 | 239 |
| | | 5,100:1 ³⁾ | 12,2 | 7,8 | 9,4 | 247 |
| | 120 | 3,692:1 | 9,1 | 7,1 | 7,8 | 205 |
| | | 3,923:1 | 9,4 | 7,4 | 8,1 | 213 |
| | | 4,182:1 | 10,2 | 7,0 | 8,1 | 212 |
| | | 4,364:1 ³⁾ | 10,7 | 7,1 | 8,4 | 220 |
| | | 4,727:1 | 11,9 | 7,2 | 8,9 | 233 |
| | | 5,100:1 | 12,5 | 7,6 | 9,4 | 246 |

Crafter 50⁵⁾ EcoProfi Kastenwagen mit Start-Stopp-System⁴⁾

| | | | | | | |
|-----------|-----|-----------------------|------|-----|-----|-----|
| 2,0-I-TDI | 84 | 3,923:1 | 8,9 | 7,0 | 7,6 | 199 |
| | | 4,182:1 | 9,8 | 7,2 | 8,1 | 212 |
| | | 4,364:1 | 10,1 | 7,5 | 8,3 | 218 |
| | | 5,100:1 ³⁾ | 11,2 | 7,7 | 9,0 | 236 |
| | 120 | 3,692:1 | 8,4 | 7,0 | 7,5 | 197 |
| | | 3,923:1 | 8,7 | 7,4 | 7,8 | 205 |
| | | 4,364:1 ³⁾ | 10,0 | 7,0 | 8,1 | 212 |
| | | 4,727:1 | 11,2 | 7,1 | 8,6 | 225 |
| | | 5,100:1 | 11,9 | 7,4 | 9,0 | 236 |

Crafter 50⁵⁾ EcoProfi Kastenwagen mit BlueMotion Technology

| | | | | | | |
|-----------|-----|---------|------|-----|-----|-----|
| 2,0-I-TDI | 84 | 4,727:1 | 10,8 | 7,5 | 8,7 | 228 |
| | 120 | 4,182:1 | 9,5 | 6,9 | 7,7 | 202 |

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nicht technischen Faktoren (z. B. Umgebungsbedingungen) beeinflusst. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifen usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen die Verbrauchs- und Fahrleistungswerte beeinflussen. Die Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen gelten bei Angaben von Spannweiten in Abhängigkeit vom gewählten Reifenformat und von optionalen Sonderausstattungen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.

Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

1) Kraftstoffverbrauch in l/100 km. Tankvolumen Diesel ca. 75 l, AdBlue® bei Modellen mit der Abgasnorm EURO VI ca. 18 l. 2) CO₂-Emission in g/km. 3) Serienmäßige Hinterachsübersetzung. 4) Start-Stopp-System als Sonderausstattung verfügbar. 5) Werte gelten für abgeregelte Fahrzeuge (auf 90 km/h).

Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklassen.

Modelle mit der Abgasnorm EURO VI.

| Motor | Leistung (kW) | Hinterachs-übersetzung | Kraftstoffverbrauch ¹⁾ | | | CO ₂ -Emission ²⁾ kombiniert | Effizienzklasse |
|---|---------------|------------------------|-----------------------------------|-----------|------------|--|-----------------|
| | | | innerorts | außerorts | kombiniert | | |
| Crafter 30/35 EcoProfi Kombi | | | | | | | |
| 2,0-l-TDI | 84 | 3,923:1 | 10,0 | 6,8 | 7,9 | 207 | C |
| | | 4,182:1 ³⁾ | 10,6 | 7,1 | 8,3 | 218 | C |
| | | 4,364:1 | 10,8 | 7,2 | 8,4 | 221 | C |
| | 120 | 3,692:1 | 8,9 | 6,3 | 7,2 | 189 | B |
| | | 3,923:1 ³⁾ | 9,6 | 6,7 | 7,7 | 202 | C |
| | | 4,182:1 | 10,1 | 6,6 | 7,9 | 207 | C |
| | | 4,364:1 | 10,7 | 6,8 | 8,2 | 215 | C |
| Crafter 30/35 EcoProfi Kombi mit Start-Stopp-System⁴⁾ | | | | | | | |
| 2,0-l-TDI | 84 | 4,182:1 ³⁾ | 9,6 | 7,0 | 7,9 | 207 | C |
| | | 4,364:1 | 9,8 | 7,1 | 8,0 | 210 | C |
| | 120 | 3,923:1 ³⁾ | 8,9 | 6,5 | 7,4 | 194 | B |
| | | 4,182:1 | 9,5 | 6,5 | 7,5 | 197 | B |
| | | 4,364:1 | 10,0 | 6,7 | 7,9 | 205 | C |
| Crafter 30/35 EcoProfi Kombi mit BlueMotion Technology | | | | | | | |
| 2,0-l-TDI | 84 | 3,923:1 | 9,0 | 6,7 | 7,5 | 197 | B |
| | 120 | 3,692:1 | 8,2 | 6,2 | 6,9 | 181 | B |

1) Kraftstoffverbrauch in l/100 km. Tankvolumen Diesel ca. 75 l, AdBlue® bei Modellen mit der Abgasnorm EURO VI ca. 18 l. 2) CO₂-Emission in g/km. 3) Serienmäßige Hinterachsübersetzung.
4) Start-Stopp-System als Sonderausstattung verfügbar.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen.
Modelle mit der Abgasnorm Euro 5.

| Motor | Leistung (kW) | Hinterachs- übersetzung | Kraftstoffverbrauch ¹⁾ | | | CO ₂ -Emission ²⁾ kombiniert |
|-------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|-----------|------------|---|
| | | | innerorts | außerorts | kombiniert | |

Crafter 30 EcoProfi Kastenwagen BlueMotion (mit kurzem Radstand und Normaldach)

| | | | | | | |
|-----------|--------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2,0-I-TDI | 80/100 | 3,692:1 | 7,1 – 7,2 | 6,2 – 6,3 | 6,5 – 6,7 | 171 – 176 |
| | | 3,923:1 ³⁾ | 7,5 – 7,6 | 6,2 – 6,3 | 6,8 – 6,9 | 179 – 181 |

Crafter 30/35 EcoProfi Kastenwagen

| | | | | | | |
|-----------|--------|-----------------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| 2,0-I-TDI | 80/100 | 3,923:1 | 8,5 – 9,0 | 7,3 – 7,7 | 7,7 – 8,2 | 203 – 216 |
| | | 4,182:1 ³⁾ | 9,5 – 10,1 | 7,2 – 7,5 | 8,0 – 8,5 | 209 – 224 |
| | | 4,364:1 | 9,9 – 10,4 | 7,8 – 8,2 | 8,5 – 9,0 | 224 – 237 |
| | 120 | 3,692:1 | 8,7 – 9,0 | 7,1 – 7,7 | 7,7 – 8,2 | 203 – 216 |
| | | 3,923:1 ³⁾ | 9,0 – 9,2 | 7,3 – 7,9 | 7,9 – 8,4 | 208 – 221 |
| | | 4,182:1 | 9,7 – 10,3 | 7,4 – 7,8 | 8,2 – 8,7 | 216 – 229 |

Crafter 30/35 EcoProfi Kastenwagen mit Start-Stopp-System⁴⁾

| | | | | | | |
|-----------|--------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2,0-I-TDI | 80/100 | 4,182:1 ³⁾ | 8,8 – 9,2 | 7,0 – 7,6 | 7,7 – 8,2 | 203 – 216 |
| | | 4,364:1 | 9,4 – 9,9 | 7,6 – 8,0 | 8,2 – 8,7 | 216 – 229 |
| | 120 | 3,923:1 ³⁾ | 8,4 – 8,7 | 7,1 – 7,7 | 7,6 – 8,1 | 199 – 213 |
| | | 4,182:1 | 9,2 – 9,6 | 7,2 – 7,7 | 7,9 – 8,4 | 208 – 221 |

Crafter 30/35 EcoProfi Kastenwagen mit BlueMotion Technology

| | | | | | | |
|-----------|--------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2,0-I-TDI | 80/100 | 3,923:1 | 7,9 – 8,5 | 6,9 – 7,5 | 7,2 – 7,9 | 189 – 208 |
| | 120 | 3,692:1 | 8,2 – 8,5 | 7,0 – 7,5 | 7,4 – 7,9 | 195 – 208 |

Crafter 50⁵⁾ EcoProfi Kastenwagen

| | | | | | | |
|-----------|--------|-----------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|
| 2,0-I-TDI | 80/100 | 3,923:1 | 8,9 – 9,2 | 6,5 – 7,0 | 7,4 – 7,8 | 194 – 205 |
| | | 4,182:1 | 9,5 – 10,1 | 6,6 – 7,0 | 7,7 – 8,2 | 202 – 216 |
| | | 4,364:1 | 9,9 – 10,5 | 7,1 – 7,4 | 8,1 – 8,6 | 212 – 224 |
| | | 4,727:1 | 11,0 – 11,4 | 7,0 – 7,7 | 8,5 – 9,0 | 223 – 236 |
| | | 5,100:1 ³⁾ | 11,8 – 12,0 | 7,3 – 8,0 | 9,1 – 9,5 | 239 – 249 |
| | 120 | 3,692:1 | 8,7 – 9,0 | 7,1 – 7,7 | 7,7 – 8,2 | 203 – 216 |
| | | 3,923:1 | 9,0 – 9,2 | 7,3 – 7,9 | 7,9 – 8,4 | 208 – 221 |
| | | 4,182:1 | 9,9 – 10,3 | 6,5 – 7,3 | 7,9 – 8,4 | 207 – 221 |
| | | 4,364:1 ³⁾ | 10,7 – 11,2 | 6,8 – 7,6 | 8,3 – 8,8 | 218 – 227 |
| | | 4,727:1 | 11,3 – 11,7 | 6,9 – 7,8 | 8,7 – 9,1 | 228 – 238 |
| | | 5,100:1 | 12,0 – 12,5 | 6,9 – 7,9 | 8,9 – 9,4 | 233 – 245 |

Crafter 50⁵⁾ EcoProfi Kastenwagen mit Start-Stopp-System⁴⁾

| | | | | | | |
|-----------|--------|-----------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|
| 2,0-I-TDI | 80/100 | 3,923:1 | 8,1 – 8,5 | 6,4 – 7,0 | 7,0 – 7,5 | 183 – 196 |
| | | 4,182:1 | 8,9 – 9,2 | 6,5 – 7,1 | 7,4 – 7,9 | 194 – 207 |
| | | 4,364:1 | 9,4 – 9,9 | 7,1 – 7,4 | 7,9 – 8,3 | 208 – 219 |
| | | 5,100:1 ³⁾ | 11,3 – 11,4 | 7,1 – 7,9 | 8,7 – 9,2 | 229 – 241 |
| | 120 | 3,692:1 | 8,2 – 8,5 | 7,0 – 7,5 | 7,4 – 7,9 | 195 – 208 |
| | | 3,923:1 | 8,4 – 8,7 | 7,1 – 7,7 | 7,6 – 8,1 | 199 – 213 |
| | | 4,364:1 ³⁾ | 10,1 – 10,5 | 6,6 – 7,6 | 8,0 – 8,5 | 210 – 223 |
| | | 4,727:1 | 10,8 – 11,1 | 6,9 – 7,8 | 8,4 – 8,9 | 220 – 233 |
| | | 5,100:1 | 11,5 – 12,0 | 6,9 – 7,9 | 8,7 – 9,2 | 228 – 241 |

Crafter 50⁵⁾ EcoProfi Kastenwagen mit BlueMotion Technology

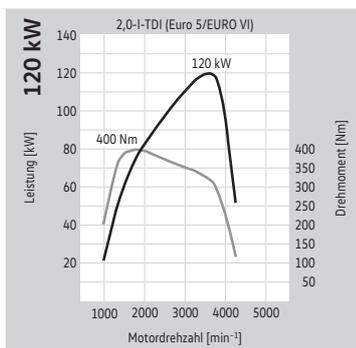
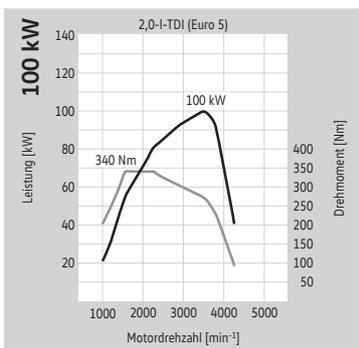
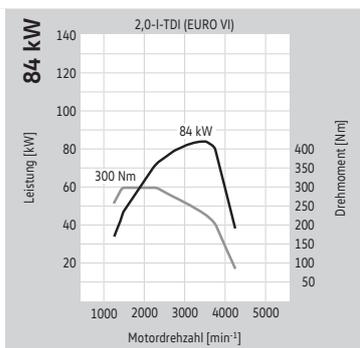
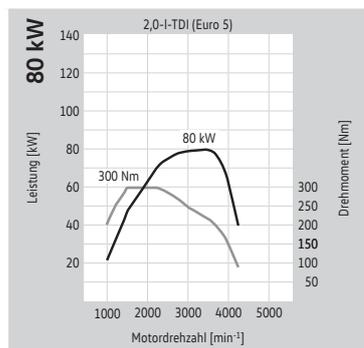
| | | | | | | |
|-----------|--------|---------|-------------|-----------|-----------|-----------|
| 2,0-I-TDI | 80/100 | 4,727:1 | 10,2 – 10,7 | 6,9 – 7,6 | 8,1 – 8,7 | 213 – 229 |
| | | 4,182:1 | 9,4 – 9,6 | 6,4 – 7,3 | 7,6 – 8,1 | 199 – 213 |

1) Kraftstoffverbrauch in l/100 km. Tankvolumen ca. 75 l. 2) CO₂-Emission in g/km. 3) Serienmäßige Hinterachsübersetzung. 4) Start-Stopp-System als Sonderausstattung verfügbar. 5) Werte gelten für abgeregelte Fahrzeuge (auf 90 km/h).

Motoren.

| Dieselmotoren | 2,0-I-TDI-Motor (80 kW) | 2,0-I-TDI-Motor (84 kW) |
|--|--------------------------------|-----------------------------------|
| Gemischaubereitung/Einspritzverfahren | Common-Rail-Direkteinspritzung | Common-Rail-Direkteinspritzung |
| Anzahl der Zylinder | 4 | 4 |
| Hubraum, cm ³ | 1.968 | 1.968 |
| Leistung, kW bei Drehzahl, min ⁻¹ | 80 bei 3.500 | 84 bei 3.500 |
| Drehmoment, max., Nm/Drehzahl, min ⁻¹ | 300/1.500 – 2.250 | 300/1.500 – 2.250 |
| Emissionsklasse | Euro 5 | EURO VI* (mit AdBlue® Technology) |
| Dieselpartikelfilter (DPF) | Serie | Serie |
| 6-Gang-Schaltgetriebe | Serie | Serie |
| Hinterradantrieb | Serie | Serie |
| Kraftstoffart | Diesel, gemäß DIN EN 590 | Diesel, gemäß DIN EN 590 |

| Dieselmotoren | 2,0-I-TDI-Motor (100 kW) | 2,0-I-TDI-Motor (120 kW) |
|--|--------------------------------|---|
| Gemischaubereitung/Einspritzverfahren | Common-Rail-Direkteinspritzung | BiTurbo-Common-Rail-Direkteinspritzung |
| Anzahl der Zylinder | 4 | 4 |
| Hubraum, cm ³ | 1.968 | 1.968 |
| Leistung, kW bei Drehzahl, min ⁻¹ | 100 bei 3.500 | 120 bei 3.600 |
| Drehmoment, max., Nm/Drehzahl, min ⁻¹ | 340/1.575 – 2.250 | 400/1.800 |
| Emissionsklasse | Euro 5 | Euro 5* oder EURO VI* (mit AdBlue® Technology) |
| Dieselpartikelfilter (DPF) | Serie | Serie |
| 6-Gang-Schaltgetriebe | Serie | Serie |
| Hinterradantrieb | Serie | Serie |
| Kraftstoffart | Diesel, gemäß DIN EN 590 | Diesel, gemäß DIN EN 590 |



*Die Besteuerung richtet sich nach den vom Kraftfahrt-Bundesamt festgelegten Schlüsselnummern.

Höchstgeschwindigkeiten.

Mit Schaltgetriebe

| Modell | Motor | Leistung (kW) | Höchstgeschwindigkeiten (km/h) bei Hinterachsübersetzung | | | | | |
|--------|-------|---------------|--|---------|---------|---------|---------|-------|
| | | | 3,692:1 | 3,923:1 | 4,182:1 | 4,364:1 | 4,727:1 | 5,1:1 |

EcoProfi Kastenwagen mit Normaldach bzw. Hochdach

| | | | | | | | | |
|---------------|-----------|-----|-----|-----|----------|----------|----------|----------|
| Crafter 30/35 | 2,0-I-TDI | 80 | | 149 | 147 | 145 | | |
| | 2,0-I-TDI | 84 | | 151 | 149 | 147 | | |
| | 2,0-I-TDI | 100 | | 156 | 154 | 152 | | |
| | 2,0-I-TDI | 120 | 160 | 160 | 157 | | | |
| Crafter 50* | 2,0-I-TDI | 80 | | | | | 90 (135) | 90 (133) |
| | 2,0-I-TDI | 84 | | | | | 90 (137) | 90 (135) |
| | 2,0-I-TDI | 100 | | | | | 90 (140) | 90 (138) |
| | 2,0-I-TDI | 120 | | | 90 (154) | 90 (152) | 90 (150) | 90 (144) |

EcoProfi Kastenwagen mit Superhochdach

| | | | | | | | | |
|-------------|-----------|-----|-----|-----|----------|----------|----------|----------|
| Crafter 35 | 2,0-I-TDI | 80 | | 143 | 141 | 139 | | |
| | 2,0-I-TDI | 84 | | 145 | 143 | 141 | | |
| | 2,0-I-TDI | 100 | | 149 | 147 | 145 | | |
| | 2,0-I-TDI | 120 | 158 | 156 | 153 | | | |
| Crafter 50* | 2,0-I-TDI | 80 | | | | | 90 (131) | 90 (129) |
| | 2,0-I-TDI | 84 | | | | | 90 (133) | 90 (131) |
| | 2,0-I-TDI | 100 | | | | | 90 (135) | 90 (133) |
| | 2,0-I-TDI | 120 | | | 90 (148) | 90 (146) | 90 (144) | 90 (138) |

EcoProfi Kombi mit Normaldach bzw. Hochdach

| | | | | | | | | |
|---------------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|
| Crafter 30/35 | 2,0-I-TDI | 84 | | 151 | 149 | 147 | | |
| | 2,0-I-TDI | 120 | 160 | 160 | 157 | | | |

*Klammerwerte gelten für Crafter 50 ohne Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage.

Gewichte.

Modelle mit der Abgasnorm EURO VI.

| Modell | Zul. Gesamtgewicht (kg) | Radstand (mm) | Leergewicht mit Fahrer (kg) ¹⁾ von – bis | Nutzlast bzw. Zuladung (kg) ¹⁾ von – bis | Zul. Achslast vorn/hinten (kg) |
|--------|-------------------------|---------------|--|--|--------------------------------|
|--------|-------------------------|---------------|--|--|--------------------------------|

EcoProfi Kastenwagen mit Normaldach

| | | | | | |
|------------|-------|-------|---------------|---------------|----------------------------|
| Crafter 30 | 3.000 | 3.250 | 2.356 – 2.727 | 644 – 273 | 1.650/1.800 |
| Crafter 35 | 3.500 | | 2.356 – 2.742 | 1.144 – 758 | 1.650 ²⁾ /2.250 |
| Crafter 30 | 3.000 | 3.665 | 2.356 – 2.727 | 644 – 273 | 1.650/1.800 |
| Crafter 35 | 3.500 | | 2.356 – 2.810 | 1.144 – 690 | 1.650 ²⁾ /2.250 |
| Crafter 50 | 5.000 | | 2.356 – 3.090 | 2.644 – 1.910 | 1.850 ³⁾ /3.500 |

EcoProfi Kastenwagen mit Hochdach

| | | | | | |
|------------|-------|--------------------|---------------|---------------|----------------------------|
| Crafter 30 | 3.000 | 3.250 | 2.356 – 2.727 | 644 – 273 | 1.650/1.800 |
| Crafter 35 | 3.500 | | 2.356 – 2.774 | 1.144 – 726 | 1.650 ²⁾ /2.250 |
| Crafter 30 | 3.000 | 3.665 | 2.356 – 2.727 | 644 – 273 | 1.650/1.800 |
| Crafter 35 | 3.500 | | 2.356 – 2.819 | 1.144 – 681 | 1.650 ²⁾ /2.250 |
| Crafter 50 | 5.000 | | 2.356 – 3.126 | 2.644 – 1.874 | 1.850 ³⁾ /3.500 |
| Crafter 35 | 3.500 | 4.325 | 2.356 – 2.819 | 1.144 – 681 | 1.650 ²⁾ /2.250 |
| Crafter 50 | 5.000 | | 2.492 – 3.292 | 2.508 – 1.708 | 1.850 ³⁾ /3.500 |
| Crafter 35 | 3.500 | 4.325 mit Überhang | 2.356 – 2.819 | 1.144 – 681 | 1.650 ²⁾ /2.250 |
| Crafter 50 | 5.000 | | 2.539 – 3.339 | 2.461 – 1.661 | 1.850 ³⁾ /3.500 |

EcoProfi Kastenwagen mit Superhochdach

| | | | | | |
|------------|-------|--------------------|---------------|---------------|----------------------------|
| Crafter 35 | 3.500 | 3.665 | 2.356 – 2.819 | 1.144 – 681 | 1.650 ²⁾ /2.250 |
| Crafter 50 | 5.000 | | 2.362 – 3.162 | 2.638 – 1.838 | 1.850 ³⁾ /3.500 |
| Crafter 35 | 3.500 | 4.325 | 2.356 – 2.819 | 1.144 – 681 | 1.650 ²⁾ /2.250 |
| Crafter 50 | 5.000 | | 2.519 – 3.319 | 2.481 – 1.681 | 1.850 ³⁾ /3.500 |
| Crafter 35 | 3.500 | 4.325 mit Überhang | 2.356 – 2.819 | 1.144 – 681 | 1.650 ²⁾ /2.250 |
| Crafter 50 | 5.000 | | 2.567 – 3.367 | 2.433 – 1.633 | 1.850 ³⁾ /3.500 |

EcoProfi Kombi mit Normaldach

| | | | | | |
|------------|-------|-------|---------------|-------------|----------------------------|
| Crafter 30 | 3.190 | 3.250 | 2.356 – 2.739 | 834 – 451 | 1.650 ²⁾ /1.800 |
| Crafter 35 | 3.500 | | 2.356 – 2.859 | 1.144 – 641 | 1.650 ²⁾ /2.250 |
| Crafter 30 | 3.190 | 3.665 | 2.356 – 2.739 | 834 – 451 | 1.650 ²⁾ /1.800 |
| Crafter 35 | 3.500 | | 2.356 – 2.859 | 1.144 – 641 | 1.650 ²⁾ /2.250 |

EcoProfi Kombi mit Hochdach

| | | | | | |
|------------|-------|-------|---------------|-------------|----------------------------|
| Crafter 30 | 3.190 | 3.250 | 2.356 – 2.739 | 834 – 451 | 1.650 ²⁾ /1.800 |
| Crafter 35 | 3.500 | | 2.356 – 2.859 | 1.144 – 641 | 1.650 ²⁾ /2.250 |
| Crafter 30 | 3.190 | 3.665 | 2.356 – 2.739 | 834 – 451 | 1.650 ²⁾ /1.800 |
| Crafter 35 | 3.500 | | 2.356 – 2.859 | 1.144 – 641 | 1.650 ²⁾ /2.250 |
| Crafter 35 | 3.500 | 4.325 | 2.356 – 2.859 | 1.144 – 641 | 1.650 ²⁾ /2.250 |

Dachlasten

| Modell | Dachlast (kg) |
|-----------------------------|---------------|
| Normaldach | 300 |
| Hochdach | 150 |
| Superhochdach ⁴⁾ | |

Stützlasten

| Stützlast (kg) | Bei Anhängelast (kg) |
|----------------|----------------------|
| 100 | 2.000 |
| 120 | 2.800/3.000 |
| 140 | 3.500 |

1) Ausstattungen können die Nutzlast bzw. Zuladung durch Erhöhung/Verringerung des Leergewichts beeinflussen. Bitte fragen Sie hierzu Ihren Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner. 2) Ausstattungsbedingt kann sich die zulässige Achslast vorn auf 1.800 kg erhöhen. Dadurch kann die minimale Nutzlast bzw. Zuladung beeinflusst werden. 3) Ausstattungsbedingt kann sich die zulässige Achslast vorn auf 2.000 kg erhöhen. Dadurch kann die minimale Nutzlast bzw. Zuladung beeinflusst werden. 4) Für Fahrzeuge mit Superhochdach ist werkseitig keine spezifische Dachlast vorgesehen.

Die hier abgebildeten Nutzlastbereiche wurden unter Berücksichtigung von wähl- oder abwählbaren Ausstattungen oder sonstigen Umständen, die nicht zum serienmäßigen Liefer- oder Leistungsumfang gehören, ermittelt. Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeugs, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Leergewicht errechnet, ist nur durch Wiegen eines individuellen Fahrzeugs ermittelbar.

Gewichte.

Modelle mit der Abgasnorm Euro 5.

| Modell | Zul. Gesamtgewicht (kg) | Radstand (mm) | Leergewicht mit Fahrer (kg) ¹⁾ von – bis | Nutzlast bzw. Zuladung (kg) ¹⁾ von – bis | Zul. Achslast vorn/hinten (kg) |
|---|-------------------------|--------------------|--|--|--------------------------------|
| EcoProfi Kastenwagen BlueMotion mit Normaldach | | | | | |
| Crafter 30 | 3.000 | 3.250 | 1.904 – 2.075 | 1.096 – 925 | 1.650/1.800 |
| EcoProfi Kastenwagen mit Normaldach | | | | | |
| Crafter 30 | 3.000 | 3.250 | 1.904 – 2.319 | 1.096 – 681 | 1.650/1.800 |
| Crafter 35 | 3.500 | | 1.917 – 2.485 | 1.583 – 1.015 | 1.650 ²⁾ /2.250 |
| Crafter 30 | 3.000 | 3.665 | 1.972 – 2.319 | 1.028 – 681 | 1.650/1.800 |
| Crafter 35 | 3.500 | | 1.985 – 2.574 | 1.515 – 926 | 1.650 ²⁾ /2.250 |
| Crafter 50 | 5.000 | | 2.265 – 2.815 | 2.735 – 2.185 | 1.850 ³⁾ /3.500 |
| EcoProfi Kastenwagen mit Hochdach | | | | | |
| Crafter 30 | 3.000 | 3.250 | 1.936 – 2.319 | 1.064 – 681 | 1.650/1.800 |
| Crafter 35 | 3.500 | | 1.949 – 2.517 | 1.551 – 983 | 1.650 ²⁾ /2.250 |
| Crafter 30 | 3.000 | 3.665 | 2.008 – 2.319 | 992 – 681 | 1.650/1.800 |
| Crafter 35 | 3.500 | | 2.021 – 2.610 | 1.479 – 890 | 1.650 ²⁾ /2.250 |
| Crafter 50 | 5.000 | | 2.301 – 2.815 | 2.699 – 2.185 | 1.850 ³⁾ /3.500 |
| Crafter 35 | 3.500 | 4.325 | 2.155 – 2.772 | 1.345 – 728 | 1.650 ²⁾ /2.250 |
| Crafter 50 | 5.000 | | 2.467 – 2.815 | 2.533 – 2.185 | 1.850 ³⁾ /3.500 |
| Crafter 35 | 3.500 | 4.325 mit Überhang | 2.207 – 2.815 | 1.293 – 685 | 1.650 ²⁾ /2.250 |
| Crafter 50 | 5.000 | | 2.514 – 2.815 | 2.486 – 1.741 | 1.850 ³⁾ /3.500 |
| EcoProfi Kastenwagen mit Superhochdach | | | | | |
| Crafter 35 | 3.500 | 3.665 | 2.057 – 2.646 | 1.443 – 854 | 1.650 ²⁾ /2.250 |
| Crafter 50 | 5.000 | | 2.337 – 2.815 | 2.663 – 2.185 | 1.850 ³⁾ /3.500 |
| Crafter 35 | 3.500 | 4.325 | 2.182 – 2.799 | 1.318 – 701 | 1.650 ²⁾ /2.250 |
| Crafter 50 | 5.000 | | 2.494 – 2.815 | 2.506 – 2.185 | 1.850 ³⁾ /3.500 |
| Crafter 35 | 3.500 | 4.325 mit Überhang | 2.235 – 2.815 | 1.265 – 685 | 1.650 ²⁾ /2.250 |
| Crafter 50 | 5.000 | | 2.542 – 2.815 | 2.458 – 2.185 | 1.850 ³⁾ /3.500 |

1) Ausstattungen können die Nutzlast bzw. Zuladung durch Erhöhung/Verringerung des Leergewichts beeinflussen. Bitte fragen Sie hierzu Ihren Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner. 2) Ausstattungsbedingt kann sich die zulässige Achslast vorn auf 1.800 kg erhöhen. Dadurch kann die minimale Nutzlast bzw. Zuladung beeinflusst werden. 3) Ausstattungsbedingt kann sich die zulässige Achslast vorn auf 2.000 kg erhöhen. Dadurch kann die minimale Nutzlast bzw. Zuladung beeinflusst werden.

Die hier abgebildeten Nutzlastbereiche wurden unter Berücksichtigung von wähl- oder abwählbaren Ausstattungen oder sonstigen Umfängen, die nicht zum serienmäßigen Liefer- oder Leistungsumfang gehören, ermittelt. Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeugs, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Leergewicht errechnet, ist nur durch Wiegen eines individuellen Fahrzeugs ermittelbar.

Zuggesamtgewichte und Anhängelasten.

Mit Schaltgetriebe

| Modell | Motor | Leistung (kW) | Zul. Zuggesamtgewicht/Anhängelast gebremst (kg), bei 12 % Steigung, bei Hinterachsübersetzung | | | | | |
|--------|-------|---------------|---|---------|---------|---------|---------|-------|
| | | | 3,692:1 | 3,923:1 | 4,182:1 | 4,364:1 | 4,727:1 | 5,1:1 |

EcoProfi Kastenwagen mit Normaldach, Hochdach bzw. Superhochdach (Superhochdach nicht bei Crafter 30)

| | | | | | | | | |
|------------|-----------|-----|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Crafter 30 | 2,0-I-TDI | 80 | | 5.000/2.000 | 5.000/2.000 | 5.000/2.000 | | |
| | 2,0-I-TDI | 100 | | 5.000/2.000 | 5.000/2.000 | 5.000/2.000 | | |
| | 2,0-I-TDI | 120 | 5.000/2.000 | 5.000/2.000 | 5.000/2.000 | | | |
| Crafter 35 | 2,0-I-TDI | 80 | | 5.500/2.000 | 5.500/2.000 | 5.500/2.000 | | |
| | | | | | | 6.300*/2.800* | | |
| | | | | | | 7.000*/3.500* | | |
| | 2,0-I-TDI | 84 | | 5.500/2.000 | 5.500/2.000 | 5.500/2.000 | | |
| | | | | | | 6.300*/2.800* | | |
| | | | | | | 7.000*/3.500* | | |
| | 2,0-I-TDI | 100 | | 5.500/2.000 | 5.500/2.000 | 5.500/2.000 | | |
| | | | | | | 6.300*/2.800* | | |
| | | | | | | 7.000*/3.500* | | |
| | 2,0-I-TDI | 120 | 5.300/2.000 | 5.500/2.000 | 5.500/2.000 | | | |
| | | | | 6.300*/2.800* | 6.300*/2.800* | | | |
| | | | | | 7.000*/3.500* | | | |
| Crafter 50 | 2,0-I-TDI | 80 | | | | | 7.000/2.000 | 7.000/2.000 |
| | | | | | | | 7.000/3.000* | 7.000/3.000* |
| | | | | | | | 7.000/3.500* | 7.000/3.500* |
| | 2,0-I-TDI | 84 | | | | | 7.000/2.000 | 7.000/2.000 |
| | | | | | | | 7.000/3.000* | 7.000/3.000* |
| | | | | | | | 7.000/3.500* | 7.000/3.500* |
| | 2,0-I-TDI | 100 | | | | | 7.000/2.000 | 7.000/2.000 |
| | | | | | | | 7.000/3.000* | 7.000/3.000* |
| | | | | | | | 7.000/3.500* | 7.000/3.500* |
| | 2,0-I-TDI | 120 | | | 7.000/2.000 | 7.000/2.000 | 7.000/2.000 | 7.000/2.000 |
| | | | | | 7.000/3.000* | 7.500*/3.000* | 8.000*/3.000* | 8.000*/3.000* |
| | | | | | 7.000/3.500* | 7.500*/3.500* | 8.000*/3.500* | 8.000*/3.500* |

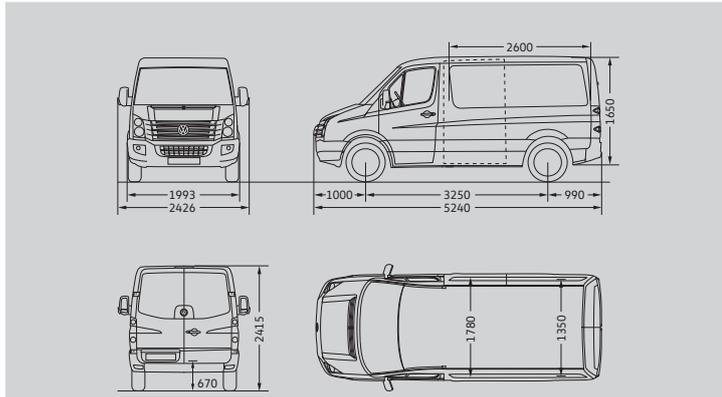
EcoProfi Kombi mit Normaldach bzw. Hochdach

| | | | | | | | | |
|------------|-----------|-----|-------------|---------------|---------------|---------------|--|--|
| Crafter 30 | 2,0-I-TDI | 84 | | 5.190/2.000 | 5.190/2.000 | 5.190/2.000 | | |
| | 2,0-I-TDI | 120 | 5.190/2.000 | 5.190/2.000 | 5.190/2.000 | | | |
| Crafter 35 | 2,0-I-TDI | 84 | | 5.500/2.000 | 5.500/2.000 | 5.500/2.000 | | |
| | | | | | | 6.300*/2.800* | | |
| | | | | | | 7.000*/3.500* | | |
| | 2,0-I-TDI | 120 | 5.300/1.800 | 5.500/2.000 | 5.500/2.000 | | | |
| | | | | 6.300*/2.800* | 7.000*/2.800* | | | |
| | | | | | 7.000*/3.500* | | | |

*Bei Anhängervorrichtung mit erhöhter Anhängelast (Sonderausstattung).

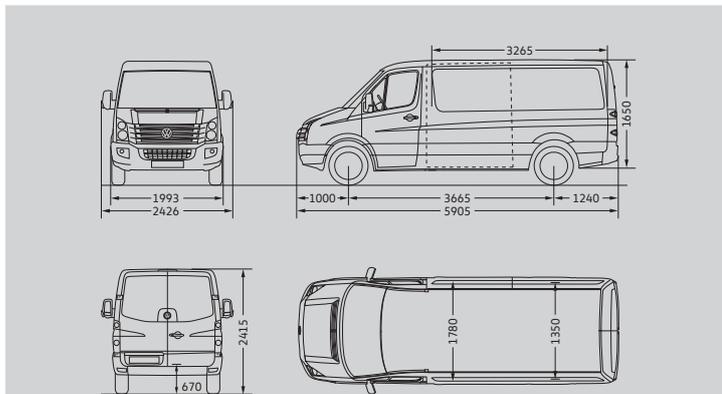
Maßzeichnungen.

Crafter 30 EcoProfi Kastenwagen BlueMotion mit kurzem Radstand und Normaldach/Crafter 30/35 EcoProfi Kastenwagen mit kurzem Radstand und Normaldach



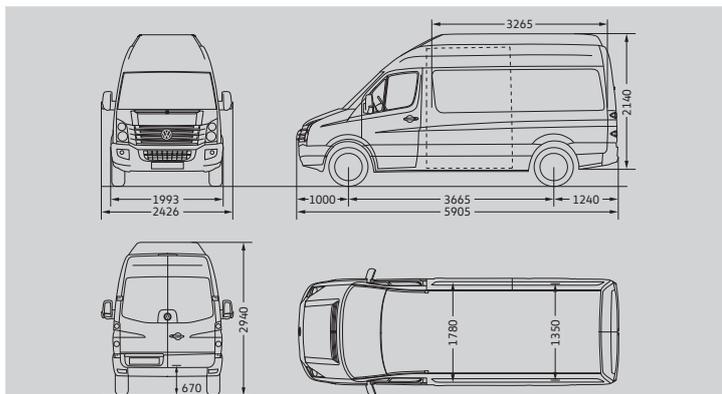
| | |
|--|-------------|
| Laderaum, Volumen (m ³) | 7,5 |
| Seitliche Schiebetür, Breite/Höhe (mm) | 1.040/1.520 |
| Heckflügeltüren, Breite/Höhe (mm) | 1.565/1.540 |
| Wendekreis (m) | 12,3 |

Crafter 30/35 EcoProfi Kastenwagen mit mittlerem Radstand und Normaldach



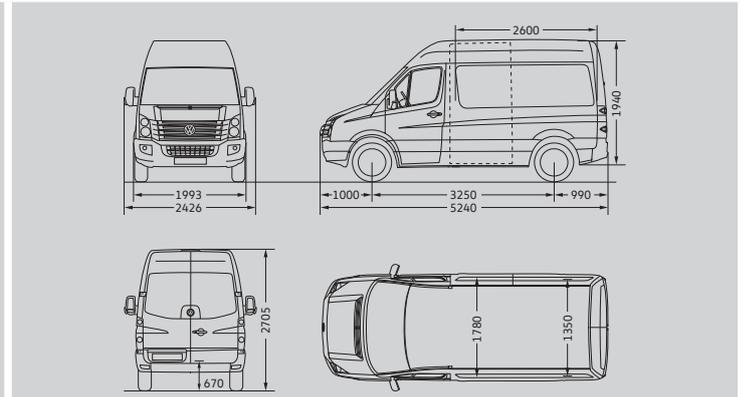
| | |
|--|-------------|
| Laderaum, Volumen (m ³) | 9,0 |
| Seitliche Schiebetür, Breite/Höhe (mm) | 1.300/1.520 |
| Heckflügeltüren, Breite/Höhe (mm) | 1.565/1.540 |
| Wendekreis (m) | 13,6 |

Crafter 35 EcoProfi Kastenwagen mit mittlerem Radstand und Superhochdach



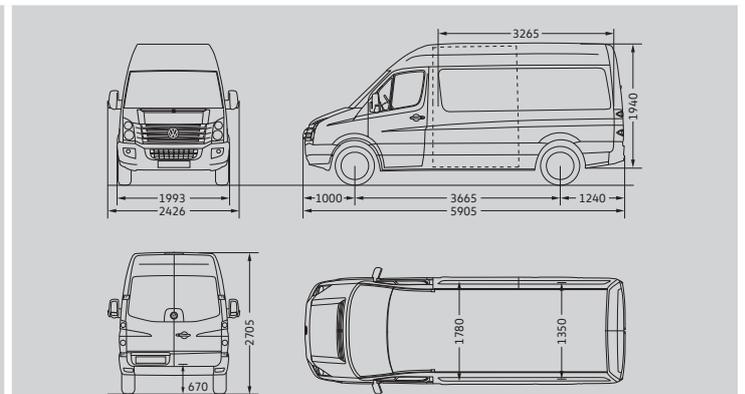
| | |
|--|-------------|
| Laderaum, Volumen (m ³) | 11,5 |
| Seitliche Schiebetür, Breite/Höhe (mm) | 1.300/1.820 |
| Heckflügeltüren, Breite/Höhe (mm) | 1.565/1.840 |
| Wendekreis (m) | 13,6 |

Crafter 30/35 EcoProfi Kastenwagen mit kurzem Radstand und Hochdach



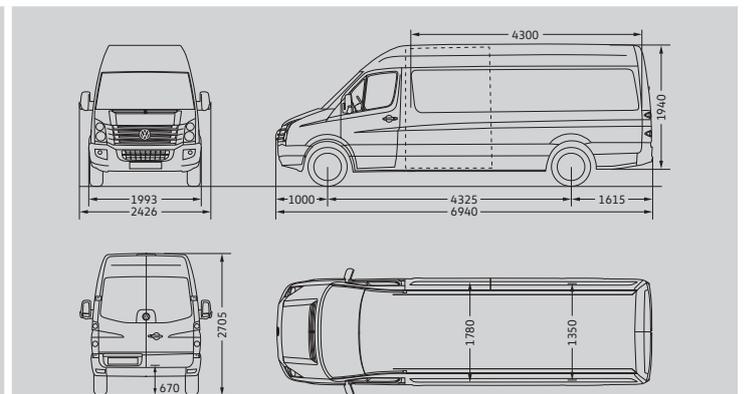
| | |
|--|-------------|
| Laderaum, Volumen (m ³) | 8,5 |
| Seitliche Schiebetür, Breite/Höhe (mm) | 1.040/1.820 |
| Heckflügeltüren, Breite/Höhe (mm) | 1.565/1.840 |
| Wendekreis (m) | 12,3 |

Crafter 30/35 EcoProfi Kastenwagen mit mittlerem Radstand und Hochdach



| | |
|--|-------------|
| Laderaum, Volumen (m ³) | 10,5 |
| Seitliche Schiebetür, Breite/Höhe (mm) | 1.300/1.820 |
| Heckflügeltüren, Breite/Höhe (mm) | 1.565/1.840 |
| Wendekreis (m) | 13,6 |

Crafter 35 EcoProfi Kastenwagen mit langem Radstand und Hochdach

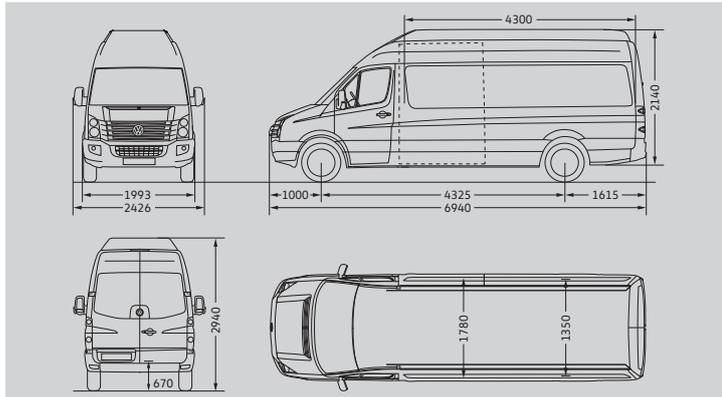


| | |
|--|-------------|
| Laderaum, Volumen (m ³) | 14,0 |
| Seitliche Schiebetür, Breite/Höhe (mm) | 1.300/1.820 |
| Heckflügeltüren, Breite/Höhe (mm) | 1.565/1.840 |
| Wendekreis (m) | 15,6 |

Alle Maßangaben sind auf Basis der Serienfahrzeuge ermittelt. Die hier aufgeführten Höhenmaße können je nach Ausstattung um ca. ±40 mm differieren. Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht maßstabgerecht.

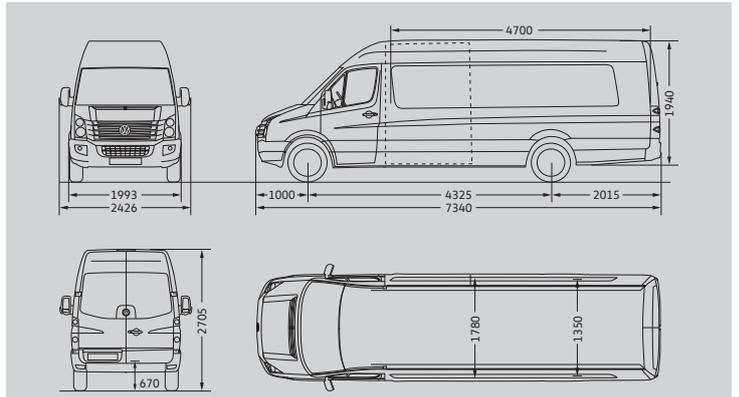
Maßzeichnungen.

Crafter 35 EcoProfi Kastenwagen mit langem Radstand und Superhochdach



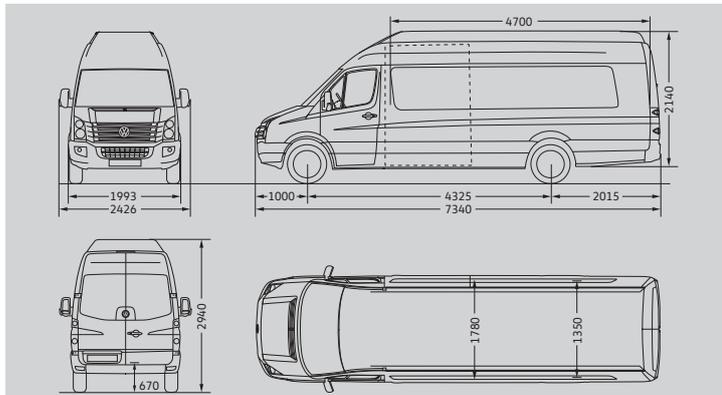
| | |
|--|-------------|
| Laderaum, Volumen (m ³) | 15,5 |
| Seitliche Schiebetür, Breite/Höhe (mm) | 1.300/1.820 |
| Heckflügeltüren, Breite/Höhe (mm) | 1.565/1.840 |
| Wendekreis (m) | 15,6 |

Crafter 35 EcoProfi Kastenwagen mit langem Radstand mit Überhang und Hochdach



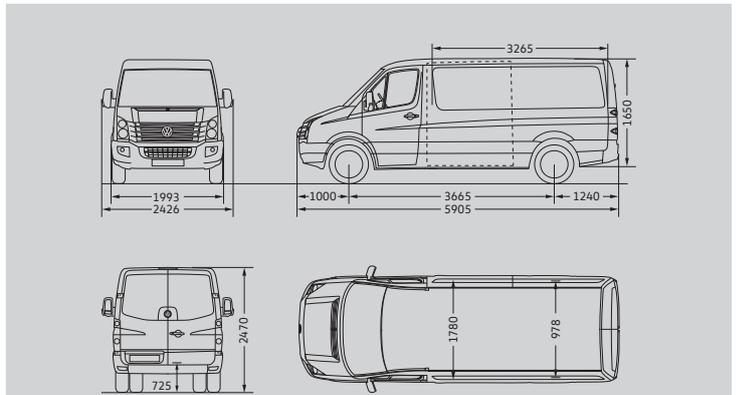
| | |
|--|-------------|
| Laderaum, Volumen (m ³) | 15,5 |
| Seitliche Schiebetür, Breite/Höhe (mm) | 1.300/1.820 |
| Heckflügeltüren, Breite/Höhe (mm) | 1.565/1.840 |
| Wendekreis (m) | 15,6 |

Crafter 35 EcoProfi Kastenwagen mit langem Radstand mit Überhang und Superhochdach



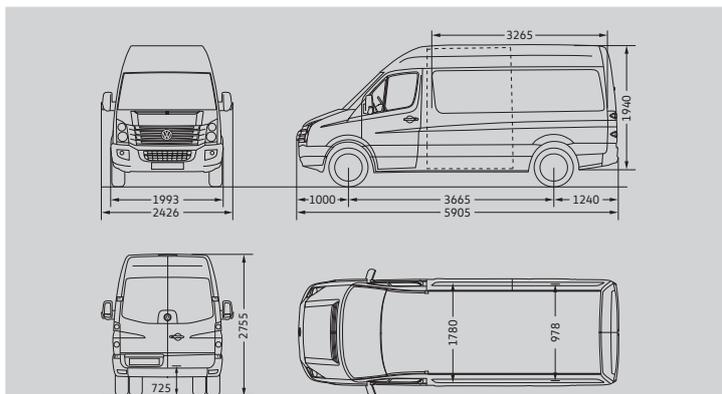
| | |
|--|-------------|
| Laderaum, Volumen (m ³) | 17,0 |
| Seitliche Schiebetür, Breite/Höhe (mm) | 1.300/1.820 |
| Heckflügeltüren, Breite/Höhe (mm) | 1.565/1.840 |
| Wendekreis (m) | 15,6 |

Crafter 50 EcoProfi Kastenwagen mit mittlerem Radstand und Normaldach



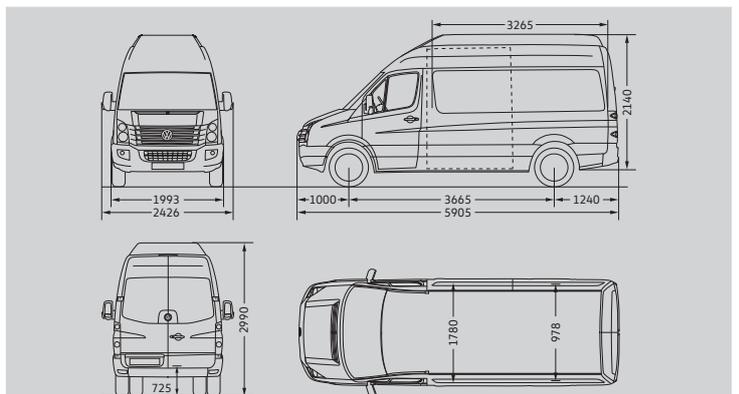
| | |
|--|-------------|
| Laderaum, Volumen (m ³) | 9,0 |
| Seitliche Schiebetür, Breite/Höhe (mm) | 1.300/1.520 |
| Heckflügeltüren, Breite/Höhe (mm) | 1.565/1.540 |
| Wendekreis (m) | 13,6 |

Crafter 50 EcoProfi Kastenwagen mit mittlerem Radstand und Hochdach



| | |
|--|---------------------|
| Laderaum, Volumen (m ³) | 10,5 m ³ |
| Seitliche Schiebetür, Breite/Höhe (mm) | 1.300/1.820 mm |
| Heckflügeltüren, Breite/Höhe (mm) | 1.565/1.840 mm |
| Wendekreis (m) | 13,6 m |

Crafter 50 EcoProfi Kastenwagen mit mittlerem Radstand und Superhochdach

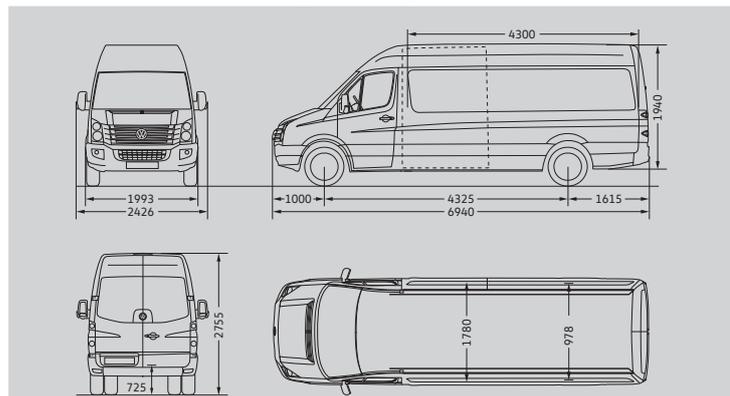


| | |
|--|-------------|
| Laderaum, Volumen (m ³) | 11,5 |
| Seitliche Schiebetür, Breite/Höhe (mm) | 1.300/1.820 |
| Heckflügeltüren, Breite/Höhe (mm) | 1.565/1.840 |
| Wendekreis (m) | 13,6 |

Alle Maßangaben sind auf Basis der Serienfahrzeuge ermittelt. Die hier aufgeführten Höhenmaße können je nach Ausstattung um ca. ±40 mm differieren. Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht maßstabgerecht.

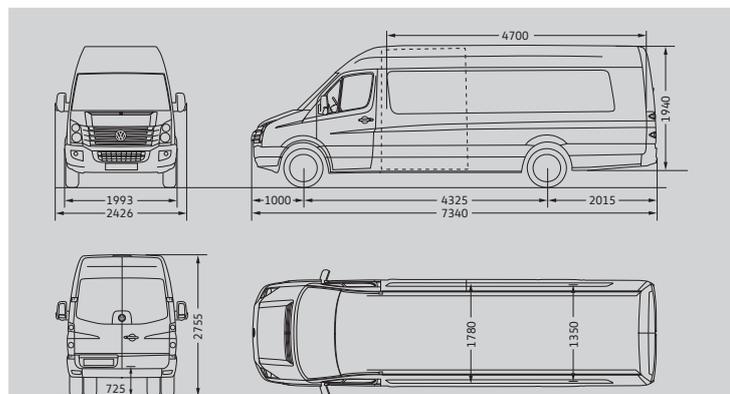
Maßzeichnungen.

Crafter 50 EcoProfi Kastenwagen mit langem Radstand und Hochdach



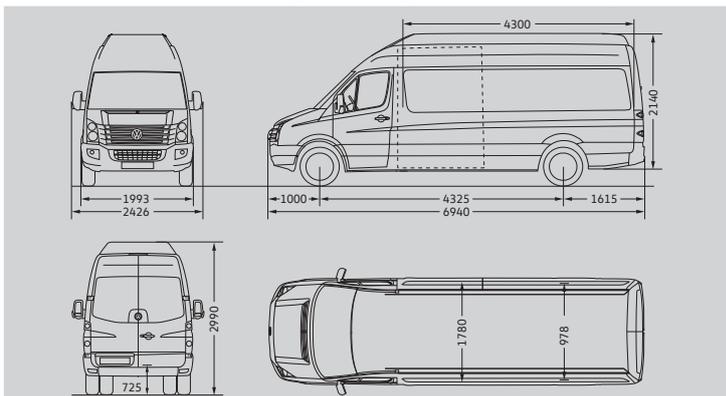
| | |
|--|-------------|
| Laderaum, Volumen (m ³) | 14,0 |
| Seitliche Schiebetür, Breite/Höhe (mm) | 1.300/1.820 |
| Heckflügeltüren, Breite/Höhe (mm) | 1.565/1.840 |
| Wendekreis (m) | 15,6 |

Crafter 50 EcoProfi Kastenwagen mit langem Radstand mit Überhang und Hochdach



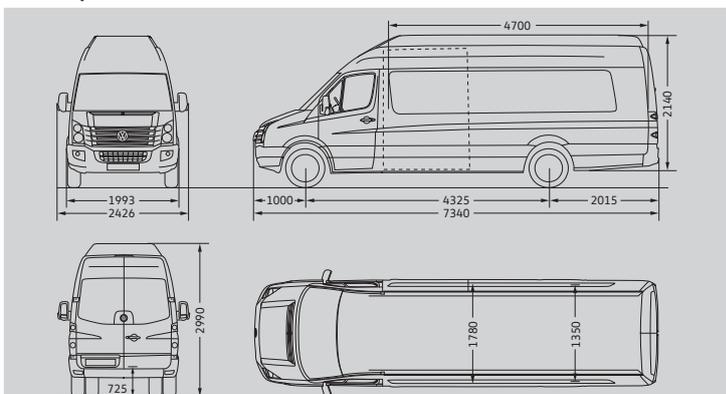
| | |
|--|-------------|
| Laderaum, Volumen (m ³) | 15,5 |
| Seitliche Schiebetür, Breite/Höhe (mm) | 1.300/1.820 |
| Heckflügeltüren, Breite/Höhe (mm) | 1.565/1.840 |
| Wendekreis (m) | 15,6 |

Crafter 50 EcoProfi Kastenwagen mit langem Radstand und Superhochdach



| | |
|--|-------------|
| Laderaum, Volumen (m ³) | 15,5 |
| Seitliche Schiebetür, Breite/Höhe (mm) | 1.300/1.820 |
| Heckflügeltüren, Breite/Höhe (mm) | 1.565/1.840 |
| Wendekreis (m) | 15,6 |

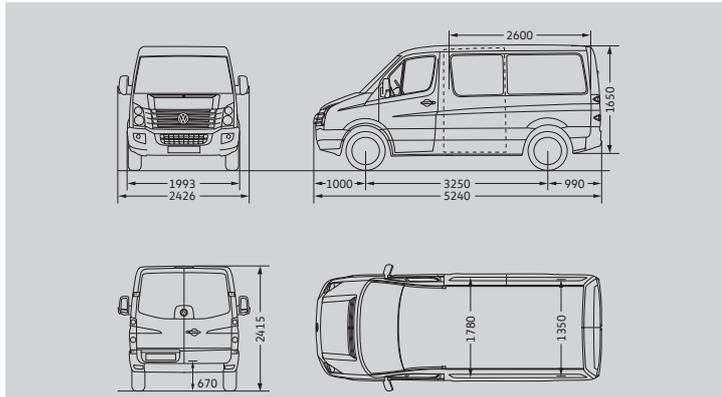
Crafter 50 EcoProfi Kastenwagen mit langem Radstand mit Überhang und Superhochdach



| | |
|--|-------------|
| Laderaum, Volumen (m ³) | 17,0 |
| Seitliche Schiebetür, Breite/Höhe (mm) | 1.300/1.820 |
| Heckflügeltüren, Breite/Höhe (mm) | 1.565/1.840 |
| Wendekreis (m) | 15,6 |

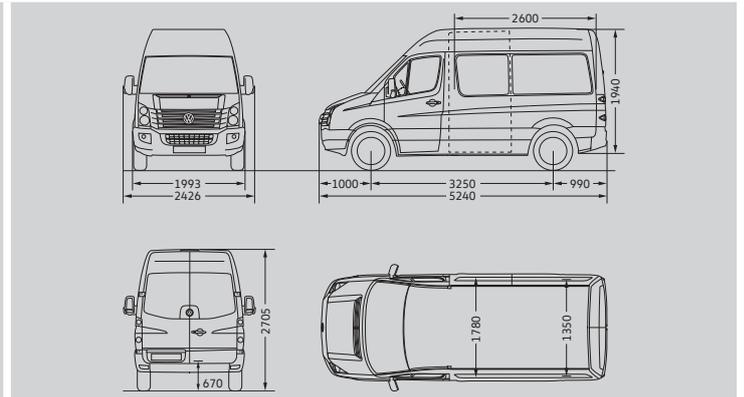
Maßzeichnungen.

Crafter 30/35 EcoProfi Kombi mit kurzem Radstand und Normaldach



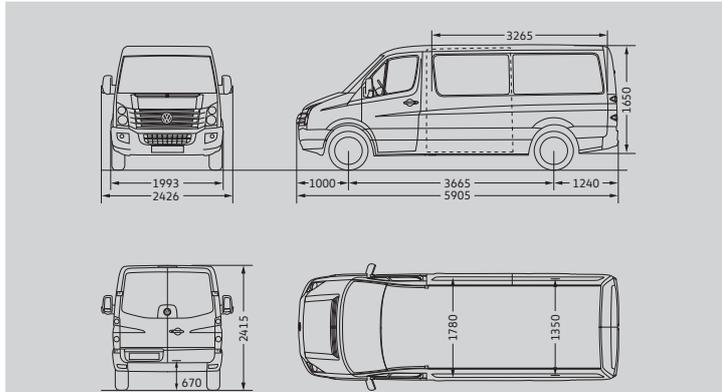
| | |
|--|-------------|
| Laderaum, Volumen (m ³) | 7,5 |
| Seitliche Schiebetür, Breite/Höhe (mm) | 1.040/1.520 |
| Heckflügeltüren, Breite/Höhe (mm) | 1.565/1.540 |
| Wendekreis (m) | 12,3 |

Crafter 30/35 EcoProfi Kombi mit kurzem Radstand und Hochdach



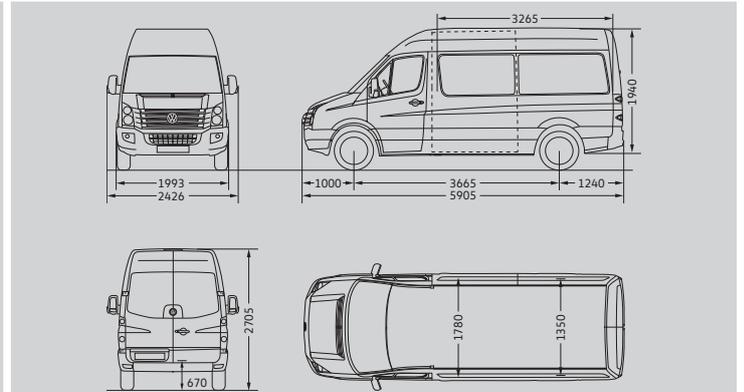
| | |
|--|-------------|
| Laderaum, Volumen (m ³) | 8,5 |
| Seitliche Schiebetür, Breite/Höhe (mm) | 1.040/1.820 |
| Heckflügeltüren, Breite/Höhe (mm) | 1.565/1.840 |
| Wendekreis (m) | 12,3 |

Crafter 30/35 EcoProfi Kombi mit mittlerem Radstand und Normaldach



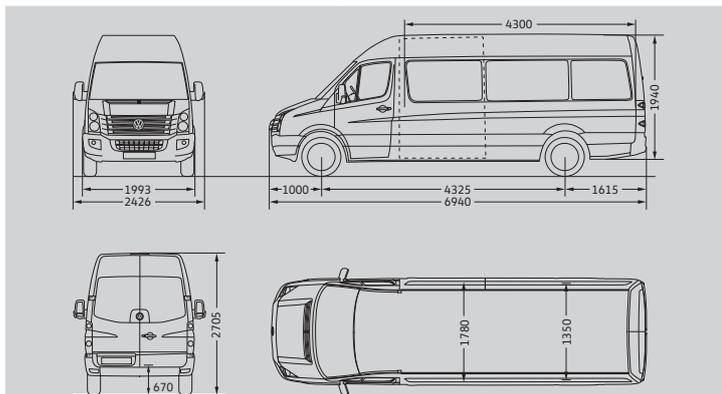
| | |
|--|-------------|
| Laderaum, Volumen (m ³) | 9,0 |
| Seitliche Schiebetür, Breite/Höhe (mm) | 1.300/1.520 |
| Heckflügeltüren, Breite/Höhe (mm) | 1.565/1.540 |
| Wendekreis (m) | 13,6 |

Crafter 30/35 EcoProfi Kombi mit mittlerem Radstand und Hochdach



| | |
|--|-------------|
| Laderaum, Volumen (m ³) | 10,5 |
| Seitliche Schiebetür, Breite/Höhe (mm) | 1.300/1.820 |
| Heckflügeltüren, Breite/Höhe (mm) | 1.565/1.840 |
| Wendekreis (m) | 13,6 |

Crafter 35 EcoProfi Kombi mit langem Radstand und Hochdach



| | |
|--|-------------|
| Laderaum, Volumen (m ³) | 14,0 |
| Seitliche Schiebetür, Breite/Höhe (mm) | 1.300/1.820 |
| Heckflügeltüren, Breite/Höhe (mm) | 1.565/1.840 |
| Wendekreis (m) | 15,6 |

Alle Maßangaben sind auf Basis der Serienfahrzeuge ermittelt. Die hier aufgeführten Höhenmaße können je nach Ausstattung um ca. ±40 mm differieren. Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht maßstabgerecht.

Reifenlabel.

Crafter EcoProfi

| Sommerreifen | Größe | Rollwiderstand | Nasshaftung | Externes Rollgeräusch | Geräuschemission |
|------------------|---------------|----------------|-------------|-----------------------|------------------|
| | 195/75 R 16 C | C – B | C – B | 72 – 71 dB | |
| | 205/75 R 16 C | C – B | B | 72 – 70 dB | |
| | 225/75 R 16 C | C | C | 72 dB | |
| | 235/65 R 16 C | E – B | C – B | 73 – 70 dB | |
| | 235/60 R 17 C | C | C | 72 dB | |
| Ganzjahresreifen | Größe | Rollwiderstand | Nasshaftung | Externes Rollgeräusch | Geräuschemission |
| | 205/75 R 16 C | E | C – B | 73 dB | |
| | 235/65 R 16 C | E | C – B | 73 dB | |
| | 285/65 R 16 | E | C | 73 dB | |
| Winterreifen | Größe | Rollwiderstand | Nasshaftung | Externes Rollgeräusch | Geräuschemission |
| | 195/75 R 16 C | E | C | 73 dB | |
| | 205/75 R 16 C | E | C | 73 dB | |
| | 225/75 R 16 C | E | C | 73 dB | |
| | 235/65 R 16 C | C | C | 73 dB | |

-  Kraftstoffeffizienz – Der richtige Reifen hilft Ihnen, Kraftstoff zu sparen.
-  Nasshaftung – Ein kürzerer Bremsweg erhöht Ihre Sicherheit.
-  Externes Rollgeräusch – Ein leiserer Reifen erhöht Ihren Fahrkomfort und entlastet die Umwelt durch geringere Geräusentwicklung.

Modelle.

| Modelle mit Dieselmotor | | Getriebe | kW | Zul. Gesamtgewicht (kg) | Nutzlast (kg) von – bis | Preis in € o. MwSt. | Preis in € m. MwSt. |
|---|----------------|-----------------------|-----|-------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|
| Crafter 35 Fahrgestell EcoProfi mit mittlerem Radstand (3.665 mm) und Einzelkabine | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 3.500 | 2.069 – 1.403 | 26.055,00 | 31.005,45 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 3.500 | 2.069 – 1.403 | 26.565,00 | 31.612,35 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 3.500 | 2.044 – 994 | 27.445,00 | 32.659,55 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 3.500 | 2.044 – 994 | 27.955,00 | 33.266,45 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 3.500 | 2.069 – 1.403 | 27.290,00 | 32.475,10 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 3.500 | 2.069 – 1.403 | 27.800,00 | 33.082,00 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 3.500 | 2.069 – 1.403 | 28.520,00 | 33.938,80 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 3.500 | 2.069 – 1.403 | 29.030,00 | 34.545,70 |
| Crafter 35 Fahrgestell EcoProfi mit langem Radstand (4.325 mm) und Einzelkabine | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 3.500 | 2.039 – 1.371 | 26.955,00 | 32.076,45 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 3.500 | 2.039 – 1.371 | 27.465,00 | 32.683,35 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 3.500 | 2.014 – 964 | 28.345,00 | 33.730,55 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 3.500 | 2.014 – 964 | 28.855,00 | 34.337,45 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 3.500 | 2.039 – 1.371 | 28.190,00 | 33.546,10 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 3.500 | 2.039 – 1.371 | 28.700,00 | 34.153,00 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 3.500 | 2.039 – 1.371 | 29.420,00 | 35.009,80 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 3.500 | 2.039 – 1.371 | 29.930,00 | 35.616,70 |
| Crafter 50 Fahrgestell EcoProfi mit mittlerem Radstand (3.665 mm) und Einzelkabine | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 5.000 | 3.344 – 2.578 | 32.260,00 | 38.389,40 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 5.000 | 3.344 – 2.578 | 32.770,00 | 38.996,30 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 5.000 | 3.319 – 2.269 | 33.650,00 | 40.043,50 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 5.000 | 3.319 – 2.269 | 34.160,00 | 40.650,40 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 5.000 | 3.344 – 2.578 | 33.495,00 | 39.859,05 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 5.000 | 3.344 – 2.578 | 34.005,00 | 40.465,95 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 5.000 | 3.344 – 2.578 | 34.725,00 | 41.322,75 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 5.000 | 3.344 – 2.578 | 35.235,00 | 41.929,65 |
| Crafter 50 Fahrgestell EcoProfi mit langem Radstand (4.325 mm) und Einzelkabine | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 5.000 | 3.306 – 2.538 | 32.930,00 | 39.186,70 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 5.000 | 3.306 – 2.538 | 33.440,00 | 39.793,60 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 5.000 | 3.281 – 2.231 | 34.320,00 | 40.840,80 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 5.000 | 3.281 – 2.231 | 34.830,00 | 41.447,70 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 5.000 | 3.306 – 2.538 | 34.170,00 | 40.662,30 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 5.000 | 3.306 – 2.538 | 34.680,00 | 41.269,20 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 5.000 | 3.306 – 2.538 | 35.395,00 | 42.120,05 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 5.000 | 3.306 – 2.538 | 35.905,00 | 42.726,95 |

* BlueMotion Technology

Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie am Ende dieser Preisliste.

Modelle.

| Modelle mit Dieselmotor | | Getriebe | kW | Zul. Gesamtgewicht (kg) | Nutzlast (kg) von – bis | Preis in € o. MwSt. | Preis in € m. MwSt. |
|---|----------------|-----------------------|-----|-------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|
| Crafter 35 Fahrgestell EcoProfi mit mittlerem Radstand (3.665 mm) und Doppelkabine | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 3.500 | 1.616 – 1.200 | 28.400,00 | 33.796,00 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 3.500 | 1.616 – 1.200 | 28.910,00 | 34.402,90 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 3.500 | 1.841 – 871 | 29.790,00 | 35.450,10 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 3.500 | 1.841 – 871 | 30.300,00 | 36.057,00 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 3.500 | 1.616 – 1.200 | 29.640,00 | 35.271,60 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 3.500 | 1.616 – 1.200 | 30.150,00 | 35.878,50 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 3.500 | 1.616 – 1.200 | 30.865,00 | 36.729,35 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 3.500 | 1.616 – 1.200 | 31.375,00 | 37.336,25 |
| Crafter 35 Fahrgestell EcoProfi mit langem Radstand (4.325 mm) und Doppelkabine | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 3.500 | 1.588 – 1.170 | 29.295,00 | 34.861,05 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 3.500 | 1.588 – 1.170 | 29.805,00 | 35.467,95 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 3.500 | 1.813 – 933 | 30.685,00 | 36.515,15 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 3.500 | 1.813 – 933 | 31.195,00 | 37.122,05 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 3.500 | 1.588 – 1.170 | 30.535,00 | 36.336,65 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 3.500 | 1.588 – 1.170 | 31.045,00 | 36.943,55 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 3.500 | 1.588 – 1.170 | 31.760,00 | 37.794,40 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 3.500 | 1.588 – 1.170 | 32.270,00 | 38.401,30 |
| Crafter 50 Fahrgestell EcoProfi mit mittlerem Radstand (3.665 mm) und Doppelkabine | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 5.000 | 2.873 – 2.357 | 31.930,00 | 37.996,70 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 5.000 | 2.873 – 2.357 | 32.440,00 | 38.603,60 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 5.000 | 2.848 – 2.048 | 33.320,00 | 39.650,80 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 5.000 | 2.848 – 2.048 | 33.830,00 | 40.257,70 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 5.000 | 2.873 – 2.357 | 33.165,00 | 39.466,35 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 5.000 | 2.873 – 2.357 | 33.675,00 | 40.073,25 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 5.000 | 2.873 – 2.357 | 34.395,00 | 40.930,05 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 5.000 | 2.873 – 2.357 | 34.905,00 | 41.536,95 |
| Crafter 50 Fahrgestell EcoProfi mit langem Radstand (4.325 mm) und Doppelkabine | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 5.000 | 2.859 – 2.341 | 32.825,00 | 39.061,75 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 5.000 | 2.859 – 2.341 | 33.335,00 | 39.668,65 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 5.000 | 2.834 – 2.126 | 34.215,00 | 40.715,85 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 5.000 | 2.834 – 2.126 | 34.725,00 | 41.322,75 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 5.000 | 2.859 – 2.341 | 34.065,00 | 40.537,35 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 5.000 | 2.859 – 2.341 | 34.575,00 | 41.144,25 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 5.000 | 2.859 – 2.341 | 35.290,00 | 41.995,10 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 5.000 | 2.859 – 2.341 | 35.800,00 | 42.602,00 |

* BlueMotion Technology

Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie am Ende dieser Preisliste.

Modelle.

| Modelle mit Dieselmotor | | Getriebe | kW | Zul. Gesamtgewicht (kg) | Nutzlast (kg) von – bis | Preis in € o. MwSt. | Preis in € m. MwSt. |
|--|----------------|-----------------------|-----|-------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|
| Crafter 35 Pritschenwagen EcoProfi mit mittlerem Radstand (3.665 mm) und Einzelkabine | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 3.500 | 1.589 – 1.173 | 27.810,00 | 33.093,90 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 3.500 | 1.589 – 1.173 | 28.320,00 | 33.700,80 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 3.500 | 1.144 – 764 | 29.200,00 | 34.748,00 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 3.500 | 1.144 – 764 | 29.710,00 | 35.354,90 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 3.500 | 1.589 – 1.173 | 29.045,00 | 34.563,55 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 3.500 | 1.589 – 1.173 | 29.555,00 | 35.170,45 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 3.500 | 1.589 – 1.173 | 30.275,00 | 36.027,25 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 3.500 | 1.589 – 1.173 | 30.785,00 | 36.634,15 |
| Crafter 35 Pritschenwagen EcoProfi mit langem Radstand (4.325 mm) und Einzelkabine | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 3.500 | 1.510 – 1.092 | 29.285,00 | 34.849,15 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 3.500 | 1.510 – 1.092 | 29.795,00 | 35.456,05 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 3.500 | 1.145 – 685 | 30.675,00 | 36.503,25 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 3.500 | 1.145 – 685 | 31.185,00 | 37.110,15 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 3.500 | 1.510 – 1.092 | 30.520,00 | 36.318,80 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 3.500 | 1.510 – 1.092 | 31.030,00 | 36.925,70 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 3.500 | 1.510 – 1.092 | 31.750,00 | 37.782,50 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 3.500 | 1.510 – 1.092 | 32.260,00 | 38.389,40 |
| Crafter 50 Pritschenwagen EcoProfi mit mittlerem Radstand (3.665 mm) und Einzelkabine | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 5.000 | 2.793 – 2.277 | 34.740,00 | 41.340,60 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 5.000 | 2.793 – 2.277 | 35.250,00 | 41.947,50 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 5.000 | 2.644 – 1.968 | 36.130,00 | 42.994,70 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 5.000 | 2.644 – 1.968 | 36.640,00 | 43.601,60 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 5.000 | 2.793 – 2.277 | 35.975,00 | 42.810,25 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 5.000 | 2.793 – 2.277 | 36.485,00 | 43.417,15 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 5.000 | 2.793 – 2.277 | 37.205,00 | 44.273,95 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 5.000 | 2.793 – 2.277 | 37.715,00 | 44.880,85 |
| Crafter 50 Pritschenwagen EcoProfi mit langem Radstand (4.325 mm) und Einzelkabine | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 5.000 | 2.709 – 2.191 | 36.000,00 | 42.840,00 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 5.000 | 2.709 – 2.191 | 36.510,00 | 43.446,90 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 5.000 | 2.644 – 1.884 | 37.390,00 | 44.494,10 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 5.000 | 2.644 – 1.884 | 37.900,00 | 45.101,00 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 5.000 | 2.709 – 2.191 | 37.240,00 | 44.315,60 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 5.000 | 2.709 – 2.191 | 37.750,00 | 44.922,50 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 5.000 | 2.709 – 2.191 | 38.465,00 | 45.773,35 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 5.000 | 2.709 – 2.191 | 38.975,00 | 46.380,25 |

* BlueMotion Technology

Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie am Ende dieser Preisliste.

Modelle.

| Modelle mit Dieselmotor | | Getriebe | kW | Zul. Gesamtgewicht (kg) | Nutzlast (kg) von – bis | Preis in € o. MwSt. | Preis in € m. MwSt. |
|--|----------------|-----------------------|-----|-------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|
| Crafter 35 Pritschenwagen EcoProfi mit mittlerem Radstand (3.665 mm) und Doppelkabine | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 3.500 | 1.426 – 1.010 | 29.905,00 | 35.586,95 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 3.500 | 1.426 – 1.010 | 30.415,00 | 36.193,85 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 3.500 | 1.144 – 776 | 31.295,00 | 37.241,05 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 3.500 | 1.144 – 776 | 31.805,00 | 37.847,95 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 3.500 | 1.426 – 1.010 | 31.145,00 | 37.062,55 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 3.500 | 1.426 – 1.010 | 31.655,00 | 37.669,45 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 3.500 | 1.426 – 1.010 | 32.370,00 | 38.520,30 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 3.500 | 1.426 – 1.010 | 32.880,00 | 39.127,20 |
| Crafter 35 Pritschenwagen EcoProfi mit langem Radstand (4.325 mm) und Doppelkabine | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 3.500 | 1.355 – 937 | 31.285,00 | 37.229,15 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 3.500 | 1.355 – 937 | 31.795,00 | 37.836,05 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 3.500 | 1.144 – 817 | 32.675,00 | 38.883,25 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 3.500 | 1.144 – 817 | 33.185,00 | 39.490,15 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 3.500 | 1.355 – 937 | 32.525,00 | 38.704,75 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 3.500 | 1.355 – 937 | 33.035,00 | 39.311,65 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 3.500 | 1.355 – 937 | 33.750,00 | 40.162,50 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 3.500 | 1.355 – 937 | 34.260,00 | 40.769,40 |
| Crafter 50 Pritschenwagen EcoProfi mit mittlerem Radstand (3.665 mm) und Doppelkabine | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 5.000 | 2.642 – 2.185 | 34.220,00 | 40.721,80 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 5.000 | 2.642 – 2.185 | 34.730,00 | 41.328,70 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 5.000 | 2.642 – 2.185 | 35.610,00 | 42.375,90 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 5.000 | 2.617 – 1.817 | 36.120,00 | 42.982,80 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 5.000 | 2.642 – 2.185 | 35.455,00 | 42.191,45 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 5.000 | 2.642 – 2.185 | 35.965,00 | 42.798,35 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 5.000 | 2.642 – 2.185 | 36.685,00 | 43.655,15 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 5.000 | 2.642 – 2.185 | 37.195,00 | 44.262,05 |
| Crafter 50 Pritschenwagen EcoProfi mit langem Radstand (4.325 mm) und Doppelkabine | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 5.000 | 2.566 – 2.185 | 35.680,00 | 42.459,20 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 80 | 5.000 | 2.566 – 2.185 | 36.190,00 | 43.066,10 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 5.000 | 2.541 – 1.842 | 37.070,00 | 44.113,30 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 84 | 5.000 | 2.541 – 1.842 | 37.580,00 | 44.720,20 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 5.000 | 2.566 – 2.185 | 36.920,00 | 43.934,80 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 100 | 5.000 | 2.566 – 2.185 | 37.430,00 | 44.541,70 |
| | 2,0-I-TDI | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 5.000 | 2.566 – 2.185 | 38.145,00 | 45.392,55 |
| | 2,0-I-TDI BMT* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 | 5.000 | 2.566 – 2.185 | 38.655,00 | 45.999,45 |

* BlueMotion Technology

Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie am Ende dieser Preisliste.

Serienausstattung.

| | | Fahrgestell EcoProfi Einzelkabine | Fahrgestell EcoProfi Doppelkabine | Pritschenwagen EcoProfi Einzelkabine | Pritschenwagen EcoProfi Doppelkabine |
|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Karosserie | Abgasendrohr, bis zur Fahrzeugmitte | ● | ● | ● | ● |
| | Außenspiegel links und rechts (konvex), mit Weitwinkelbereich und Blinkleuchte | ● | ● | ● | ● |
| | Außenspiegel rechts (konvex), mit Weitwinkelbereich und Blinkleuchte – nur bei Crafter 35, Crafter 50 Fahrgestell | ● | ● | ● | ● |
| | Bügel-Außenspiegel links und rechts (konvex), mit Weitwinkelbereich und Blinkleuchte; bei Fahrzeugbreite 2.190 - 2.300 mm Vorschrift – nur bei Crafter 50 | | | ● | ● |
| | Eine Abschleppöse vorn – nur bei Crafter 50 | ● | ● | ● | ● |
| | Eine Abschleppöse vorn und hinten – nur bei Crafter 35 | ● | ● | ● | ● |
| | Fahrerhaustüren mit elektrischen Fensterhebern | ● | ● | ● | ● |
| | Kraftstoffbehälter (Volumen 75 l) aus Kunststoff | ● | ● | ● | ● |
| | Normaldach | ● | ● | ● | ● |
| | Seitliche Markierungsleuchten | | | ● | ● |
| | Verbundglas-Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung mit Colourestreifen am oberen Rand – nur bei Crafter 50 | ● | ● | ● | ● |
| | Verbundglas-Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung – nur bei Crafter 35 | ● | ● | ● | ● |
| | Vorbereitung für seitliche Markierungsleuchten | ● | ● | | |
| | Wärmeschutzverglasung | ● | ● | ● | ● |
| Zwei Fahrgastraumtüren (links und rechts) mit ausstellbaren Fenstern | | ● | | ● | |
| Fahrwerk | Federung hinten Komfort (2-lagig) – nur bei Crafter 35 | ● | ● | ● | ● |
| | Pannen-Set (Tyre Mobility Set: 12-V-Kompressor und Reifendichtmittel) | ● | ● | ● | ● |
| | Reifen 195/75 R 16 C "Hinterachse mit Zwillingbereifung" – nur bei Crafter 50 | ● | ● | ● | ● |
| | Reifen 235/65 R 16 C – nur bei Crafter 35 | ● | ● | ● | ● |
| | Stabilisator hinten – nur bei Crafter 50, langem Radstand Crafter 35 Doppelkabine | ● | ● | ● | ● |
| | Stabilisator vorn – nur bei Crafter 35 | ● | ● | ● | ● |
| | Stabilisator vorn, verstärkt – nur bei Crafter 50 | ● | ● | ● | ● |
| | Stahlräder 6½ J x 16 – nur bei Crafter 35 | ● | ● | ● | ● |
| | Stoßdämpfer hinten, verstärkt – nur bei langem Radstand Crafter 35 Doppelkabine | | ● | | ● |

Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie am Ende dieser Preisliste.

Serienausstattung.

| | | Fahrgestell EcoProfi Einzelkabine | Fahrgestell EcoProfi Doppelkabine | Pritschenwagen EcoProfi Einzelkabine | Pritschenwagen EcoProfi Doppelkabine |
|-------------------------------|--|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Sicherheitsausstattung | Airbag für Fahrer | ● | ● | ● | ● |
| | Elektronisches Stabilisierungsprogramm mit Bremsassistent, ABS, ASR, EDS und Notbremsignal | ● | ● | ● | ● |
| | Feststellbremse | ● | ● | ● | ● |
| | Halogen-Hauptscheinwerfer mit Klarglasscheibe in Einzelleuchtenoptik und integrierten Blinkleuchten, für Rechtsverkehr | ● | ● | ● | ● |
| | Kopfstützen vorn, höhenverstellbar | ● | ● | ● | ● |
| | Nebelschlussleuchte | | ● | | |
| | Servolenkung mit Sicherheitslenksäule, Lenkrad in Höhe und Reichweite verstellbar | ● | ● | ● | ● |
| | Sicherheitsinnenspiegel abblendbar – nur bei Crafter 50 | ● | ● | ● | ● |
| | Spurverlassenswarnung – nur bei Crafter 50 | ● | ● | ● | ● |
| | Unterfahrschutz hinten und seitlich – nur bei Crafter 50 | | | ● | ● |
| | Unterlegkeil – nur bei Crafter 50 | ● | ● | ● | ● |
| | Verbandmaterial und Warndreieck | ● | ● | ● | ● |
| | Warnton und -leuchte bei nicht angelegtem Fahrersicherheitsgurt – nur bei BlueMotion Technology | ● | ● | ● | ● |
| Innenausstattungen | Armaturentafel Standard | ● | ● | ● | ● |
| | Fahrersitz, mehrfach verstellbar | ● | ● | ● | ● |
| | Handschuhfach mit Klappe | ● | ● | ● | ● |
| | Mantelhaken an der B-Säule | | ● | | ● |
| | Rückwand Fahrerhaus ohne Verkleidung | ● | ● | ● | ● |
| | Sitzbezüge in Stoff, Dessin "Austin" | ● | ● | ● | ● |
| | Zwei Leseleuchten vorn – nur bei Crafter 50 | ● | ● | ● | ● |
| | 4er Sitzbank, in der 2. Sitzreihe | | ● | | ● |
| Funktionsausstattung | Abgaskonzept, EURO VI – nur bei 84-kW-TDI | ● | ● | ● | ● |
| | Abgaskonzept, EU5 plus – nicht bei 84-kW-TDI | ● | ● | ● | ● |
| | Digitaler Tachograf mit Drehzahl- und Zusatzrekorder – nur bei Crafter 50 | ● | ● | ● | ● |
| | Eine 12-V-Steckdose im Fahrerhaus | ● | ● | ● | ● |
| | Geschwindigkeitsbegrenzung bei 90 km/h – nur bei Crafter 50 | ● | ● | ● | ● |
| | Geschwindigkeitsregelanlage – nur bei BlueMotion Technology | ● | ● | ● | ● |
| | Heizung mit mechanischer Regelung | ● | ● | ● | ● |

Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie am Ende dieser Preisliste.

Serienausstattung.

| | | Fahrgestell EcoProfi Einzelkabine | Fahrgestell EcoProfi Doppelkabine | Pritschenwagen EcoProfi Einzelkabine | Pritschenwagen EcoProfi Doppelkabine |
|-----------------------------|--|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Funktionsausstattung | Instrumenteneinsatz (km/h); Anzeigen für Gangschaltempfehlung, Geschwindigkeit, Gesamt-/Tagesstrecke, Drehzahl, Kraftstoffvorrat und Uhrzeit | ● | ● | ● | ● |
| | Lampenausfallkontrolle | ● | ● | ● | ● |
| | Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Licht- und Regensensor – nur bei Crafter 50 | ● | ● | ● | ● |
| | Scheibenwischer-Intervallschaltung – nur bei Crafter 35 | ● | ● | ● | ● |
| | Serviceanzeige 40.000 km oder 2 Jahre (variabel) | ● | ● | ● | ● |
| | Start-Stopp-System mit Bremsenergie-Rückgewinnung – nur bei BlueMotion Technology | ● | ● | ● | ● |
| | Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung | ● | ● | ● | ● |
| | Zigarettenanzünder | ● | ● | ● | ● |

Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie am Ende dieser Preisliste.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen.
Modelle mit der Abgasnorm EURO VI.

| Motor | Leistung (kW) | Hinterachs- übersetzung | Kraftstoffverbrauch ¹⁾ | | | CO ₂ -Emission ²⁾ kombiniert |
|-------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|-----------|------------|---|
| | | | innerorts | außerorts | kombiniert | |

Crafter 35 EcoProfi Pritschenwagen (mit mittlerem und langem Radstand)

| | | | | | | |
|-----------|-----|-----------------------|------|-----|-----|-----|
| 2,0-I-TDI | 84 | 4,182:1 | 10,8 | 7,8 | 8,8 | 231 |
| | | 4,364:1 ³⁾ | 10,9 | 7,9 | 9,0 | 236 |
| | | 4,727:1 | 11,7 | 8,1 | 9,4 | 247 |
| | 120 | 3,692:1 | 9,1 | 7,1 | 7,8 | 205 |
| | | 3,923:1 ³⁾ | 9,4 | 7,4 | 8,1 | 213 |
| | | 4,182:1 | 10,2 | 7,5 | 8,4 | 221 |

Crafter 35 EcoProfi Pritschenwagen (mit mittlerem und langem Radstand) mit Start-Stopp-System⁴⁾

| | | | | | | |
|-----------|-----|-----------------------|------|-----|-----|-----|
| 2,0-I-TDI | 84 | 4,364:1 ³⁾ | 10,1 | 8,0 | 8,6 | 226 |
| | | 4,727:1 | 10,7 | 8,0 | 9,0 | 236 |
| | 120 | 3,923:1 ³⁾ | 8,7 | 7,4 | 7,8 | 205 |
| | | 4,182:1 | 9,5 | 7,4 | 8,1 | 213 |

Crafter 35 EcoProfi Pritschenwagen (mit mittlerem und langem Radstand) mit BlueMotion Technology

| | | | | | | |
|-----------|-----|---------|-----|-----|-----|-----|
| 2,0-I-TDI | 84 | 4,182:1 | 9,8 | 7,7 | 8,4 | 221 |
| | 120 | 3,692:1 | 8,4 | 7,0 | 7,5 | 197 |

Crafter 50⁵⁾ EcoProfi Pritschenwagen

| | | | | | | |
|-----------|-----|-----------------------|------|-----|-----|-----|
| 2,0-I-TDI | 84 | 4,182:1 | 10,8 | 7,3 | 8,5 | 223 |
| | | 4,364:1 | 10,9 | 7,4 | 8,7 | 228 |
| | | 4,727:1 | 11,7 | 7,6 | 9,1 | 239 |
| | | 5,100:1 ³⁾ | 12,2 | 7,8 | 9,4 | 247 |
| | 120 | 3,692:1 | 9,1 | 7,1 | 7,8 | 205 |
| | | 3,923:1 | 9,4 | 7,4 | 8,1 | 213 |
| | | 4,182:1 | 10,2 | 7,0 | 8,1 | 212 |
| | | 4,364:1 ³⁾ | 10,7 | 7,1 | 8,4 | 220 |
| | | 4,727:1 | 11,9 | 7,2 | 8,9 | 233 |
| | | 5,100:1 | 12,5 | 7,6 | 9,4 | 246 |

Crafter 50⁵⁾ EcoProfi Pritschenwagen mit Start-Stopp-System⁴⁾

| | | | | | | |
|-----------|-----|-----------------------|------|-----|-----|-----|
| 2,0-I-TDI | 84 | 4,182:1 | 9,8 | 7,2 | 8,1 | 212 |
| | | 4,364:1 | 10,1 | 7,5 | 8,3 | 218 |
| | | 5,100:1 ³⁾ | 11,2 | 7,7 | 9,0 | 236 |
| | 120 | 3,692:1 | 8,4 | 7,0 | 7,5 | 197 |
| | | 3,923:1 | 8,7 | 7,4 | 7,8 | 205 |
| | | 4,364:1 ⁴⁾ | 10,0 | 7,0 | 8,1 | 212 |
| | | 4,727:1 | 11,2 | 7,1 | 8,6 | 225 |
| | | 5,100:1 | 11,9 | 7,4 | 9,0 | 236 |

Crafter 50⁵⁾ EcoProfi Pritschenwagen mit BlueMotion Technology

| | | | | | | |
|-----------|-----|---------|------|-----|-----|-----|
| 2,0-I-TDI | 84 | 4,727:1 | 10,8 | 7,5 | 8,7 | 228 |
| | 120 | 4,182:1 | 9,5 | 6,9 | 7,7 | 202 |

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nicht technischen Faktoren (z. B. Umgebungsbedingungen) beeinflusst.

Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifen usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen die Verbrauchs- und Fahrleistungswerte beeinflussen. Die Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen gelten bei Angaben von Spannweiten in Abhängigkeit vom gewählten Reifenformat und von optionalen Sonderausstattungen.

1) Kraftstoffverbrauch in l/100 km. Tankvolumen Diesel ca. 75 l, AdBlue® bei Modellen mit der Abgasnorm EURO VI ca. 18 l. 2) CO₂-Emission in g/km. 3) Serienmäßige Hinterachsübersetzung. 4) Start-Stopp-System als Sonderausstattung verfügbar. 5) Werte gelten für abgeregelte Fahrzeuge (auf 90 km/h).

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen.
Modelle mit der Abgasnorm Euro 5.

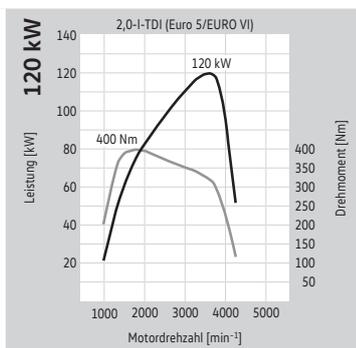
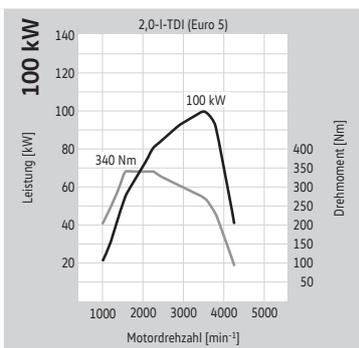
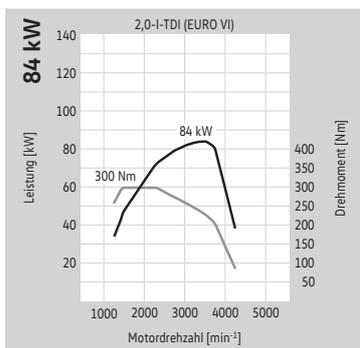
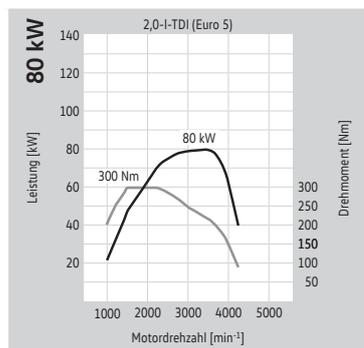
| Motor | Leistung (kW) | Hinterachs- übersetzung | Kraftstoffverbrauch ¹⁾ | | | CO ₂ -Emission ²⁾ kombiniert |
|---|---------------|----------------------------|-----------------------------------|-----------|------------|---|
| | | | innerorts | außerorts | kombiniert | |
| Crafter 35 EcoProfi Pritschenwagen (mit mittlerem und langem Radstand) | | | | | | |
| 2,0-I-TDI | 80/100 | 4,182:1 | 9,4 – 10,1 | 6,9 – 7,5 | 7,8 – 8,5 | 205 – 224 |
| | | 4,364:1 ³⁾ | 9,8 – 10,4 | 7,5 – 8,2 | 8,3 – 9,0 | 218 – 237 |
| | | 4,727:1 | 11,1 | 8,3 | 9,3 | 245 |
| | 120 | 3,692:1 | 8,4 – 9,0 | 7,0 – 7,7 | 7,5 – 8,2 | 197 – 216 |
| | | 3,923:1 ³⁾ | 8,8 – 9,2 | 7,1 – 7,9 | 7,7 – 8,4 | 203 – 221 |
| | | 4,182:1 | 9,6 – 10,3 | 7,1 – 7,8 | 8,0 – 8,7 | 209 – 229 |
| Crafter 35 EcoProfi Pritschenwagen (mit mittlerem und langem Radstand) mit Start-Stopp-System⁴⁾ | | | | | | |
| 2,0-I-TDI | 80/100 | 4,364:1 ³⁾ | 9,3 – 9,9 | 7,3 – 8,0 | 8,0 – 8,7 | 209 – 229 |
| | | 4,727:1 | 10,5 | 8,1 | 9,0 | 237 |
| | 120 | 3,923:1 ³⁾ | 8,2 – 8,7 | 7,0 – 7,7 | 7,4 – 8,1 | 195 – 213 |
| | | 4,182:1 | 9,2 – 9,6 | 6,8 – 7,7 | 7,7 – 8,4 | 203 – 221 |
| Crafter 35 EcoProfi Pritschenwagen (mit mittlerem und langem Radstand) mit BlueMotion Technology | | | | | | |
| 2,0-I-TDI | 80/100 | 4,182:1 | 8,8 – 9,2 | 6,7 – 7,6 | 7,5 – 8,2 | 197 – 216 |
| | 120 | 3,692:1 | 7,8 – 8,5 | 6,6 – 7,5 | 7,0 – 7,9 | 184 – 208 |
| Crafter 50⁵⁾ EcoProfi Pritschenwagen | | | | | | |
| 2,0-I-TDI | 80/100 | 4,182:1 | 9,4 – 10,1 | 6,4 – 7,0 | 7,5 – 8,2 | 197 – 216 |
| | | 4,364:1 | 9,8 – 10,5 | 6,8 – 7,4 | 7,9 – 8,6 | 208 – 224 |
| | | 4,727:1 | 10,9 – 11,4 | 6,6 – 7,7 | 8,2 – 9,0 | 215 – 236 |
| | | 5,100:1 ³⁾ | 11,8 – 12,0 | 7,0 – 8,0 | 8,8 – 9,5 | 231 – 249 |
| | 120 | 3,692:1 | 8,4 – 9,0 | 7,0 – 7,7 | 7,5 – 8,2 | 197 – 216 |
| | | 3,923:1 | 8,8 – 9,2 | 7,1 – 7,9 | 7,7 – 8,4 | 203 – 221 |
| | | 4,182:1 | 9,6 – 10,3 | 6,3 – 7,3 | 7,5 – 8,4 | 196 – 221 |
| | | 4,364:1 ³⁾ | 10,6 – 11,2 | 6,4 – 7,6 | 8,0 – 8,8 | 210 – 227 |
| | | 4,727:1 | 11,3 – 11,7 | 6,5 – 7,8 | 8,3 – 9,1 | 218 – 238 |
| | | 5,100:1 | 12,0 – 12,5 | 6,5 – 7,9 | 8,6 – 9,4 | 225 – 245 |
| Crafter 50⁵⁾ EcoProfi Pritschenwagen mit Start-Stopp-System⁴⁾ | | | | | | |
| 2,0-I-TDI | 80/100 | 4,182:1 | 8,9 – 9,2 | 6,2 – 7,1 | 7,2 – 7,9 | 189 – 207 |
| | | 4,364:1 | 9,3 – 9,9 | 6,8 – 7,4 | 7,7 – 8,3 | 202 – 219 |
| | | 5,100:1 ³⁾ | 11,1 – 11,4 | 6,9 – 7,9 | 8,5 – 9,2 | 223 – 241 |
| | 120 | 3,692:1 | 7,8 – 8,5 | 6,6 – 7,5 | 7,0 – 7,9 | 184 – 208 |
| | | 3,923:1 | 8,2 – 8,7 | 7,0 – 7,7 | 7,4 – 8,1 | 195 – 213 |
| | | 4,364:1 ³⁾ | 9,9 – 10,5 | 6,4 – 7,6 | 7,7 – 8,5 | 202 – 223 |
| | | 4,727:1 | 10,8 – 11,1 | 6,4 – 7,8 | 8,1 – 8,9 | 212 – 233 |
| | | 5,100:1 | 11,5 – 12,0 | 6,6 – 7,9 | 8,4 – 9,2 | 220 – 241 |
| Crafter 50⁵⁾ EcoProfi Pritschenwagen mit BlueMotion Technology | | | | | | |
| 2,0-I-TDI | 80/100 | 4,727:1 | 10,2 – 10,7 | 6,5 – 7,6 | 7,9 – 8,7 | 207 – 229 |
| | 120 | 4,182:1 | 9,2 – 9,6 | 6,3 – 7,3 | 7,4 – 8,1 | 194 – 213 |

1) Kraftstoffverbrauch in l/100 km. Tankvolumen ca. 75 l. 2) CO₂-Emission in g/km. 3) Serienmäßige Hinterachsübersetzung. 4) Start-Stopp-System als Sonderausstattung verfügbar. 5) Werte gelten für abgeregelte Fahrzeuge (auf 90 km/h).

Motoren.

| Dieselmotoren | 2,0-I-TDI-Motor (80 kW) | 2,0-I-TDI-Motor (84 kW) |
|--|--------------------------------|----------------------------------|
| Gemischaufbereitung/Einspritzverfahren | Common-Rail-Direkteinspritzung | Common-Rail-Direkteinspritzung |
| Anzahl der Zylinder | 4 | 4 |
| Hubraum, cm ³ | 1.968 | 1.968 |
| Leistung, kW bei Drehzahl, min ⁻¹ | 80 bei 3.500 | 84 bei 3.500 |
| Drehmoment, max., Nm/Drehzahl, min ⁻¹ | 300/1.500 – 2.250 | 300/1.500 – 2.250 |
| Emissionsklasse | Euro 5 | EURO VI (mit AdBlue® Technology) |
| Dieselpartikelfilter (DPF) | Serie | Serie |
| 6-Gang-Schaltgetriebe | Serie | Serie |
| Hinterradantrieb | Serie | Serie |
| Kraftstoffart | Diesel, gemäß DIN EN 590 | Diesel, gemäß DIN EN 590 |

| Dieselmotoren | 2,0-I-TDI-Motor (100 kW) | 2,0-I-TDI-Motor (120 kW) |
|--|--------------------------------|---|
| Gemischaufbereitung/Einspritzverfahren | Common-Rail-Direkteinspritzung | BiTurbo-Common-Rail-Direkteinspritzung |
| Anzahl der Zylinder | 4 | 4 |
| Hubraum, cm ³ | 1.968 | 1.968 |
| Leistung, kW bei Drehzahl, min ⁻¹ | 100 bei 3.500 | 120 bei 3.600 |
| Drehmoment, max., Nm/Drehzahl, min ⁻¹ | 340/1.575 – 2.250 | 400/1.800 |
| Emissionsklasse | Euro 5 | Euro 5 oder EURO VI (mit AdBlue® Technology) |
| Dieselpartikelfilter (DPF) | Serie | Serie |
| 6-Gang-Schaltgetriebe | Serie | Serie |
| Hinterradantrieb | Serie | Serie |
| Kraftstoffart | Diesel, gemäß DIN EN 590 | Diesel, gemäß DIN EN 590 |



Höchstgeschwindigkeiten.

Mit Schaltgetriebe

| Modell | Motor | Leistung (kW) | Höchstgeschwindigkeiten (km/h) bei Hinterachsübersetzung | | | | | | |
|--------|-------|---------------|--|---------|---------|---------|---------|-------|--|
| | | | 3,692:1 | 3,923:1 | 4,182:1 | 4,364:1 | 4,727:1 | 5,1:1 | |
| | | | | | | | | | |

EcoProfi Pritschenwagen mit Einzelkabine bzw. Doppelkabine

| | | | | | | | | |
|--------------------|-----------|-----|-----|-----|----------|----------|----------|----------|
| Crafter 35 | 2,0-I-TDI | 80 | | | 137 | 135 | 133 | |
| | 2,0-I-TDI | 84 | | | 139 | 137 | 135 | |
| | 2,0-I-TDI | 100 | | | 142 | 140 | 138 | |
| | 2,0-I-TDI | 120 | 152 | 150 | 147 | | | |
| Crafter 50* | 2,0-I-TDI | 80 | | | | | 90 (127) | 90 (125) |
| | 2,0-I-TDI | 84 | | | | | 90 (129) | 90 (127) |
| | 2,0-I-TDI | 100 | | | | | 90 (131) | 90 (129) |
| | 2,0-I-TDI | 120 | | | 90 (142) | 90 (140) | 90 (138) | 90 (132) |

*Klammerwerte gelten für Crafter 50 ohne Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage.

Gewichte.

Modelle mit der Abgasnorm EURO VI.

| Modell | Zul. Gesamtgewicht (kg) | Radstand (mm) | Leergewicht mit Fahrer (kg) ¹⁾ von – bis | Nutzlast bzw. Zuladung (kg) ¹⁾ von – bis | Zul. Achslast vorn/hinten (kg) |
|--------|-------------------------|---------------|--|--|--------------------------------|
|--------|-------------------------|---------------|--|--|--------------------------------|

EcoProfi Fahrgestell mit Einzelkabine

| | | | | | |
|------------|-------|-------|---------------|---------------|----------------------------|
| Crafter 35 | 3.500 | 3.665 | 1.456 – 2.506 | 2.044 – 994 | 1.650 ²⁾ /2.250 |
| Crafter 50 | 5.000 | | 1.681 – 2.731 | 3.319 – 2.269 | 1.850 ³⁾ /3.500 |
| Crafter 35 | 3.500 | 4.325 | 1.486 – 2.536 | 2.014 – 964 | 1.650 ²⁾ /2.250 |
| Crafter 50 | 5.000 | | 1.719 – 2.769 | 3.281 – 2.231 | 1.850 ³⁾ /3.500 |

EcoProfi Fahrgestell mit Doppelkabine

| | | | | | |
|------------|-------|-------|---------------|---------------|----------------------------|
| Crafter 35 | 3.500 | 3.665 | 1.659 – 2.629 | 1.841 – 871 | 1.650 ²⁾ /2.250 |
| Crafter 50 | 5.000 | | 2.152 – 2.952 | 2.848 – 2.048 | 1.850 ³⁾ /3.500 |
| Crafter 35 | 3.500 | 4.325 | 1.687 – 2.567 | 1.813 – 933 | 1.800/2.250 |
| Crafter 50 | 5.000 | | 2.166 – 2.874 | 2.834 – 2.126 | 1.850 ³⁾ /3.500 |

EcoProfi Pritschenwagen mit Einzelkabine

| | | | | | |
|------------|-------|-------|---------------|---------------|----------------------------|
| Crafter 35 | 3.500 | 3.665 | 2.356 – 2.736 | 1.144 – 764 | 1.650 ²⁾ /2.250 |
| Crafter 50 | 5.000 | | 2.356 – 3.032 | 2.644 – 1.968 | 1.850 ³⁾ /3.500 |
| Crafter 35 | 3.500 | 4.325 | 2.355 – 2.815 | 1.145 – 685 | 1.650 ²⁾ /2.250 |
| Crafter 50 | 5.000 | | 2.356 – 3.116 | 2.644 – 1.884 | 1.850 ³⁾ /3.500 |

EcoProfi Pritschenwagen mit Doppelkabine

| | | | | | |
|------------|-------|-------|---------------|---------------|----------------------------|
| Crafter 35 | 3.500 | 3.665 | 2.356 – 2.724 | 1.144 – 776 | 1.650 ²⁾ /2.250 |
| Crafter 50 | 5.000 | | 2.383 – 3.183 | 2.617 – 1.817 | 1.850 ³⁾ /3.500 |
| Crafter 35 | 3.500 | 4.325 | 2.356 – 2.683 | 1.144 – 817 | 1.800/2.250 |
| Crafter 50 | 5.000 | | 2.459 – 3.158 | 2.541 – 1.842 | 1.850 ³⁾ /3.500 |

Dachlasten

| Modell | Dachlast (kg) |
|----------------------|---------------|
| Einzel-/Doppelkabine | 100 |

Stützlasten

| Stützlast (kg) | Bei Anhängelast (kg) |
|----------------|----------------------|
| 100 | 2.000 |
| 120 | 2.800/3.000 |
| 140 | 3.500 |

1) Ausstattungen können die Nutzlast durch Erhöhung/Verringerung des Leergewichts beeinflussen. Bitte fragen Sie hierzu Ihren Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner. 2) Ausstattungsbedingt kann sich die zulässige Achslast vorn auf 1.800 kg erhöhen. Dadurch kann die minimale Nutzlast beeinflusst werden. 3) Ausstattungsbedingt kann sich die zulässige Achslast vorn auf 2.000 kg erhöhen. Dadurch kann die minimale Nutzlast beeinflusst werden.

Die hier abgebildeten Nutzlastbereiche wurden unter Berücksichtigung von wähl- oder abwählbaren Ausstattungen oder sonstigen Umfängen, die nicht zum serienmäßigen Liefer- oder Leistungsumfang gehören, ermittelt. Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeugs, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Leergewicht errechnet, ist nur durch Wiegen eines individuellen Fahrzeugs ermittelbar.

Gewichte.

Modelle mit der Abgasnorm Euro 5.

| Modell | Zul. Gesamtgewicht (kg) | Radstand (mm) | Leergewicht mit Fahrer (kg) ¹⁾ von – bis | Nutzlast (kg) ¹⁾ von – bis | Zul. Achslast vorn/hinten (kg) |
|--------|-------------------------|---------------|--|--|--------------------------------|
|--------|-------------------------|---------------|--|--|--------------------------------|

EcoProfi Fahrgestell mit Einzelkabine

| | | | | | |
|------------|-------|-------|---------------|---------------|----------------------------|
| Crafter 35 | 3.500 | 3.665 | 1.431 – 2.097 | 2.069 – 1.403 | 1.650 ²⁾ /2.250 |
| Crafter 50 | 5.000 | | 1.656 – 2.422 | 3.344 – 2.578 | 1.850 ³⁾ /3.500 |
| Crafter 35 | 3.500 | 4.325 | 1.461 – 2.129 | 2.039 – 1.371 | 1.650 ²⁾ /2.250 |
| Crafter 50 | 5.000 | | 1.694 – 2.462 | 3.306 – 2.538 | 1.850 ³⁾ /3.500 |

EcoProfi Fahrgestell mit Doppelkabine

| | | | | | |
|------------|-------|-------|---------------|---------------|----------------------------|
| Crafter 35 | 3.500 | 3.665 | 1.884 – 2.300 | 1.616 – 1.200 | 1.650 ²⁾ /2.250 |
| Crafter 50 | 5.000 | | 2.127 – 2.643 | 2.873 – 2.357 | 1.850 ³⁾ /3.500 |
| Crafter 35 | 3.500 | 4.325 | 1.912 – 2.330 | 1.588 – 1.170 | 1.800/2.250 |
| Crafter 50 | 5.000 | | 2.141 – 2.659 | 2.859 – 2.341 | 1.850 ³⁾ /3.500 |

EcoProfi Pritschenwagen mit Einzelkabine

| | | | | | |
|------------|-------|-------|---------------|---------------|----------------------------|
| Crafter 35 | 3.500 | 3.665 | 1.911 – 2.327 | 1.589 – 1.173 | 1.650 ²⁾ /2.250 |
| Crafter 50 | 5.000 | | 2.207 – 2.723 | 2.793 – 2.277 | 1.850 ³⁾ /3.500 |
| Crafter 35 | 3.500 | 4.325 | 1.990 – 2.408 | 1.510 – 1.092 | 1.650 ²⁾ /2.250 |
| Crafter 50 | 5.000 | | 2.291 – 2.809 | 2.709 – 2.191 | 1.850 ³⁾ /3.500 |

EcoProfi Pritschenwagen mit Doppelkabine

| | | | | | |
|------------|-------|-------|---------------|---------------|----------------------------|
| Crafter 35 | 3.500 | 3.665 | 2.074 – 2.490 | 1.426 – 1.010 | 1.650 ²⁾ /2.250 |
| Crafter 50 | 5.000 | | 2.358 – 2.815 | 2.642 – 2.185 | 1.850 ³⁾ /3.500 |
| Crafter 35 | 3.500 | 4.325 | 2.145 – 2.563 | 1.355 – 937 | 1.800/2.250 |
| Crafter 50 | 5.000 | | 2.434 – 2.815 | 2.566 – 2.185 | 1.850 ³⁾ /3.500 |

Dachlasten

| Modell | Dachlast (kg) |
|----------------------|---------------|
| Einzel-/Doppelkabine | 100 |

Stützlasten

| Stützlast (kg) | Bei Anhängelast (kg) |
|----------------|----------------------|
| 100 | 2.000 |
| 120 | 2.800/3.000 |
| 140 | 3.500 |

1) Ausstattungen können die Nutzlast durch Erhöhung/Verringerung des Leergewichts beeinflussen. Bitte fragen Sie hierzu Ihren Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner. 2) Ausstattungsbedingt kann sich die zulässige Achslast vorn auf 1.800 kg erhöhen. Dadurch kann die minimale Nutzlast beeinflusst werden. 3) Ausstattungsbedingt kann sich die zulässige Achslast vorn auf 2.000 kg erhöhen. Dadurch kann die minimale Nutzlast beeinflusst werden.

Die hier abgebildeten Nutzlastbereiche wurden unter Berücksichtigung von wähl- oder abwählbaren Ausstattungen oder sonstigen Umfängen, die nicht zum serienmäßigen Liefer- oder Leistungsumfang gehören, ermittelt. Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeugs, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Leergewicht errechnet, ist nur durch Wiegen eines individuellen Fahrzeugs ermittelbar.

Zuggesamtgewichte und Anhängelasten.

Mit Schaltgetriebe

| Modell | Motor | Leistung (kW) | Zul. Zuggesamtgewicht/Anhängelast gebremst (kg), bei 12 % Steigung, bei Hinterachsübersetzung | | | | | |
|--------|-------|---------------|---|---------|---------|---------|---------|-------|
| | | | 3,692:1 | 3,923:1 | 4,182:1 | 4,364:1 | 4,727:1 | 5,1:1 |

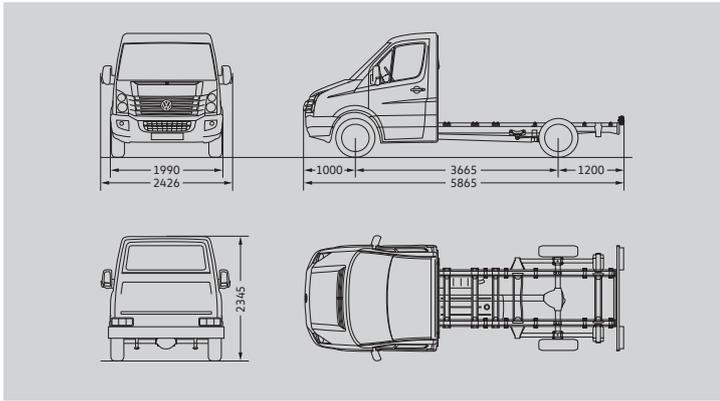
EcoProfi Fahrgestell/Pritschenwagen mit Einzelkabine bzw. Doppelkabine

| | | | | | | | | | | |
|------------|-----------|-----|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Crafter 35 | 2,0-I-TDI | 80 | | | 5.500/2.000 | 5.500/2.000 | 5.500/2.000 | | | |
| | | | | | | 6.300*/2.800* | 6.300*/2.800* | | | |
| | | | | | | 7.000*/3.500* | 7.000*/3.500* | | | |
| | 2,0-I-TDI | 84 | | | 5.500/2.000 | 5.500/2.000 | 5.500/2.000 | | | |
| | | | | | | 6.300*/2.800* | 6.300*/2.800* | | | |
| | | | | | | 7.000*/3.500* | 7.000*/3.500* | | | |
| | 2,0-I-TDI | 100 | | | 5.500/2.000 | 5.500/2.000 | 5.500/2.000 | | | |
| | | | | | | 6.300*/2.800* | 6.300*/2.800* | | | |
| | | | | | | 7.000*/3.500* | 7.000*/3.500* | | | |
| | 2,0-I-TDI | 120 | 5.300/2.000 | 5.500/2.000 | 5.500/2.000 | | | | | |
| | | | | | | 6.300*/2.800* | | | | |
| | | | | | | 7.000*/3.500* | | | | |
| Crafter 50 | 2,0-I-TDI | 80 | | | | | 7.000/2.000 | 7.000/2.000 | | |
| | | | | | | | | 7.000/3.000* | 7.000/3.000* | |
| | | | | | | | | 7.000/3.500* | 7.000/3.500* | |
| | 2,0-I-TDI | 84 | | | | | | 7.000/2.000 | 7.000/2.000 | |
| | | | | | | | | | 7.000/3.000* | 7.000/3.000* |
| | | | | | | | | | 7.000/3.500* | 7.000/3.500* |
| | 2,0-I-TDI | 100 | | | | | | 7.000/2.000 | 7.000/2.000 | |
| | | | | | | | | | 7.000/3.000* | 7.000/3.000* |
| | | | | | | | | | 7.000/3.500* | 7.000/3.500* |
| | 2,0-I-TDI | 120 | | | | 7.000/2.000 | 7.000/2.000 | 7.000/2.000 | 7.000/2.000 | |
| | | | | | | | 7.000/3.000* | 7.500*/3.000* | 8.000*/3.000* | |
| | | | | | | | 7.000/3.500* | 7.500*/3.500* | 8.000*/3.500* | |

*Bei Anhängervorrichtung mit erhöhter Anhängelast (Sonderausstattung).

Maßzeichnungen.

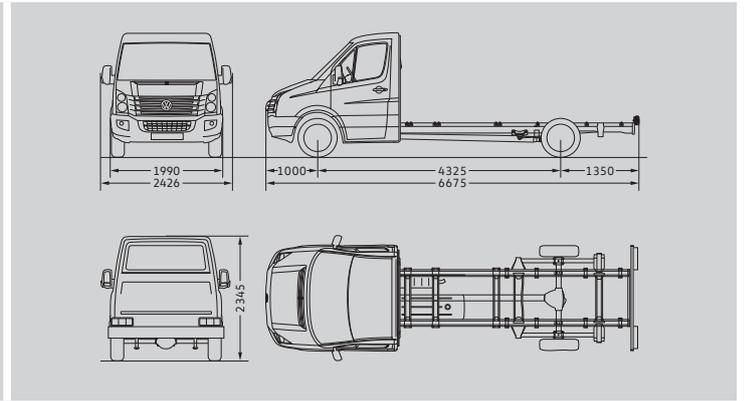
Crafter 35 EcoProfi Fahrgestell Einzelkabine mit mittlerem Radstand



Empfohlene Aufbauaußenlänge (mm) 3.670

Wendekreis (m) 13,5

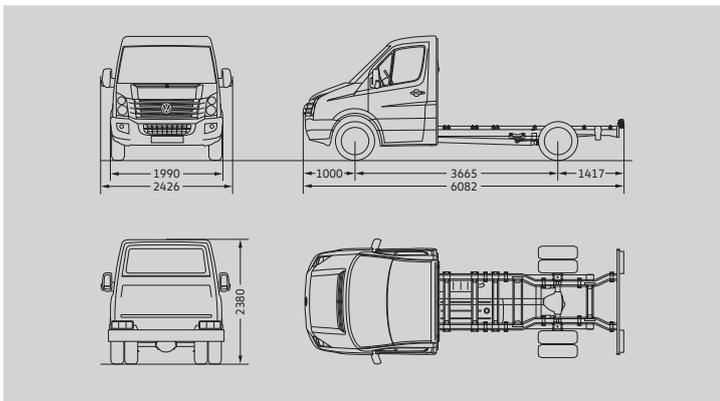
Crafter 35 EcoProfi Fahrgestell Einzelkabine mit langem Radstand



Empfohlene Aufbauaußenlänge (mm) 4.425

Wendekreis (m) 15,6

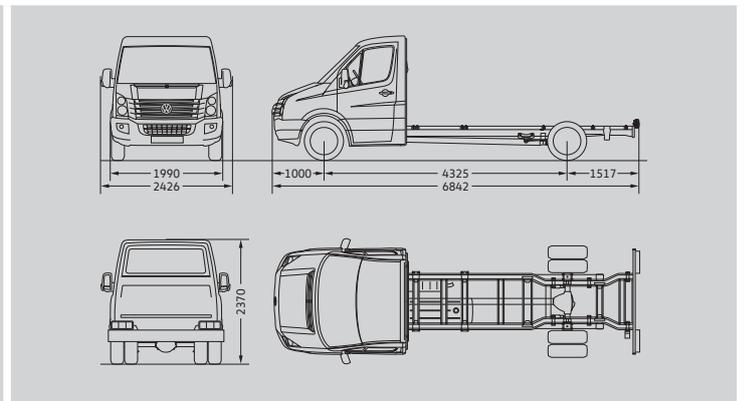
Crafter 50 EcoProfi Fahrgestell Einzelkabine mit mittlerem Radstand



Empfohlene Aufbauaußenlänge (mm) 3.845

Wendekreis (m) 13,5

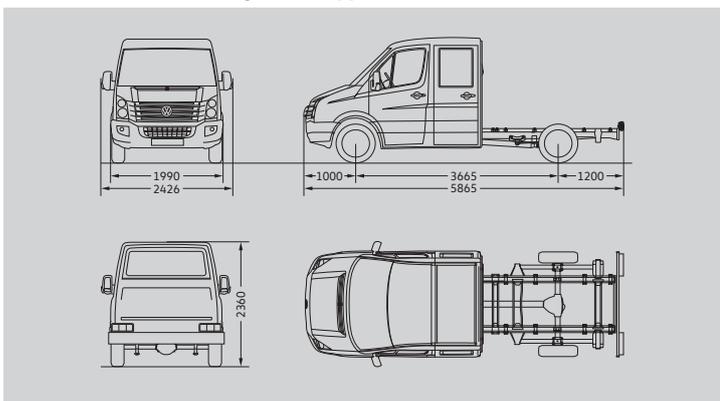
Crafter 50 EcoProfi Fahrgestell Einzelkabine mit langem Radstand



Empfohlene Aufbauaußenlänge (mm) 4.610

Wendekreis (m) 15,6

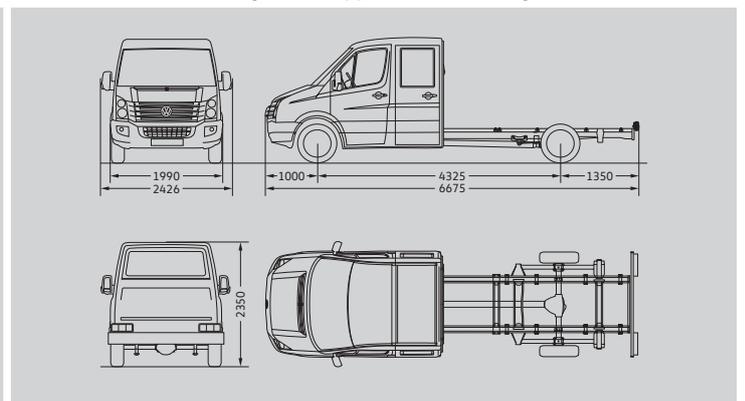
Crafter 35 EcoProfi Fahrgestell Doppelkabine mit mittlerem Radstand



Empfohlene Aufbauaußenlänge (mm) 2.770

Wendekreis (m) 13,5

Crafter 35 EcoProfi Fahrgestell Doppelkabine mit langem Radstand



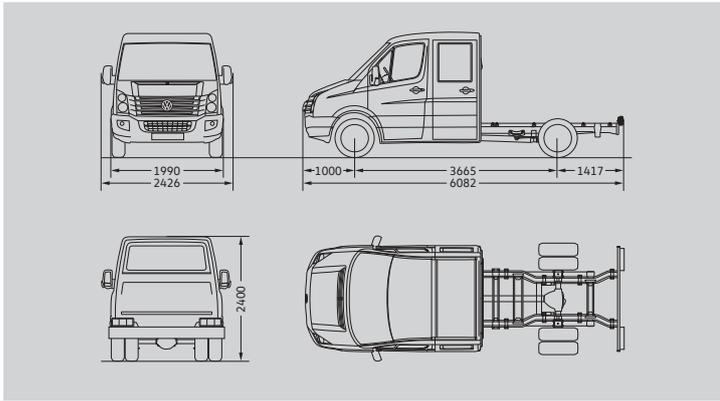
Empfohlene Aufbauaußenlänge (mm) 3.440

Wendekreis (m) 15,6

Alle Maßangaben sind auf Basis der Serienfahrzeuge ermittelt. Die hier aufgeführten Höhenmaße können je nach Ausstattung um ca. ±40 mm differieren. Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht maßstabgerecht.

Maßzeichnungen.

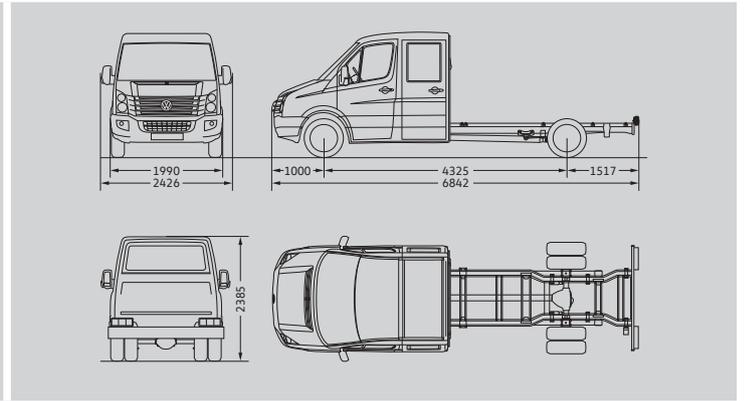
Crafter 50 EcoProfi Fahrgestell Doppelkabine mit mittlerem Radstand



Empfohlene Aufbauaußenlänge (mm) 2.770

Wendekreis (m) 13,5

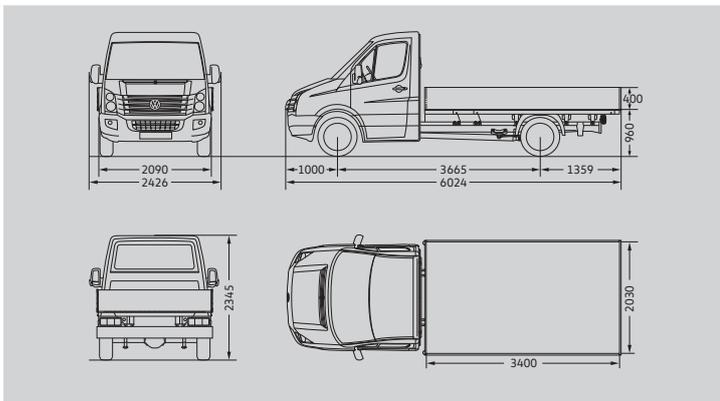
Crafter 50 EcoProfi Fahrgestell Doppelkabine mit langem Radstand



Empfohlene Aufbauaußenlänge (mm) 3.610

Wendekreis (m) 15,6

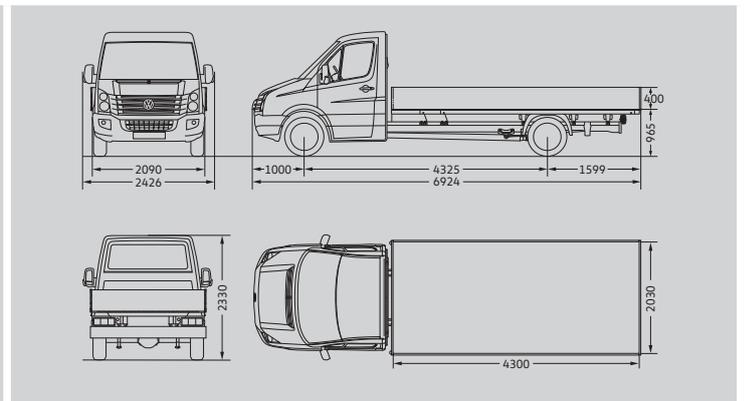
Crafter 35 EcoProfi Pritschenwagen Einzelkabine mit mittlerem Radstand



Ladefläche (m²) 6,9

Wendekreis (m) 13,5

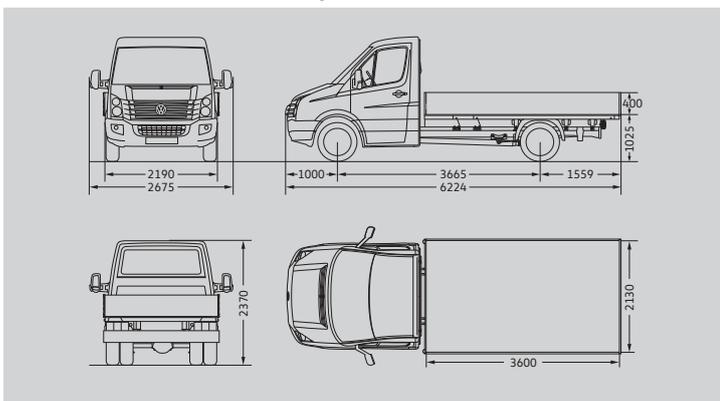
Crafter 35 EcoProfi Pritschenwagen Einzelkabine mit langem Radstand



Ladefläche (m²) 8,7

Wendekreis (m) 15,6

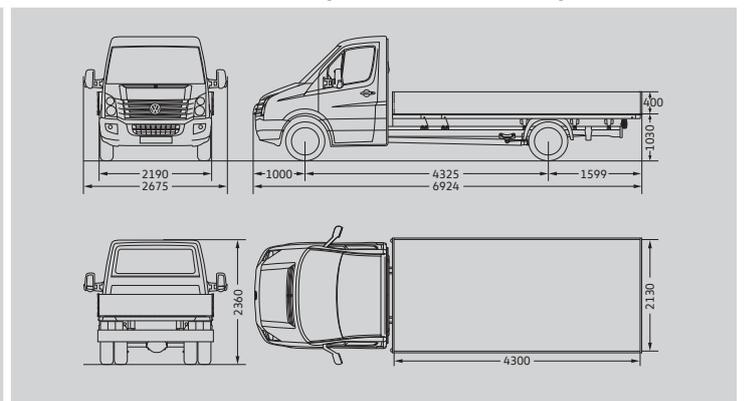
Crafter 50 EcoProfi Pritschenwagen Einzelkabine mit mittlerem Radstand



Ladefläche (m²) 7,7

Wendekreis (m) 13,5

Crafter 50 EcoProfi Pritschenwagen Einzelkabine mit langem Radstand



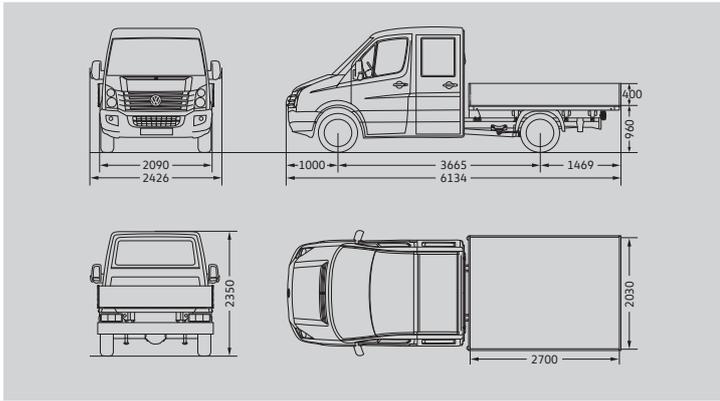
Ladefläche (m²) 9,2

Wendekreis (m) 15,6

Alle Maßangaben sind auf Basis der Serienfahrzeuge ermittelt. Die hier aufgeführten Höhenmaße können je nach Ausstattung um ca. ±40 mm differieren. Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht maßstabgerecht.

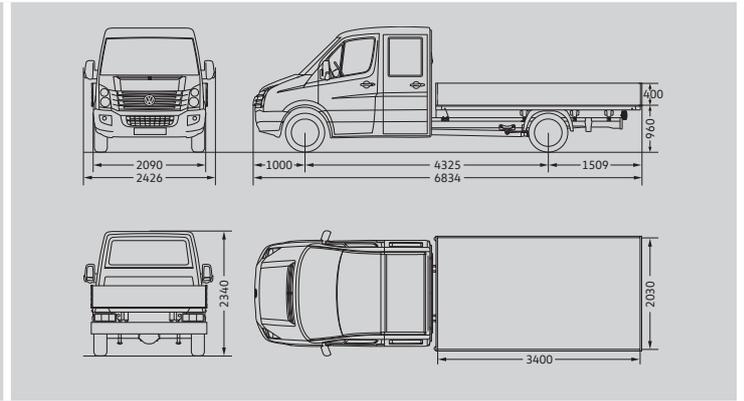
Maßzeichnungen.

Crafter 35 EcoProfi Pritschenwagen Doppelkabine mit mittlerem Radstand



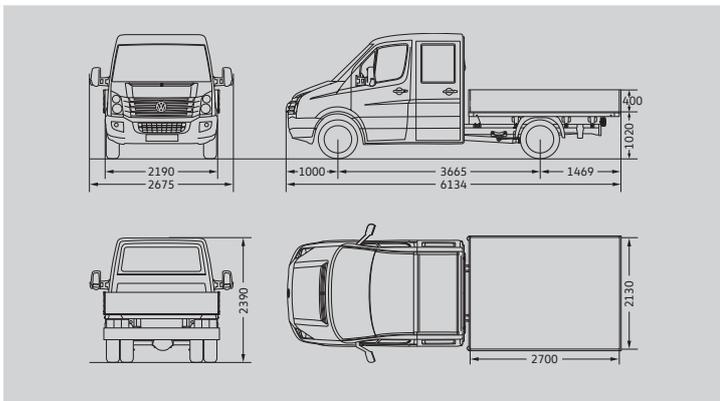
| | |
|------------------------------|------|
| Ladefläche (m ²) | 5,5 |
| Wendekreis (m) | 13,5 |

Crafter 35 EcoProfi Pritschenwagen Doppelkabine mit langem Radstand



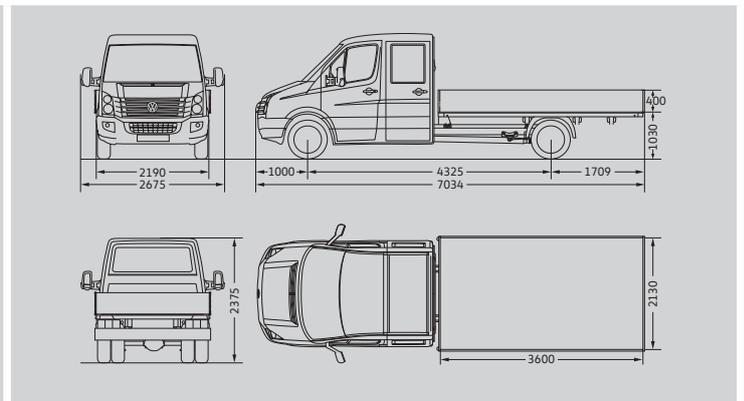
| | |
|------------------------------|------|
| Ladefläche (m ²) | 6,9 |
| Wendekreis (m) | 15,6 |

Crafter 50 EcoProfi Pritschenwagen Doppelkabine mit mittlerem Radstand



| | |
|------------------------------|------|
| Ladefläche (m ²) | 5,8 |
| Wendekreis (m) | 13,5 |

Crafter 50 EcoProfi Pritschenwagen Doppelkabine mit langem Radstand



| | |
|------------------------------|------|
| Ladefläche (m ²) | 7,7 |
| Wendekreis (m) | 15,6 |

Alle Maßangaben sind auf Basis der Serienfahrzeuge ermittelt. Die hier aufgeführten Höhenmaße können je nach Ausstattung um ca. ±40 mm differieren. Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht maßstabgerecht.

Reifenlabel.

Crafter EcoProfi

| Sommerreifen | Größe | Rollwiderstand | Nasshaftung | Externes Rollgeräusch | Geräuschemission |
|------------------|---------------|----------------|-------------|-----------------------|------------------|
| | 195/75 R 16 C | C – B | C – B | 72 – 71 dB | |
| | 205/75 R 16 C | C – B | B | 72 – 70 dB | |
| | 225/75 R 16 C | C | C | 72 dB | |
| | 235/65 R 16 C | E – B | C – B | 73 – 70 dB | |
| | 235/60 R 17 C | C | C | 72 dB | |
| Ganzjahresreifen | Größe | Rollwiderstand | Nasshaftung | Externes Rollgeräusch | Geräuschemission |
| | 205/75 R 16 C | E | C – B | 73 dB | |
| | 235/65 R 16 C | E | C – B | 73 dB | |
| | 285/65 R 16 | E | C | 73 dB | |
| Winterreifen | Größe | Rollwiderstand | Nasshaftung | Externes Rollgeräusch | Geräuschemission |
| | 195/75 R 16 C | E | C | 73 dB | |
| | 205/75 R 16 C | E | C | 73 dB | |
| | 225/75 R 16 C | E | C | 73 dB | |
| | 235/65 R 16 C | C | C | 73 dB | |

-  Kraftstoffeffizienz – Der richtige Reifen hilft Ihnen, Kraftstoff zu sparen.
-  Nasshaftung – Ein kürzerer Bremsweg erhöht Ihre Sicherheit.
-  Externes Rollgeräusch – Ein leiserer Reifen erhöht Ihren Fahrkomfort und entlastet die Umwelt durch geringere Geräusentwicklung.

Der Crafter EcoProfi

565.1190.53.01 · Printed in Germany

Änderungen vorbehalten

Ausgabe: Mai 2015

www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de



Hier scannen für mehr
Informationen zum Crafter EcoProfi.